



SESSION ORDINAIRE 2017-2018

15 FÉVRIER 2018

**PARLEMENT DE LA RÉGION DE
BRUXELLES-CAPITALE**

Questions
et
Réponses

GEWONE ZITTING 2017-2018

15 FEBRUARI 2018

**BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK
PARLEMENT**

Vragen
en
Antwoorden

SOMMAIRE

INHOUD

Un sommaire par objet est reproduit *in fine* du bulletin

In fine van het bulletin is een zaakregister afgedrukt

Ministre-Président chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la Ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique	28	Minister-President belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid
Ministre chargé des Finances, du Budget, des Relations extérieures et de la Coopération au Développement	74	Minister belast met Financiën, Begroting, Externe Betrekkingen en Ontwikkelingssamenwerking
Ministre chargé de l'Emploi, de l'Économie et de la Lutte contre l'Incendie et l'Aide médicale urgente	97	Minister belast met Tewerkstelling, Economie en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp
Ministre chargé de la Mobilité et des Travaux publics	157	Minister belast met Mobiliteit en Openbare Werken
Ministre chargée du Logement, de la Qualité de Vie, de l'Environnement et de l'Énergie	200	Minister belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie
Secrétaire d'État chargée de la Propreté publique et de la Collecte et du Traitement des Déchets, de la Recherche scientifique, des Infrastructures sportives communales et de la Fonction publique	288	Staatssecretaris belast met Openbare Netheid, Vuilnisophaling en -verwerking, Wetenschappelijk Onderzoek, Gemeentelijke Sportinfrastructuur en Openbaar Ambt
Secrétaire d'État chargée de la Coopération au Développement, de la Sécurité routière, de l'Informatique régionale et communale et de la Transition numérique, de l'Égalité des Chances et du Bien-être animal	310	Staatssecretaris belast met Ontwikkelingssamenwerking, Verkeersveiligheidsbeleid, Gewestelijke en Gemeentelijke Informatica en Digitalisering, Gelijkekansenbeleid en Dierenwelzijn
Secrétaire d'État chargée du Commerce extérieur et de la Lutte contre l'Incendie et l'Aide médicale urgente	349	Staatssecretaris belast met Buitenlandse Handel en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp

I. Questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai réglementaire

(Art. 111 du règlement du Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale)

I. Vragen waarop niet werd geantwoord binnen de tijd bepaald door het reglement

(Art. 111 van het reglement van het Brussels Hoofdstedelijk Parlement)

(Fr.) : Question posée en français – (N.) : Question posée en néerlandais
(Fr.) : Vraag gesteld in het Frans – (N.) : Vraag gesteld in het Nederlands

**Ministre-Président chargé des
Pouvoirs locaux, du Développement territorial,
de la Politique de la Ville,
des Monuments et Sites,
des Affaires étudiantes, du Tourisme,
de la Fonction publique,
de la Recherche scientifique et
de la Propreté publique**

Question n° 887 de Mme Julie de Grootte du 2 janvier 2018
(Fr.) :

L'aménagement de la place Meiser.

Je voulais faire le point avec vous aujourd'hui sur l'état d'avancement du projet relatif à la place Meiser, dont le projet d'aménagement est sur la table depuis maintenant plusieurs années.

Concernant le contenu du projet, cela a été confirmé il y a quelques mois devant la commission infrastructure, le tunnel voiture initialement prévu pour faire transiter le trafic automobile de la moyenne ceinture en dessous du rond-point, ne sera finalement pas construit. Cette décision fait suite à une analyse coûts-bénéfices montrant que ce tunnel n'était pas une bonne solution. Par contre, le tunnel pour le tram sera bel et bien prolongé pour passer en dessous de la place. Concernant les démarches préparatoires du projet, je voulais aborder avec vous plusieurs points.

Tout d'abord, en ce qui concerne l'étude qui doit planifier ces travaux. M. Smet a indiqué devant la commission infrastructure

**Minister-President belast met
Plaatselijke Besturen,
Territoriale Ontwikkeling,
Stedelijk Beleid,
Monumenten en Landschappen,
Studentenaangelegenheden, Toerisme,
Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek
en Openbare Netheid**

Vraag nr. 887 van mevr. Julie de Grootte d.d. 2 januari 2018 (Fr.) :

De aanleg van het Meiserplein.

Ik wens met u te bekijken hoe het staat met het project betreffende het Meiserplein, dat al verscheidene jaren op tafel ligt.

Inzake de inhoud van het project werd enkele maanden geleden voor de commissie voor de Infrastructuur bevestigd dat de autotunnel die oorspronkelijk voorzien was voor het autoverkeer van de middenring onder het rondpunt uiteindelijk niet gebouwd zal worden. Deze beslissing volgt uit een kosten- en batenanalyse die aantoont dat dit geen goede oplossing was. Daarentegen zal de tunnel voor de tram wel degelijk verlengd worden onder het plein. Ik wenste verscheidene punten te bespreken inzake de voorbereiding van dit project.

Vooreerst, inzake het onderzoek met het oog op de planning van deze werken, heeft de heer Smet voor de commissie voor

qu'elle devait être réalisée par Beliris. Or, la note d'orientation du budget 2018 de M. Reynders, le ministre de tutelle de Beliris, indiquait à propos de cette étude que la Région bruxelloise n'a toujours pas transmis les informations sur le contenu de l'étude pour que Beliris lance un cahier des charges pour la désignation d'un bureau d'étude. Je voulais donc savoir ce qu'il en était et quelles informations ont d'ores et déjà été transmises par la Région à Beliris concernant ce projet.

Autre élément important concernant la planification, il s'agit de l'articulation entre la planification des aménagements de Meiser et la planification des aménagements prévus dans les alentours de la place, à savoir le projet Parkway, ainsi que le projet d'aménagement du boulevard Reyers et du parc Josaphat. En effet, ces trois réaménagements auront de lourdes conséquences en matière de mobilité et donc sur le rond-point Meiser. Je voulais donc savoir aujourd'hui quelle était l'articulation entre ces différents projets.

Par ailleurs, je voulais également savoir si la prolongation du tunnel pour le tram nécessitait une modification du PRAS et si oui, est-ce que cette modification a été adoptée, ou est en cours d'adoption ?

Enfin, je voulais savoir si une date de fin de l'exécution de ces travaux était d'ores et déjà prévue ? Si oui, pouvez-vous me la préciser ?

Question n° 888 de M. Vincent De Wolf du 2 janvier 2018 (Fr.) :

Organigramme de « Bruxelles Prévention & Sécurité ».

En juin 2015, le Parlement bruxellois votait la création d'un nouvel organisme d'intérêt public nommé « Bruxelles – Prévention et Sécurité » dans le but d'absorber les nouvelles missions attribuées à la Région bruxelloise suite à la sixième réforme de l'État.

Compte tenu de l'importance d'une telle structure et des moyens considérables que cet Organisme doit gérer – près de 130 millions d'euros pour l'année 2018 – il serait bon de disposer d'une information claire et facile à trouver concernant les agents y occupés. Or, le site web de BPS est depuis de nombreux mois déjà en « état de construction » et aucun organigramme n'y figure.

Aussi, Monsieur le Ministre-Président, je souhaiterais vous poser les questions suivantes :

- Combien d'agents sont-ils actuellement occupés au sein de BPS (en ETP) ? Combien de recrutements seront-ils nécessaires pour compléter le cadre général du personnel ?
- Quels sont les différents services et cellules au sein de BPS ? Quelle est la répartition du personnel entre les différents services de l'organisme ?

de Infrastructuur gezegd dat het moest uitgevoerd worden door Beliris. In de beleidsnota bij de begroting 2018 van de heer Reynders, de toezichhoudende minister voor Beliris, wordt inzake dit onderzoek echter gezegd dat het Brussels Gewest nog altijd de inlichtingen over de inhoud van het onderzoek niet heeft bezorgd, zodat Beliris zou kunnen starten met een bestek voor de aanwijzing van het studiebureau. Ik wens dus te weten hoe het daarmee staat en welke inlichtingen het Gewest al aan Beliris heeft bezorgd betreffende dit project.

Een ander belangrijk element inzake de planning, de afstemming tussen de planning van de aanleg van het Meiserplein en de planning van de aanleg van de omgeving van het plein, te weten het Parkway-project, alsook het project voor de aanleg van de Reyerslaan en het Josaphatpark. De aanleg van deze drie plaatsen heeft immers zware gevolgen voor de mobiliteit en dus voor de Meiser-rotonde. Ik wilde dus weten hoe het staat met de afstemming tussen deze verschillende projecten.

Daarnaast wens ik ook te weten of de verlenging van de tunnel voor de tram een wijziging van het GBP vergde en zo ja, of deze wijziging werd aangenomen of nog wordt onderzocht ?

Tot slot wens ik te weten of er al een datum voor het einde van deze werken bekend is. Zo ja, kan u mij die meedelen ?

Vraag nr. 888 van de heer Vincent De Wolf d.d. 2 januari 2018 (Fr.) :

Organigram van « Brussel Preventie & Veiligheid ».

In juni 2015 stemde het Brussels Parlement over de oprichting van een nieuwe instelling van openbaar nut, « Brussel – Preventie en Veiligheid » met het oog op het vervullen van de nieuwe opdrachten die ingevolge de zesde Staatshervorming aan het Brussels Gewest werden toegekend.

Gelet op het belang van dergelijke structuur en de aanzienlijke middelen die deze instelling moet beheren – meer dan 130 miljoen euro voor het jaar 2018 – zou het goed zijn te beschikken over duidelijke en makkelijk te vinden informatie over de personeelsleden die er werken. De website van BPV is al verscheidene maanden « in opbouw », en bevat geen enkel organigram.

Bijgevolg wens ik u volgende vragen te stellen :

- Hoeveel personeelsleden werken thans bij BPV (VTE) ? Hoeveel aanwervingen zullen nodig zijn om de algemene personeelsformatie te vervolledigen ?
- Welke verschillende diensten en cellen omvat BPV ? Hoe is het personeel verdeeld over de verschillende diensten van de instelling ?

- Peut-on disposer de l'organigramme de cet organisme public ?
- Quand est-il prévu de se doter d'un site web complet et transparent ?

Question n° 889 de M. Vincent De Wolf du 2 janvier 2018 (Fr.) :

Rôle du DG de « Bruxelles Prévention & Sécurité » dans le cadre de récentes missions à l'étranger.

À l'occasion d'une récente visite d'État au Canada et aux États-Unis ou encore de la mission royale et commerciale en Inde, la délégation bruxelloise comptait parmi ses membres le directeur général de l'organisme d'intérêt public « Bruxelles - Prévention et Sécurité ».

Compte tenu de l'implication régulière de l'organisme et de son représentant dans les missions conduites à l'étranger, je souhaiterais, Monsieur le Ministre-Président, vous poser les questions suivantes :

- Pour chacune des visites à l'étranger, pourriez-vous nous préciser l'ordre de mission du DG de BPS ?
- Quels ont été les coûts de ses déplacements ? Sur quel budget ces montants ont-ils été prélevés ?
- Quel rapport de mission a-t-il été dressé au terme des visites précitées ?
- D'autres missions impliquant les dirigeants ou autres agents de BPS sont-elles à l'ordre du jour ?

Question n° 890 de M. Dominiek Lootens-Stael du 2 janvier 2018 (N.) :

Les projets de déradicalisation bruxellois.

Dans le cadre de la lutte contre ce qu'on appelle la radicalisation des musulmans, on a lancé divers projets de déradicalisation et pris diverses mesures de déradicalisation.

Quels projets la Région bruxelloise a-t-elle initiés ou financés ces deux dernières années (2016-2017), et quel en a été (est) le coût ?

Combien de personnes chaque parcours ou initiative a-t-il touchés ou touche-t-il ?

- Is een organigram van deze overheidsinstelling beschikbaar ?
- Wanneer krijgt BPV een complete en transparante website ?

Vraag nr. 889 van de heer Vincent De Wolf d.d. 2 januari 2018 (Fr.) :

De rol van de DG van Brussel Preventie en Veiligheid in het kader van de recente reizen naar het buitenland.

Tijdens een recent staatsbezoek aan Canada en de Verenigde Staten of nog de koninklijke handelsreis naar India, telde de Brusselse afvaardiging onder haar leden de directeur-generaal van de instelling van openbare nut « Brussel Preventie en Veiligheid ».

Rekening houdend met het feit dat het orgaan en zijn afgevaardigde regelmatig betrokken worden bij de reizen naar het buitenland, ontvang ik van de minister-president graag een antwoord op de volgende vragen :

- Kunt u me, voor elke reis naar het buitenland, meedelen waarom de directeur-generaal van BPV meegereisd is ?
- Hoeveel hebben die verplaatsingen gekost ? Met welke begrotingspost zijn die reizen betaald ?
- Welk verslag is er opgesteld na die reizen ?
- Zijn er andere reizen gepland met leidinggevend en of andere personeelsleden van BPV ?

Vraag nr. 890 van de heer Dominiek Lootens-Stael d.d. 2 januari 2018 (N.) :

De Brusselse deradicaliseringsprojecten.

In het kader van de strijd tegen de zogenaamde radicalisering van moslims werden diverse deradicaliseringsprojecten in het leven geroepen en deradicaliseringsmaatregelen getroffen.

Welke projecten werden door het Brussels Gewest geïnitieerd dan wel gefinancierd de afgelopen twee jaar (2016-2017), en welke was (is) de kostprijs hiervan ?

Hoeveel personen werden (worden) per traject of initiatief bereikt ?

Question n° 891 de M. Michaël Verbauwheide du 2 janvier 2018 (Fr.) :***Participation au salon Realty en mai 2017.***

En mai 2017, vous avez participé au salon Realty, l'homologue belge du Mipim cannois.

Mes questions sont les suivantes :

- Combien de membres du gouvernement ont-ils participé à ce salon ?
- Qu'attendait le gouvernement bruxellois de votre participation et de l'éventuelle participation d'autres ministres ? Qu'a-t-elle donné ?
- Y avez-vous pris la parole ? Quel était le contenu de votre discours ?
- Quelles rencontres avez-vous eues sur place ? De façon formelle et informelle ? Des responsables de Citydev étaient-ils également présents ? Et d'autres OIP ? Dans quel but ?
- Votre présence est-elle prévue au Realty de 2018 ? Dans quel but ?

Question n° 893 de M. Johan Van den Driessche du 2 janvier 2018 (N.) :***L'étude de la Fondation Roi Baudouin sur l'identité.***

Le 11 octobre 2017, j'ai posé une question écrite concernant l'étude de la Fondation Roi Baudouin sur l'identité.

Dans votre réponse du 8 décembre 2017, vous précisez qu'« il s'agit d'un projet qui a pour objectif de sonder, de manière qualitative et quantitative, la manière dont les Bruxellois expérimentent la vie en société dans leur ville. Les thèmes abordés sont : les valeurs et la culture, l'ordre social et le contrôle social, la solidarité, les réseaux sociaux et le capital social, l'attachement à la ville et l'identité. »

Selon votre réponse écrite, les résultats seraient discutés lors d'un atelier à huis clos composé d'experts et de représentants du secteur associatif, du monde académique, du monde de l'entreprise, de la société civile et du pouvoir politique, qui interpréteront les résultats et formuleront des propositions. Des experts étrangers seront également présents. Cet atelier à huis clos aura lieu en février 2018.

Je voudrais vous poser les questions suivantes :

Vraag nr. 891 van de heer Michaël Verbauwheide d.d. 2 januari 2018 (Fr.) :***Deelname aan de Realty-beurs in mei 2017.***

In mei 2017, hebt u deelgenomen aan de Realty-beurs, het Belgische equivalent van het Mipim in Cannes.

Graag had ik in dat verband een antwoord op de volgende vragen :

- Hoeveel leden van de regering hebben deelgenomen aan die beurs ?
- Wat verwachtte de Brusselse regering van uw deelname en van de eventuele deelname van andere ministers ? Wat heeft die deelname opgeleverd ?
- Hebt u daar het woord genomen ? Waarover hebt u gesproken ?
- Welke ontmoetingen heeft u ter plaatse gehad ? Formele en informele ? Waren verantwoordelijken van Citydev eveneens aanwezig ? En van andere ION's ? Met welk doel ?
- Zal u ook aanwezig zijn op de Realty-beurs 2018 ? Met welk doel ?

Vraag nr. 893 van de heer Johan Van den Driessche d.d. 2 januari 2018 (N.) :***De studie van de Koning Boudewijnstichting rond identiteit.***

Op 11 oktober 2017 stelde ik een schriftelijke vraag over de studie rond identiteit die de Koning Boudewijnstichting uitvoert.

In uw antwoord van 8 december 2017 verduidelijkt u dat het gaat om een project dat op een kwalitatieve en kwantitatieve manier peilt naar hoe Brusselaars het samenleven in hun stad ervaren. Thema's die daarbij aan bod komen zijn : waarden en cultuur, sociale orde en sociale controle, solidariteit, sociale netwerken en sociaal kapitaal, gehechtheid aan de stad en identiteit.

De resultaten zouden, volgens uw schriftelijk antwoord, worden besproken in een gesloten workshop met deskundigen en vertegenwoordigers van de associatieve sector, van de academische wereld, van de bedrijfswereld, van de burgersamenleving en van de politiek, die de resultaten zullen interpreteren en voorstellen zullen formuleren. Er zullen ook buitenlandse experts aanwezig zijn. Die gesloten workshop zal plaatsvinden in februari 2018.

Graag had ik een antwoord op de volgende vragen :

- Qui sont ces experts et représentants du secteur associatif, du monde académique, du monde de l'entreprise, de la société civile et du pouvoir politique ? Quelle est leur fonction et quelle association représentent-ils ?
- Qui décide du choix des experts et des représentants qui participeront à l'atelier à huis clos ?
- Qui sont ces experts étrangers ? Quelle est leur expertise et qui représentent-ils ?

Question n° 894 de M. Jef Van Damme du 2 janvier 2018 (N.) :

Le Collège d'urbanisme.

Le Collège d'urbanisme fait office d'instance de recours pour les décisions en matière de permis d'urbanisme. Il traite ainsi les recours formés contre les décisions en matière de permis d'urbanisme prises par les communes ou le fonctionnaire délégué.

Le Collège d'urbanisme est composé de membres désignés par le gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale sur proposition du Parlement bruxellois et il est assisté par un secrétaire permanent et un secrétariat.

Je voudrais vous poser les questions suivantes à cet égard :

1. Combien de dossiers le Collège d'urbanisme a-t-il traités en 2014, 2015, 2016 et 2017 ? Merci de ventiler votre réponse par type de dossier.
2. Combien de membres siègent-ils effectivement au Collège d'urbanisme au 1^{er} janvier 2015, 2016, 2017 et 2018 ?
3. Quels sont les effectifs du secrétariat du Collège d'urbanisme au 1^{er} janvier 2015, 2016, 2017 et 2018 ? Merci de fournir un relevé ventilé par grade, fonction et pourcentage d'emploi. Des recrutements supplémentaires sont-ils prévus ?

Question n° 896 de M. Emmanuel De Bock du 8 janvier 2018 (Fr.) :

Les accidents de roulage impliquant les véhicules communaux et régionaux.

Le parc automobile communal et régional est fort sollicité et un certain nombre d'accidents impliquent chaque année des agents communaux et régionaux.

- Wie zijn die deskundigen en vertegenwoordigers van de associatieve sector, van de academische wereld, van de bedrijfs-wereld, van de burgersamenleving en van de politiek ? Wat is hun functie en welke vereniging vertegenwoordigen ze ?
- Wie beslist er welke deskundigen en vertegenwoordigers betrokken zullen worden bij die gesloten workshop ?
- Wie zijn die buitenlandse experts ? Wat is hun expertise en wie vertegenwoordigen ze ?

Vraag nr. 894 van de heer Jef Van Damme d.d. 2 januari 2018 (N.) :

Het Stedenbouwkundig College.

Het Stedenbouwkundig College fungeert als beroepsinstan-tie voor beslissingen over stedenbouwkundige vergunningen. Zo behandelt het beroepen tegen beslissingen van gemeenten of de gemachtigde ambtenaar inzake stedenbouwkundige vergunningen.

Het Stedenbouwkundig College bestaat uit leden, aangeduid door de Brusselse Hoofdstedelijke Regering op voordracht van het Brussels Parlement en wordt bijgestaan door een vast secretaris en een secretariaat.

Ik heb hierover volgende vragen :

1. Hoeveel zaken behandelde het Stedenbouwkundig College in de jaren 2014, 2015, 2016 en 2017 ? Graag opgesplitst per type dossier.
2. Wat is het aantal effectief zetelende leden van het Stedenbouwkundig College op 1 januari 2015, 2016, 2017, 2018 ?
3. Wat is het personeelsbestand van het vast secretariaat van het Stedenbouwkundig College op 1 januari 2015, 2016, 2017, 2018 ? Graag overzicht per graad, functie en percentage van tewerkstelling. Zijn er bijkomende wervingen voorzien ?

Vraag nr. 896 van de heer Emmanuel De Bock d.d. 8 januari 2018 (Fr.) :

Verkeersongevallen met gemeentelijke en gewestelijke voertuigen.

Het gemeentelijk en gewestelijk wagenpark wordt intensief gebruikt. Elk jaar zijn gemeentelijke en gewestelijke ambtenaren betrokken bij ongevallen.

Pourriez-vous me donner pour les 19 communes le nombre d'accidents impliquant des véhicules communaux et la proportion d'accidents « en tort » ?

Pourriez-vous me donner pour la Région et ses OIP le nombre d'accidents impliquant des véhicules régionaux et la proportion d'accidents « en tort » ?

Ces statistiques ont-elles des conséquences sur la hauteur des primes d'assurance payées ?

Question n° 898 de M. Benoît Cerexhe du 10 janvier 2018 (Fr.) :

L'absentéisme dans les OIP sur lesquels vous avez la tutelle.

Je souhaiterais obtenir, pour chacun des organismes qui dépendent de votre tutelle, les données relatives à l'année 2017 écoulée.

- Quel est le taux d'absentéisme total ?
- Combien cela représente-t-il en termes de jours non prestés ?
- Quels sont, en pourcentage, les motifs invoqués pour justifier ces absences ?
- Quelle est la part d'accidents de travail dans le nombre de jours d'absence constatés ?
- Quels sont les dispositifs mis en œuvre pour réduire le taux d'absentéisme dans chacun des organismes ?

Question n° 900 de M. Benoît Cerexhe du 10 janvier 2018 (Fr.) :

L'évolution de la composition du personnel du Port de Bruxelles.

Pourriez-vous donc nous détailler la situation du personnel du Port de Bruxelles, selon les rubriques suivantes :

- Quel est le nombre total de personnes actuellement sur le payroll du Port de Bruxelles au 31 décembre 2017 ?
- Quelle est la répartition de ce personnel par niveau de qualification ?
- Combien de personnes ont-elles été engagées par le Port de Bruxelles en 2017, niveau par niveau ?
- Parmi ces personnes nouvellement engagées, combien l'ont été par le biais de la collaboration existant entre le Port de Bruxelles et Actiris en matière d'emploi ? Combien d'entre

Kunt u voor de 19 gemeenten het aantal ongevallen vermelden waarbij gemeentelijke voertuigen betrokken waren ? In hoeveel percent van de ongevallen waren ze « in fout » ?

Kunt u voor het Gewest en zijn ION's het aantal ongevallen vermelden waarbij gewestelijke voertuigen betrokken waren ? In hoeveel percent van de ongevallen waren ze « in fout » ?

Hebben die statistieken gevolgen voor de verzekeringspremies die de gemeenten en het Gewest moeten betalen ?

Vraag nr. 898 van de heer Benoît Cerexhe d.d. 10 januari 2018 (Fr.) :

Het absentéisme in de ION's die onder uw toezicht staan.

Graag zou ik voor elk van de instellingen onder uw toezicht de hieronder gevraagde gegevens krijgen voor het voorbije jaar 2017 :

- Wat is het totale absentéismecijfer ?
- Hoeveel is dat in niet gepresterde dagen ?
- Wat zijn de redenen, percentagegewijs, voor deze afwezigheden ?
- Wat is het aandeel van de arbeidsongevallen in het aantal dagen afwezigheden ?
- Welke maatregelen worden er genomen om het absentéismecijfer terug te dringen in elk van die instellingen ?

Vraag nr. 900 van de heer Benoît Cerexhe d.d. 10 januari 2018 (Fr.) :

Evolutie van het personeelsbestand van de Haven van Brussel.

Kan u ons volgende details verschaffen inzake de personeels-situatie van de Haven van Brussel :

- Wat is het totaal aantal personen op de payroll van de Haven van Brussel op 31 december 2017 ?
- Hoe is dit personeel ingedeeld per kwalificatieniveau ?
- Hoeveel personen werden aangeworven door de Haven van Brussel in 2017, per niveau ?
- Hoeveel van die onlangs aangeworven personen werden aangeworven via de bestaande samenwerking tussen de Haven van Brussel en Actiris inzake tewerkstelling ? In

elles ont-elles fait l'objet d'une procédure de screening/présélection par Actiris avant d'être engagées par le Port de Bruxelles ?

- Combien de personnes au total ont-elles quitté le Port de Bruxelles en 2017, niveau par niveau ?
- Combien de membres du personnel ont-ils été licenciés en 2017 par le Port de Bruxelles, niveau par niveau ?
- En cas de licenciement, quelles ont été au total les indemnités de licenciement octroyées ?
- Quel est en chiffres absolus le cout des rémunérations accordées en 2017, année par année, au personnel du Port de Bruxelles ?

Question n° 901 de M. Benoît Cerexhe du 10 janvier 2018 (Fr.) :

Les subsides aux ASBL, frais d'études et dépenses de communication des OIP sous votre tutelle.

Dans le cadre de vos compétences régionales, je souhaiterais avoir les informations suivantes relatives aux subsides aux ASBL et aux frais d'études et communication, accordés par les différents OIP sur lesquels vous avez la tutelle :

1. Peut-on disposer de la liste des ASBL qui ont reçu des subsides émanant de chacun de ces OIP, en 2017, liste ventilée suivant les critères suivants :
 - a) Le nom de l'ASBL ;
 - b) L'intitulé de la mission/du projet subsidié(e) ;
 - c) Le montant du subside.
2. La liste des études commandées par chacun de ces OIP, en 2017, liste ventilée suivant les critères suivants :
 - a) L'intitulé de l'étude ;
 - b) L'étude a-t-elle fait l'objet d'un marché public ou d'un subside ?
 - c) Le nom du prestataire à qui l'étude a été commandée ?
 - d) Le cout total de chacune de ces études ?
3. La liste des dépenses de communication (calendrier, flyers,...) financées par chacun de ces OIP, en 2017, liste ventilée suivant les critères suivants :
 - a) L'intitulé de la communication ;
 - b) L'organisme qui a conçu la communication ;
 - c) Le montant du financement.

hoeveel gevallen werd deze aanwerving voorafgegaan door een screening/preselectie door Actiris ?

- Wat is het totaal aantal personen die de Haven van Brussel verlaten hebben in 2017, per niveau ?
- Hoeveel personeelsleden werden ontslagen door de Haven van Brussel in 2017, per niveau ?
- In geval van ontslag, wat was het totaalbedrag van de toegekende ontslagvergoedingen ?
- Wat is in absolute cijfers de kostprijs van de in 2017 betaalde lonen aan het personeel van de Haven van Brussel, per jaar ?

Vraag nr. 901 van de heer Benoît Cerexhe d.d. 10 januari 2018 (Fr.) :

De subsidies aan de vzw's, de studiekosten en de uitgaven voor communicatie van de ION's onder uw toezicht.

In het kader van uw gewestbevoegdheden, wens ik de volgende inlichtingen in verband met de subsidies aan de vzw's, de studiekosten en de uitgaven voor communicatie, toegekend door de verschillende ION's onder uw toezicht :

1. Kunnen wij beschikken over de lijst van vzw's die subsidies hebben ontvangen van elk van die ION's in 2017, opgesplitst aan de hand van de volgende criteria :
 - a) Naam van de vzw ;
 - b) Naam van de gesubsidieerde opdracht/project ;
 - c) Bedrag van de subsidie.
2. De lijst van alle door elk van die ION's bestelde studies in 2017, opgesplitst aan de hand van de volgende criteria :
 - a) Titel van de studie ;
 - b) Overheidsopdracht of subsidie ;
 - c) Naam van de dienstverlener die de opdracht kreeg ;
 - d) Totale kostprijs van elke studie.
3. De lijst van door elk van die ION's gefinancierde uitgaven voor communicatie (kalender, flyers...) in 2017, opgesplitst aan de hand van de volgende criteria :
 - a) titel van de communicatie ;
 - b) instantie die ze ontwierp ;
 - c) bedrag van de financiering.

Le Ministre chargé des Finances, du Budget, des Relations extérieures et de la Coopération au Développement

Question n° 232 de M. Michaël Verbauwhe de du
10 janvier 2018 (Fr.) :

Les techniques d'évitement des droits d'enregistrement.

Via des montages juridiques, des entreprises de promotion immobilière évitent de payer les droits d'enregistrement normalement dus en cas de vente d'immeubles. Une étude réalisée en 2011 par Nicolas Bernard et d'autres chercheurs¹ chiffre à 83 millions d'euros par an le manque à gagner pour la Région bruxelloise. Mes questions sont les suivantes :

- Disposez-vous de chiffres plus récents sur l'évitement des droits d'enregistrement par des sociétés immobilières ? Si oui, quels sont les montants ? Sinon, comptez-vous mettre en place une nouvelle étude de la sorte ?
- Votre accord de majorité (p. 97) stipule à juste titre que « les techniques d'évitement des droits d'enregistrement lors d'importantes transactions immobilières limitent les moyens d'action du législateur régional ». Quelles sont les mesures prises et envisagées pour lutter contre ces techniques d'évitement ? Quel en est le rendement espéré, quelles sommes comptez-vous récupérer ?
- Quelles sont les réalisations pour 2017, 2016 et 2015 des droits d'enregistrement sur les ventes de biens immeubles (AB 01.010.02.01.3640) ? Combien d'opérations de ventes de biens immeubles cela concerne-t-il ? Pouvez-vous ventiler ces chiffres en fonction du type de vendeur et d'acheteur (société immobilière, institution publique, personne physique) ?
- Combien d'opérations d'apports de biens immeubles à des sociétés ont-elles été enregistrées en 2017, 2016 et 2015 ?

Question n° 234 de M. Benoît Cerexhe du 12 janvier 2018
(Fr.) :

Les abattements forfaitaires en matière de droits d'enregistrement.

Notre Région a décidé, lors de ses réformes fiscales, de prévoir des abattements forfaitaires permettant de réduire les droits d'enregistrement à acquitter lors de l'achat d'un bien en

(1) BERNARD N., A. BÖHLKE, M. FRANÇOIS, C. LASSERRE, V. LEMAIRE & M. VERDONCK (2011), Les techniques d'évitement des droits d'enregistrement sur la vente d'immeubles en Région de Bruxelles-Capitale, Waterloo : Kluwer.

De Minister belast met Financiën, Begroting, Externe Betrekkingen en Ontwikkelingssamenwerking

Vraag nr. 232 van de heer Michaël Verbauwhe d.d.
10 januari 2018 (Fr.) :

Technieken om registratierechten te vermijden.

Via juridische constructies vermijden projectontwikkelaars de betaling van de registratierechten die normaal verschuldigd zijn bij de verkoop van gebouwen. In een studie die in 2011 werd uitgevoerd door Nicolas Bernard en andere onderzoekers¹ werden de gedeerde inkomsten voor het Brussels Gewest berekend op 83 miljoen euro per jaar. Mijn vragen zijn de volgende :

- Beschikt u over recentere cijfers inzake het vermijden van registratierechten door vastgoedmaatschappijen ? Zo ja, wat zijn de bedragen ? Zo niet, bent u van plan opnieuw een dergelijke studie te laten uitvoeren ?
- In uw regeerakkoord (blz. 113) wordt terecht opgemerkt dat « de technieken voor het ontduiken van registratierechten bij grote vastgoedtransacties de actiemiddelen van de gewestelijke wetgever [beperken] ». Welke maatregelen werden getroffen en gepland om deze verminderingstechnieken te bestrijden ? Wat is de verhoopde opbrengst daarvan ? Welke bedragen verwacht u te recupereren ?
- Wat zijn de realisaties voor 2017, 2016 en 2015 van de registratierechten op de verkopen van onroerende goederen (BA 01.010.02.01.3640) ? Over hoeveel verkooptransacties van onroerende goederen gaat het ? Kunt u deze cijfers opsplitsen volgens het soort verkoper en koper (vastgoedmaatschappij, overheidsinstelling, natuurlijk persoon) ?
- Hoeveel verrichtingen inzake de inbreng van onroerende goederen bij bedrijven werden geregistreerd in 2017, 2016 en 2015 ?

Vraag nr. 234 van de heer Benoît Cerexhe d.d. 12 januari
2018 (Fr.) :

Forfaitair abattement inzake registratierechten.

Ons Gewest besliste tijdens zijn belastinghervormingen te voorzien in forfaitaire kortingen ter verlagings van de registratierechten die betaald moeten worden bij de aankoop van een goed in

(1) BERNARD N., A. BÖHLKE, M. FRANÇOIS, C. LASSERRE, V. LEMAIRE & M. VERDONCK (2011) Les techniques d'évitement des droits d'enregistrement sur la vente d'immeubles en Région de Bruxelles-Capitale, Waterloo : Kluwer.

Région bruxelloise, pour autant que ce soit une première propriété et que l'on y réside durant une période minimale déterminée.

Jusqu'en 2016, cet abattement était de 60.000 ou 75.000 euros selon la zone dans laquelle les propriétaires choisissaient d'investir. Aujourd'hui, cet abattement a été porté à 175.000 euros, quelle que soit la localisation du bien. Un plafond de 500.000 euros a été imposé au-delà duquel cet abattement n'est plus octroyé.

Mes questions portent sur le nombre de bénéficiaires de cette mesure tout au long de cette législature :

- Combien de réductions de droits d'enregistrement ont-elles été accordées par l'administration, en raison d'un abattement forfaitaire de 60.000 euros lors des années 2014, 2015 et 2016 ?
- Combien de réductions de droits d'enregistrement ont-elles été accordées par l'administration, en raison d'un abattement forfaitaire de 75.000 euros lors des années 2014, 2015 et 2016 ?
- Combien d'opérations immobilières ont-elles fait l'objet de la perception de droits d'enregistrement pour des maisons et appartements durant les années 2014, 2015 et 2016 ?
- Combien de réductions de droits d'enregistrement ont-elles été accordées par l'administration, en raison d'un abattement forfaitaire de 175.000 euros lors de l'année 2017 ?
- Combien d'opérations immobilières ont-elles fait l'objet de la perception de droits d'enregistrement pour des maisons et appartements durant l'année 2017 ? Pour quels montants ?
- Enfin, combien de bénéficiaires de cette mesure ont-ils renoncé ces quatre dernières années - année par année - en quittant leur domicile et en allant vivre en dehors de la Région ?

Le Ministre chargé de l'Emploi, de l'Économie et de la Lutte contre l'Incendie et l'Aide médicale urgente

Question n° 1273 de Mme Marion Lemesre du 22 janvier 2018 (Fr.) :

L'évaluation intermédiaire de la mission n° 7 du plan NextTech.

Concernant la mesure numéro 7 (objectif 3) du plan NextTech, « Soutien d'un accélérateur lié aux technologies prioritaires à Bruxelles », pouvez-vous m'éclairer sur les points suivants :

het Brussels Gewest, op voorwaarde dat het gaat over een eerste eigendom, en dat men er tijdens een bepaalde minimumperiode verblijft.

Tot in 2016 bedroeg deze korting 60.000 of 75.000 euro, naargelang de zone waarin de eigenaars kozen te investeren. Thans werd deze korting verhoogd tot 175.000 euro, ongeacht de ligging van het goed. Een plafond van 500.000 euro werd opgelegd voor het verlenen van dit abattement.

Mijn vragen hebben betrekking op het aantal begunstigen van deze maatregel tijdens deze zittingsperiode :

- Hoeveel abtatemten op registratierechten werden toegekend door het bestuur, wegens een forfaitaire korting van 60.000 euro tijdens het jaar 2014, 2015 en 2016 ?
- Hoeveel abtatemten op registratierechten werden toegekend door het bestuur, wegens een forfaitaire korting van 75.000 euro tijdens het jaar 2014, 2015 en 2016 ?
- Op hoeveel vastgoedverrichtingen voor huizen en appartementen werden registratierechten geheven tijdens het jaar 2014, 2015 en 2016 ?
- Hoeveel abtatemten op registratierechten werden toegekend door het bestuur, wegens een forfaitaire korting van 175.000 euro tijdens het jaar 2017 ?
- Op hoeveel vastgoedverrichtingen voor huizen en appartementen werden registratierechten geheven tijdens het jaar 2017 ? Voor welke bedragen ?
- Tot slot, hoeveel begunstigen van deze maatregelen hebben de laatste vier jaar – jaar per jaar – verzaakt aan deze maatregel door hun woonplaats te verlaten en buiten het Gewest te gaan wonen ?

De Minister belast met Tewerkstelling, Economie en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp

Vraag nr. 1273 van mevr. Marion Lemesre d.d. 22 januari 2018 (Fr.) :

Tussentijdse evaluatie van opdracht 7 van het NextTech-plan.

Kan u mij inzake maatregel nr. 7 (doelstelling 3) van het NextTech-plan « een accelerator ondersteunen die gekoppeld is aan de prioritaire technologieën in Brussel », toelichtingen geven over volgende punten :

L'accélérateur dédié uniquement aux technologies prioritaires établies par le plan NextTech (VR, IOT, Data) a-t-il vu le jour ? Si oui, combien de projets d'entreprise ont-ils été développés au sein de cet espace ? L'enveloppe de 250.000 euros qui avait été estimée à l'époque pour financer au cours de l'année 2017 la présente initiative a-t-elle été intégralement utilisée ? Si oui, comment a-t-elle été ventilée entre les projets ?

- Combien de formations ont-elles été proposées et suivies au sein de cet espace ?
- Combien d'entreprises sont-elles présentes au sein de cet accélérateur ?

Question n° 1275 de Mme Marion Lemesre du 22 janvier 2018 (Fr.) :

L'évaluation intermédiaire de la mission n° 9 du plan NextTech.

Concernant la mesure numéro 9 (objectif 3) du plan NextTech, « Soutiens à des structures d'accompagnement spécialisées », pouvez-vous m'éclairer sur les points suivants :

- Il était annoncé dans le plan NextTech que le Microsoft Innovation Center (MIC) Brussels serait chargé d'établir un plan d'actions lié aux technologies prioritaires identifiées ; qu'en est-il de ce plan et de ses conclusions ?
- Quels ont été les résultats identifiés par le gouvernement à propos des accompagnateurs spécialisés ? Au vu de ces résultats, avez-vous décidé de soutenir de nouveaux accompagnateurs spécialisés dans les TIC via un appel à projets d'accompagnement ? Si oui, quand prendra place celui-ci et selon quelles modalités ?

Question n° 1276 de Mme Marion Lemesre du 22 janvier 2018 (Fr.) :

L'évaluation intermédiaire de la mission n° 10 du plan NextTech.

Concernant la mesure numéro 10 (objectif 4) du plan NextTech, « Créer un app-store de solutions e-commerce », pouvez-vous m'éclairer sur les points suivants :

- Atrium a-t-il procédé au lancement de la plateforme technologique permettant aux commerçants bruxellois de parcourir, filtrer et souscrire facilement aux solutions existantes sur le marché bruxellois des startups technologiques bruxelloises ?
- Quelles ont été les solutions retenues par Atrium pour valoriser les commerces à Bruxelles et assurer une meilleure visibilité à ceux-ci ? Parmi celles-ci, quelles solutions ont d'ores et déjà été mises en place ?

Werd de accelerator die enkel gewijd is aan de door het NextTech-plan vooropgestelde prioritaire technologieën (IoT, Data, VR) tot stand gebracht ? Zo ja, hoeveel bedrijfsprojecten werden ontwikkeld binnen deze ruimte ? Werd de enveloppe van 250.000 euro die destijds werd geraamd voor de financiering van dit initiatief tijdens het jaar 2017 volledig gebruikt ? Zo ja, hoe werd ze verdeeld over de projecten ?

- Hoeveel opleidingen werden voorgesteld en gevolgd binnen deze ruimte ?
- Hoeveel bedrijven zijn aanwezig binnen deze accelerator ?

Vraag nr. 1275 van mevr. Marion Lemesre d.d. 22 januari 2018 (Fr.) :

Tussentijdse evaluatie van opdracht 9 van het NextTech-plan.

Kan u mij inzake maatregel nr. 9 (doelstelling 3) van het NextTech-plan « Ondersteuning van gespecialiseerde begeleidingsstructuren », toelichtingen geven over volgende punten :

- In het NextTech-plan werd aangekondigd dat het Microsoft Innovation Center (« MIC ») Brussels belast zou worden met het opstellen van een actieplan voor de geïdentificeerde prioritaire technologieën. Hoe staat het met dit plan en met de conclusies ervan ?
- Welke resultaten heeft de Regering geïdentificeerd inzake de gespecialiseerde begeleiders ? Hebt u in het licht daarvan beslist nieuwe in de ICT gespecialiseerde begeleiders te ondersteunen via een oproep tot een begeleidingsproject ? Zo ja, wanneer zal die plaatsvinden en volgens welke nadere regels ?

Vraag nr. 1276 van mevr. Marion Lemesre d.d. 22 januari 2018 (Fr.) :

Tussentijdse evaluatie van opdracht 10 van het NextTech-plan.

Kan u mij inzake maatregel nr. 10 (doelstelling 4) van het NextTech-plan « een app-store creëren met oplossingen voor e-commerce », toelichtingen geven over volgende punten :

- Is Atrium overgegaan tot het lanceren van een technologisch platform waarop Brusselse handelaars het bestaande aanbod op de Brusselse markt kunnen overlopen en filteren, of erop intekenen ?
- Voor welke oplossingen heeft Atrium geopteerd om de handelszaken te Brussel te valoriseren en te zorgen voor een betere zichtbaarheid ervan ? Welke ervan werden al ten uitvoer gelegd ?

- Avez-vous décidé de pérenniser le budget alloué à cette mesure n° 10 ?

Question n° 1277 de Mme Marion Lemesre du 22 janvier 2018 (Fr.) :

L'évaluation intermédiaire de la mission n° 18 du plan NextTech.

Concernant la mesure numéro 18 (objectif 1 de l'Axe 3) du plan NextTech, « Bruxelles, hub européen et lieu d'expérimentation » pouvez-vous m'éclairer sur les points suivants :

- Quels projets ont-ils été retenus en 2017, en concertation avec les autorités européennes et internationales ? L'idée du Hackathon a-t-elle été retenue ? Si oui, à quelle hauteur cette initiative a-t-elle été financée ?

Question n° 1278 de Mme Marion Lemesre du 22 janvier 2018 (Fr.) :

L'évaluation intermédiaire de la mission n° 20 du plan NextTech.

Concernant la mesure numéro 20 (objectif 2 de l'Axe 3) du plan NextTech, « Programme de préparation et de présence aux salons Tech internationaux », pouvez-vous m'éclairer sur les points suivants :

- Combien de salons ont-ils été ajoutés, au travers de l'allocation de 100.000 euros qui y était consacrée, à la liste des salons préparée par le BIE ? Ceux-ci concernaient-ils directement des secteurs tels que la VR, le big data, ou les objets connectés (IoT) ?
- Le programme de préparation aux salons internationaux a-t-il lui aussi été opérationnalisé en 2017 ? Combien d'entreprises celui-ci a-t-il accompagnées ? Quel était le retour de celles-ci vis-à-vis du programme ? Comment le budget qui y était consacré a-t-il été ventilé ?
- Comment a été ventilée l'enveloppe de 50.000 euros consacrée au marketing de la présence de digital.brussels sur les salons internationaux ? Quels ont été les retours à ce sujet et, si vous en possédez une idée, quels ont été les retours positifs en termes de contrats signés ?

- Hebt u beslist het budget dat werd toegekend voor deze maatregel 10 te bestendigen ?

Vraag nr. 1277 van mevr. Marion Lemesre d.d. 22 januari 2018 (Fr.) :

Tussentijdse evaluatie van opdracht 18 van het NextTech-plan.

Kan u mij inzake maatregel nr. 18 (doelstelling 1 van As 3) van het NextTech-plan « Brussel als Europese hub en proeflocatie, toelichtingen geven over volgende punten :

- Welke projecten werden in 2017 in aanmerking genomen, in overleg met de Europese en internationale overheden ? Werd het idee van een Hackathon in aanmerking genomen ? Zo ja, voor welk bedrag werd dit initiatief gefinancierd ?

Vraag nr. 1278 van mevr. Marion Lemesre d.d. 22 januari 2018 (Fr.) :

Tussentijdse evaluatie van opdracht 20 van het NextTech-plan.

Kan u mij inzake maatregel nr. 20 (doelstelling 2 van As 3) van het NextTech-plan « programma voor voorbereiding van en aanwezigheid op internationale tech-beurzen », toelichtingen geven over volgende punten :

- Hoeveel beurzen werd via de toelage van 100.000 euro daarvoor toegevoegd aan de lijst van de door BIE voorbereide beurzen ? Waren zij rechtstreeks bestemd voor sectoren zoals VR, big data of connected objects (IoT) ?
- Werd het programma ter voorbereiding van internationale beurzen ook operationeel in 2017 ? Hoeveel bedrijven heeft dit begeleid ? Wat brachten zij op voor het programma ? Hoe werd het budget daarvoor verdeeld ?
- Hoe werd het budget van 50.000 euro voor marketing rond de aanwezigheid van Digital.Brussels op internationale beurzen verdeeld ? Wat heeft dat opgebracht en, indien u daarvan een idee hebt, wat was de positieve weerslag daarvan qua ondertekende contracten ?

Ministre chargé de la Mobilité et des Travaux publics

Question n° 992 de Mme Anne-Charlotte d’Ursel du 10 janvier 2018 (Fr.) :

L’installation de boucles d’induction pour mesurer la densité du trafic.

Il a été annoncé lors des débats budgétaires portant sur les projets et dépenses pour l’année 2018 que seraient installés des dispositifs de comptage intégrés à la voirie.

Je souhaiterais dès lors vous poser les questions suivantes :

1. S’agit-il bien de boucles d’induction permettant le comptage des véhicules en temps réel ?
2. Ces boucles d’induction seront-elles permanentes ? Si non, pourquoi ?
3. Combien de boucles d’induction seront-elles installées en voirie ?
4. À quels endroits précis seront installées ces boucles d’induction ?
5. Quel est le modèle choisi pour ces boucles d’induction ? Par qui sont-elles produites ?
6. Quel est leur coût à l’unité ?
7. Comptez-vous aussi en louer ? Si oui, combien et où comptez-vous les placer ?
8. Quelles sont les fonctionnalités des boucles d’induction ?
9. Ces boucles d’induction sont-elles équipées d’une connexion internet ?
10. Ces boucles d’induction sont-elles reliées à un logiciel de traitement de données de gestion du trafic en temps réel ?
11. Les informations récoltées par ces boucles peuvent-elles être converties directement en informations transmissibles à des Panneaux à Messages Variables (PMV) ?
12. L’alimentation électrique de ces boucles est-elle assurée par batterie, raccordement au réseau et/ou sur la base d’énergie renouvelable par panneaux solaires ?
13. Qui va gérer les données reçues par ces boucles de comptage ?
14. Si c’est Bruxelles Mobilité, quel est le département qui va s’en occuper ? Combien de personnes travailleront-elles spécifiquement sur la gestion de ces données et de l’information à envoyer sur les PMV ?

Minister belast met Mobiliteit en Openbare Werken

Vraag nr. 992 van mevr. Anne-Charlotte d’Ursel d.d. 10 januari 2018 (Fr.) :

Inductielussen om de verkeersdruk te meten.

Tijdens de begrotingsbesprekingen over de projecten en de uitgaven voor 2018 werd er aangekondigd dat er in het wegdek verwerkte meetsystemen geplaatst zouden worden.

Ter zake heb ik volgende vragen :

1. Gaat het om inductielussen die de voertuigen in real time tellen ?
2. Zijn die inductielussen permanent ? Zo niet, waarom niet ?
3. Hoeveel inductielussen worden er op de weg geplaatst ?
4. Waar juist ?
5. Welk model ? Wie is de producent ?
6. Wat is de eenheidsprijs ?
7. Is de minister van plan om er te huren ? Zo ja, hoeveel en waar komen die dan ?
8. Wat zijn de functies van de inductielussen ?
9. Zijn die verbonden met het internet ?
10. Worden de lussen verbonden aan verwerkingssoftware voor verkeersdata in real time ?
11. Kan de ingezamelde informatie rechtstreeks omgezet worden in informatie voor de VMS ?
12. Werken die lussen met batterijen, een aansluiting op het net en/of met hernieuwbare energie (zonnepanelen) ?
13. Wie zal de data van die lussen beheren ?
14. Indien het Brussel Mobiliteit wordt, welk departement dan ? Hoeveel mensen zullen zich specifiek met het databeheer en met de informatie naar de VMS bezighouden ?

Ministre chargée du Logement, de la Qualité de Vie, de l'Environnement et de l'Énergie

Question n° 732 de M. Arnaud Pinxteren du 2 janvier 2018 (Fr.) :

L'utilisation des sirènes par les services d'urgence.

La problématique de l'utilisation des sirènes par les différents services d'urgence en Région bruxelloise ne connaît pas d'avancée alors que certains habitants voient leur qualité de vie largement diminuée par les nuisances sonores qui en découlent.

Il y a un an, la ministre de l'Environnement et de la Qualité de vie annonçait l'analyse de la situation par le bureau d'étude Tractebel. Le rapport était attendu pour début 2017, ce rapport comprenant également un état des lieux sur la situation à l'étranger.

Ce rapport a été reporté à deux reprises, et est annoncé maintenant pour 2018 sans plus de précisions. Pouvez-vous, Madame la Ministre, confirmer ce report et nous en détailler les raisons ?

Néanmoins, il n'est pas nécessaire d'attendre ce rapport pour réunir une première fois tous les acteurs (Région, communes, fédéral) et l'associatif qui travaille sur cette question (à l'instar de STOP SIRENES) afin de voir comment commencer à réduire les nuisances. Des pistes de solutions existent et peuvent être analysées conjointement.

Par ailleurs, la secrétaire d'État en charge de l'Aide d'urgence, Mme Jodogne, nous répondait il y a deux ans et demi qu'elle allait entamer des démarches auprès du fédéral - toujours compétent sur cette matière, non transférée aux Régions - elle évoquait des propositions concrètes devant être déposées auprès du fédéral. Qu'en est-il ? Une des pistes privilégiées était l'autorisation, en cas de circulation fluide et de non-franchissement des carrefours, de l'utilisation du gyrophare seul. Comment cette proposition a-t-elle été accueillie ? D'autres sont-elles sur la table ?

Le projet de table ronde annoncé sous la précédente législature n'avait pas abouti, apprenait-on par la même occasion. Celui-ci a-t-il été relancé ? Si non, pour quelles raisons ?

Le gouvernement régional a adopté un arrêté « Son Amplifié » qui limite les dB en plein air à 105 dB avec de multiples conditions. Pendant ce temps certains services prioritaires ont, semble-t-il, des sirènes à 110 dB à tons multiples sans conditions. Qu'en est-il ? Quel contrôle est-il effectué quant au respect de cet arrêté ?

Minister belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie

Vraag nr. 732 van de heer Arnaud Pinxteren d.d. 2 januari 2018 (Fr.) :

Het gebruik van sirenes door de hulpdiensten.

De problematiek van het gebruik van sirenes door de hulpdiensten in het Brussels Gewest boekt geen vooruitgang, terwijl sommige inwoners hun levenskwaliteit aanzienlijk zien dalen als gevolg van de geluidshinder.

Een jaar geleden heeft de minister voor Leefmilieu en de Levenskwaliteit de analyse van de situatie aangekondigd door het studiebureau Tractebel. Het rapport werd begin 2017 verwacht en het rapport zou eveneens een stand van zaken over de situatie in het buitenland moeten bevatten.

Het rapport is al tweemaal uitgesteld en wordt nu aangekondigd voor 2018 zonder verdere preciseringen. Kan de minister dit uitstel bevestigen en zeggen waarom ?

Het is echter niet nodig om op dat rapport te wachten om alle actoren een eerste maal bijeen te brengen (Gewest, gemeenten, federale overheid) alsook de verenigingen die zich met deze kwestie (naar het voorbeeld van STOP SIRENES) bezighouden om na te gaan hoe de hinder verminderd kan worden. Er bestaan oplossingen en die kunnen daarbij bekeken worden.

De staatssecretaris belast met de dringende hulp, mevrouw Jodogne, heeft twee en een half jaar geleden geantwoord dat zij stappen zou zetten bij de federale overheid die nog altijd bevoegd is daarvoor en zij heeft gesproken over concrete voorstellen die aan de federale overheid voorgelegd kunnen worden. Quid ? Een van de bewandelde pistes was de toestemming, in geval van vlot verkeer en niet overschrijden van kruispunten, voor het gebruik van enkel het zwaailicht. Hoe is dat voorstel onthaald ? Liggen er andere voorstellen op tafel ?

Het plan om een ronde tafel te organiseren tijdens de voorgaande zittingsperiode heeft tot niets geleid. Is dat plan opnieuw op tafel gebracht ? Zo niet, waarom niet ?

De gewestregering heeft een besluit « versterkt geluid » goedgekeurd dat de decibels in openlucht beperkt tot 105 dB met tal van voorwaarden. Ondertussen gebruiken de hulpdiensten blijkbaar sirenes tot 110 dB zonder voorwaarden. Quid ? Welke controle wordt er uitgeoefend op de naleving van dat besluit ?

Question n° 742 de Mme Fatoumata Sidibé du 12 janvier 2018 (Fr.) :***Les retards de paiement des Agences immobilières sociales.***

L'utilité et le succès des agences immobilières sociales ne sont plus à démontrer. C'est une relation gagnant-gagnant dans la mesure où, moyennant un loyer inférieur au prix du marché, le propriétaire peut louer son bien, via une agence immobilière sociale, sans risque et sans souci (gestion locative, paiement des loyers chaque mois que le bien soit occupé ou non, entretien du logement, couverture des éventuels dégâts locatifs, aide à la rénovation, avantages fiscaux, etc.), tout en permettant l'accès au logement à un public aux revenus modestes.

Lors de l'audition d'ISIS-Consult en commission du logement le 7 décembre dernier, l'économiste d'ISIS-Consult a mis en exergue le fait que la mise à disposition de biens en location par l'intermédiaire des agences immobilières sociales présenterait le niveau de performance le plus élevé, le meilleur rapport qualité-prix. Selon elle, le cout relatif de la politique régionale de soutien aux AIS est malgré tout relativement élevé, et ce pour deux raisons. D'une part, la Région n'acquiert pas les logements mis en location par l'intermédiaire d'une AIS et, d'autre part, les pouvoirs publics ne peuvent donc pas constituer un actif.

Cependant, l'économiste a rappelé que les logements mis en location par les AIS sont, en moyenne, plus petits que les logements sociaux mis en location par la SLRB et les SISP, et que de surcroît, les logements des AIS sont généralement de moins bonne qualité que les logements sociaux.

La confiance est la base de cette relation. De nombreux propriétaires sont séduits par cette formule de mise à disposition de logements de qualité à des prix abordables grâce à l'aide de la Région de Bruxelles-Capitale.

On le sait, tous les propriétaires ne sont pas riches. Pour certains, il s'agit d'un investissement consenti pour leurs vieux jours. Ils sont peut-être propriétaires mais encore emprunteurs vis-à-vis de leurs banques, vis-à-vis desquelles ils ont contracté des prêts qu'il faut honorer à la fin ou au début du mois. Or, il arrive souvent que les AIS payent le 5 du mois, et en fonction des week-ends et jours fériés, le loyer peut arriver chez le propriétaire le 7 ou le 8 du mois. Celui-ci n'a pas toujours la somme nécessaire sur son compte pour honorer son emprunt hypothécaire.

Mes questions sont les suivantes :

- Combien de logements sont-ils actuellement mis en location par les AIS ?
- A-t-on une ventilation selon que ce soit une société ou un particulier ?
- Quel est le différentiel moyen entre les loyers payés aux propriétaires et ceux versés aux locataires ?

Vraag nr. 742 van mevr. Fatoumata Sidibé d.d. 12 januari 2018 (Fr.) :***Achterstand bij de betaling door de sociale verhuurkantoren.***

Het nut en succes van de sociale verhuurkantoren hoeven niet meer te worden aangetoond. Het gaat om een win-winrelatie in zoverre de eigenaar zijn pand via een sociaal verhuurkantoor tegen een lagere huurprijs dan de marktprijs, maar wel zonder risico en zorgen kan verhuren (huurbeheer, maandelijkse betaling van de huur, ongeacht of het pand al dan niet wordt bewoond, onderhoud van de woning, dekking van eventuele huurschade, steun bij renovatie, fiscale voordelen, enz.). Daardoor wordt voor een bevolkingsgroep met een bescheiden inkomen mogelijk een woning te vinden.

Tijdens de hoorzitting met ISIS Consult tijdens de vergadering van de commissie voor de Huisvesting van 7 december laatstleden, heeft de econome van ISIS Consult duidelijk uiteengezet dat verhuring via sociale verhuurkantoren voor de beste prestaties en de beste prijs kwaliteitsverhouding zou zorgen. Volgens haar liggen de kosten van het gewestelijk beleid ter ondersteuning van de SVK's niettemin vrij hoog en wel om twee redenen. Enerzijds koopt het Gewest de via de SVK's te huur gestelde woningen niet en anderzijds kunnen de overheden dan ook geen activa tot stand brengen.

De econome heeft er evenwel op gewezen dat de via de SVK's te huur gestelde woningen gemiddeld kleiner zijn dan de sociale woningen die door de BGHM en de OVM's worden verhuurd. Bovendien zijn de woningen van de SVK's doorgaans van minder goede kwaliteit dan de sociale woningen.

Vertrouwen is het fundament van die relatie. Veel eigenaars worden verleid door de formule van terbeschikkingstelling van kwaliteitsvolle woningen tegen betaalbare prijzen dankzij de steun van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Zoals men weet, zijn niet alle eigenaars rijk. Voor sommigen gaat het om een investering in hun oude dag. Ze zijn misschien eigenaar, maar ook nog kredietnemer bij hun banken, waarmee ze leningen hebben gesloten die aan het einde of het begin van de maand moeten worden afgelost. Het gebeurt vaak dat de SVK's de eigenaar pas betalen op de 5^{de} van de maand en, naargelang de week-ends en feestdagen vallen, gebeurt het dat de eigenaar de huur pas de 7^{de} of de 8^{ste} van de maand ontvangen. Hij heeft niet altijd het nodige bedrag op zijn rekening om zijn hypotheecair krediet terug te betalen.

In dat verband had ik u graag de volgende vragen gesteld :

- Hoeveel woningen worden thans te huur gesteld door de SVK's ?
- Beschikt men over een uitsplitsing tussen het aantal ondernemingen en particulieren ?
- Wat is het gemiddelde verschil tussen de aan de eigenaars betaalde huurprijzen en de aan de huurders aangerekende huurprijzen ?

- Quelle est l'intervention de la Région ventilée pour les locataires et les AIS ?
- Avez-vous ou avez-vous eu connaissance de difficultés financières au niveau de certaines AIS ? Si oui, pour quels motifs ?
- La Région honore-t-elle à heure et à temps ses engagements financiers ? Si non, pour quels motifs ?
- Le loyer des logements mis en location par les AIS serait d'environ 20 % à 30 % moins élevé que dans une location classique. Certains logements seraient 50 % moins chers, notamment les logements avec jardin. Pourriez-vous nous donner une ventilation des logements avec jardin par commune ?

Question n° 743 de M. Éric Bott du 12 janvier 2018 (Fr.) :

Les problèmes d'éclairage dans les allées du parc Georges Henri à Woluwe-Saint-Lambert.

Le parc Georges Henri, situé le long de l'avenue du même nom, est une aire multifonctionnelle qui a été aménagée dans les années 80, à l'emplacement du cimetière désaffecté d'Etterbeek.

Le parc s'ouvre sur un grand bassin rond où s'élève un puissant jet d'eau. Plus bas, des terrains de basket ont été aménagés pour répondre aux aspirations sportives des plus jeunes. Tant en journée qu'en soirée, de nombreux promeneurs y déambulent, mais j'ai récemment dû recueillir plusieurs « réclamations », dans la mesure où plusieurs zones dudit parc sont mal, voire pas du tout éclairées. Les promeneurs évoquaient un sentiment de crainte ou de malaise.

- Bruxelles Environnement a-t-il connaissance de problèmes d'éclairage au Parc Georges Henri ?
- Avez-vous déjà reçu des plaintes allant en ce sens ?
- Des travaux pour améliorer la clarté en soirée vont-ils avoir lieu ?
- D'autres zones vertes bruxelloises sont-elles concernées par la même problématique ?
- Comment Bruxelles Environnement gère-t-il la globalité des espaces verts qu'il a sous tutelle et par le biais de combien d'employés ?

Question n° 744 de M. Bertin Mampaka Mankamba du 12 janvier 2018 (Fr.) :

La bonne gouvernance dans le secteur du logement.

Un élément important a particulièrement retenu mon attention durant votre exposé introductif du budget initial 2018. Il s'agit

- Hoeveel bedraagt de tegemoetkoming van het Gewest, uitgesplitst tussen huurders en SVK's ?
- Hebt u kennis of kennis gehad van financiële problemen bij bepaalde SVK's ? Zo ja, om welke redenen ?
- Komt het Gewest zijn financiële verbintenissen tijdig na ? Zo neen, waarom niet ?
- De huurprijs van de door de SVK's verhuurde woningen zou ongeveer 20 % tot 30 % lager liggen dan bij een klassieke huurovereenkomst. Sommige woningen zouden 50 % minder duur zijn, met name de woningen met een tuin. Kunt u een uitsplitsing van de woningen met tuin per gemeente verstrekken ?

Vraag nr. 743 van de heer Éric Bott d.d. 12 januari 2018 (Fr.) :

Gebrekkige of onbestaande verlichting in de lanen van het park Georges Henri in Sint-Lambrechts-Woluwe.

Het park Georges Henri, gelegen langs de laan met dezelfde naam, is een multifunctionele zone uit de jaren '80, op de plaats van het verlaten kerkhof van Etterbeek.

Het park geeft uit op een groot bekken met een krachtige waterstraal. Lager werden er basketvelden aangelegd voor de jongeren. Zowel overdag als 's avonds zijn er veel wandelaars, maar ik heb onlangs enkele « klachten » gehad omdat enkele zones van dit park slecht of niet verlicht zijn. De wandelaars voelen zich niet veilig.

- Heeft Leefmilieu Brussel kennis van die problemen met de verlichting in het park Georges Henri ?
- Heeft de minister klachten ontvangen ?
- Worden er werken gepland om de verlichting 's avonds te verbeteren ?
- Zijn andere groene zones in hetzelfde geval ?
- Hoe beheert Leefmilieu Brussel het geheel van de groene ruimtes onder zijn toezicht en met hoeveel personeelsleden ?

Vraag nr. 744 van de heer Bertin Mampaka Mankamba d.d. 12 januari 2018 (Fr.) :

Goed bestuur in de huisvestingssector.

Een belangrijk element heeft mijn bijzondere aandacht gehad tijdens uw inleidende uiteenzetting bij de initiële begroting 2018 :

de votre volonté de renforcer encore davantage la transparence et la bonne gouvernance au sein du secteur du logement bruxellois. Cette démarche est tout à votre honneur car vu l'actualité de ces derniers mois et l'importance prise par ces sujets, nous avons le devoir en tant que responsables politiques d'agir pour plus de transparence dans tous les domaines de l'action publique. Je salue donc votre volonté en la matière et je me réjouis qu'un avant-projet d'ordonnance ait été adopté, à votre initiative, en première lecture en juillet 2017 par le gouvernement afin de fixer des balises supplémentaires en matière de bonne gouvernance dans le logement public.

Vous nous avez expliqué les grands axes de cette réforme : s'assurer que la gestion et l'attribution de tout logement appartenant, produit ou géré directement ou indirectement par un opérateur immobilier public soit encadré par les règles du Code du Logement, objectiver davantage les procédures d'attribution des logements des opérateurs immobiliers publics et habiliter la SLRB, en tant qu'autorité de tutelle, à contrôler davantage la fixation des rémunérations et avantages octroyés aux dirigeants des SISP.

Je voulais néanmoins savoir si vous pouviez nous donner davantage de détails sur les différentes mesures qui ont été approuvées, connaître les réactions que vous avez éventuellement reçues de la part du secteur et si cette ordonnance a depuis lors été adoptée en deuxième lecture.

Question n° 745 de M. Bertin Mampaka Mankamba du 12 janvier 2018 (Fr.) :

Les appels à projets en matière de logement.

Vous l'aviez évoqué durant la discussion budgétaire, deux appels à projets ont été lancés à votre initiative en 2017 à destination des AIS : l'un pour développer l'offre de logements intergénérationnels et l'autre pour faciliter la reconversion en logements d'étages vides au-dessus des commerces.

Ces deux derniers concernent des thématiques importantes, à savoir le bien-être des seniors et le besoin d'une solidarité intergénérationnelle plus grande dans notre société, mais aussi la problématique des cellules de logements inoccupées, encore trop nombreuses dans notre Région.

Je voulais donc vous interroger sur les résultats de ces appels à projets.

J'aurais ainsi voulu savoir quel était le montant accordé à ces deux appels à projets, combien de projets ont été introduits et combien ont été financés à travers cet appel à projets.

Ensuite, je voulais également savoir quels appels à projets innovants vous avez décidé de lancer en 2018. Avec quels objectifs ?

uw wens om te komen tot nog meer transparantie en goed bestuur binnen de Brusselse huisvestingssector. Dat strekt u tot eer, want gelet op de actualiteit van de laatste maanden en het belang dat deze onderwerpen hebben gekregen, hebben wij als politieke leiders de plicht te werken aan nog meer transparantie op alle vlakken van de overheidsactie. Ik loof dus uw wens ter zake en verheug me over het feit dat de Regering in juli 2017 op uw initiatief in eerste lezing een voorontwerp van ordonnantie heeft aangenomen om extra bakens te bepalen inzake goed bestuur in de openbare huisvesting.

U hebt ons de grote lijnen van deze hervorming uiteengezet : ervoor zorgen dat het beheer en de toekenning van elke woning rechtstreeks of onrechtstreeks toebehoort, gebouwd of beheerd wordt door een openbare vastgoedoperator of omkaderd wordt door de regels van de Huisvestingscode, de toekenningsprocedures voor de woningen van de openbare vastgoedoperatoren objectiever maken en de BGHM, als toezichhoudende overheid, machtigen tot meer controle op het bepalen van de bezoldigingen en voordelen van de leidinggevenden van de OVM's.

Ik wens echter te weten of u ons meer bijzonderheden kan verschaffen over de verschillende maatregelen die werden goedgekeurd, welke reacties u eventueel hebt ontvangen uit de sector en of deze ordonnantie intussen tijdens de tweede lezing werd goedgekeurd.

Vraag nr. 745 van de heer Bertin Mampaka Mankamba d.d. 12 januari 2018 (Fr.) :

De oproepen tot projecten inzake huisvesting.

Zoals u tijdens de begrotingsbesprekingen had gezegd, werden op uw initiatief twee projectoproepen gelanceerd, bestemd voor de SVK's : de ene om het aanbod intergenerationeel wonen te ontwikkelen en de andere om lege verdiepingen boven handelszaken om te vormen tot woningen.

Zij betreffen twee belangrijke thema's, namelijk het welzijn van senioren en de behoefte aan meer intergenerationele solidariteit in onze maatschappij, maar ook de problematiek van het nog te grote aantal onbewoonde woningen in ons Gewest.

Graag had ik u dus ondervraagd over de resultaten van die projectoproepen.

Welk bedrag werd uitgetrokken voor deze twee projectoproepen, hoeveel projecten werden ingediend en hoeveel werden gefinancierd via die projectoproep ?

Welke innovatieve projectoproepen hebt u voorts besloten te lanceren in 2018 ? Met welke doelstellingen ?

**Secrétaire d'État chargée de la
Propreté publique et de la Collecte
et du Traitement des Déchets,
de la Recherche scientifique, des
Infrastructures sportives communales
et de la Fonction publique**

Question n° 260 de Mme Elke Roex du 17 mai 2016 (N.) :

Les projets et priorités d'Easy Brussels à l'égard du non-marchand.

La question a été publiée dans le Bulletin n° 20, p. 49

**Secrétaire d'État chargée de la
Coopération au Développement, de la
Sécurité routière, de l'Informatique
régionale et communale et de la
Transition numérique, de l'Égalité
des Chances et du Bien-être animal**

Question n° 409 de M. Alain Destexhe du 2 janvier 2018 (Fr.) :

Financement du MRAX.

Le MRAX s'est encore illustré récemment par son appel à la délation contre des policiers à la suite des récentes émeutes. Cet appel du MRAX a suscité une vive émotion et de nombreuses réactions indignées. Par ailleurs, on apprend que le MRAX aurait cumulé une dette de 130.000 euros et qu'il a lancé un appel pour effectuer un emprunt de 200.000 euros. Enfin, on découvre à cette occasion que le MRAX ne compte que 200 membres.

Dans le passé, cette organisation a été au centre de plusieurs polémiques, notamment sur sa gestion, sur la démission de nombre de ses administrateurs historiques, ainsi que sur son choix de privilégier la lutte contre la soi-disant islamophobie et de négliger l'antisémitisme.

Dans un récent courrier adressé à ses membres, le directeur du MRAX rappelle les combats et les objectifs du MRAX comme « la lutte pour la régularisation des sans-papiers » ou le « droit de vote des étrangers ». On voit mal en quoi ces finalités relèvent de la lutte antiraciste. Il s'agit de combats politiques

**Staatssecretaris belast
met Openbare Nethheid,
Vuilnisophaling en -verwerking,
Wetenschappelijk Onderzoek,
Gemeentelijke Sportinfrastructuur
en Openbaar Ambt**

Vraag nr. 260 van mevr. Elke Roex d.d. 17 mei 2016 (N.) :

De projecten en prioriteiten van Easy Brussels gericht naar de non-profit.

De vraag werd gepubliceerd in Bulletin nr. 20, blz. 49

**Staatssecretaris belast met
Ontwikkelingssamenwerking,
Verkeersveiligheidsbeleid,
Gewestelijke en Gemeentelijke
Informatica en Digitalisering,
Gelijkheidskansenbeleid en Dierenwelzijn**

Vraag nr. 409 van de heer Alain Destexhe d.d. 2 januari 2018 (Fr.) :

Financiering van de MRAX.

De MRAX heeft zich onlangs nog in de kijker gewerkt met een oproep tot verklikking van politieagenten na de recente rellen. Die oproep heeft tot sterke en verontwaardigde reacties geleid. Men verneemt ook dat de MRAX een schuld van 130.000 euro opgestapeld zou hebben en dat de groep een oproep gedaan heeft om een lening van 200.000 euro te krijgen. Bij deze gelegenheid stelt men ook vast dat de MRAX slechts 200 leden telt.

In het verleden heeft deze organisatie het voorwerp van enkele polemieken uitgemaakt, met name over het beheer, het ontslag van tal van historische bestuurders en de keuze om voorrang te geven aan de strijd tegen de zogeheten islamofobie en niet aan het antisemitisme.

In een recente brief aan de leden herinnert de directeur van MRAX aan de strijd en de doelstellingen van de MRAX zoals de strijd voor de regularisering van de mensen zonder papieren of het stemrecht van buitenlanders. Men begrijpt niet goed hoe deze doelstellingen deel uitmaken van de strijd tegen racisme. Het gaat

controversés de type politique et ni le gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, ni le gouvernement fédéral et, à ma connaissance aucun des partis de leurs coalitions respectives, ne sont en faveur de telles revendications. Il apparaît également que le MRAX s'oppose ouvertement à une série de politiques du gouvernement fédéral. Ainsi le MRAX combat les modifications de la loi sur les étrangers du 9 février 2017 (entrée en vigueur le 29 avril 2017) qui installe un nouveau cadre pour l'expulsion des personnes étrangères ; il qualifie les mesures à l'égard des illégaux (« sans papiers ») d'« oppression » ; il parle de « rafles » ; il veut empêcher toute expulsion et réclame la « fermeture immédiate des centres fermés ».

Personnellement, je suis depuis longtemps en faveur de l'arrêt de toute subvention publique pour le MRAX.

Mes questions sont les suivantes :

1. Comment votre gouvernement finance-t-il le MRAX ? Quelle est l'évolution de ce financement depuis 2013 ?
2. Quel contrôle exercez-vous sur ce financement ?
3. Etiez-vous au courant que le MRAX avait une dette de 130.000 euros ?
4. Que prévoit le budget 2018 pour le financement du MRAX ? Y a-t-il des engagements déjà pris pour les années ultérieures ?

Question n° 416 de M. Benoît Cerexhe du 10 janvier 2018 (Fr.) :

L'absentéisme dans les OIP sur lesquels vous avez la tutelle.

Je souhaiterais obtenir, pour chacun des organismes qui dépendent de votre tutelle, les données relatives à l'année 2017 écoulée.

- Quel est le taux d'absentéisme total ?
- Combien cela représente-t-il en termes de jours non prestés ?
- Quels sont, en pourcentage, les motifs invoqués pour justifier ces absences ?
- Quelle est la part d'accidents de travail dans le nombre de jours d'absence constatés ?
- Quels sont les dispositifs mis en œuvre pour réduire le taux d'absentéisme dans chacun des organismes ?

om politieke controversiële strijdpunten en noch de Brusselse regering noch de federale regering, en bij mijn weten geen enkele van de partijen uit de respectieve coalities, zijn voorstander van dergelijke eisen. De MRAX is ook openlijk gekant tegen een aantal beleidskeuzes van de federale regering. Zo bestrijdt de MRAX de wijzigingen in de wet op de vreemdelingen van 9 februari 2017 (inwerkingtreding op 29 april 2017) die voorziet in een nieuw kader voor de uitzetting van personen van buitenlandse oorsprong. De maatregelen ten aanzien van illegalen (zonder papieren) worden als « oppressie » bestempeld. Het woord razzia wordt ook gebruikt. De MRAX wil alle uitzettingen verhinderen en eist dat de gesloten centra onmiddellijk gesloten worden.

Persoonlijk ben ik allang voorstander van het stopzetten van alle subsidies van de overheid aan de MRAX.

Ter zake heb ik volgende vragen :

1. Hoe financiert de regering de MRAX ? Wat is de evolutie van die financiering sinds 2013 ?
2. Welke controle oefent de staatssecretaris uit op die financiering ?
3. Was de staatssecretaris ervan op de hoogte dat de MRAX een schuldenlast van 130.000 euro torst ?
4. Welke middelen staan in de begroting 2018 ingeschreven voor de MRAX ? Zijn er al verbintenissen aangegaan voor de volgende jaren ?

Vraag nr. 416 van de heer Benoît Cerexhe d.d. 10 januari 2018 (Fr.) :

Het absentéisme in de ION's die onder uw toezicht staan.

Graag zou ik voor elk van de instellingen onder uw toezicht de hieronder gevraagde gegevens krijgen voor het voorbije jaar 2017 :

- Wat is het totale absentéismecijfer ?
- Hoeveel is dat in niet gepresterde dagen ?
- Wat zijn de redenen, percentagegewijs, voor deze afwezigheden ?
- Wat is het aandeel van de arbeidsongevallen in het aantal dagen afwezigheden ?
- Welke maatregelen worden er genomen om het absentéismecijfer terug te dringen in elk van die instellingen ?

Question n° 418 de M. Benoît Cerexhe du 10 janvier 2018 (Fr.) :

Les subsides aux ASBL, frais d'études et dépenses de communication des différents OIP sous votre tutelle.

Dans le cadre de vos compétences régionales, je souhaiterais avoir les informations suivantes relatives aux subsides aux ASBL et aux frais d'études et communication, accordés par les différents OIP sur lesquels vous avez la tutelle :

1. Peut-on disposer de la liste des ASBL qui ont reçu des subsides émanant de chacun de ces OIP, en 2017, liste ventilée suivant les critères suivants :
 - a) Le nom de l'ASBL ;
 - b) L'intitulé de la mission/du projet subsidié(e) ;
 - c) Le montant du subside.
2. La liste des études commandées par chacun de ces OIP, en 2017, liste ventilée suivant les critères suivants :
 - a) L'intitulé de l'étude ;
 - b) L'étude a-t-elle fait l'objet d'un marché public ou d'un subside ?
 - c) Le nom du prestataire à qui l'étude a été commandée ?
 - d) Le cout total de chacune de ces études ?
3. La liste des dépenses de communication (calendrier, flyers,...) financées par chacun de ces OIP, en 2017, liste ventilée suivant les critères suivants :
 - a) L'intitulé de la communication ;
 - b) L'organisme qui a conçu la communication ;
 - c) Le montant du financement.

Question n° 419 de Mme Anne-Charlotte d'Ursel du 11 janvier 2018 (Fr.) :

Un état des lieux des systèmes de caméras existant sur le territoire bruxellois, en ce compris dans les tunnels.

À l'occasion des débats concernant le budget 2018, vous avez annoncé la mise en place de systèmes ANPR (technologie de reconnaissance automatique des plaques) dans les tunnels. Au-delà de ça, il est question d'installations de caméras intelligentes dans et hors des tunnels. J'aimerais faire le point sur les technologies des caméras utilisées en Région bruxelloise dans et hors des tunnels.

Je souhaiterais dès lors vous poser les questions suivantes :

En dehors des caméras de sécurité gérées par les zones de police,

Vraag nr. 418 van de heer Benoît Cerexhe d.d. 10 januari 2018 (Fr.) :

De subsidies aan de vzw's, de studiekosten en de uitgaven voor communicatie van de ION's onder uw toezicht.

In het kader van uw gewestbevoegdheden, wens ik de volgende inlichtingen in verband met de subsidies aan de vzw's, de studiekosten en de uitgaven voor communicatie, toegekend door de verschillende ION's onder uw toezicht :

1. Kunnen wij beschikken over de lijst van vzw's die subsidies hebben ontvangen van elk van die ION's in 2017, opgesplitst aan de hand van de volgende criteria :
 - a) Naam van de vzw ;
 - b) Naam van de gesubsidieerde opdracht/project ;
 - c) Bedrag van de subsidie.
2. De lijst van alle door elk van die ION's bestelde studies in 2017, opgesplitst aan de hand van de volgende criteria :
 - a) Titel van de studie ;
 - b) Overheidsopdracht of subsidie ;
 - c) Naam van de dienstverlener die de opdracht kreeg ;
 - d) Totale kostprijs van elke studie.
3. De lijst van door elk van die ION's gefinancierde uitgaven voor communicatie (kalender, flyers...) in 2017, opgesplitst aan de hand van de volgende criteria :
 - a) titel van de communicatie ;
 - b) instantie die ze ontwierp ;
 - c) bedrag van de financiering.

Vraag nr. 419 van mevr. Anne-Charlotte d'Ursel d.d. 11 januari 2018 (Fr.) :

Stand van zaken van het bestaande camerasysteem op het Brussels grondgebied, de tunnels inbegrepen.

Tijdens de debatten over de begroting 2018 hebt u de invoering van een ANPR-systeem (technologie voor automatische nummerplaatherkenning) in de tunnels aangekondigd. Daarnaast is er sprake van de installatie van intelligente camera's in en buiten de tunnels. Graag zou ik de balans opmaken van de cameratechnologieën die in en buiten de tunnels worden gebruikt in het Brussels Gewest.

Bijgevolg wil ik graag de volgende vragen stellen :

De beveiligingscamera's die door de politiezones worden beheerd buiten beschouwing gelaten,

- | | |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Combien en existe-t-il actuellement sur l'ensemble des voiries bruxelloises et plus précisément, combien y en a-t-il dans l'ensemble des tunnels bruxellois ? 2. Par qui sont-elles gérées quand on sait que certaines caméras seront utilisées dans le cadre de la mise en place de la zone de basses émissions ? Par MOBIRIS ? Par Bruxelles Environnement ? En partenariat entre les 2 ? 3. Combien de ces caméras (LEZ) ont-elles été installées jusqu'à présent ? Combien seront-elles installées en 2018 ? 4. De quels types sont les caméras installées sur les voiries bruxelloises ? Quelles technologies utilisent-elles ? 5. Sur ce total, combien de caméras sont-elles actuellement équipées de la technologie de reconnaissance automatique des plaques et combien le seront-elles en 2018 ? 6. Pour ce qui est des caméras ANPR actuellement installées par la Région, quelles sont leurs fonctionnalités précises au-delà de la reconnaissance des plaques d'immatriculation ? Peuvent-elles aussi servir à l'identification d'un conducteur, à des comptages ou à des calculs de vitesse, à mesurer le bruit excessif d'une moto ou autre ? 7. Concernant les ANPR existants, est-il possible dans l'avenir d'ajouter de nouvelles fonctionnalités à leurs logiciels de commande ? 8. Combien de caméras en voirie hors tunnel qui ne disposent pas de la technologie ANPR ont-elles la capacité d'effectuer des comptages et des calculs de vitesse ? 9. Combien de caméras dans les tunnels ont-elles la capacité d'effectuer des comptages et des calculs de vitesse ? 10. Sur le total des caméras (dans et hors tunnels) combien y a-t-il de caméras connectées à internet ou en réseau ethernet dans et hors tunnels ? Et combien seront-elles connectées en 2018 dans et hors tunnels ? | <ol style="list-style-type: none"> 1. Hoeveel camera's zijn er op dit ogenblik op alle Brusselse wegen en meer bepaald, hoeveel zijn er in alle Brusselse tunnels ? 2. Wie beheert die, wetende dat bepaalde camera's gebruikt zullen worden in het kader van de invoering van de lage-emissiezone ? MOBIRIS ? Leefmilieu Brussel ? Een partnerschap tussen de twee ? 3. Hoeveel van die camera's (LEZ) werden tot nu toe geïnstalleerd ? Hoeveel zullen in 2018 worden geïnstalleerd ? 4. Van welk type zijn de camera's die op de Brusselse wegen zijn geïnstalleerd ? Van welke technologie maken zij gebruik ? 5. Hoeveel camera's van dat totaal zijn momenteel uitgerust met de technologie voor automatische nummerplaatherkenning en hoeveel zullen dat er zijn in 2018 ? 6. Wat zijn de precieze functionaliteiten van de momenteel door het Gewest geïnstalleerde ANPR-camera's, naast de automatische herkenning van nummerplaten ? Kunnen zij ook dienen voor de identificatie van een bestuurder, voor tellingen of snelheidsmetingen, om het overdreven lawaai van een motor te meten of andere ? 7. Is het mogelijk om in de toekomst nieuwe functionaliteiten toe te voegen aan de besturingssoftware van de bestaande ANPR-camera's ? 8. Hoeveel camera's zonder ANPR-technologie op de weg buiten de tunnels hebben de capaciteit om tellingen of snelheidsberekeningen uit te voeren ? 9. Hoeveel camera's in de tunnels hebben de capaciteit om tellingen en snelheidsberekeningen uit te voeren ? 10. Hoeveel van het totale aantal camera's (in en buiten de tunnels) zijn verbonden met het internet of met een ethernet-netwerk in en buiten de tunnels ? En hoeveel zullen in 2018 verbonden zijn in en buiten de tunnels ? |
|---|--|

**Secrétaire d'État chargée du
 Commerce extérieur et de
 la Lutte contre l'Incendie et
 l'Aide médicale urgente**

Question n° 243 de M. Arnaud Pinxteren du 8 janvier 2018 (Fr.) :

L'utilisation des sirènes par les services d'urgence.

La problématique de l'utilisation des sirènes par les différents services d'urgence en Région bruxelloise ne connaît pas d'avancée alors que certains habitants voient leur qualité de vie largement diminuée par les nuisances sonores qui en découlent.

**Staatssecretaris belast
 met Buitenlandse Handel
 en Brandbestrijding en
 Dringende Medische Hulp**

Vraag nr. 243 van de heer Arnaud Pinxteren d.d. 8 januari 2018 (Fr.) :

Het gebruik van sirenes door de hulpdiensten.

De problematiek van het gebruik van sirenes door de hulpdiensten in het Brussels Gewest boekt geen vooruitgang, terwijl sommige inwoners hun levenskwaliteit aanzienlijk zien dalen als gevolg van de geluidshinder.

Il y a un an, la Ministre de l'Environnement et de la Qualité de vie annonçait l'analyse de la situation par le bureau d'étude Tractebel. Le rapport était attendu pour début 2017, ce rapport comprenant également un état des lieux sur la situation à l'étranger.

Ce rapport a été reporté à deux reprises et est annoncé maintenant pour 2018 sans plus de précisions. Pouvez-vous confirmer ce report et nous en détailler les raisons ?

Néanmoins, il n'est pas nécessaire d'attendre ce rapport pour réunir une première fois tous les acteurs (Région, communes, fédéral) et l'associatif qui travaille sur cette question (à l'instar de STOP SIRENES) afin de voir comment commencer à réduire les nuisances. Des pistes de solutions existent et peuvent être analysées conjointement.

Par ailleurs, la secrétaire d'État en charge de l'Aide d'urgence, Mme Jodogne, nous répondait il y a deux ans et demi qu'elle allait entamer des démarches auprès du fédéral - toujours compétent sur cette matière, non transférée aux Régions -, elle évoquait des propositions concrètes devant être déposées auprès du fédéral. Qu'en est-il ? Une des pistes privilégiées était l'autorisation, en cas de circulation fluide et de non-franchissement des carrefours, de l'utilisation du gyrophare seul. Comment cette proposition a-t-elle été accueillie ? D'autres sont-elles sur la table ?

Le projet de table ronde annoncé sous la précédente législature n'avait pas abouti apprenait-on par la même occasion. Celui-ci a-t-il été relancé ? Si non, pour quelles raisons ?

Le gouvernement régional a adopté un arrêté « Son Amplifié » qui limite les dB en plein air à 105 dB avec de multiples conditions. Pendant ce temps certains services prioritaires ont, semble-t-il, des sirènes à 110 dB à tons multiples sans conditions. Qu'en est-il ? Quel contrôle est-il effectué quant au respect de cet arrêté ?

Question n° 246 de M. Benoît Cerexhe du 10 janvier 2018 (Fr.) :

L'absentéisme dans les OIP sur lesquels vous avez la tutelle.

Je souhaiterais obtenir, pour chacun des organismes qui dépendent de votre tutelle, les données relatives à l'année 2017 écoulée.

- Quel est le taux d'absentéisme total ?
- Combien cela représente-t-il en termes de jours non prestés ?
- Quels sont, en pourcentage, les motifs invoqués pour justifier ces absences ?
- Quelle est la part d'accidents de travail dans le nombre de jours d'absence constatés ?
- Quels sont les dispositifs mis en œuvre pour réduire le taux d'absentéisme dans chacun des organismes ?

Een jaar geleden heeft de minister voor Leefmilieu en de Levenskwaliteit de analyse van de situatie aangekondigd door het studie bureau Tractebel. Het rapport werd begin 2017 verwacht en het rapport zou eveneens een stand van zaken over de situatie in het buitenland moeten bevatten.

Het rapport is al tweemaal uitgesteld en wordt nu aangekondigd voor 2018 zonder verdere preciseringen. Kan de minister dit uitstel bevestigen en zeggen waarom ?

Het is echter niet nodig om op dat rapport te wachten om alle actoren een eerste maal bijeen te brengen (Gewest, gemeenten, federale overheid) alsook de verenigingen die zich met deze kwestie (naar het voorbeeld van STOP SIRENES) bezighouden om na te gaan hoe de hinder verminderd kan worden. Er bestaan oplossingen en die kunnen daarbij bekeken worden.

De staatssecretaris belast met de dringende hulp, mevrouw Jodogne, heeft twee en een half jaar geleden geantwoord dat zij stappen zou zetten bij de federale overheid die nog altijd bevoegd is daarvoor en zij heeft gesproken over concrete voorstellen die aan de federale overheid voorgelegd kunnen worden. Quid ? Een van de bewandelde pistes was de toestemming, in geval van vlot verkeer en niet overschrijden van kruispunten, voor het gebruik van enkel het zwaailicht. Hoe is dat voorstel onthaald ? Liggen er andere voorstellen op tafel ?

Het plan om een ronde tafel te organiseren tijdens de voorgaande zittingsperiode heeft tot niets geleid. Is dat plan opnieuw op tafel gebracht ? Zo niet, waarom niet ?

De gewestregering heeft een besluit « versterkt geluid » goedgekeurd dat de decibels in openlucht beperkt tot 105 dB met tal van voorwaarden. Ondertussen gebruiken de hulpdiensten blijkbaar sirenes tot 110 dB zonder voorwaarden. Quid ? Welke controle wordt er uitgeoefend op de naleving van dat besluit ?

Vraag nr. 246 van de heer Benoît Cerexhe d.d. 10 januari 2018 (Fr.) :

Het absentéisme in de ION's die onder uw toezicht staan.

Graag zou ik voor elk van de instellingen onder uw toezicht de hieronder gevraagde gegevens krijgen voor het voorbije jaar 2017 :

- Wat is het totale absentéismecijfer ?
- Hoeveel is dat in niet gepresteerde dagen ?
- Wat zijn de redenen, percentagegewijs, voor deze afwezigheden ?
- Wat is het aandeel van de arbeidsongevallen in het aantal dagen afwezigheden ?
- Welke maatregelen worden er genomen om het absentéismecijfer terug te dringen in elk van die instellingen ?

Question n° 247 de M. Benoît Cerexhe du 10 janvier 2018 (Fr.) :

L'évolution de la composition du personnel du SIAMU.

Pourriez-vous nous détailler la situation du personnel du SIAMU, selon les rubriques suivantes :

- Quel est le nombre total de personnes actuellement sur le payroll du SIAMU au 31 décembre 2017 ?
- Quelle est la répartition de ce personnel par niveau de qualification ?
- Combien de personnes ont-elles été engagées par le SIAMU en 2017, niveau par niveau ?
- Parmi ces personnes nouvellement engagées, combien l'ont-elles été par le biais de la collaboration existant entre le SIAMU et Actiris en matière d'emploi ? Combien d'entre elles ont-elles fait l'objet d'une procédure de screening/présélection par Actiris avant d'être engagées par le SIAMU ?
- Combien de personnes au total ont-elles quitté le SIAMU en 2017, niveau par niveau ?
- Combien de membres du personnel ont-ils été licenciés en 2017 par le SIAMU, niveau par niveau ?
- En cas de licenciement, quelles ont été au total les indemnités de licenciement octroyées ?
- Quel est en chiffres absolus le cout des rémunérations accordées en 2017, année par année, au personnel du SIAMU ?

Question n° 248 de M. Benoît Cerexhe du 10 janvier 2018 (Fr.) :

Les subsides aux ASBL, frais d'études et dépenses de communication des différents OIP sous votre tutelle.

Dans le cadre de vos compétences régionales je souhaiterais avoir les informations suivantes relatives aux subsides aux ASBL et aux frais d'études et communication, accordées par les différents OIP sur lesquels vous avez la tutelle :

1. Peut-on disposer de la liste des ASBL qui ont reçu des subsides émanant de chacun de ces OIP, en 2017, liste ventilée suivant les critères suivants :
 - a) Le nom de l'ASBL ;
 - b) L'intitulé de la mission/du projet subsidié(e) ;
 - c) Le montant du subside.
2. La liste des études commandées par chacun de ces OIP, en 2017, liste ventilée suivant les critères suivants :
 - a) L'intitulé de l'étude ;
 - b) L'étude a-t-elle fait l'objet d'un marché public ou d'un subside ?

Vraag nr. 247 van de heer Benoît Cerexhe d.d. 10 januari 2018 (Fr.) :

Evolutie van het personeelsbestand van de DBDMH.

Kan u ons volgende details verschaffen inzake de personeels-situatie van de DBDMH :

- Wat is het totaal aantal personen op de payroll van de DBDMH op 31 december 2017 ?
- Hoe is dit personeel ingedeeld per kwalificatieniveau ?
- Hoeveel personen werden aangeworven door de DBDMH in 2017, per niveau ?
- Hoeveel van die onlangs aangeworven personen werden aangeworven via de bestaande samenwerking tussen de DBDMH en Actiris inzake tewerkstelling ? In hoeveel gevallen werd deze aanwerving voorafgegaan door een screening/preselectie door Actiris ?
- Wat is het totaal aantal personen die de DBDMH verlaten hebben in 2017, per niveau ?
- Hoeveel personeelsleden werden ontslagen door de DBDMH in 2017, per niveau ?
- In geval van ontslag, wat was het totaalbedrag van de toegekende ontslagvergoedingen ?
- Wat is in absolute cijfers de kostprijs van de in 2017 betaalde lonen aan het personeel van de DBDMH, per jaar ?

Vraag nr. 248 van de heer Benoît Cerexhe d.d. 10 januari 2018 (Fr.) :

De subsidies aan de VZW's, de studiekosten en de uitgaven voor communicatie van de ION's onder uw toezicht.

In het kader van uw gewestbevoegdheden, wens ik de volgende inlichtingen in verband met de subsidies aan de vzw's, de studiekosten en de uitgaven voor communicatie, toegekend door de verschillende ION's onder uw toezicht :

1. Kunnen wij beschikken over de lijst van vzw's die subsidies hebben ontvangen van elk van die ION's in 2017, opgesplitst aan de hand van de volgende criteria :
 - a) Naam van de vzw ;
 - b) Naam van de gesubsidieerde opdracht/project ;
 - c) Bedrag van de subsidie.
2. De lijst van alle door elk van die ION's bestelde studies in 2017, opgesplitst aan de hand van de volgende criteria :
 - a) Titel van de studie ;
 - b) Overheidsopdracht of subsidie ;

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">c) Le nom du prestataire à qui l'étude a été commandée ?d) Le cout total de chacune de ces études ? <p>3. La liste des dépenses de communication (calendrier, flyers,...) financées par chacun de ces OIP, en 2017, liste ventilée suivant les critères suivants :</p> <ul style="list-style-type: none">a) L'intitulé de la communication ;b) L'organisme qui a conçu la communication ;c) Le montant du financement. | <ul style="list-style-type: none">c) Naam van de dienstverlener die de opdracht kreeg ;d) Totale kostprijs van elke studie. <p>3. De lijst van door elk van die ION's gefinancierde uitgaven voor communicatie (kalender, flyers...) in 2017, opgesplitst aan de hand van de volgende criteria :</p> <ul style="list-style-type: none">a) titel van de communicatie ;b) instantie die ze ontwierp ;c) bedrag van de financiering. |
|---|--|

II. Questions auxquelles une réponse provisoire a été fournie

II. Vragen waarop een voorlopig antwoord verstrekt werd

(Fr.) : Question posée en français – (N.) : Question posée en néerlandais
 (Fr.) : Vraag gesteld in het Frans – (N.) : Vraag gesteld in het Nederlands

Ministre chargé des Finances, du Budget, des Relations extérieures et de la Coopération au Développement

Question n° 46 de M. Benoît Cerexhe du 12 mai 2015
(Fr.) :

Les règles régissant l'utilisation d'internet à des fins privées.

La question et la réponse provisoire ont été publiées dans le Bulletin n° 9, p. 43.

Question n° 76 de M. Emmanuel De Bock du 16 novembre 2015 (Fr.) :

Les calculs du SPF Finances concernant l'impôt des personnes physiques (IPP) des communes.

La question et la réponse provisoire ont été publiées dans le Bulletin n° 14, p. 28.

Question n° 82 de M. Benoît Cerexhe du 15 décembre 2015 (Fr.) :

Les taxes sur les véhicules automobiles.

La question et la réponse provisoire ont été publiées dans le Bulletin n° 15, p. 27.

Minister belast met Financiën, Begroting, Externe Betrekkingen en Ontwikkelingssamenwerking

Vraag nr. 46 van de heer Benoît Cerexhe d.d. 12 mei 2015
(Fr.) :

De regels inzake het gebruik van het internet voor privédoeleinden.

De vraag en het voorlopig antwoord werden gepubliceerd in Bulletin nr. 9, blz. 43.

Vraag nr. 76 van de heer Emmanuel De Bock d.d. 16 november 2015 (Fr.) :

Berekeningen van de FOD Financiën betreffende de personenbelasting (PB) van de gemeenten.

De vraag en het voorlopig antwoord werden gepubliceerd in Bulletin nr. 14, blz. 28.

Vraag nr. 82 van de heer Benoît Cerexhe d.d. 15 december 2015 (Fr.) :

Belastingen op motorvoertuigen.

De vraag en het voorlopig antwoord werden gepubliceerd in Bulletin nr. 15, blz. 27.

Question n° 97 de M. Michaël Verbauwheide du 9 février 2016 (Fr.) :

La vente du bâtiment Actiris.

La question et la réponse provisoire ont été publiées dans le Bulletin n° 16, p. 36.

Vraag nr. 97 van de heer Michaël Verbauwheide d.d. 9 februari 2016 (Fr.) :

De verkoop van het Actirisgebouw.

De vraag en het voorlopig antwoord werden gepubliceerd in Bulletin nr. 16, blz. 36.

III. Questions posées par les Députés et réponses données par les Ministres

III. Vragen van de Volksvertegenwoordigers en antwoorden van de Ministers

(Fr.) : Question posée en français – (N.) : Question posée en néerlandais
 (Fr.) : Vraag gesteld in het Frans – (N.) : Vraag gesteld in het Nederlands

**Ministre-Président chargé des
Pouvoirs locaux, du Développement territorial,
de la Politique de la Ville,
des Monuments et Sites,
des Affaires étudiantes, du Tourisme,
de la Fonction publique,
de la Recherche scientifique et
de la Propreté publique**

Question n° 861 de M. Benoît Cerexhe du 29 novembre
2017 (Fr.) :

*L'utilisation de clauses sociales dans les marchés publics
des organismes publics sur lesquels vous avez la tutelle.*

Les clauses sociales sont des dispositions contractuelles par lesquelles un pouvoir adjudicateur poursuit, au travers d'un marché public, un effort de formation et d'insertion centré sur un public plus éloigné de l'emploi. C'est pourquoi les marchés particulièrement propices à l'intégration d'une clause sociale sont ceux dont les prestations comportent un fort taux de main-d'œuvre. Un grand nombre de marchés publics lancés par la Région et ses organismes autonomes administratifs peuvent se reconnaître dans ce dernier constat.

On le sait, les clauses sociales les plus couramment rencontrées, formalisées dans la loi Marchés Publics du 15 juin 2006, peuvent être regroupées en trois familles distinctes :

- la clause sociale sous forme de condition d'accès (réservation du marché/de lots à une entreprise d'économie sociale) ;

**Minister-President belast met
Plaatselijke Besturen,
Territoriale Ontwikkeling,
Stedelijk Beleid,
Monumenten en Landschappen,
Studentenaangelegenheden, Toerisme,
Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek
en Openbare Netheid**

Vraag nr. 861 van de heer Benoît Cerexhe d.d. 29 november
2017 (Fr.) :

*Sociale clausules in de overheidsopdrachten van de
overheidsorganen die onder toezicht staan.*

De sociale clausules zijn contractuele bepalingen waarmee een toewijzende overheid via een overheidsopdracht een inspanning levert om mensen die ver van de arbeidsmarkt staan opnieuw in te schakelen. De overheidsopdrachten die het meest interessant zijn voor het integreren van sociale clausules zijn de opdrachten voor prestaties die arbeidsintensief zijn. Een groot aantal overheidsopdrachten van het Gewest en zijn administratieve autonome organen kunnen zich in die vaststelling erkennen.

De vaakst voorkomende sociale clausules, zoals bedoeld in de wet Overheidsopdrachten van 15 juni 2006 bestaan uit drie onderscheiden groepen :

- de sociale clausule in de vorm van toegangsvoorwaarde (voorbehouden van de opdracht/percelen aan een sociale economiebedrijf) ;

- la clause sociale sous forme de condition d'exécution (ex : exigence d'intégrer dans le chantier/service concerné un apprenti/stagiaire/apprenant pour un certain nombre d'heures de stage ou en contrat d'insertion) ;
- et la clause sociale sous forme de critère d'attribution dans le cas d'une procédure basée sur l'offre économiquement la plus avantageuse (ex : prise en compte de l'effort de formation dans la pondération).

La clause sociale la plus connue en Région bruxelloise est probablement la clause dite d'insertion ou clause sociale d'exécution « mise à l'emploi », par le biais d'un engagement sous contrat de travail d'une personne relevant du public cible, dans les marchés de travaux considérés comme d'intérêt public.

Je souhaiterais dès lors vous poser les questions suivantes :

- Pour chacun des organismes autonomes administratifs sur lesquels vous exercez la tutelle, pouvez-vous me fournir les réponses suivantes :
 - Combien de marchés publics de travaux ont-ils été passés par l'OAA en question au cours des années 2015, 2016, et durant les 10 premiers mois de l'année 2017 ?
 - Dans combien de ces marchés publics de travaux une clause sociale, sous quelque forme que ce soit, a-t-elle été intégrée dans le cahier spécial des charges ?
 - Lorsqu'une clause sociale a été intégrée dans le CSC, sous quelle forme fut-elle retenue : accès, attribution ou exécution ?
 - Au total, pour chacune de ces années, quelle est la masse de formation ou d'emploi que ces clauses sociales inscrites dans les marchés publics ont générée ?
 - Combien de marchés publics de services ont-ils été passés par l'OAA en question au cours des années 2015, 2016 et durant les premiers mois de l'année 2017 ?
 - Dans combien de ces marchés publics de services une clause sociale, sous quelque forme que ce soit, a-t-elle été intégrée dans le cahier spécial des charges ?
 - Lorsqu'une clause sociale a été intégrée dans le CSC, sous quelle forme fut-elle retenue : accès, attribution ou exécution ?
 - Au total, pour chacune de ces années, quelle est la masse de formation ou d'emploi que ces clauses sociales inscrites dans les marchés publics ont générée ?
- Par ailleurs, les marchés de faible montant peuvent également faire l'objet d'une plus-value sociale, sans en passer forcément par l'intégration de clauses sociales. À cet effet, les pouvoirs adjudicateurs sont aujourd'hui encouragés à intégrer à la liste des entreprises qu'ils consultent, pour les marchés constatés sur simple facture acceptée - d'un montant inférieur à 8.500 euros HTVA – ainsi que pour toutes les procédures négociées sans publicité, une ou plusieurs entreprises d'économie sociale de la Région bruxelloise. Pour chacun des OAA sur lesquels vous exercez la tutelle, pouvez-vous me

- de sociale clause in de vorm van uitvoeringsvoorwaarde (bijvoorbeeld de vereiste om op de bouwplaats of in de dienst in kwestie een leerling/stagiair aan te nemen voor een aantal uren stage of in het kader van een inschakelingscontract) ;
- de sociale clause in de vorm van gunningscriteria in het geval van een procedure gebaseerd op de economisch meest voordelige offerte (bijvoorbeeld rekening houden met de verbitenissen tot opleidingen in de weging).

De bekendste sociale clause in het Brussels Gewest is ongetwijfeld de zogeheten inschakelingsclause of de sociale uitvoeringsclause « tewerkstelling », via een aanwerving met een arbeidsovereenkomst van een persoon uit de doelgroep, in het kader van de opdrachten voor aanneming van werken die als van openbaar belang beschouwd worden.

Ik had u graag de volgende vragen gesteld :

- Graag een antwoord voor elk van de administratieve autonome organen onder toezicht :
 - Hoeveel overheidsopdrachten voor aanneming van werken heeft het AAO in kwestie toegewezen in 2015, 2016 en de eerste tien maanden van 2017 ?
 - In hoeveel van die overheidsopdrachten voor aanneming van werken is er een sociale clause, in welke vorm dan ook, opgenomen in het bijzonder bestek ?
 - In welke vorm werden de sociale clauses geïntegreerd in het BB : toegang, gunning of uitvoering ?
 - Voor elk van de jaren, wat is in totaal het volume van opleiding of werkgelegenheid die de sociale clauses in de overheidsopdrachten opgeleverd hebben ?
- Hoeveel overheidsopdrachten voor aanneming van diensten heeft de AAO in kwestie toegewezen in 2015, 2016 en de eerste maanden van 2017 ?
 - In hoeveel van die overheidsopdrachten voor aanneming van diensten is er een sociale clause, in welke vorm dan ook, opgenomen in het bijzonder bestek ?
 - In welke vorm werden de sociale clauses geïntegreerd in het BB : toegang, gunning of uitvoering ?
 - Voor elk van de jaren, wat is in totaal het volume van opleiding of werkgelegenheid die de sociale clauses in de overheidsopdrachten opgeleverd hebben ?
- De opdrachten voor een beperkt bedrag kunnen overigens het voorwerp uitmaken van een sociale meerwaarde, zonder daarom noodzakelijk gebruik te moeten maken van sociale clauses. De toewijzende overheden worden daartoe vandaag aangemoedigd om een of meer bedrijven uit de sociale economie in het Brussels Gewest op te nemen op de lijst van bedrijven die zij raadplegen, voor opdrachten op eenvoudig aanvaarde factuur – voor een bedrag lager dan 8.500 euro exclusief btw – en voor alle onderhandelingsprocedures zonder bekendmaking. Voor hoeveel opdrachten voor een

dire combien de marchés de faible montant ont fait l'objet de consultation d'entreprises d'économie sociale bruxelloises, et ce pour les années 2015, 2016 et les 10 premiers mois de l'année 2017 ?

Réponse : Vous trouverez ci-après les éléments qui me sont communiqués par visit.brussels, le Port de Bruxelles, Citydev et perspective.brussels.

Je ne suis pas encore en mesure de vous communiquer les réponses pour les autres OAA - mais je reviens vers vous ultérieurement à cet égard.

Visit.brussels

Aucun marché public de travaux n'a été passé par visit.brussels au cours des années 2015, 2016, et durant les 10 premiers mois de l'année 2017.

Quant aux marchés publics de service pour la même période :

- 398 marchés sur 2015, 2016 et 2017 ;
- 2 de ces marchés comportaient une clause sociale, chaque fois au niveau des critères d'attribution du marché considéré ;
- La masse de formation ou d'emploi que ces clauses sociales ont généré n'est pas précisément quantifiable.

Enfin, pour la période considérée, un seul marché de faible montant a fait l'objet de consultation d'entreprises d'économie sociale bruxelloises.

Port de Bruxelles

2015 : le Port a attribué 7 marchés publics de travaux et 14 marchés publics de services. Aucun ne comprenait de clause sociale.

2016 : le Port a publié et attribué 11 marchés publics de travaux, 2 marchés publics de fournitures et 11 marchés publics de services.

Deux marchés de travaux disposaient d'une clause sociale, comme suit :

- CSC 1107 – Construction des hangars du village des matériaux de construction avec une clause sociale sous forme de condition d'exécution ;
- CSC 1129 – Aménagement d'un terminal à passagers à l'avant-port de Bruxelles et de ses fonctions annexes avec une clause sociale sous forme de condition d'exécution.

2017 : le Port a publié et attribué 10 marchés publics de travaux et 9 marchés publics de services.

Deux marchés de travaux disposaient d'une clause sociale, comme suit :

beperkt bedrag is er een raadpleging geweest van sociale economiebedrijven in Brussel, voor elk van de AAO's die onder toezicht staan en dit voor 2015, 2016 en de eerste tien maanden van het jaar 2017 ?

Antwoord : In dit antwoord vindt u de elementen die mij zijn meegegeed door visit.brussels, de Haven van Brussel, Citydev en perspective.brussels.

De antwoorden voor de andere instellingen kan ik u nog niet meedelen, maar ik kom hiervoor later naar u terug.

Visit.brussels

Visit.Brussels heeft geen enkele overheidsopdracht voor werken uitgeschreven tijdens de jaren 2015, 2016 en gedurende de eerste tien maanden van 2017.

Wat de dienstenopdrachten betreft voor dezelfde periode :

- 398 opdrachten voor 2015, 2016 en 2017 ;
- Twee van deze opdrachten voorzagen in een sociale bepaling, telkens in de toewijzingscriteria van de opdracht ;
- De opleidings- en tewerkstellingsmassa die het gevolg zijn van deze sociale bepalingen kunnen niet nauwkeurig in cijfers worden uitgedrukt.

Ten slotte heeft voor de in aanmerking genomen periode met betrekking tot één enkele opdracht voor een klein bedrag een raadpleging plaatsgevonden bij Brusselse bedrijven uit de sociale economie.

Haven van Brussel

2015 : de Haven heeft 7 overheidsopdrachten voor werken en 14 overheidsopdrachten voor diensten gegund. Geen enkele hiervan voorzagen in sociale bepalingen.

2016 : de Haven heeft 11 overheidsopdrachten voor werken, 2 overheidsopdrachten voor leveringen en 11 overheidsopdrachten voor diensten gepubliceerd en gegund.

Twee van de opdrachten voor werken beschikten over een sociale bepaling als volgt :

- Bestek 1107 – Bouw van de hangars van het bouwdorp met een sociale bepaling in de vorm van een uitvoeringsvoorwaarde ;
- Bestek 1129 – Inrichting van een passagiersterminal in de Brusselse voorhaven en aanverwante functies, met een sociale bepaling in de vorm van een uitvoeringsvoorwaarde.

2017 : de Haven heeft 10 overheidsopdrachten voor werken en 9 overheidsopdrachten voor diensten gepubliceerd en gegund.

Twee van de opdrachten voor werken beschikten over een sociale bepaling als volgt :

- CSC 1153 – Travaux de dragage dans le Port de Bruxelles avec une clause sociale sous forme de condition d'exécution ;
- CSC 1176 – Accord-cadre relatif à l'entretien des berges herbeuses et des plantations du Port de Bruxelles avec une clause sociale sous forme de condition d'accès.

Le Port a également lancé une procédure d'attribution pour les marchés suivants, avec intégration d'une clause sociale :

- CSC 1200 – Travaux d'entretien et de réparations des ouvrages d'art et du canal dans la traversée de Bruxelles avec une clause sociale sous forme de condition d'exécution ;
- CSC 1151 – Le nettoyage et dépoussiérage des locaux, mobilier, vitres, etc. aux différents bâtiments du Port de Bruxelles avec une clause sociale sous forme de critère d'attribution (prise en compte de l'effort de formation).

En ce qui concerne les marchés constatés sur simple facture acceptée, le Port n'a inclus aucune clause sociale pour les années 2015/2016 et 2017.

Les marchés de services sont pour leur part généralement relatifs à des prestations de services spécialisés (i.e. consultancy) dont le profil est peu compatible avec les clauses sociales.

Citydev

En 2015, 60 marchés publics de plus de 8.500,00 euros ont été attribués dont :

- 14 relatifs à des fournitures ;
- 29 relatifs à des services ;
- 16 relatifs à des travaux ;
- 1 relatif à un mixte fournitures et services.

En 2016, 49 marchés publics de plus de 8.500,00 euros ont été attribués dont :

- 7 relatifs à des fournitures ;
- 29 relatifs à des services ;
- 13 relatifs à des travaux.

De manière systématique, dans tous les marchés de travaux ou de promotion de travaux, une clause sociale est prévue.

Les marchés de service lancés par citydev.brussels ont principalement trait à des prestations intellectuelles de type avocat ou architecte – qui se prêtent moins à l'insertion de clauses sociales

Au départ, la clause est une clause de formation.

Depuis 2016 citydev.brussels a modifié la clause sociale pour la moduler vers une clause flexible de formation professionnelle

- Bestek 1153 – Baggerwerken in de Haven van Brussel, met een sociale bepaling in de vorm van een uitvoeringsvoorwaarde ;
- Bestek 1176 – Raamakkoord betreffende het onderhoud van de grasoevers en aanplantingen van de Haven van Brussel, met een sociale bepaling in de vorm van een uitvoeringsvoorwaarde.

De Haven heeft tevens een toewijzingsprocedure opgestart voor de volgende opdrachten, met toevoeging van een sociale bepaling :

- Bestek 1200 – Onderhouds- en herstellingswerken aan de kunstwerken en het kanaal bij de doortocht van Brussel, met een sociale bepaling in de vorm van een uitvoeringsvoorwaarde ;
- Bestek 1151 – Reinigen en stofvrij maken van kantoren, meubilair, ramen enz. in de verschillende gebouwen van de Haven van Brussel, met een sociale bepaling in de vorm van een toewijzingscriterium (er wordt rekening gehouden met de opleidingsinspanning).

Voor de opdrachten vastgesteld op aanvaarde factuur heeft de Haven geen sociale bepalingen toegevoegd voor de jaren 2015/2016 en 2017.

De dienstenopdrachten hebben doorgaans betrekking op gespecialiseerde dienstverlening (i.e. consultancy) waarvan het profiel moeilijk te verzoenen is met sociale bepalingen.

Citydev

In 2015 zijn 60 overheidsopdrachten toegewezen voor meer dan 8.500,00 euro, waarvan :

- 14 voor leveringen,
- 29 voor diensten,
- 16 voor werken,
- 1 voor een gemengde opdracht voor leveringen en diensten.

In 2016 zijn 49 overheidsopdrachten toegewezen voor meer dan 8.500,00 euro, waarvan :

- 7 voor leveringen ;
- 29 voor diensten ;
- 13 voor werken,

In alle overheidsopdrachten voor werken of promotieopdrachten voor werken wordt systematisch een sociale bepaling opgenomen.

De dienstenopdrachten uitgeschreven door citydev.brussels hebben grotendeels betrekking op intellectuele prestaties, zoals van advocaten of architecten, die zich minder lenen tot de toevoeging van sociale bepalingen.

De bepaling is van oorsprong een opleidingsclausule.

In 2016 heeft citydev.brussels de sociale bepaling omgevormd tot een flexibele beroepsopleidingsclausule waarbij een keuze

à choisir par les différents types de formations existantes en Région de Bruxelles-Capitale, ou d'actions d'intégration sociale du demandeur d'emploi particulièrement en difficulté à placer ou de personne handicapée.

Ces actions peuvent être remplies tant par l'entrepreneur que les sous-traitants.

La clause a été élaborée en collaboration avec Actiris.

Les marchés de travaux attribués en 2015 et 2016 ne sont pas encore clôturés, il est donc pas encore possible d'en connaître l'exécution et d'en faire les évaluations. En effet, la plupart des marchés de travaux concernés sont des marchés de promotion dont l'exécution dure plusieurs années, les travaux débutent après obtention de permis d'urbanisme. Les marchés de travaux sont également toujours en cours.

Le seul marché ayant une clause sociale qui est clôturé à ce jour est un marché de service à savoir un marché d'entretien d'espace vert où la clause sociale exécutée a été des formations. Le retour obtenu est une satisfaction tant de l'employeur que des ouvriers formés.

À noter que pour certains petits marchés, type travaux d'élagage ou de jardinage, c'est-à-dire de travaux ponctuels sur un site, citydev.brussels consulte des entreprises de travail adapté pour une remise d'offre.

Perspective.brussels

Je voudrais attirer l'attention de l'honorable député sur l'ordonnance du 29 juillet 2015 portant création du Bureau bruxellois de la planification. La décision du 8 décembre 2016 du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale en matière du transfert de personnel au Bureau bruxellois de la planification transfère les membres du personnel tels que définis à l'article 11 de l'ordonnance précitée au Bureau bruxellois de la planification à partir du 1^{er} janvier 2017 pour accomplir les tâches visées à l'article 4 de l'ordonnance. En d'autres termes, le Bureau bruxellois de la planification n'a procédé à aucun appel d'offres en 2015 et en 2016.

Pour 2017, je peux vous fournir les informations suivantes :

Marchés de travaux en 2017

- 1 marché, sans clause sociale

Marchés de services en 2017

- 56
- Une clause sociale a été intégrée dans le CSC du marché relatif à des services de nettoyage, fourniture des consommables sanitaires et évacuation des déchets ainsi que de la vitrerie de l'ensemble des locaux du BBP. Il s'agissait d'une clause sociale sous forme de condition d'exécution ;

moet worden gemaakt tussen de verschillende bestaande soorten opleidingen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en acties voor de sociale integratie van bijzonder moeilijk te plaatsen werkzoekenden of van personen met een handicap.

Die acties kunnen zowel door de aannemer als door de onderaannemers worden uitgevoerd.

De clausule werd in samenwerking met Actiris opgesteld.

De in 2015 en 2016 gegunde overheidsopdrachten voor werken zijn nog niet afgerond. Er is dus nog geen informatie over de uitvoering bekend en er kunnen dus nog geen evaluaties worden uitgevoerd. Het merendeel van de overheidsopdrachten voor werken betreft immers promotieopdrachten die verschillende jaren bestrijken en waarvan de werken na het verkrijgen van de stedenbouwkundige vergunning worden opgestart. De overheidsopdrachten voor diensten zijn ook nog lopende.

De enige tot nu toe afgeronde overheidsopdracht met een sociale bepaling is een overheidsopdracht voor diensten. Het gaat om een overheidsopdracht voor het onderhoud van groene ruimten, waarbij de uitgevoerde sociale bepaling opleidingen betrof. Het resultaat leidde tot tevredenheid van de werkgever en van de opgeleide arbeidskrachten.

Voor bepaalde kleine overheidsopdrachten, zoals snoei- of tuinierwerken – dus gerichte werken op een bepaalde plek – contacteert citydev.brussels maatwerkbedrijven om een offerte in te dienen.

Perspective.brussels

Ik wens het geachte lid te wijzen op de ordonnantie van 29 juli 2015 houdende de oprichting van het Brussels Planningsbureau. Bij Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke regering van 8 december 2016 houdende de overheveling van het personeel naar het Brussels Planningsbureau werden de personeelsleden zoals omschreven in artikel 11 van bovengenoemde ordonnantie die nodig zijn voor uitvoering van de opdrachten zoals omschreven in art. 4 van dezelfde ordonnantie per 1 januari 2017 overgeheveld naar het Brussels Planningsbureau. Het Brussels Planningsbureau deed met andere woorden geen openbare aanbestedingen in 2015 en 2016.

Voor 2017 kan ik u volgende informatie bezorgen :

Opdrachten voor werken in 2017

- 1 opdracht, zonder sociale bepalingen

Opdrachten voor diensten in 2017

- 56
- Er werd een sociale bepaling toegevoegd in het bestek voor reinigingsdiensten, levering van sanitaire consumptiegoederen en afvalverwijdering alsook voor het glaswerk van alle kantoren van het BPB. Het betreft een sociale bepaling in de vorm van een uitvoeringsvoorwaarde ;

- Il était difficile d'intégrer des clauses sociales dans les autres marchés vu leur objet (assurances diverses, contrôle médical, avis juridiques, enquête risques psychosociaux, recrutement des contractuels, SEPPT, traductions, missions d'architectes et/ou d'urbanistes, etc.). En effet, la pratique des clauses sociales d'insertion professionnelle a montré que certains marchés sont plus appropriés pour les clauses sociales que d'autres.

Question n° 863 de M. Marc Loewenstein du 6 décembre 2017 (Fr.) :

La concertation dans le cadre du projet d'élargissement du Ring.

La presse de ce vendredi 24 novembre remet au devant de la scène le projet d'élargissement du ring dont le début de l'exécution serait souhaité par la Région flamande en 2019.

Au niveau bruxellois, mis à part la commune de Jette et Bruxelles Environnement qui participent aux réunions de travail, le gouvernement ne semble aucunement impliqué alors que ce projet en bordure de notre Région aura clairement un impact sur la mobilité à Bruxelles.

Depuis le temps que ce projet est sur la table, on constate des positions divergentes à Bruxelles. Certains parlent d'élargissement, d'autres d'optimalisation, certains sont pour, d'autres totalement contre...

Enfin, ce projet d'élargissement du Ring était et est toujours l'un des exemples types de dossier qui aurait dû être géré par la Communauté métropolitaine de Bruxelles, vendue lors de la sixième réforme de l'État comme LA solution pour une mobilité concertée. On constate aujourd'hui le triste résultat.

Compte tenu de ce qui précède, j'aimerais vous poser les questions suivantes :

1. Quelle est la position officielle du gouvernement bruxellois sur ce projet d'élargissement du Ring ?
2. Quelle est la stratégie que le gouvernement adopte pour défendre les intérêts des Bruxellois ? Quelles sont les options qui se présentent au gouvernement ?
3. Quel est le mandat qui a été donné par le gouvernement à Bruxelles Environnement qui participe aux réunions de travail ?
4. Qu'en est-il, depuis cette communication, des contacts avec la Région flamande ?

Réponse : Vous citez un article de presse du 24/11/17 parlant du projet de réaménagement du Ring porté par la Région flamande et m'interrogez sur la position officielle de mon gouvernement et sa stratégie.

- Het was moeilijk om sociale bepalingen toe te voegen in andere opdrachten gezien het voorwerp hiervan (diverse verzekeringen, medisch toezicht, juridisch advies, onderzoek psychosociale risico's, aanwerving van contractuelen, EDPBW, vertalingen, opdrachten van architecten en/of stedenbouwkundigen enz.). De praktijk met de sociale bepalingen voor beroepsinschakeling heeft immers uitgewezen dat sommige opdrachten beter geschikt zijn voor sociale bepalingen dan andere.

Vraag nr. 863 van de heer Marc Loewenstein d.d. 6 december 2017 (Fr.) :

Het overleg in het kader van de verbreding van de Ring.

In de pers van vrijdag 24 november werd opnieuw aandacht gegeven aan het project inzake de verbreding van de Ring, dat het Vlaams Gewest kennelijk wenst te starten in 2019.

Op Brussels niveau lijkt de Regering geenszins betrokken (behalve de deelname aan de werkvergaderingen door de gemeente Jette en Leefmilieu Brussel), terwijl dit project aan de rand van ons Gewest duidelijk een weerslag zal hebben op de mobiliteit in Brussel.

Sedert het moment dat dit project op tafel ligt, worden in Brussel uiteenlopende standpunten vastgesteld. Sommigen spreken over verbreding, anderen over optimalisatie, sommigen zijn voor en anderen geheel tegen...

Tot slot was en is dit project inzake de verbreding van de Ring nog altijd een van de typische voorbeelden van dossiers die hadden beheerd moeten worden door de Metropolitane Gemeenschap van Brussel, die tijdens de zesde staatshervorming aangeprezen werd als DE oplossing voor mobiliteit in overleg. Thans ziet men het trieste resultaat.

Gelet op hetgeen voorafgaat wens ik u volgende vragen te stellen :

1. Wat is het officieel standpunt van de Brusselse Regering over dit project inzake de verbreding van de Ring ?
2. Welke strategie neemt de Regering aan om de belangen van de Brusselaars te verdedigen ? Welke mogelijke opties heeft de Regering ?
3. Welk mandaat heeft de Regering gegeven aan Leefmilieu Brussel, dat deelneemt aan de werkvergaderingen ?
4. Hoe staat het sedert deze mededeling met de contacten met het Vlaams Gewest ?

Antwoord : U verwijst naar een krantenartikel van 24 november 2017 over de plannen van het Vlaams Gewest voor de heraanleg van de Ring. U vraagt mij wat het officiële standpunt van mijn Regering daarover is en welke strategie zij in dat verband hanteert.

Les choses sont claires. En tout cas du côté bruxellois. S'il n'existe pas de décision officielle bruxelloise sur un projet précis de réaménagement du Ring, la position de mon gouvernement est celle de son accord de majorité de 2014 et l'esprit est le suivant : tout projet de transformation du Ring doit rencontrer les objectifs bruxellois. En termes de sécurité routière et de mobilité, bien entendu ; soit une réduction substantielle du nombre d'accidents et une réduction de la pression routière à Bruxelles. En termes d'environnement également, avec le respect des engagements environnementaux bruxellois et une diminution des nuisances de la mobilité sur la santé publique. En termes économiques enfin, avec un point d'attention particulier sur l'accessibilité du territoire régional.

Sur la stratégie et les relations entre régions. Comme prévu par l'accord de majorité, mon gouvernement a entamé dès l'entame de la législation, une concertation avec la Région flamande. Face aux différents projets de Mobilité entre Bruxelles et le Brabant Flamand, par exemple le projet De Lijn Brabantnet ou le RER-Vélo, nous avons souhaité d'emblée avancer de front sur tous ces dossiers et définir avec la Flandre une vision commune dans l'intérêt métropolitain.

Force est de constater que nous ne disposons pas de cette vision commune. Pas encore en tout cas.

Plusieurs points d'attention restent présents. Par exemple, sur le volet transports en commun, si du côté bruxellois, un plan d'investissements STIB a été mis sur pied, intégrant des extensions tram interrégionales, du côté flamand il a été préféré de ne garder qu'une ligne de tram et d'exploiter d'autres lignes en bus.

Sur les parkings de transit ensuite : alors que Bruxelles avait défini et localisé ses choix, cela semble plus compliqué en Flandre.

Enfin, nous devons encore progresser sur la méthode de travail, c'est indéniable. En effet, la création par la Flandre d'une SA de droit public, De Werkvennootschap, pour ses études et travaux publics en tant que maître d'ouvrage unique a été faite hors-concertation avec les Bruxellois. Et cela alors que le principe de base qui permettra de travailler en bonne entente entre régions est de considérer ces projets comme communs aux deux régions, portés ensemble.

En Brabant Flamand, la société De Werkvennootschap a déjà lancé des études pour les projets du Ring Nord (R0), de Brabantnet (transports en commun) et RER-Vélo ; indépendamment de la concertation en cours entre les régions. C'est d'ailleurs cette organisation qui est à l'origine des réunions avec la commune de Jette que vous évoquez dans votre question.

Sur votre question d'un mandat auprès des administrations bruxelloises qui ont participé à ces réunions, je vous indique que non, nos administrations n'ont pas été mandatées pour prendre une position formelle ; il faudrait pour ce faire une décision officielle du gouvernement sur le projet. Et, comme je vous l'ai dit en introduction, une telle décision n'existe pas.

De zaken zijn duidelijk. Althans aan Brusselse kant. Er is geen officiële Brusselse beslissing over een welomschreven heraanlegproject voor de Ring, maar het standpunt van mijn Regering staat verwoord in het meerderheidsakkoord uit 2014 en komt neer op het volgende : elk herinrichtingsproject voor de Ring moet tegemoet komen de Brusselse doelstellingen. Op het vlak van verkeersveiligheid en mobiliteit uiteraard, meer bepaald het aantal ongevallen aanzienlijk naar omlaag brengen en de verkeersdruk in Brussel verminderen. Maar ook op het vlak van leefmilieu, zijnde de naleving van de Brusselse milieueverbintenissen en een afname van de overlast die de mobiliteit meebrengt voor de volksgezondheid. En tot slot ook op economisch vlak, met bijzondere aandacht voor de bereikbaarheid van het gewest.

Over de strategie en de contacten tussen de gewesten kan ik u het volgende zeggen. Zoals bepaald was in het meerderheidsakkoord, heeft mijn Regering bij het begin van deze legislatuur een overleg met het Vlaams Gewest opgestart. We hebben er van meet af aan naar gestreefd om de verschillende mobiliteitsprojecten voor Brussel en Vlaams-Brabant, bijvoorbeeld de plannen van de Lijn voor een Brabantnet en het fiets-GEN, gedreven aan te pakken en samen met Vlaanderen een gemeenschappelijke visie uit te werken in het belang van het grootstedelijk gebied.

We moeten echter vaststellen dat die gemeenschappelijke visie er niet is. Of nog niet in elk geval.

Er zijn nog een paar punten die we onder de loep moeten nemen. Op het vlak van openbaar vervoer bijvoorbeeld. Zo heeft Brussel in zijn investeringsplan voor de MIVB voorzien in een uitbreiding van intergewestelijke tramlijnen, terwijl Vlaanderen er de voorkeur aan geeft slechts één tramlijn te houden en andere lijnen te laten bedienen door bussen.

Maar ook in verband met de overstapparkings. Brussel heeft duidelijke keuzes gemaakt en een aantal plaatsen vooropgesteld. In Vlaanderen blijkt dat echter ingewikkelder te zijn.

Tot slot moeten we ook op het gebied van de werkmethode ontegensprekelijk nog vooruitgang boeken. Zo heeft Vlaanderen buiten het overlegkader met Brussel een publiekrechtelijke nv, De Werkvennootschap, opgericht als enige opdrachtgever voor zijn studies en openbare werken. En dat terwijl de twee gewesten maar in een goede verstandhouding kunnen samenwerken, wanneer zij dergelijke projecten beschouwen als gemeenschappelijk en zij daar samen hun schouders onder zetten.

In Vlaams-Brabant heeft De Werkvennootschap al studies opgestart rond de plannen voor de Ring-Noord (R0), het Brabantnet (openbaar vervoer) en het fiets-GEN, en dat los van het lopende overleg tussen de gewesten. Die organisatie ligt trouwens aan de basis van de vergaderingen met de gemeente Jette waarover u het in uw vraag heeft.

Op uw vraag of de Brusselse administraties die aan die vergaderingen deelnamen, een mandaat gekregen hebben, kan ik u antwoorden dat hen geen mandaat verleend werd om een formeel standpunt in te nemen ; daarvoor is een officiële beslissing van de Regering over het project nodig. Zoals ik reeds in de inleiding heb aangegeven, is er geen beslissing.

Il est par contre naturel que les administrations suivent le dossier en assurant une présence lors des réunions et continuent à étudier le projet Ring.

Alors, quelles sont les prochaines étapes ? La concertation, encore et encore. Jusqu'à ce qu'on parvienne à un projet commun, dans l'intérêt des deux régions, améliorant les conditions de mobilité, respectant les objectifs que je vous ai cités en introduction. Le gouvernement flamand se trouve dans le même état d'esprit. Nous avançons.

Question n° 864 de M. Bernard Clerfayt du 6 décembre 2017 (Fr.) :

Les éclairages de fin d'année en Région bruxelloise.

Le pentagone bruxellois, avec notamment le périmètre des Plaisirs d'Hiver et du marché de Noël, et celui de la petite ceinture dans le cadre du projet BeBright, est particulièrement bien éclairé au moment des fêtes de fin d'année. En comparaison, les autres zones de la Région semblent nettement moins bien garnies en cette période de l'année.

Pourriez-vous m'indiquer :

- Le budget global alloué par la Région bruxelloise à ces décorations de fin d'année ?
- La répartition commune par commune de cette enveloppe budgétaire ?
- Commune par commune, les zones bénéficiant d'un budget régional pour la mise en place de ces décorations de fin d'année ?

Réponse : En ce qui concerne les illuminations de fin d'année prises en charge par le pouvoir régional, deux initiatives ont été réalisées en 2017. La première dans les budgets du Ministre Smet (pour un budget de 400 000 euros) et la deuxième dans les budgets du Ministre Gosuin (avec un budget de 82 500 euros). Ces deux initiatives ont été opérées pour le compte de la Région de Bruxelles-Capitale par l'ASBL visit.brussels.

Le projet de M. Smet entend mettre en valeur l'un des principaux axes de la mobilité régionale : la petite ceinture. Pour ce faire, plus de 2700 guirlandes lumineuses ont été placées tout le long de la petite ceinture, quand le matériel urbain et les arbres le permettaient.

Le projet de M. Gosuin est quant à lui dédié à l'illumination des quartiers commerçants du haut de la Ville via un contrat pour 3 ans qui a été lancé en 2015 par le ministre et que visit.brussels a repris en 2016.

Ces deux projets touchent plusieurs communes. Toutefois, le calcul ne peut pas être fait avec précision vu qu'il s'agit dans les deux cas d'un projet d'ensemble sur les boulevards de la petite ceinture, voiries gérées par la Région pour M. Smet, et en fonction

Het spreekt echter voor zich dat de administraties het dossier opvolgen door aanwezig te zijn op de vergaderingen en dat zij het project voor de Ring blijven onderzoeken.

Wat zijn de volgende stappen ? Overleg, overleg en nog eens overleg. Totdat we uitkomen op een gemeenschappelijk project, dat de belangen van de twee gewesten dient, de mobiliteitssituatie verbetert en tegemoet komt aan de doelstellingen die ik in de inleiding van dit antwoord heb aangehaald. De Vlaamse Regering denkt daar net zo over. We doen verder.

Vraag nr. 864 van de heer Bernard Clerfayt d.d. 6 december 2017 (Fr.) :

De eindejaarsverlichting in het Brussels Gewest.

De Brusselse Vijfhoek, met inzonderheid de plekken voor de Winterpret en de kerstmarkt, alsook de plekken van de kleine Ring in het kader van het project BeBright, zijn bijzonder goed verlicht in het kader van de eindejaarsfeesten. De andere gebieden van het Gewest lijken duidelijk minder uitgerust voor de eindejaarsfeesten.

Graag ontvang ik in dat verband een antwoord op de volgende vragen :

- Hoeveel heeft het Brussels Gewest in totaal uitgetrokken voor die eindejaarsverlichtingen ?
- Hoe ziet de verdeling van dat budget eruit voor elke gemeente ?
- Welke zijn, in elke gemeente, de plekken die gewestelijke middelen genieten voor de plaatsing van die eindejaarsverlichtingen ?

Antwoord : Voor wat betreft de eindejaarsverlichting ten laste genomen door de gewestelijke overheid, kende 2017 twee initiatieven. Het eerste op de begroting van Minister Smet (voor 400 000 euro) en het tweede op de begroting van Minister Gosuin (voor 82 500 euro). In beide gevallen was het de VZW visit.brussels die de concrete invulling hiervan verzorgde voor rekening van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Het project van Minister Smet heeft als doel met de Kleine Ring één van de voornaamste gewestelijke mobiliteitsassen in de kijker te plaatsen. Daartoe werden meer dan 2700 lichtslingers aangebracht langsheen de Kleine Ring, overal waar de stedelijke uitrusting en de bomen dit toelieten.

Het project van Minister Gosuin spitst zich toe op de verlichting van de handelswijken in de bovenstad. In 2015 sloot de Minister hiervoor een driejarig contract, dat in 2016 is overgenomen door visit.brussels.

Deze beide projecten bestrijken meerdere gemeenten, ook al kan dit aandeel niet in detail worden berekend omdat het telkens gaat om een totaalproject voor de lanen van de Kleine Ring. Het betreft wegen die door het Gewest worden beheerd in het project

des quartiers commerçants pour le projet de M. Gosuin. Les communes couvertes par le projet sont : Bruxelles-Ville, Ixelles, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles et Saint-Josse-ten-Noode.

Commune par commune, les zones bénéficiant d'un budget régional pour la mise en place de ces décorations de fin d'année sont les suivantes :

- Bruxelles-Ville : le Goulet et l'avenue Louise, le boulevard Bischoffsheim, le boulevard du Régent, l'avenue des Arts, l'avenue Marnix, le boulevard de Waterloo, la rue du Grand Cerf ;
- Ixelles : Avenue de la Toison d'Or, Goulet Louise ;
- Molenbeek-Saint-Jean : la chaussée de Gand entre la place communale et le canal ;
- Saint-Gilles : Goulet Louise, les rue Jourdan, Jean Stas et Dejoncker et la chaussée de Charleroi, l'avenue Henri Jaspar et l'avenue de la Toison d'Or ;
- Saint-Josse-ten-Noode : l'Avenue Galilée.

Question n° 865 de M. Arnaud Pinxteren du 6 décembre 2017 (Fr.) :

Les primes à la rénovation de l'habitat.

La prime à la rénovation de l'habitat concerne les travaux liés au bâtiment, à la structure et aux aménagements intérieurs afin de remédier à des problèmes de vétusté, de salubrité, de sécurité, de confort ou d'espace. Cette prime doit aider les propriétaires à améliorer la salubrité, le confort élémentaire et la sécurité de leur logement.

À cet égard, je voudrais vous poser les questions suivantes :

- Quel est le budget total inscrit au budget 2018 pour les primes à la rénovation de l'habitat ? Comment ce budget et le taux d'utilisation ont-ils évolué en 2015, 2016 et 2017 ? Ce budget a-t-il toujours été suffisant ? A-t-il fallu refuser des demandes pour des raisons budgétaires ? Ou au contraire, le budget a-t-il été sous-utilisé ? Le ministre peut-il commenter sa réponse ?
- Pouvez-vous me fournir un relevé du nombre de demandes de prime à la rénovation et de primes à la rénovation octroyées en 2015, 2016, et à ce jour, en 2017 ?

Merci de ventiler selon :

- l'année d'introduction de la demande, la durée du traitement, l'année du paiement ;
- la localisation : chiffres par commune ;
- le type de demandeur : propriétaire occupant, propriétaire d'un logement public, propriétaire d'un logement social, propriétaire bailleur ;
- la catégorie de revenu du demandeur ;
- le type de prime : stabilité ; toiture ; bardage, enduits ; châssis ; traitement contre l'humidité et la mэрule ; installations de gaz,

van Minister Smet en handelswijken in het geval van Minister Gosuin. De betrokken gemeenten zijn : de Stad Brussel, Elsene, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis en Sint-Joost-ten-Node.

Per gemeente genomen, zijn dit de zones waarvoor een gewestelijk budget beschikbaar is voor de plaatsing van eindejaarsversiering :

- Brussel Stad : de flessenhals en de Louizalaan, de Bischoffsheimlaan, de Regentlaan, de Kunstlaan, de Marnixlaan, de Waterloolaan, de Groteherstraat ;
- Elsene : de Guldenvlieslaan, de flessenhals van Louiza ;
- Sint-Jans-Molenbeek : de Gentssteenweg tussen het gemeenteplein en het kanaal ;
- Sint-Gillis : de flessenhals van Louiza, de Jourdanstraat, de Jean Stasstraat en de Dejonckerstraat en de Charleroissteenweg, de Henri Jasparlaan en de Guldenvlieslaan ;
- Sint-Joost-ten-Node : Galileelaan.

Vraag nr. 865 van de heer Arnaud Pinxteren d.d. 6 december 2017 (Fr.) :

De premies voor renovatie van het woonmilieu.

De premie voor renovatie van het woonmilieu heeft betrekking op werken aan het gebouw, aan de structuur en aan de binnenhuisinrichting om problemen inzake bouwvalligheid, gezondheid, veiligheid, comfort en ruimte te verhelpen. Deze premie moet de eigenaars helpen de gezondheid, het elementair comfort en de veiligheid van hun woning te verbeteren.

Ter zake wens ik u volgende vragen te stellen :

- Wat is het totaal budget dat ingeschreven is in de begroting 2018 voor de premies renovatie van het woonmilieu ? Hoe is dat budget en de gebruiksgraad ervan geëvolueerd in 2015, in 2016 en in 2017 ? Heeft dit budget altijd volstaan ? Moesten aanvragen geweigerd worden om budgettaire redenen ? Of werd het daarentegen ondergebruikt ? Kan de minister zijn antwoord becommentariëren ?
- Kan u mij een overzicht verschaffen van het aantal aanvragen voor voornoemde premie en het aantal premies dat werd toegekend in 2015, in 2016 en tot nog toe in 2017 ?

Kan u deze gegevens opsplitsen naargelang :

- het jaar waarin de aanvraag werd ingediend, de duur van de behandeling ervan, het betalingsjaar ;
- de plaats : de cijfers per gemeente ;
- het type aanvrager : bewonende eigenaar, eigenaar van een overheidswooning, eigenaar van een sociale woning, verhuurende eigenaar ;
- de inkomenscategorie van de aanvrager ;
- het type premie : stabiliteit, dak, gevelbekleding, bepleistering, raamkozijn, behandeling tegen vocht en schimmel ;

d'électricité, sanitaires et de chauffage ; isolation acoustique et thermique ; égouts ; réparation, remplacement ou placement d'une citerne à eau de pluie ;

- Pouvez-vous esquisser, par type de prime à la rénovation, une évolution du budget alloué en 2015, 2016 et à ce jour, en 2017 ?

Réponse : Comme vous le montre le tableau ci-dessous, les budgets alloués aux primes à la rénovation des logements sont suffisants et permettent ne pas devoir refuser l'octroi de prime faute de moyens. On constate une diminution significative pour la deuxième année consécutive du taux d'utilisation. Le nombre de demandes par an étant stable soit +/- 1.600, j'ai demandé à mes services d'analyser cette baisse pour voir si nous pouvons en identifier la cause. Une 1^{re} raison avancée serait qu'en 2017 trois gestionnaires techniques sur les huit que prévoit le cadre étaient absents ce qui a entraîné un retard dans le traitement des dossiers. Les engagements sont en cours pour remédier à cette situation.

Prime à la rénovation de l'habitat en RBC :

	Budget		Taux exécution
	crédits C	crédits B	
2013	14.217.000,00 euros	14.217.000,00 euros	100,00 %
2014	9.567.000,00 euros	9.343.000,00 euros	97,65 %
2015	10.190.000,00 euros	9.526.000,00 euros	93,50 %
2016	10.090.000,00 euros	8.295.000,00 euros	82 %
2017	8.630.000,00 euros	6.740.000,00 euros	78 %
2018	8.934.000,00 euros		

Le logiciel utilisé pour traiter les primes datant de 1994, il n'est pas possible de sortir les chiffres demandés sans des manipulations informatiques compliquées. Cependant un nouveau logiciel devrait être implanté dans le courant 2018 afin de faciliter le reporting et le travail des agents.

Les derniers chiffres à notre disposition datent de 2016 et concernent la période entre 2008 et 2015.

Ils concernent la qualité des demandeurs et le montant des travaux mais pas la nature ou le type de travaux.

Voir tableau en annexe(*).

96 % des primes sont octroyées à des propriétaires occupants (ou futurs occupants après travaux) et 4 % à des propriétaires louant leur bien à une AIS.

(* (L'annexe ne sera pas publiée mais restera disponible pour consultation au Greffe ou via le site du Parlement.)

gasinstallaties, elektriciteitsinstallaties, sanitaire voorzieningen en verwarming ; akoestische en thermische isolatie, riolerings, herstel, vervanging of plaatsing van een regenwateront ;

- kan u ons in het kort schetsen hoe het budget dat werd toegekend in 2015, in 2016 en in 2017 evolueert per type renovatiepremie ?

Antwoord : Zoals blijkt uit onderstaande tabel, is het budget dat uitgetrokken wordt voor de premies voor woningrenovatie, groot genoeg en hoeven er dus geen aanvragen geweigerd te worden wegens een gebrek aan middelen. We stellen vast dat het gebruikpercentage voor het tweede opeenvolgende jaar sterk daalt. Aangezien het aantal aanvragen per jaar stabiel blijft rond de 1.600, heb ik mijn diensten gevraagd om te achterhalen waaraan die daling te wijten kan zijn. Als eerste reden wordt aangevoerd dat in 2017 drie van de acht technische beheerders waarin de personeelsformatie voorziet, afwezig waren, wat geleid heeft tot vertraging bij de behandeling van de dossiers. Momenteel lopen de nodige aanwervingen om dat probleem te verhelpen.

Premie voor woningrenovatie in het BHG :

	Budget		Uitvoerings- percentage
	C-kredieten	B-kredieten	
2013	14.217.000,00 euro	14.217.000,00 euro	100,00 %
2014	9.567.000,00 euro	9.343.000,00 euro	97,65 %
2015	10.190.000,00 euro	9.526.000,00 euro	93,50 %
2016	10.090.000,00 euro	8.295.000,00 euro	82 %
2017	8.630.000,00 euro	6.740.000,00 euro	78 %
2018	8.934.000,00 euro		

De software die gebruikt wordt om de premieaanvragen te behandelen, dateert van 1994. Het is dus niet mogelijk om de gevraagde cijfers te verschaffen zonder ingewikkelde bewerkingen uit te voeren. In de loop van 2018 zal echter een nieuw programma in gebruik genomen worden, dat de rapportering en het werk van de ambtenaren moet vergemakkelijken.

De meest recente cijfers waarover we beschikken, dateren van 2016 en hebben betrekking op de periode van 2008 tot 2015.

Zij houden verband met de hoedanigheid van de aanvragers en het bedrag van de werken, maar niet met de aard of het soort van de werken.

Zie tabel in bijlage(*).

96 % van de premies wordt toegekend aan eigenaars die hun goed bewonen (of zullen bewonen na de werken) en 4 % aan eigenaars die hun goed verhuren aan een SVK.

(* (De bijlage zal niet gepubliceerd worden, maar blijft ter beschikking voor raadpleging op de Griffie of via de website van het Parlement.)

Question n° 866 de Mme Zoé Genot du 6 décembre 2017 (Fr.) :

Le cout engendré par la réforme des services publics régionaux.

Le gouvernement a décidé, en juillet 2016, d'une réforme des services publics régionaux qui a conduit à la création de Bruxelles Urbanisme et Patrimoine, du Service public régional de Bruxelles Fiscalité, du Service public régional de Bruxelles Fonction publique et de l'Agence bruxelloise pour l'accompagnement de l'entreprise

Puis-je vous demander, pour chacune de ces nouvelles structures, le cout réel de leur mise en place à savoir, notamment, les frais afférents :

- aux éventuelles études préalables ;
- aux couts liés aux bâtiments (achat, location, travaux et potentiels aménagements) ;
- au déménagement ;
- au support informatique ;
- au personnel avec une ventilation par catégorie (nouveaux engagements, transferts, ressources humaines, formations, communication interne,...) ;
- aux services généraux (gestion du personnel, gestion du bâtiment et frais de fonctionnement de ce dernier) ;
- aux litiges et services juridiques.

Réponse : En ce qui concerne Bruxelles Urbanisme & Patrimoine, le programme 14 de la Mission 27 reprend le budget 2018 de cette nouvelle structure.

Comme exposé lors des discussions budgétaires relatives au budget initial 2018, la création de ce nouveau programme au sein de la Mission 27 s'est inscrit dans le contexte suivant :

- Le BUP dispose d'une existence depuis le 7 juillet 2017 mais une période transitoire a été tenue jusque fin 2017, de telle sorte que les budgets du BUP étaient toujours répartis dans les différentes missions du SPRB. À partir de 2018, un budget spécifique a été créé au travers de ce programme.
- La méthode de confection budgétaire des services du gouvernement au travers de tableaux de concordance permet de disposer d'une lisibilité dans les différents budgets. Cette méthode fait bien apparaître que les couts de ces différents SPRB est liée non pas à l'existence d'un nouveau service du gouvernement autonome mais qu'ils sont bien déterminés en fonction du nombre d'agents que contient ce nouveau service.

En effet, les couts de fonctionnement du BUP – hormis les couts de bâtiment – ont été déterminés sur la base du nombre d'agents du BUP – de telle sorte qu'ils auraient été identiques avec ou sans création de cette nouvelle structure.

Vraag nr. 866 van mevr. Zoé Genot d.d. 6 december 2017 (Fr.) :

De kostprijs van de hervorming van de gewestelijke openbare diensten.

In juli 2016, heeft de regering beslist om de gewestelijke openbare diensten te hervormen. Dat heeft geleid tot de oprichting van Brussel Stedenbouw en Erfgoed, de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel Fiscaliteit, de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel Openbaar Ambt en het Brussels Agentschap voor de Ondersteuning van het Bedrijfsleven.

Kunt u me, voor elk van die nieuwe structuren, de werkelijke kostprijs meedelen van hun oprichting, inzonderheid de kosten betreffende de volgende aspecten :

- de eventuele voorafgaande studies ;
- de kosten voor de gebouwen (aankoop, huur, werken en mogelijke inrichtingen) ;
- de verhuizing ;
- de informaticaondersteuning ;
- het personeel, met een opsplitsing per categorie (nieuwe aanwervingen, overhevelingen, human resources, opleidingen, interne communicatie,...) ;
- de algemene diensten (personeelsbeheer, gebouwenbeheer en werkingskosten daarvoor) ;
- de juridische geschillen en diensten.

Antwoord : Voor wat betreft Brussel Stedenbouw en Erfgoed vermeldt programma 14 van Opdracht 27 de begroting 2018 van de nieuwe structuur.

Zoals reeds toegelicht bij de begrotingsbesprekingen voor de initiële begroting 2018 past de aanmaak van dit nieuwe programma in Opdracht 27 in de volgende context :

- BSE bestaat sinds 7 juli 2017, maar er is een overgangperiode vastgelegd tot eind 2017 zodat de begrotingen van BSE gespreid bleven over de verschillende opdrachten van de GOB. Vanaf 2018 bestaat er een specifieke begroting middels dat programma.
- De methode die gebruikt wordt om de begroting van de diensten van de Regering op te stellen aan de hand van concordantietabellen zorgt voor een grote leesbaarheid van de verschillende begrotingen. Deze methode maakt duidelijk dat de kosten van de verschillende GOB's niet voortvloeien uit het feit er een nieuwe autonome regeringsdienst in het leven geroepen is, maar dat zij afhangen van het aantal personeelsleden die bij de nieuwe dienst aan de slag zijn.

De werkingskosten van BSE – afgezien van de gebouwkosten – zijn immers bepaald op basis van het aantal personeelsleden van BSE. Zij zouden altijd gelijk zijn, met of zonder de nieuwe structuur.

Les couts liés au bâtiment sont quant à eux indirectement liés à l'augmentation globale du personnel des SPRB et imputés sur les budget du BUP suite à la décision du gouvernement de déménager ce service dans un nouveau bâtiment.

Ces couts, déterminés sur la base du nombre d'agents repris au sein du BUP, constituent une estimation budgétaire pour un montant total de 23.487.000 euros.

Ce montant est donc basé sur les principaux frais de fonctionnement du SPRB calculés proportionnellement au nombre d'agents du BUP.

En ce qui concerne les couts préalables déjà réalisés. Ceux-ci ont essentiellement concernés les missions préparatoires au déménagement, qui comme exposé ci-dessus est rendu nécessaire en raison du manque d'espace actuel au vu de l'augmentation de personnel des différents SPRB.

Deux missions d'assistance technique et juridique ont été attribuées en vue de l'installation de différents services dans un immeuble de bureaux, respectivement d'un montant de 83.937,70 euros TVAC et d'un montant de 130.680 euros TVAC.

Ces missions ont consisté à disposer d'un conseil externe juridique, technique et immobilier en vue d'être accompagné dans la procédure de mise en concurrence pour disposer du nouveau bâtiment de bureau et dans la procédure de préparation et d'installation dans le bâtiment choisi.

La mission juridique a notamment permis de finaliser des négociations avec une offre de prix particulièrement concurrentiel sur le marché. En effet, la mise en concurrence et les négociations commerciales menées ont permis d'engendrer des économies substantielles.

En ce qui concerne les couts liés au bâtiment (achat, location, travaux et potentiels aménagements), le loyer annuel du bâtiment Arcadia est de 1.401.281 euros.

Les couts liés au déménagement tiennent compte des surfaces de bureaux, des espaces linéaires d'archives à déménager ainsi que de la particularité de l'archéologie. Le déménagement se réalisera dès lors plus que probablement en deux phases : la première phase pour les espaces de bureaux et les dossiers courants et la seconde phase pour le laboratoire archéologique, le dépôt archéologique et les archives. La phase 1 est estimée à 41.000 euros et la phase 2 à 181.000 euros.

Les couts liés au support informatique : Bruxelles Urbanisme & Patrimoine reprend à sa charge les couts liés à la mise à disposition de personnel par le CIRB. Une équipe informatique de 7 personnes (Brugis, mise en place de l'installation IT et maintenance) doit être constituée pour être mise à disposition par l'ASBL IrisTeam. Le montant estimé pour les couts de cette équipe en 2018 est de 544.000 euros.

De kosten voor het gebouw hangen onrechtstreeks samen met de globale personeelstoename van de GOB's. Zij worden naar aanleiding van de beslissing om deze dienst te verhuizen naar een nieuw gebouw aangerekend op de begroting van BSE.

Deze kosten zijn bepaald aan de hand van het aantal personeelsleden van BSE en worden als begrotingsbedrag geraamd op 23.487.000 euro.

Dit bedrag gaat uit van de voornaamste werkingskosten van de GOB, berekend in verhouding tot het aantal personeelsleden van BSE.

Voor wat betreft kosten die vooraf reeds zijn aangegaan. Deze hadden grotendeels betrekking op voorbereidende taken bij de verhuizing, die zoals hoger reeds toegelicht, noodzakelijk is als gevolg van het gebrek aan ruimte door de toename van het personeelsbestand met de aansluiting van de verschillende GOB's.

Er zijn een technische en een juridische ondersteuningsopdracht toegewezen met het oog op de installatie van verschillende diensten in een kantoorgebouw, respectievelijk voor een bedrag van 83.937,70 euro incl. BTW en 130.680 euro incl. BTW.

Deze opdrachten betroffen extern juridisch, technisch en vastgoedadvies als omkadering bij de mededingingsprocedure gericht op het vinden van een nieuw kantoorgebouw en bij de voorbereidings- en installatieprocedure voor het geselecteerde gebouw.

Dank zij de juridische opdracht konden de onderhandelingen worden afgerond met een bijzonder scherpe prijsopofferte in de context van de markt. In de loop van de mededinging en de commerciële onderhandelingen konden zo wezenlijke besparingen verkregen worden.

Wat de kosten verbonden aan het gebouw betreft (aankoop, huur, werken en mogelijke inrichting), bedraagt de jaarlijkse huurprijs van het Arcadiagebouw 1.401.281 euro.

Bij de kosten voor de verhuizing is rekening gehouden met kantooroppervlakte, met de lineaire archiefruimten die verhuisd moesten worden en de specifieke eisen van de archeologie. De verhuizing zal daarom meer dan waarschijnlijk gebeuren in twee fasen : een eerste fase voor de kantoorruimte en de lopende dossiers en een tweede fase voor het archeologisch laboratorium, het archeologisch magazijn en de archieven. Fase 1 wordt geraamd op 41.000 euro en fase 2 op 181.000 euro.

De kosten verbonden aan de informatica-ondersteuning : Brussel Stedenbouw & Erfgoed neemt de kosten op zich voor de terbeschikkingstelling van personeel door het CIBG. Er moet een zevenkoppig informaticateam (Brugis, implementatie van de It-uitrusting en maintenance) samengesteld worden, ter beschikking gesteld door de vzw IrisTeam. De geraamde kost voor dit team in 2018 bedraagt 544 000 euro.

Le personnel de cette équipe permettra d'assurer la continuité du service BRUGIS et à l'installation de l'IT propre au BUP qui ne sera plus à terme pris en charge par la Direction informatique du SPRB.

Du nouveau matériel informatique sera prévu pour remplacer le matériel devenu obsolète. La finalisation de l'état du parc informatique est en cours et permettra d'affiner l'estimation des moyens budgétaires nécessaires. Ceux-ci seront à charge du budget IT du programme 14.

En ce qui concerne les couts liés au personnel avec une ventilation par catégorie (nouveaux engagements, transferts, ressources humaines, formations, communication interne,...) :

Comme exposé lors de la discussion budgétaire, les couts liés à la rémunération dans le budget 2018 ont été évalués sur la base du plan de personnel 2017bis, à savoir 278 agents.

Le plan de personnel 2017bis a en outre prévu une augmentation de 31 postes pour le BUP par rapport au dernier plan de personnel 2017 qui fixait le cadre du BUP à 247 (repris alors au sein de la direction de BDU), lequel cadre n'était toutefois pourvu au 1/4/2017 qu'à hauteur de 218 ETP.

Les montants liés à la rémunération dans le programme 14 du BUP sont dès lors ceux qui étaient au préalable repris au sein du budget du SPRB – à savoir l'effectif des 218 agents représentant les directions du BUP au sein de BDU, ainsi que le solde des emplois à pourvoir du plan de personnel 2017bis.

L'augmentation du nombre d'agents prévus dans le plan de personnel 2017bis (+ 31 agents) vise d'une part à renforcer les métiers du BUP et d'autre part à pouvoir disposer de personnel pour les fonctions transversales.

C'est ainsi qu'un nombre de 278 agents est prévu au budget initial 2018.

Il est par ailleurs utile de noter que lors de la création de Bruxelles Urbanisme & Patrimoine, il a été décidé de ne pas affecter de personnel des services transversaux du SPRB à cette nouvelle administration, en raison de l'augmentation globale du personnel du SPRB selon le PP2017bis et de la masse à traiter à cette fin. En effet, le nombre de recrutements en interne du SPRB est équivalent à la masse des agents du BUP.

Il a également été décidé que le personnel en interne de BDU affecté au budget, au RH et au contrôle des subventions resterait affecté à BLO, considérant que l'entièreté de ce personnel serait nécessaire au vu de l'expansion des missions en matière de logement.

Cette double décision implique évidemment pour le BUP de recruter du personnel pour ses services transversaux, et ce non en raison de la création du BUP mais bien en raison de l'augmentation du personnel des services du gouvernement.

Het personeel van dit team zal zorgen voor continuïteit van de dienst BRUGIS en voor de installatie van eigen IT voor BSE, waarvoor op termijn de Dienst Informatica van de GOB niet meer verantwoordelijk zal zijn.

Er zal nieuw informaticamateriaal voorzien worden ter vervanging van de verouderde uitrusting. Het informaticapark wordt momenteel vervolledigd zodat weldra de raming van de vereiste begrotingsmiddelen kan worden verfijnd. Deze komen ten laste van het IT-budget van programma 14.

Voor wat betreft de kosten verbonden aan het personeel, uitgesplitst per categorie (nieuwe aanwervingen, overdrachten, human resources, opleidingen, interne communicatie,...) :

Zoals reeds toegelicht bij de begrotingsbesprekingen zijn de bezoldigingskosten in de begroting 2018 geraamd op grond van het personeelsplan 2017bis, dat voorziet in 278 personeelsleden.

Het personeelsplan 2017bis voorzag voor BSE overigens in 31 betrekkingen meer dan het laatste personeelsplan voor 2017, dat de personeelsformatie van BSE had vastgelegd op 247 (toen opgenomen in de directie BSO). Die formatie was op 1 april 2017 echter met slechts 218 VTE ingevuld.

De bezoldigingsbedragen in programma 14 van BSE zijn dus die welke daarvoor opgenomen waren in de begroting van de GOB – namelijk het 218 leden tellende personeelsbestand van de directies van BSE binnen BSO en het saldo van de nog te begeven betrekkingen op basis van het personeelsplan 2017bis.

De verhoging van het aantal personeelsleden die vooropgesteld was in het personeelsplan 2017bis (+ 31 personeelsleden) is enerzijds bedoeld om de vakberoepen van BSE te versterken en anderzijds te kunnen beschikken over personeel voor de transversale functies.

Zo gaat de initiële begroting voor 2018 uit van 278 personeelsleden.

Daarnaast kan worden opgemerkt dat bij de oprichting van Brussel Stedenbouw en Erfgoed beslist is geen personeel van de transversale diensten van de GOB toe te wijzen aan de nieuwe administratie omwille van de globale personeelstoename van de GOB op grond van het PP2017bis en de daarbij te verwerken massa. Het aantal interne aanwervingen bij de GOB is immers gelijk aan de personeelsmassa van BSE.

Ook is beslist dat het interne personeel van BSO ingezet voor de begroting, HR en de controle op de subsidies bij Brussel Huisvesting zou blijven, aangezien al dat personeel nodig is in het licht van de uitbreiding van de opdrachten in verband met huisvesting.

Deze tweeledige beslissing heeft tot gevolg dat BSE personeel moet aanwerven voor zijn transversale diensten. Dat heeft niets te maken met de oprichting van BSE, maar wel met de personeelstoename bij de diensten van de Regering.

Les services transversaux du BUP représenteront à terme environ 10 % du nombre d’ETP.

Les couts liés aux services transversaux étaient auparavant fondus dans les couts de rémunération globaux du SPRB et non répartis par direction générale, de telle sorte que ceux dévolus antérieurement à BDU ne se retrouvaient pas dans le budget en Mission 27 mais au travers du budget d’autres Missions transversales du SPRB.

Depuis la création du BUP, 11 postes ont été pourvus par mobilité interne dont 2 pour la DMS et 9 pour les services de support (communication, traduction, contrôle de gestion, éconamat, ressources humaines, budget et huissiers) et 13 postes ont été pourvus par engagement dont 2 à la DRU, 7 à la DU, 3 à l’ISA et 1 au collège d’urbanisme.

Toutefois, à ce stade, en tenant compte des nouveaux recrutements, le nombre d’agents de BUP est resté globalement stable en raison du départ de 9 agents par mobilité interne et de 8 agents à la pension, de la démission de 3 agents et que 2 contrats à durée déterminée ont pris fin.

Le budget affecté au personnel augmentera toutefois au cours du premier trimestre 2018 puisqu’une vingtaine de postes ont été déterminés comme prioritaires (CRMS – primes rénovation – cellule bâtiments et espaces publics de la direction de l’urbanisme – cellule ISA – cellule juridique – accueil).

Le budget prévu pour les formations est légèrement supérieur au 1 % de la masse salariale, soit un montant de 161.000 euros.

Comme exposé, l’estimation actuelle des couts liés aux services généraux (personnel, bâtiment et frais de fonctionnement de ce dernier) est pour l’essentiel repris dans les montants exposés ci-avant.

Le budget de frais généraux de fonctionnement a été fixé sur la base du budget de frais de fonctionnement du SPRB et estimé proportionnellement au nombre d’agents à 886.000 euros. L’estimation des couts liés au nettoyage ou à la sécurité sont en cours d’affinage.

Enfin, il n’y a pas de cout spécifique lié aux litiges et services juridiques, ceux-ci n’étant pas repris dans le programme de fonctionnement du BUP mais bien au sein des programmes et allocations budgétaires des missions 26 et 27 touchant aux budgets pour la réalisation des missions et métiers du BUP. Je peux vous informer que les différents services disposent dans leurs budgets des frais juridiques pour un total de 520.000 euros.

De transversale diensten van BSE zullen op termijn ongeveer 10 % van het aantal VTE uitmaken.

De kosten verbonden aan de transversale diensten zaten vroeger vervat in het globale bezoldigingspakket van de GOB en werden dus niet opgedeeld per directie-generaal zodat de vroegere bedragen voor BSO niet terug te vinden zijn in de begroting van Opdracht 27 maar in de begroting van andere transversale opdrachten van de GOB.

Sinds de oprichting van BSE zijn 11 betrekkingen ingevuld door interne mobiliteit waarvan 2 voor de DML en 9 voor de ondersteunende diensten (communicatie, vertaling, beheerscontrole, economaat, human resources, begroting en bodes) en 13 betrekkingen zijn ingevuld door aanwerving, waarvan 2 bij de DSV, 7 bij de DS, 3 bij IAS en 1 bij het stedenbouwkundig college.

Tot nog toe is het aantal personeelsleden bij BSE, rekening houdend met de nieuwe aanwervingen, globaal gezien stabiel gebleven door het vertrek van 9 personeelsleden door interne mobiliteit en het pensioen van 8 andere ambtenaren, het ontslag van 3 personeelsleden en 2 overeenkomsten van bepaalde duur die tot een einde zijn gekomen.

De begroting voor het personeel gaat evenwel omhoog in het eerste kwartaal van 2018 omdat een twintigtal betrekkingen als prioritair is bestempeld (KCML – renovatiepremies – cel gebouwen en openbare ruimten van directie Stedenbouw – de IAS-cel – juridische cel – onthaal).

De begroting voor opleidingen overstijgt in geringe mate 1 % van de loonmassa en bedraagt 161.000 euro.

Zoals reeds vermeld, is de huidige raming van de kosten voor de algemene diensten (personeel, gebouw en werkingskosten daarvoor) voor het grootste deel reeds vervat in de hogervermelde bedragen.

De begroting voor de algemene werkingskosten is vastgesteld op grond van de begroting werkingskosten van de GOB en in verhouding tot het aantal personeelsleden geraamd op 886.000 euro. De kostenraming voor de schoonmaak en de veiligheid is weldra afgerond.

Ten slotte is er geen specifieke kost verbonden aan geschillen en juridische diensten aangezien deze niet voorkomen in het werkingsprogramma van BSE maar wel in de programma’s en begrotingsallocaties van de opdrachten 26 en 27 die betrekking hebben op de begrotingen voor de verwezenlijking van de opdrachten en vakgebieden van BSE. Ik kan u medelen dat de verschillende diensten in hun begrotingen juridische kosten voorzien hebben voor in totaal 520.000 euro.

Question n° 871 de M. Michaël Vossaert du 11 décembre 2017 (Fr.) :

La transformation du terrain ferroviaire de la Gare de l'Ouest en quartier durable.

Le quartier de la Gare de l'Ouest est sans aucun doute l'un des points les plus stratégiques de Molenbeek, notamment grâce à la desserte dont il dispose en matière de transport, et il présente donc un potentiel de développement important. Depuis quelques mois les chantiers autour de ce quartier se multiplient : constructions en série de logements communaux, de logements moyens acquisitifs par Citydev et le Fonds du logement ainsi que de logements par des promoteurs privés.

Par ailleurs, le niveau régional n'est pas en reste, puisque le gouvernement a fait part de sa volonté de racheter le terrain appartenant à la SNCB situé le long des rails entre la Gare de l'Ouest et Beekant afin d'y construire de nouveaux logements via un partenariat public-privé. Parallèlement à ce projet de rachat régional, le 17 novembre 2017, le gouvernement bruxellois a annoncé avoir sélectionné le périmètre du Parc de l'Ouest parmi les nouveaux contrats de quartier durable à l'horizon 2023-2025. Selon les chiffres avancés, ce contrat de la Région devrait permettre de soutenir le programme de 22 millions d'euros déjà approuvé dans le cadre du contrat de rénovation urbaine de la gare de l'Ouest.

Monsieur le Ministre-Président, mes questions sont les suivantes :

1. Pourriez-vous m'éclairer sur le contenu du futur plan de gestion transitoire à venir sur le site de la friche ?
2. Concernant le rachat du site de la SNCB de la Gare de l'Ouest, où en sont les négociations ? Y-a-t-il des points de blocage avec la SNCB ? Si oui, quels sont-ils ? Quid également de l'étude du sol qui est en cours ?
3. Plus globalement, dans le cadre de la redynamisation urbanistique du quartier de la Gare de l'Ouest, la Région prend-elle en compte la cohésion sociale des programmes opérationnels communaux dans son octroi des contrats de quartier durable ?
4. Pourriez-vous m'indiquer si vous envisagez d'inscrire la rénovation de la passerelle Beekant dans un cadre plus large que le seul moyen de relier la station à la rue Alphonse Vandenpeereboom ?

Réponse :

1. Perspective a désigné en avril 2017 une équipe pour l'élaboration d'un plan d'aménagement directeur (PAD) et d'un plan de gestion transitoire pour la Gare de l'ouest. Les deux plans sont en cours d'élaboration. Le PADr et son RIE devrait passer en enquête publique avant l'été 2018.

Le plan de gestion transitoire :

- définira les lignes de force stratégiques de la gestion du site ;

Vraag nr. 871 van de heer Michaël Vossaert d.d. 11 december 2017 (Fr.) :

Transformatie van het NMBS-terrein aan het Weststation in een duurzame wijk.

De wijk aan het Weststation is, dankzij onder meer de vervoersverbindingen, ongetwijfeld een van de meest strategische punten van Molenbeek en biedt dus een groot ontwikkelingspotentieel. Sinds enkele maanden stijgt het aantal bouwplaatsen in die wijk : seriebouw van gemeentelijke woningen, van koopwoningen voor de middeninkomens door Citydev en het Woningfonds, alsook van woningen door private projectontwikkelaars.

Voorts blijft het Gewest niet achter, aangezien de regering van plan is om het terrein van de NMBS langs het spoor tussen het Weststation en Beekkant te kopen om er nieuwe woningen te bouwen in het kader van een publiek-privaat partnerschap. Tegelijkertijd heeft de Brusselse regering op 17 november 2017 meegedeeld dat ze de perimeter van het Westpark heeft geselecteerd als een van de nieuwe duurzame wijkcontracten 2023-2025. Volgens de cijfers die naar voren worden geschoven, zou dat contract van het Gewest een aanvulling zijn op het programma van 22 miljoen euro dat al is goedgekeurd in het kader van het stadsvernieuingscontract betreffende het Weststation.

In dat verband had ik u graag de volgende vragen gesteld :

1. Wat staat er in het toekomstige overgangsbeheersplan over het terrein in kwestie ?
2. Hoever staan de onderhandelingen over de aankoop van het NMBS-terrein aan het Weststation ? Verlopen ze stroef op bepaalde punten ? Zo ja, welke ? Hoe staat het met het bodemonderzoek dat aan de gang is ?
3. Houdt het Gewest, in het kader van de stedenbouwkundige herwaardering van de wijk aan het Weststation, rekening met de sociale cohesie van de operationele programma's van de gemeenten bij de toekenning van de duurzame wijkcontracten ?
4. Overweegt u om de renovatie van de voetgangersbrug Beekkant ruimer te zien dan een louter middel om het station te verbinden met de Alphonse Vandenpeereboomstraat ?

Antwoord :

1. Perspective stelde in april 2017 een team aan dat de opdracht kreeg een richtplan van aanleg (RPA) en een overgangsbeheersplan voor het Weststation op te maken. De uitwerking van beide plannen is momenteel bezig. Het openbaar onderzoek over het RPA en het bijhorende MER zal normaliter nog vóór de zomer van 2018 plaatsvinden.

Het overgangsbeheersplan moet :

- de strategische krachtlijnen voor het beheer van de site bepalen ;

- définira un socle de conditions permettant ou empêchant l'accès ; ce socle est la première phase du projet de paysage : les limites, les accès, etc. ;
- divisera l'espace en zones en fonction des phases du développement et fixe pour chaque zone les conditions et ambitions de la gestion transitoire, les possibilités d'occupations temporaires.

Il s'agit de faire vivre la friche comme un espace public, d'y tester de nouveaux usages et de nouvelles activités. Cela en compatibilité avec le projet en cours d'élaboration. La SAU développera, sur la base du plan de gestion transitoire, les usages temporaires du site en collaboration avec les acteurs principaux (IBGE, Perspective, la commune,...).

2. Des négociations sont en cours avec la SNCB et Infrabel pour l'acquisition des terrains avec l'appui de la SAU. Le prix sera déterminé par le comité d'acquisition, saisi par la SNCB, pour l'ensemble de la cession des terrains (terrains Infrabel cédés à la RBC + terr sur la base d'une densité constructible globalisée estimée à 90.000 m² pour les 13 hectares de la ZIR, conformément aux conclusions de l'étude de définition approuvée par la RBC).

Les couts de développement liés à l'état du sol seront déduits du prix d'estimation.

Comme une grande partie du site contient des parcelles non – cadastrées et que celles ci ne sont pas reprises dans l'inventaire de l'état du sol, la SAU a exigé de la SNCB et d'Infrabel d'effectuer des études de reconnaissance de l'état du sol pour ces parcelles afin que les couts liés à la dépollution soient également pris en compte. La SAU, de son côté a effectué des études supplémentaires pour estimer les couts liés au développement.

Ces études ont mené à la découverte de certaines taches de pollution spécifique qui actuellement font l'objet d'études détaillées, menées par la SNCB. Sur la base de ces résultats, qui sont attendus pour le début de l'année 2018, les estimations pourront être finalisées et les négociations pourront continuer.

3. La Région vise une bonne collaboration avec la commune et un alignement entre les ressources prévues pour la cohésion sociale et le développement du projet urbain, défini dans le cadre du CRU 3 et du contrat de quartier. Une plateforme opérationnelle sera mise en place pour mener la réalisation du projet dans la bonne direction avec point d'attention pour la gestion temporaire et l'incorporation des acteurs locaux.
4. L'amélioration des connexions entre l'est et l'ouest de la friche Gare de l'Ouest est l'un des principaux défis dans le réaménagement du site. Dans le PAD, en cours d'élaboration, 4 traversées de haute qualité sont prévues pour franchir le chemin de fer et pour mieux connecter les quartiers longeant la friche. Le passage à niveau à hauteur de Beekant est la plus importante des traversées. La proposition actuelle vise plus qu'une simple rénovation, elle a l'ambition de créer une part entière de l'espace public, accessible pour les piétons, les cyclistes et les PMR, avec des perspectives sur l'ensemble du site et de ses environs. Pour la réalisation de

- een reeks toegankelijkheidsvoorwaarden vastleggen die de basis vormen voor de eerste fase van het landschapsontwerp : grenzen, toegangen, enz. ;
- de ruimte al naargelang van de ontwikkelingsfasen opdelen in zones en voor iedere zone de voorwaarden en ambities in verband met het overgangsbeheer en de tijdelijke gebruiksmogelijkheden vastleggen.

Het is de bedoeling om op het braakliggende terrein een levendige openbare ruimte tot stand te brengen en er nieuwe gebruiksvormen en nieuwe activiteiten uit te proberen. Dat alles op een manier die verenigbaar is met het in uitwerking zijnde project. De MSI zal op basis van het overgangsbeheersplan en in samenwerking met de belangrijkste betrokken partijen (BIM, Perspective, de gemeente,...) de tijdelijke bestemmingen van het terrein ontwikkelen.

2. Momenteel vinden met de NMBS en Infrabel onderhandelingen plaats over de aankoop van de gronden. De MSI verleent daarvoor de nodige bijstand. De prijs voor de totale overdracht van de gronden zal op verzoek van de NMBS bepaald worden door het aankoopcomité (overdracht gronden Infrabel aan het Brussels Gewest + uitgaande van een totale bouwdichtheid die voor de 13 hectare van het GGB geraamd wordt op 90.000 m², overeenkomstig de conclusies van de definitiestudie die door het Brussels Gewest is goedgekeurd).

De ontwikkelingskosten die verbonden zijn aan de bodemtoestand, zullen afgetrokken worden van de geraamde prijs.

Vermits een groot deel van de site bestaat uit niet-gekaatsteerde percelen, die niet opgenomen zijn in de inventaris van de bodemtoestand, heeft de MSI van de NMBS en Infrabel geëist om voor die percelen verkennende bodemonderzoeken uit te voeren, zodat de saneringskosten eveneens in rekening gebracht kunnen worden. De MSI heeft van haar kant bijkomende studies uitgevoerd om een schatting te maken van de ontwikkelingskosten.

Die studies hebben een aantal specifieke verontreinigingsvlekken aan het licht gebracht, waarover momenteel onder leiding van de NMBS uitvoerig onderzoek verricht wordt. Op basis van die resultaten, die begin 2018 verwacht worden, kunnen de ramingen worden voltooid en kan daarna verder onderhandeld worden.

3. Het Gewest streeft naar een goede samenwerking met de gemeente en naar onderlinge afstemming tussen de middelen voor sociale cohesie en de ontwikkeling van het stadsproject, die bepaald is door het SVC 3 en het wijkcontract. Er zal een operationeel platform worden opgezet om de uitvoering van het project in de goede richting te sturen, met aandacht voor het tijdelijk beheer en de betrokkenheid van de plaatselijke actoren.
4. Het zorgen voor betere verbindingen tussen de oost- en westkant van het braakliggende terrein aan het Weststation vormt een van de grootste uitdagingen bij de herinrichting van de site. In het RPA, dat momenteel in opmaak is, is bepaald om de spoorweg oversteekbaar te maken en de wijken langsheen het braakliggende terrein beter met elkaar te verbinden door middel van vier kwaliteitsvolle oversteeken. De overweg ter hoogte van Beekant is de belangrijkste oversteek. Het huidige voorstel stuurt aan op meer dan gewoon een renovatie. Het beoogt er een volwaardig onderdeel van de openbare ruimte van te maken, dat toegankelijk is voor voetgangers, fietsers en

cette passerelle un budget est prévu dans le cadre du CRU 3 – Gare de l'Ouest.

Question n° 872 de M. Michel Colson du 12 décembre 2017 (Fr.) :

Logements Citydev.

Monsieur le Ministre-Président peut-il m'indiquer pour les 3 dernières années 2015, 2016 et 2017 le nombre de personnes ayant acquis un logement via Citydev ?

Réponse :

Compromis signés :

2015 : 42
 2016 : 74
 2017 : 234

En nombre de personnes cela donne :

2015 : 58
 2016 : 92
 2017 : 288

Actes signés :

2015 : 36
 2016 : 41
 2017 : 179

En nombre de personnes cela donne :

2015 : 48
 2016 : 60
 2017 : 252

Question n° 873 de M. Bernard Clerfayt du 12 décembre 2017 (Fr.) :

L'achat de drones par la Région bruxelloise.

Lors d'un précédent conseil régional de sécurité, nous avons appris que la Région bruxelloise avait fait l'acquisition de drones.

Il semblerait que ces drones soient actuellement confiés au DirCo, chargé de réfléchir à leur utilité.

PBM, met vergezichten over de hele site en haar omgeving. In het SVC 3 - Weststation is een apart budget voorbehouden voor de verwezenlijking van die voetgangersbrug.

Vraag nr. 872 van de heer Michel Colson d.d. 12 december 2017 (Fr.) :

Woningen Citydev.

Kan de minister-president mij voor 2015, 2016 en 2017 meedelen hoeveel personen een woning hebben verworven via Citydev ?

Antwoord :

Ondertekende compromisovereenkomsten :

2015 : 42
 2016 : 74
 2017 : 234

In aantal personen geeft dat :

2015 : 58
 2016 : 92
 2017 : 288

Ondertekende akten :

2015 : 36
 2016 : 41
 2017 : 179

In aantal personen geeft date :

2015 : 48
 2016 : 60
 2017 : 252

Vraag nr. 873 van de heer Bernard Clerfayt d.d. 12 december 2017 (Fr.) :

Aankoop van drones door het Brussels Gewest.

Tijdens een vorige vergadering van de gewestelijke veiligheidsraad hebben we vernomen dat het Brussels Gewest drones heeft aangekocht.

Naar verluidt zouden die drones beheerd worden door de DirCo, die moet nadenken over de manier waarop ze kunnen worden ingezet.

- Pourquoi la Région a-t-elle acheté des drones ? Quels sont les objectifs poursuivis par cette acquisition ? Sur la base de quelle étude préalable des besoins et usagers potentiels ?
- Quand ces drones ont-ils été acquis ? À la suite de quelle procédure et selon quelle temporalité (date de lancement du marché public, date d’attribution, etc.) ?
- Quel est le montant dépensé pour cet achat ?
- De combien de drones la Région s’est-elle dotée ?
- Certains d’entre eux sont-ils déjà en fonctionnement ?
- Quel service/instance est-il en charge de la gestion de ces drones ?
- La Région est-elle en mesure de fournir des pilotes et/ou des formations nécessaires à leur utilisation ? Des engagements ont-ils eu lieu en ce sens ?

Réponse : L’acquisition de drones par la Région bruxelloise s’inscrit dans la volonté de renforcer nos différents partenaires de la chaîne de sécurité dans l’exercice de leurs missions en modernisant notamment les outils dont ils disposent. L’objectif est également de dégager des économies d’échelle par l’acquisition centralisée de moyens pouvant être utilisés par l’ensemble des partenaires plutôt que par des achats isolés qui grèvent les budgets des différentes communes et zones de police.

Dans ce contexte, le 28 avril 2016, le gouvernement bruxellois a adopté sa note stratégique relative à l’exercice des compétences bruxelloises en matière de prévention et de sécurité. Dans ce document, l’achat de drones était évoqué en précisant que ces appareils permettraient de limiter la dépendance des forces de police à la disponibilité des hélicoptères de la police fédérale, notamment dans le cadre des gestions d’événements (manifestations, événements festifs ou récréatifs, etc.) La note ajoutait que ces drones pouvaient avoir des applications diverses plus larges de la sécurité (promotion d’événements par exemple). Cette note du gouvernement bruxellois a été adressé tant à la Conférence des bourgmestres qu’à la Conférence des chefs de corps. Aucune remarque ou demande d’explications n’a été formulée à l’époque quant à l’achat de ces drones.

Par ailleurs, le Plan Global de Sécurité et de Prévention, approuvé par le Conseil Régional de Sécurité reprend cette acquisition dans son point 10 – Gestion de crise et résilience (mesure 18 – mise à disposition de drones au bénéfice des acteurs de la prévention et de la sécurité en Région bruxelloise).

Les besoins potentiels ont déjà été examinés par certains corps de police, notamment la ZP 5344 qui, dans le courant de l’année 2017, a testé ces drones sur le territoire des communes de Schaerbeek et d’Evere. L’évolution technologique de ces appareils, ainsi que des caméras qui l’équipent permettent diverses utilisations utiles aux services de secours et de sécurité (observation de manifestations statiques ou dynamiques, préparation d’événements sur l’espace public, assistance aux services de secours sur des lieux d’accidents, etc.)

- Waarom heeft het Gewest drones gekocht ? Welke doelstellingen worden daarmee nagestreefd ? Op basis van welk voorafgaand onderzoek naar de behoeften en potentiële gebruikers ?
- Wanneer werden de drones aangekocht ? Volgens welke procedure en welk tijdschema (datum van bekendmaking van de overheidsopdracht, datum van de gunning enz.) ?
- Welk bedrag werd daarvoor uitgegeven ?
- Hoeveel drones heeft het Gewest aangekocht ?
- Zijn sommige drones al operationeel ?
- Welke dienst/instantie beheert de drones ?
- Is het Gewest in staat piloten ter beschikking te stellen en/of de nodige opleidingen over het gebruik van de drones te verstrekken ? Zijn er in dat verband verbintenissen aangegaan ?

Antwoord : De aankoop van drones door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest sluit aan bij de wil om de verschillende partners in de veiligheidsketen te versterken bij de uitoefening van hun opdrachten door de instrumenten waarover zij beschikken te moderniseren. Het doel bestaat er bovendien ook in schaalvoordelen te bewerken door een gecentraliseerde aankoop van middelen die door alle partners gebruikt kunnen worden in plaats van alleenstaande aankopen die de budgetten van de verschillende gemeenten en politiezones bezwaren.

In die context keurde de Brusselse Regering op 28 april 2016 haar strategische nota betreffende de uitoefening van de Brusselse bevoegdheden inzake preventie en veiligheid goed. Dit document verwijst naar de aankoop van drones met de vermelding dat dankzij deze toestellen onze politiemacht minder afhankelijk wordt van de beschikbaarheid van helikopters bij de federale politie, onder meer bij het controleren van evenementen (betogingen, feestelijkheden of recreatieve manifestaties e.d.). De nota stelde ook dat de drones zeer verscheiden toepassingen kennen die het veiligheidsbeleid overstijgen (zoals de promotie van evenementen). Deze nota van de Brusselse Regering is zowel toegestuurd aan de Conferentie van burgemeesters als aan de Conferentie van Korpschefs. Destijds zijn bij de aankoop van de drones geen opmerkingen of verzoeken om toelichting geformuleerd.

Bovendien staat ook in het Globaal Veiligheids- en Preventieplan, dat in de Gewestelijke Veiligheidsraad is goedgekeurd, deze aankoop vermeld in punt 10 – Crisisbeheer en veerkracht (maatregel 18 – Drones ter beschikking stellen van de preventie- en noodwerkers in het Brussels Gewest).

De potentiële behoeften zijn reeds onderzocht door een aantal politiekorpsen, en met name de PZ 5344 die in de loop van 2017 deze drones getest heeft op het grondgebied van de gemeenten Schaerbeek en Evere. De technologische evolutie van deze toestellen en de camera’s waarmee ze zijn uitgerust, maken verschillende toepassingen mogelijk die van nut zijn voor de nood- en veiligheidsdiensten (observatie van statische en dynamische manifestaties, voorbereiding van evenementen in de openbare ruimte, assistentie van de hulpdiensten op de plaats van ongevallen enz.)

Les drones ont été acquis au travers du catalogue de services de Vidéo Protection d'IRISnet, type « caméras mobiles ».

Pour ce faire IRISnet a, à la demande et sous la supervision du CIRB et de BPS, lancé un appel d'offres sur le marché, reçu 5 offres, retenu 3 sociétés pour un POC (Proof Of Concept) réalisé en présence des représentants des zones de police locale, des services du Directeur coordonnateur et de la Direction d'Appui Aérien de la Police fédérale (DAFA). Ces consultations et tests ont abouti à la sélection d'un fournisseur.

Le montant d'achat des drones seuls s'élève à 201.000 euros TVAC.

Les drones, acquis par la Région, ont été livrés au Directeur Coordonnateur de la Direction déconcentrée de la Police fédérale de Bruxelles (DIRCO) dont la mission légale est pour rappel d'apporter un appui spécialisé aux zones de police.

Les drones acquis ne sont pas encore en fonctionnement car leur utilisation nécessite bien entendu une formation spécifique. À cet effet, une procédure de sélection de candidats-pilotes s'est déroulée au sein des services du Dirco dans le courant du dernier trimestre de l'année 2017 afin de constituer un pool pouvant venir en appui des demandes qui seront formulées.

Dans le même temps, une procédure de marché public, pilotée par l'ERIP, visant l'attribution du marché relatif à la formation des candidats-pilote conformément à l'AR du 10 avril 2016 vient d'être attribué. Au terme de cette formation théorique et pratique, et sous réserve de la réussite des examens prévus pour l'obtention d'une licence de vol, les candidats-pilotes recevront encore une formation complémentaire du fabricant des drones avant de pouvoir utiliser les drones sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale.

Les modalités d'utilisation et de mise à disposition des drones aux services de sécurité font l'objet d'une convention entre Bruxelles Prévention & Sécurité et les services du Directeur Coordonnateur. Cette convention est encore à l'étude dans les services juridiques de la police fédérale et devrait être signée dans les prochaines semaines.

Le Dirco établira, en concertation avec les zones de police et les services de sécurité, un protocole définissant les modalités de réquisition des pilotes de drones et des appareils.

Ce projet fera l'objet d'une évaluation régulière dont les résultats seront communiqués aux parties concernées.

Je ne doute pas que nous aurons l'occasion d'évoquer cet appui précieux. Que ce soit au sein du Conseil Régional de Sécurité ou au sein de l'assemblée parlementaire.

De drones zijn aangekocht via dienstencatalogus van de Videobescherming van IRISnet, type « mobiele camera's ».

Daartoe heeft IRISnet a op verzoek en onder supervisie van het CIBG en BPV een aanbesteding uitgeschreven waarop 5 offertes zijn binnengekomen waaruit op hun beurt 3 bedrijven zijn weerhouden voor een POC (Proof Of Concept) uitgevoerd in aanwezigheid van vertegenwoordigers van de plaatselijke politie, de diensten van de Directeur Coördinator en van de Directie Luchtsteun van de federale Politie. Deze raadplegingen en tests zijn uitgemond in de selectie van een leverancier.

Het aankoopbedrag voor de drones alleen beloopt 201.000 euro incl. BTW.

De drones die het Gewest heeft aangekocht, zijn geleverd aan directeur Coördinator van de Gedeconcentreerde Directie van de Federale Politie (DIRCO), die zoals geweten als opdracht heeft gespecialiseerde ondersteuning te verlenen aan de politiezones.

De aangekochte drones zijn nog niet in werking omdat het gebruik ervan uiteraard een specifieke opleiding vereist. Daartoe heeft binnen de diensten van de Dirco een selectieprocedure voor kandidaat-piloten plaatsgevonden in de loop van het laatste kwartaal 2017 om een pool samen te stellen die de ondersteuning kan verzorgen telkens er een verzoek wordt geformuleerd.

Tegelijk is ook een overheidsopdracht uitgeschreven, gestuurd door de GIP, met het oog op de toewijzing van de opdracht voor de opleiding van de kandidaat-piloten overeenkomstig het KB van 10 april 2016. Na afloop van de theoretische en praktische opleiding en op voorwaarde dat zij geslaagd zijn in de examens verbonden aan het behalen van een vlieglicentie, krijgen de kandidaat-piloten nog een opleiding van de fabrikant van de drones zelf vóór zij daadwerkelijk de toestellen zullen gebruiken op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

De gebruiksregels en de terbeschikkingstelling van de drones aan de veiligheidsdiensten zullen vervat worden in een overeenkomst tussen Brussel Preventie & Veiligheid en de diensten van de Directeur Coördinator. Deze overeenkomst ligt nog ter studie bij de juridische diensten van de federale politie en moet in de loop van de komende weken ondertekend worden.

De Dirco zal in overleg met de politiezones en de veiligheidsdiensten een protocol opstellen dat de regels vaststelt voor de opeising van de dronepiloten en van de toestellen zelf.

Dit project wordt op regelmatige basis geëvalueerd en de resultaten hiervan zullen meegedeeld worden aan de betrokken partijen.

Ik twijfel er niet aan dat wij nog de gelegenheid krijgen om deze waardevolle ondersteuning verder te bespreken. Hetzij in de Gewestelijke Veiligheidsraad, hetzij in het parlementair halfroond.

Question n° 874 de M. Bernard Clerfayt du 12 décembre 2017 (Fr.) :

Les panneaux d'affichage patrimoine – répartition des compétences et gestion du dossier.

La Région bruxelloise compte sur son territoire de nombreux panneaux d'affichage appelés anciennement « patrimoine ». Il s'agit plus précisément des panneaux d'affichage « Cocof » vert et rouge placés devant des bâtiments permettant de mettre en évidence le patrimoine architectural.

Or, dans la plupart des lieux d'affichage, les affiches patrimoine n'ont plus été renouvelées depuis longtemps et ont soit été enlevées et remplacées par d'autres affiches non dédiées à la présentation du lieu, laissées dans un état de délavement avancé, ou encore enlevées et non remplacées.

Depuis 2014 et les transferts de compétences prévus par la sixième réforme de l'État, le tourisme est devenu une compétence régionale. La gestion et l'utilisation de ces anciens panneaux « Cocof » sont donc certainement tombées dans le giron régional, à moins qu'ils ne soient restés entre les mains de la Cocof ?

Cette nouvelle répartition de compétences ne semble en tout cas pas évidente.

1. Quels dossiers relevant de ces compétences tourisme ont-ils été transférés de la Cocof vers la Région ?
2. Ce dossier précis des panneaux d'affichage patrimoine est-il désormais aux mains de la Région ?
3. Le cas échéant, quel service est-il en charge de la gestion et de l'utilisation de ces panneaux ?
4. Quelles démarches ont-elles été entreprises pour renouveler ces affiches ? Dans quel délai pouvons-nous nous attendre à revoir ces affiches patrimoine ? Quel est le budget consacré à la gestion de ce dossier ?
5. Pouvez-vous indiquer combien de panneaux touristiques la Région bruxelloise compte, commune par commune ?

Réponse : Avant de répondre à vos questions, il convient tout d'abord de distinguer deux types de panneaux :

- Les mâts-calicots : les mâts-calicots sont des mâts qui servent à signaler dans l'espace public la présence d'un musée ou d'un autre monument qui a une valeur historique auprès des passants. Les mâts-calicots permettent également aux potentiels visiteurs de repérer les lieux qu'ils souhaitent visiter et de les voir à distance.
 - Les mâts-tronqués : les mâts-tronqués sont des panneaux explicatifs qui se trouvent devant des bâtiments ou monuments revêtant une valeur historique. Sur ces panneaux se trouvent un texte écrit en 3 langues (français, néerlandais et anglais) qui explique l'histoire du bâtiment. Ces panneaux permettent aux passants de se faire une première idée sur l'histoire du monument ou du bâtiment.
1. Les mâts-calicots : Les mâts-calicots qui ne se trouvent pas sur le territoire de la Ville de Bruxelles ont été financés, placés et entretenus par la Cocof jusqu'au moment de la réforme de

Vraag nr. 874 van de heer Bernard Clerfayt d.d. 12 december 2017 (Fr.) :

Aanplakborden erfgoed – verdeling van de bevoegdheden en beheer van het dossier.

Het Gewest telt heel wat aanplakborden die vroeger erfgoed genoemd werden. Het gaat om de roodgroene borden « Cocof » die geplaatst werden voor gebouwen om het architecturaal erfgoed in de verf te zetten.

Op de meeste plaatsen zijn die erfgoedaffiches al lang niet meer vernieuwd of zijn ze vervangen door andere affiches die niets te maken hebben met de voorstelling van de plaats. Zij zijn vergeeld of verwijderd en niet vervangen.

Sinds 2014 en de bevoegdheidsoverdracht na de zesde staats-hervorming is toerisme een gewestelijke bevoegdheid geworden. Het beheer en gebruik van die oude borden zijn dus zeker een gewestelijke bevoegdheid geworden tenzij die in handen gebleven zijn van de Cocof ?

Die nieuwe bevoegdheidsverdeling is in elk geval niet duidelijk.

1. Welke dossiers inzake toerisme zijn overgedragen van de Cocof naar het Gewest ?
2. Is dit dossier van de aanplakborden voortaan een gewestelijke bevoegdheid ?
3. Welke dienst is dan verantwoordelijk voor het beheer en het gebruik van die borden ?
4. Welke initiatieven zijn genomen om de affiches te vervangen ? Binnen welke termijn komen er nieuwe erfgoedaffiches ? Welke middelen zijn daartoe uitgetrokken ?
5. Hoeveel toeristische borden telt het Gewest per gemeente ?

Antwoord : Om te kunnen antwoorden op uw vragen, wil ik vooreerst een onderscheid maken tussen twee soorten borden :

- De spandoekmasten : dat zijn masten in de openbare ruimte die dienen om voorbijgangers te wijzen op de aanwezigheid van een museum of een ander monument met historische waarde. Dankzij de spandoekmasten kunnen potentiële bezoekers ook de weg vinden naar de plaatsen die zij willen bezoeken en ze van op afstand zien.
 - De afgeknotte masten : dat zijn borden met uitleg die opgesteld staan voor gebouwen of monumenten met een historische waarde. Op die borden staat een tekst in drie talen (Nederlands, Frans en Engels) over de geschiedenis van het gebouw. Zo krijgen voorbijgangers een eerste beeld over de geschiedenis van het monument of het gebouw.
1. De spandoekmasten : De spandoekmasten die zich niet bevinden op het grondgebied van de Stad Brussel, werden tot aan de staats-hervorming op het vlak van toerisme (1 juli

l'État en matière de tourisme (1^{er} juillet 2014). En effet, le 4 décembre 2014, la propriété des mâts a été transférée à la Région de Bruxelles-Capitale. La Région Bruxelles-Capitale est à ce jour donc toujours propriétaire de ces mâts. Dans le courant de l'année 2017, l'entretien des mâts-calicots a été confié à visit.brussels.

Entretemps, une première visite d'inspection a été effectuée et un entretien des mâts est en cours.

Les mâts-tronqués : Les mâts tronqués ont également été installés par la Cocof. Mais contrairement aux mâts-calicots, le financement ne venait pas uniquement de la Cocof. En effet, chaque commune qui le souhaitait a pu bénéficier de subsides pour obtenir des mâts-tronqués sur son territoire. En vertu d'un contrat, les communes ont donné mandat à la Cocof pour passer un marché global de mise en concurrence. Par la suite chaque commune a dû accepter l'adjudicataire proposé et respecter le marché au sein de sa commune. Les communes ont bénéficié d'une subvention de 60 % de la totalité du coût de l'opération. En contrepartie, les communes devaient entretenir les mâts. Les communes sont donc propriétaires de ces mâts-tronqués. L'iconographie, les textes et les traductions qui se trouvent sur ces mâts sont fournis par les communes.

2. Le dossier de mâts-calicots (hors Ville de Bruxelles) se trouve désormais dans les mains de la Région qui a confié leur entretien à visit.brussels.

Le dossier des mâts-tronqués est entre les mains des communes.

3. En ce qui concerne les mâts-calicots hors Ville de Bruxelles, l'entretien a été confié à visit.brussels au courant de l'année 2017. Un appel d'offres pour l'entretien a été émis par visit.brussels en 2017. Il a été attribué à la SA Niezen Traffic. L'entretien des mâts-calicots est en cours.

4. Le budget pour l'entretien et la maintenance des mâts-calicots s'élève à 50.000 par an. Après une première phase d'inspection, d'entretien préventif et d'entretien curatif, une deuxième phase pourra être entamée.

Il s'agira alors d'installer de nouveaux mâts-calicots à des endroits qui sont touristiquement et historiquement importants et qui n'ont pour l'instant pas de visibilité en rue.

5. En ce qui concerne les mâts-calicots gérés par la Région :

Communes	Nombres de Mâts-calicots
1030 Schaerbeek	5 mâts
1040 Etterbeek	3 mâts
1050 Ixelles	11 mâts
1060 Saint-Gilles	4 mâts
1070 Anderlecht	9 mâts
1080 Molenbeek	4 mâts
1083 Koekelberg	1 mât
1090 Jette	2 mâts
1140 Evere	2 mâts

2014) gefinancierd, geplaatst en onderhouden door de Cocof. Op 4 december 2014 ging de eigendom van die masten over naar het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is vandaag dus nog steeds eigenaar van die masten. In de loop van 2017 werd het onderhoud van de spandoekmasten toevertrouwd aan visit.brussels.

Inmiddels is een eerste inspectieronde uitgevoerd en krijgen de masten een onderhoudsbeurt.

De afgeknotte masten : Ook de afgeknotte masten zijn geplaatst door de Cocof. In tegenstelling tot de spandoekmasten werden zij echter niet enkel gefinancierd door de Cocof. Iedere gemeente die dat wilde, kon namelijk subsidies krijgen om afgeknotte masten op haar grondgebied te laten zetten. Op grond van een overeenkomst werd de Cocof door de gemeenten gemachtigd om via het uitschrijven van een algemene opdracht een inmededingingstelling te organiseren. Vervolgens moest elke gemeente instemmen met de voorgestelde opdrachtnemer en zich op haar grondgebied houden aan de opdracht. De gemeenten kregen een subsidie die overeenstemde met 60 % van de totale kostprijs van de operatie. In ruil daarvoor moesten de gemeenten de masten onderhouden. De gemeenten zijn dus eigenaar van die afgeknotte masten. De beelden, teksten en vertalingen die daarop staan, worden aangereikt door de gemeenten.

2. Het Gewest beheert voortaan de spandoekmasten (behalve in de Stad Brussel) en heeft het onderhoud ervan toevertrouwd aan visit.brussels.

Het beheer van de afgeknotte masten berust bij de gemeenten.

3. Het onderhoud van de spandoekmasten buiten de Stad Brussel werd in de loop van 2017 toevertrouwd aan visit.brussels. Visit.brussels heeft in 2017 een offerteaanvraag uitgeschreven voor het onderhoud. De opdracht daarvoor is toegewezen aan de nv Niezen Traffic. De spandoekmasten krijgen momenteel een onderhoudsbeurt.

4. Het budget voor het onderhoud van de spandoekmasten bedraagt 50.000 euro per jaar. Na een eerste inspectie-, preventieve onderhouds- en herstellingsronde kan de tweede fase van start gaan.

Daarbij zullen nieuwe spandoekmasten geplaatst worden op toeristisch en historisch belangrijke locaties die op dit ogenblik niet zichtbaar zijn op straat.

5. Voor wat betreft de spandoekmasten die beheerd worden door het Gewest :

Gemeenten	Aantal spandoekmasten
1030 Schaarbeek	5 mâts
1040 Etterbeek	3 mâts
1050 Elsene	11 mâts
1060 Sint-Gillis	4 mâts
1070 Anderlecht	9 mâts
1080 Molenbeek	4 mâts
1083 Koekelberg	1 mât
1090 Jette	2 mâts
1140 Evere	2 mâts

1150 Woluwe-Saint-Pierre	2 mâts
1160 Auderghem	1 mât
1180 Uccle	2 mâts
1200 Woluwe-Saint-Lambert	4 mâts
1210 Sint-Josse-ten-Noode	1 mât
Total	52 mâts

Question n° 875 de M. Fabian Maingain du 14 décembre 2017 (Fr.) :

La subvention de fonctionnement allouée à screen.brussels.

Sur son internet, screen.brussels se présente comme une structure d’accompagnement cohérente et adaptée à l’ensemble des maillons de la chaîne de création de valeur allant de la production à la distribution. L’objectif de cette structure est de rassembler les services régionaux de soutien à son industrie audiovisuelle. Divisée en quatre entités (cluster, fund, film commission, business) qui exercent des fonctions bien distinctes allant de l’accompagnement à l’internationalisation d’un projet au financement structurel de sociétés audiovisuelles bruxelloises, cette structure se veut être la porte d’entrée à toutes les entreprises de l’audiovisuel dans la Région de Bruxelles-Capitale.

Au niveau de l’exercice budgétaire 2017-2018, les subventions allouées à screen.brussels se retrouvent dans la mission 29 dédiée au tourisme. Suite à une analyse budgétaire, j’ai pu constater que les crédits de l’AB (29.007.16.01.6161) consacrée à la subvention de fonctionnement de screen.brussels augmentent de 1,643 millions d’euros par rapport au budget initial de 2017. Cette augmentation substantielle est justifiée comme devant fournir des moyens destinés à soutenir l’industrie cinématographique bruxelloise (moyens dédiés exclusivement à screen.brussels) en affirmant qu’il s’agit d’un simple transfert de crédits en provenance de l’AB 29.007.17.01.8516. Or, lorsqu’on examine les crédits inscrits à cette AB dans le budget initial de 2017, on s’aperçoit qu’ils s’élevaient à 1,5 millions d’euros. Logiquement, les crédits octroyés à l’ASBL screen.brussels ne devraient donc progresser que de 1,5 millions pour se fixer à 3 millions d’euros.

Monsieur le Ministre, mes questions sont les suivantes :

1. Pour ce qui concerne le volet budgétaire, pourriez-vous justifier cette différence de 143.000 euros dans ce transfert de crédits ? Pour quelle(s) raison(s) les moyens alloués à screen.brussels augmentent-ils ?
2. Pourriez-vous également me transmettre une ventilation des dépenses par entité de fonctionnement (cluster, fund, film commission, business) ?
3. Pourriez-vous m’indiquer les taux de réalisation des budgets 2016 et 2017 alloués à screen.brussels ?
4. Pourriez-vous m’expliquer les raisons pour lesquelles screen.brussels figure dans la mission 29 (tourisme) ?

1150 Sint-Pieters-Woluwe	2 mâts
1160 Oudergem	1 mât
1180 Ukkel	2 mâts
1200 Sint-Lambrechts-Woluwe	4 mâts
1210 Sint-Joost-ten-Node	1 mât
Totaal	52 mâts

Vraag nr. 875 van de heer Fabian Maingain d.d. 14 december 2017 (Fr.) :

Werkingssubsidie voor screen.brussels.

Op zijn internetsite presenteert screen.brussels zich als een coherente begeleidende structuur die aangepast is aan alle schakels van de keten waarin waarde wordt gecreëerd, gaande van productie tot distributie. De structuur is opgericht om de diensten van het Gewest die zijn audiovisuele industrie ondersteunen, te groeperen en bestaat uit vier entiteiten (cluster, fund, film commission, business) die onderscheiden functies hebben, gaande van begeleiding bij de internationalisering van een project tot de structurele financiering van Brusselse audiovisuele ondernemingen. De structuur wil de toegangspoort tot alle ondernemingen van de audiovisuele sector in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zijn.

Op de begroting 2018 staan de subsidies voor screen.brussels ingeschreven onder opdracht 29 betreffende het toerisme. Na een begrotingsanalyse heb ik vastgesteld dat de kredieten van de BA (29.007.16.01.6161) voor de werkingssubsidie van screen.brussels met 1.643.000 euro stijgen ten opzichte van de initiële begroting 2017. Die forse toename wordt verantwoord met het feit dat er middelen naar de ondersteuning van de Brusselse cinematografische industrie moeten gaan (die uitsluitend voor screen.brussels bestemd zijn), waarbij het enkel gaat om een overdracht van kredieten uit BA 29.007.17.01.8516. De kredieten die in die BA van de begroting 2017 zijn ingeschreven, bedragen echter 1,5 miljoen euro. Logischerwijze zouden de voor de vzw screen.brussels bestemde kredieten slechts met 1,5 miljoen euro toenemen tot 3 miljoen euro.

In dat verband had ik u graag de volgende vragen gesteld :

1. Wat het begrotingsaspect betreft, kunt u het verschil van 143.000 euro bij de overdracht van kredieten verantwoorden ? Waarom worden er meer middelen uitgetrokken voor screen.brussels ?
2. Kunt u eveneens een uitsplitsing bezorgen van de uitgaven per werkingssentiteit (cluster, fund, film commission, business) ?
3. Wat zijn de realisatiepercentages van de aan screen.brussels toegekende begrotingsmiddelen in 2016 en 2017 ?
4. Waarom zijn de begrotingsmiddelen voor screen.brussels ingeschreven onder opdracht 29 (toerisme) van de begroting, ?

du budget alors que ses missions ont visiblement trait au soutien de l'industrie cinématographique bruxelloise et en Région de Bruxelles-Capitale ?

5. Pourriez-vous nous fournir la liste des projets soutenus en 2016 et 2017 par screen.brussels ?

Réponse :

1. L'augmentation des crédits en 2018 fait suite à la consolidation de screen.brussels par l'ICN. Ainsi, il a fallu adapter les rythmes d'attribution des crédits pour que screen présente une image budgétaire annuelle en équilibre mais conforme à la planification des sessions. Cette situation a abouti en 2017 à réduire globalement les crédits de liquidation à 2.040.000 euros et pour 2018 à les augmenter à hauteur de 3.143.000 euros. Mais la dotation annuelle de screen.brussels Fund est donc bien de 3 millions pour 3 sessions annuelles. Le supplément de 143.000 euros a pour but de couvrir un encours du passé.
2. Seule la structure screen.brussels fund dispose d'une ventilation détaillée dans la mesure où les principales dépenses des autres entités (loyers, frais administratifs, frais de personnel, etc.) sont prises en charge par les organisations dont elles dépendent administrativement et financièrement.

Vous trouverez, en annexe, la ventilation demandée (annexe 1(*)).

3. Taux de réalisation des budgets 2016 et 2017 alloués à screen.brussels :

- screen brussels fund ASBL 2016 :

Budget frais de fonctionnement de 0,5 million d'euros réalisé à 95 % (année de lancement)

Budget affecté aux productions audiovisuelles de 3 million d'euros réalisé à 99 % (19.000 euros de dépenses non éligibles ont dû être refusées).

- screen brussels fund ASBL 2017

Budget frais de fonctionnement de 0,5 million d'euros réalisé à 100 % (estimation : clôture en cours)

Budget affecté aux productions audiovisuelles de 3 million d'euros réalisé à 100 % (estimation : clôture en cours).

4. Il est prévu au cours de 2018 et pour le budget initial de 2019 de déplacer l'article budgétaire dédiée à screen.brussels du programme 7 de la mission 29 au programme 5 de la même mission à savoir en « promotion de l'image internationale de la Région de Bruxelles-Capitale ». Cela prend tout son sens lorsque l'on constate l'impact que peut avoir la production audiovisuelle sur l'image d'une ville aujourd'hui. Cela se vérifie concrètement car sur les 31 projets soutenus en 2017 par le screen.brussels Fund, 22 mettent Bruxelles à l'honneur (soit plus de 70 %). 22 projets dans lesquels la Ville-Région fait résolument partie du scénario de manière explicite. Une belle carte de visite pour la Région aussi bien au niveau national qu'international.

terwijl de opdrachten duidelijk betrekking hebben op de ondersteuning van de cinematografische industrie van Brussel en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ?

5. Kunt u een lijst bezorgen van de projecten die screen.brussels heeft gesteund in 2016 en 2017 ?

Antwoord :

1. De verhoging van de kredieten voor 2018 is het gevolg van de consolidatie van screen.brussels door het INR. Naar aanleiding daarvan was het nodig om het ritme waaraan de kredieten worden toegekend, aan te passen, zodat het jaarlijkse begrotingsplaatje van screen in evenwicht kan blijven, maar tegelijk afgestemd is op de planning van de sessies. Daardoor werden de vereffeningskredieten in 2017 verlaagd tot 2.040.000 euro en werden die voor 2018 opgetrokken tot 3.143.000 euro. De jaarlijkse dotatie die screen.brussels Fund krijgt, bedraagt dus echter wel degelijk 3 miljoen euro voor drie sessies per jaar. Het bijkomend bedrag van 143.000 euro dient om de uitstaande bedragen uit het verleden te dekken.
2. Alleen voor de structuur screen.brussels fund kan een gedetailleerde opsplitsing worden voorgelegd, aangezien de voornaamste uitgaven van de andere entiteiten (huur, administratieve kosten, personeelskosten, enz.) ten laste genomen worden door de organisaties waarvan zij administratief en financieel afhangen.

De gevraagde opsplitsing is als bijlage bij dit antwoord gevoegd (bijlage 1(*)).

3. Uitvoeringsgraad van de budgetten die in 2016 en 2017 toegekend zijn aan screen.brussels :

- vzw screen brussels fund 2016 :

Budget werkingskosten van 0,5 miljoen euro uitgevoerd voor 95 % (opstartjaar)

Budget bestemd voor audiovisuele producties van 3 miljoen euro uitgevoerd voor 99 % (er moesten voor 19.000 euro aan niet in aanmerking komende uitgaven geweigerd worden).

- vzw screen brussels fund 2017

Budget werkingskosten van 0,5 miljoen euro uitgevoerd voor 100 % (raming : afsluiting bezig)

Budget bestemd voor audiovisuele producties van 3 miljoen euro uitgevoerd voor 100 % (raming : afsluiting bezig).

4. Er is beslist om in de loop van 2018 en voor de initiële begroting van 2019 het begrotingsartikel voor screen.brussels te verplaatsen van programma 7 van opdracht 29 naar programma 5 van diezelfde opdracht, namelijk de « promotie van het internationaal imago van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ». Dat is een zeer logische stap, wanneer men kijkt naar de impact die een audiovisuele productie vandaag kan hebben op het imago van een stad. Dat blijkt ook uit de realiteit, want van de 31 projecten die in 2017 steun kregen van screen.brussels Fund, waren er 22 die Brussel in de kijker plaatsten (d.i. meer dan 70 %). Die 22 projecten brachten het stadsgewest uitdrukkelijk in beeld als locatie voor het scenario. Zij vormen een mooi visitekaartje voor het Gewest, zowel in het binnen- als in het buitenland.

5. Listes des projets soutenus en 2016 et en 2017 par screen.brussels :

2016 : voir bilan 2016 en annexe (annexe 2(*)).

2017 : bilan en cours de rédaction et production mais quelques données sont déjà disponibles (voir annexe 3(*)).

(*) (Les annexes ne seront pas publiées mais resteront disponibles pour consultation au Greffe ou via le site du Parlement.)

Question n° 876 de Mme Annemie Maes du 13 décembre 2017 (N.) :

Le nombre d'éducateurs de rue actifs à Bruxelles.

Selon nous, les éducateurs de rue jouent un rôle essentiel dans la politique de bien-être et de prévention. Ils partent du principe que chacun fait partie intégrante de la société, y compris ceux qui ont du mal à « suivre ». Avec leur méthode de travail ouverte, positive et intégrée, ils apportent aux personnes les leviers nécessaires pour remettre leur vie sur la bonne voie. Ce faisant, ils permettent également à des personnes invisibles dans le débat public de faire entendre leur voix.

L'accord de gouvernement affirme que les médiateurs sociaux et les éducateurs de rue jouent également un rôle essentiel dans notre société et que le gouvernement renforcera ces dispositifs.

Il le fait à travers le Plan bruxellois de prévention et de proximité, un appel à projets annuel d'un montant total de 125 millions d'euros pour la période 2016-2019.

Nous estimons néanmoins qu'on investit trop peu dans le travail de rue. Dernièrement, dans les médias, la bourgmestre de Molenbeek a tiré la sonnette d'alarme parce que la Région n'avait mis à la disposition de la commune de Molenbeek que 15 éducateurs de rue, pour un total de 17.000 jeunes. C'est une goutte d'eau dans la mer. Les éducateurs de rue ne peuvent avoir un impact structurel que s'ils disposent de moyens suffisants.

Mes questions sont les suivantes :

- Combien d'éducateurs de rue sont-ils actifs en Région bruxelloise ? Pouvez-vous m'indiquer combien d'éducateurs de rue chaque commune compte, combien de ces éducateurs de rue sont mis à disposition par la Région et combien de jeunes (de 16 à 25 ans) il y a dans la commune ?
- Comment la Région soutient-elle le travail de rue dans les communes ? Le fait-elle uniquement dans le cadre du Plan bruxellois de prévention et de proximité ou également par d'autres moyens ? Comment la Région garantit-elle une répartition géographique et une couverture suffisante de l'offre ?
- Pour quelle raison préférez-vous travailler spécifiquement par appel à projets pour le travail de rue et non par un soutien structurel aux communes ou aux ASBL pour le travail de rue ?

5. Lijsten met de projecten die in 2016 en 2017 steun kregen van screen.brussels :

2016 : zie balans 2016 in bijlage (bijlage 2(*)).

2017 : balans in opmaak, maar enkele gegevens zijn al beschikbaar (zie bijlage 3(*)).

(*) (De bijlagen zullen niet gepubliceerd worden, maar blijven ter beschikking voor raadpleging op de Griffie of via de website van het Parlement.)

Vraag nr. 876 van mevr. Annemie Maes d.d. 13 december 2017 (N.) :

Het aantal straathoekwerkers actief in Brussel.

Straathoekwerkers spelen volgens ons een zeer belangrijke rol in het welzijns- en preventiebeleid. Ze vertrekken vanuit de filosofie dat iedereen volwaardig deel uitmaakt van de samenleving, ook zij die moeilijk « meekunnen ». Door hun open, positieve en integrale manier van werken geven ze mensen de handvaten om hun leven terug op de rails te krijgen. Op die manier geven ze ook een stem aan personen die onzichtbaar zijn binnen het publieke debat.

In het gewestelijke regeerakkoord staat dat sociale bemiddelaars en straathoekwerkers een essentiële rol in onze samenleving spelen en dat de Regering die instrumenten zal versterken.

Dat gebeurt via het Brussels Preventie- en Buurtplan, een jaarlijkse projectoproep voor de periode 2016-2019 voor een totaal van 125 miljoen euro.

Volgens ons wordt er toch te weinig geïnvesteerd in straathoekwerk. De burgemeester van Molenbeek trok onlangs in de media aan de alarmbel : volgens haar had de gemeente Molenbeek maar 15 straathoekwerkers ter beschikking gekregen van het Gewest, voor een totaal van 17.000(!) jongeren. Dat is een druppel op een hete plaat. Straathoekwerk kan alleen maar structurele impact hebben, als er genoeg middelen ter beschikking worden gesteld.

Mijn vragen :

- Hoeveel straathoekwerkers zijn er actief in het Brussels Gewest ? Graag een overzicht per gemeente van het aantal straathoekwerkers, het aantal van hen die beschikbaar worden gesteld door het Gewest en het aantal jongeren in die gemeente (tussen 16 en 25 jaar).
- Op welke manieren ondersteunt het Gewest de straathoekwerking in de gemeenten ? Is dat enkel via het Brussels Preventie- en Buurtplan of ook nog op andere manieren ? Hoe garandeert het Gewest een geografische spreiding en afdoende dekking van het aanbod ?
- Wat is de reden dat u verkiest om specifiek voor straathoekwerking te werken met projectoproepen ipv structurele ondersteuning van gemeenten of vzw's voor de straathoekwerking ?

Réponse : De nombreuses catégories de travailleurs peuvent contribuer au travail de rue et assurer de la sorte la présence visible des autorités sur le territoire.

La Région n'est pas la seule instance à financer les dispositifs qui encadrent le travail de rue : les autorités communautaires et communales sont également concernées et le secteur associatif contribue également à renforcer le maillage socio-préventif.

Les chiffres relatifs à la tranche d'âge 16-25 ne sont pas directement disponibles et nécessiteraient une étude approfondie, cependant le cadastre du personnel communal actif en matière de prévention est le suivant :

Commune	Membre Personnel service Prévention	Gardien de la paix
Anderlecht	102	48
Auderghem	42	13
Evere	59	9
Forest	45	25
Ganshoren	19	7
Jette	26	13
Koekelberg	53	32
Schaerbeek	150	62
Uccle	21	12
Woluwe-Saint-Lambert	27	14
Woluwe-Saint-Pierre	27	6
Bruxelles (Bravvo)	280	144
Etterbeek	67	45
Saint-Gilles	95	55
Ixelles	81	33
Molenbeek-Saint-Jean	130	68
Berchem-Sainte-Agathe	17	10
Saint-Josse-ten-Noode	83	29
Watermael-Boitsfort	18	0
Total :	1342	625

D'autre part, le Plan Global de Sécurité et de Prévention guide l'action régionale en la matière.

Dans ce cadre, la Société des transports intercommunaux de Bruxelles a été financée en 2017 à hauteur de 3.000.000 d'euros pour assurer un renforcement du sentiment de sécurité sur le réseau.

Les zones de police locale ont également été financées à hauteur de 15.000.000 d'euros afin d'affecter du personnel à la surveillance du réseau de transports en commun.

Antwoord : Er zijn veel soorten werkrachten die aan straat-hoekwerk kunnen doen om op die manier te zorgen voor een zichtbare aanwezigheid van de overheid op het grondgebied.

Het Gewest financiert niet als enige instrumenten om het straathoekwerk te ondersteunen : de gemeenschaps- en gemeente-overheden leveren eveneens hun bijdrage en ook het verenigings-wezen helpt het socio-preventieve netwerk te versterken.

Er zijn geen rechtstreekse cijfers beschikbaar over het aantal jongeren in de leeftijdscategorie van 16 tot 25 jaar. Daarvoor is nader onderzoek nodig. Wel kan ik u volgend overzicht geven van het gemeentepersoneel dat zich inzet voor preventie :

Gemeente	Personeelsleden preventiedienst	Gemeenschapswacht
Anderlecht	102	48
Oudergem	42	13
Evere	59	9
Vorst	45	25
Ganshoren	19	7
Jette	26	13
Koekelberg	53	32
Schaerbeek	150	62
Ukkel	21	12
Sint-Lambrechts-Woluwe	27	14
Woluwe-Saint-Pierre	27	6
Brussel (Bravvo)	280	144
Etterbeek	67	45
Sint-Gillis	95	55
Elsene	81	33
Sint-Jans-Molenbeek	130	68
Sint-Agatha-Berchem	17	10
Sint-Joost-ten-Node	83	29
Watermaal-Bosvoorde	18	0
Totaal :	1342	625

Het globaal veiligheids- en preventieplan vormt de basis waarop het gewest zijn initiatieven in dat verband steunt.

Zo kreeg de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel in 2017 voor 3.000.000 euro aan financiële middelen om het veiligheidsgevoel op haar net te versterken.

Daarnaast kregen de lokale politiezones 15.000.000 euro om personeel in te zetten voor toezicht op het openbaar vervoersnet.

Dans le cadre du Plan Global de Sécurité et de Prévention, une liste des agents communaux responsables de la coordination de la présence visible sur le territoire des dix-neuf communes a été dressé.

Par ailleurs, un financement structurel sur quatre années a été prévu pour, notamment, renforcer la présence visible des autorités sur le territoire. Ces moyens ont été affectés au développement de projets définis par les communes en tenant compte de leurs diagnostics locaux de sécurité et assurent de la sorte une répartition du personnel en fonction des besoins identifiés. Cette structure de financement permet de répondre souplesment au caractère évolutif des phénomènes.

La Région soutient également les acteurs de première ligne par le biais de formations. Ainsi 35 éducateurs de rue et travailleurs sociaux de rue, et 12 coordinateurs ont bénéficié de modules de formation aux radicalismes violents, module dispensés par l'ERAP et élaborés « sur mesure » par une collaboration Bruxelles Prévention & Sécurité – ERAP. En 2018, 5 nouvelles sessions devraient être organisées, chaque session regroupera un maximum de 15 participants. 12 éducateurs sont actuellement en attente d'inscription.

Question n° 878 de M. Jef Van Damme du 19 décembre 2017 (N.) :

La participation des zones de police au plan d'action contre le vol de vélos.

Le 24 mars 2016, le gouvernement a adopté un plan d'action contre le vol de vélos intégré dans le Plan régional de sécurité et de prévention (objectif M5.1 et M5.3). Le vol de vélos est de ce fait une priorité des zones de police bruxelloises.

Je voudrais vous poser les questions suivantes à cet égard :

1. Combien de vols de vélos y a-t-il eu en 2015, 2016 et 2017, par zone de police ?
2. Combien de vols de vélos électriques y a-t-il eu en 2015, 2016 et 2017, par zone de police ?
3. Combien de dossiers de vol de vélo ont-ils été déférés au parquet en 2015, 2016 et 2017, par zone de police ? Avec quelles suites ?
4. Combien de vélos a-t-on effectivement retrouvés en 2015, 2016 et 2017, par zone de police ?
5. Un budget spécifique est-il prévu pour la lutte contre les vols de vélos ? Quel est-il, par zone de police ?

Réponse : Le gouvernement Bruxellois a effectivement prévu dans son Plan Global de Prévention et de Sécurité, de porter une attention particulière à la problématique des vols de vélos. Les mesures 5.1 « Développer une approche intégrée des cambriolages, des vols de vélos et du recel » et 5.3 « Uniformiser les supports de campagne de prévention et leur communication

In het kader van het globaal veiligheids- en preventieplan werd een lijst opgemaakt van de gemeentebesturen die de zichtbare aanwezigheid op het grondgebied van de negentien gemeenten coördineren.

Er is tevens een structurele vierjarige financiering opgestart om de zichtbare aanwezigheid van de overheid op het terrein te versterken. Die middelen dienen om projecten te ontwikkelen die door de gemeenten zijn uitgewerkt, uitgaande van hun lokale veiligheidsdiagnostiek. Daarbij wordt de verdeling van het personeel afgestemd op de vastgestelde behoeften. De opgezette financieringsstructuur maakt het mogelijk om soepel in te spelen op het evoluerende karakter van de verschijnselen.

Het Gewest ondersteunt ook de eerstelijns werkers door middel van opleidingen. Zo volgden 35 straathoekwerkers en sociale straathoekwerkers en 12 coördinatoren opleidingsmodules over gewelddadig radicalisme, die verstrekt werden door de GSOB en « op maat » waren uitgewerkt op basis van een samenwerkingsverband tussen Brussel Preventie & Veiligheid en de GSOB. In 2018 zijn 5 nieuwe reeksen gepland, met maximaal 15 deelnemers per reeks. Momenteel staan 12 straathoekwerkers op de wachtlijst voor inschrijving.

Vraag nr. 878 van de heer Jef Van Damme d.d. 19 december 2017 (N.) :

De deelname van de politiezones aan het actieplan fietsendiefstal.

De regering nam op 24 maart 2016 een actieplan tegen fietssendiefstal aan, geïntegreerd in het Gewestelijk Veiligheids- en Preventieplan (doelstelling MS.1 en MS.3). Fietssendiefstal is daarmee een prioriteit in de Brusselse politiezones :

Hierover de volgende vragen

1. Wat is het aantal fietsdiefstallen in 2015, 2016 en 2017 per politiekezone ?
2. Aantal diefstallen van elektrische fietsen in 2015, 2016 en 2017 per politiekezone ?
3. Hoeveel dossiers inzake fietsdiefstallen werden er in 2015, 2016 en 2017 aan het parket overgemaakt per politiekezone ? Met welke gevolgen ?
4. Hoeveel fietsen worden er effectief teruggevonden in 2015, 2016 en 2017 per politiekezone ?
5. Wordt er een specifiek budget voorzien voor de bestrijding van fietssendiefstallen ? Wat is dit per zone ?

Antwoord : De Brusselse Regering besteedt in het globaal preventie- en veiligheidsplan inderdaad bijzondere aandacht aan de problematiek van de fietssendiefstallen. De maatregelen 5.1 « Een geïntegreerde aanpak ontwikkelen van inbraken, fietssendiefstallen en heling » en 5.3 « Uniformiseren van de preventiecampagne en een homogene communicatie doorheen

homogène au niveau de la Région de Bruxelles-Capitale... » de la thématique « Atteintes aux biens » ont été priorisées en 2017 et 2018.

Des statistiques reçues des services du Directeur Coordonnateur de la police fédérale de l'arrondissement de Bruxelles-Capitale, il ressort que le vol de vélos est un des rares phénomènes en augmentation chaque année. Il n'est par ailleurs pas fait de distinction pour ce qui concerne les vélos électriques.

Ci-dessous vous trouverez les chiffres enregistrés pour les années 2015 et 2016, pour la Région de Bruxelles-Capitale.

Pour l'année 2015, on distingue d'une part les faits de vol, c'est-à-dire un vol où un ou plusieurs vélos sont emportés, et d'autre part le nombre réel de vélos volés. Il est à noter également que la tendance à la hausse peut indiquer une forme de professionnalisation des vols (à la différence d'un vol d'opportunité lors duquel un seul vélo est volé).

Chiffres 2015 :

Commune	Faits de vol	Vélos volés
Bruxelles	972	1105
Ixelles	242	269
Woluwe-Saint-Lambert	146	186
Schaerbeek	192	235
Jette	109	146
Molenbeek-Saint-Jean	146	201
Anderlecht	136	174
Saint-Gilles	113	130
Uccle	115	141
Etterbeek	131	151
Forest	64	76
Woluwe-Saint-Pierre	81	97
Auderghem	66	72
Evere	91	111
Saint-Josse-ten-Node	37	39
Watermael-Boitsfort	45	69
Koekelberg	46	51
Ganshoren	35	40
Berchem-Sainte-Agathe	28	42
Total :	2795	3335

Pour l'année 2016, le nombre de faits de vol nous a uniquement été communiqué.

het hele Brussels Hoofdstedelijk Gewest » onder het hoofdstuk « Eigendomsdelicten » kregen voor 2017 en 2018 een prioritair belang toegedicht.

Uit statistieken die we gekregen hebben van de diensten van de directeur-coördinator van de federale politie van het arrondissement Brussel-Hoofdstad, blijkt dat fietsendiefstal een van de weinige verschijnselen is dat jaar na jaar toeneemt. Er wordt overigens geen onderscheid gemaakt voor de elektrische fietsen.

Hieronder vindt u de cijfers voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor de jaren 2015 en 2016.

Voor 2015 wordt een onderscheid gemaakt tussen enerzijds de gepleegde diefstallen, d.w.z. een diefstal waarbij één of meerdere fietsen werden meegenomen, en anderzijds het werkelijke aantal gestolen fietsen. De stijgende trend kan wijzen op een zekere professionalisering van de diefstallen (in tegenstelling tot een gelegenheidsdiefstal waarbij slechts één fiets wordt gestolen).

Cijfers 2015 :

Gemeente	Gepleegde diefstallen	Gestolen fietsen
Brussel	972	1105
Elsene	242	269
Sint-Lambrechts-Woluwe	146	186
Schaarbeek	192	235
Jette	109	146
Sint-Jans-Molenbeek	146	201
Anderlecht	136	174
Sint-Gillis	113	130
Ukkel	115	141
Etterbeek	131	151
Vorst	64	76
Sint-Pieters-Woluwe	81	97
Oudergem	66	72
Evere	91	111
Sint-Joost-ten-Node	37	39
Watermaal-Bosvoorde	45	69
Koekelberg	46	51
Ganshoren	35	40
Sint-Agatha-Berchem	28	42
Totaal :	2795	3335

Voor 2016 is ons alleen het aantal gepleegde diefstallen meegedeeld.

Chiffres 2016 :

Commune	Faits de vol	Vélos volés
Bruxelles	974	0,2 %
Ixelles	365	50,8 %
Woluwe-Saint-Lambert	196	34,2 %
Schaerbeek	193	0,5 %
Jette	170	56 %
Molenbeek-Saint-Jean	170	16,4 %
Anderlecht	169	24,3 %
Saint-Gilles	168	48,7 %
Uccle	138	20 %
Etterbeek	135	3,1 %
Forest	94	46,9 %
Woluwe-Saint-Pierre	94	16 %
Auderghem	88	33,3 %
Evere	81	-11%
Saint-Josse-ten-Noode	53	43,2 %
Watermael-Boitsfort	45	0 %
Koekelberg	37	-19,6%
Ganshoren	34	-2,9 %
Berchem-Sainte-Agathe	30	7,1 %
Total :	3234	15,7 %

Le nombre de faits de vol lors de la précédente image était de 2777 en 2014 et de 2795 faits en 2015. L'augmentation est d'un peu plus de 15 % en 2016 par rapport à 2015. Il faut toutefois noter que 3 communes montrent une diminution de vols en 2016 par rapport à 2015, il s'agit de Koekelberg, Evere et Ganshoren. Les deux communes dont l'augmentation est de plus de 50 % sont Ixelles et Jette.

À l'heure actuelle, il n'est pas encore possible d'obtenir des chiffres définitifs pour l'année 2017. Une image sera réalisée dans le courant de ce trimestre.

Par ailleurs la variable «dossiers transmis au Parquet» et «suites données par le Parquet» ne sont pas disponibles actuellement.

Enfin, il est utile de rappeler que trop peu de vélos sont encodés avec un numéro unique, cet encodage est non seulement un obstacle au vol mais il permet également de restituer le vélo à son propriétaire lorsqu'il est retrouvé.

Ainsi, sur la période du 1^{er} janvier 2016 au 30 juin 2017, 183 vélos ont été retrouvés, soit 3 % des vélos volés au cours de cette même période. Près de la moitié de ces vélos (48 %) ont été retrouvés dans 3 communes : Bruxelles-Ville, Ixelles et Woluwé-Saint-Lambert, ils ont pu être restitués à leur propriétaire.

Cijfers 2016:

Gemeente	Gepleegde diefstallen	Gestolen fietsen
Brussel	974	0,2 %
Elsene	365	50,8 %
Sint-Lambrechts-Woluwe	196	34,2 %
Schaarbeek	193	0,5 %
Jette	170	56 %
Sint-Jans-Molenbeek	170	16,4 %
Anderlecht	169	24,3 %
Sint-Gillis	168	48,7 %
Ukkel	138	20 %
Etterbeek	135	3,1 %
Vorst	94	46,9 %
Sint-Pieters-Woluwe	94	16 %
Oudergem	88	33,3 %
Evere	81	-11%
Sint-Joost-ten-Node	53	43,2 %
Watermaal-Bosvoorde	45	0 %
Koekelberg	37	-19,6%
Ganshoren	34	-2,9 %
Sint-Agatha-Berchem	30	7,1 %
Totaal :	3234	15,7 %

Bij de vorige uitgevoerde vergelijking bedroeg het aantal gepleegde diefstallen in 2014 2777 en in 2015 2795. De stijging in 2016 is iets meer dan 15 % hoger dan in 2015. Er dient echter op gewezen dat in drie gemeenten in 2016 minder diefstallen gepleegd zijn dan in 2015. Het gaat om Koekelberg, Evere en Ganshoren. In twee gemeenten, namelijk Elsene en Jette, was er een stijging met meer dan 50 %.

Definitieve cijfers voor 2017 zijn vandaag nog niet beschikbaar. In de loop van dit trimester zal een nieuw overzicht opgemaakt worden.

De variabelen «dossiers doorgestuurd naar het parket» en «gevolg verleend door het parket» zijn op dit ogenblik overigens niet beschikbaar.

Tot slot is het belangrijk om op te merken dat nog te weinig fietsen voorzien zijn van een uniek nummer. Zo'n codering vormt niet enkel een obstakel voor diefstal, maar laat ook toe om de fiets terug te geven aan de eigenaar, wanneer hij wordt teruggevonden.

Zo zijn in de periode tussen 1 januari 2016 en 30 juni 2017 183 fietsen of 3 % van de fietsen die tijdens die periode gestolen waren, teruggevonden. Bijna de helft van die fietsen (48 %) is teruggevonden in drie gemeenten : Brussel-Stad, Elsene en Sint-Lambrechts-Woluwe. Zij konden teruggegeven worden aan hun eigenaar.

Promouvoir le gravage ou autre technique pour identifier parfaitement les vélos reste donc une bonne mesure de prévention.

Question n° 879 de M. Gaëtan Van Goidsenhoven du 19 décembre 2017 (Fr.) :

Les nouvelles estimations sur le cout relatif au futur musée d'art moderne et contemporain à Bruxelles.

Dans la presse du 13 décembre dernier, l'Écho mentionnait une nouvelle estimation sur le cout relatif au déploiement du projet du musée d'art moderne et contemporain à Yser.

D'après le quotidien, 240 millions d'euros c'est aujourd'hui la somme nécessaire pour la réalisation du chantier. Dans les différentes ventilations communiquées, en plus de l'achat de 20 millions d'euros déboursés en 2015, il s'agirait d'un montant de :

- 100 millions d'euros affectés à la rénovation du bâtiment Citroën et versés cette année ;
- 50 millions à déboursier l'an prochain pour la finalisation du chantier et, enfin ;
- 70 millions d'euros pour les frais d'emphytéose de la Fondation Kanal.

Dès lors, confirmez-vous ces informations et, le cas contraire, pourriez-vous nous communiquer vos estimations et projections actuelles ?

Le montant de 40 millions ne concernerait que le site et ne comptabilise pas les frais d'exploitation, de roulement et de programmation culturelle. Est-ce exact ?

Parmi ces derniers éléments, quelles sont les estimations budgétaires en votre possession pour le volet culturel uniquement ?

Pourriez-vous par ailleurs joindre à votre réponse les différents postes budgétaires, ventilés par année et par destination, relatifs au déploiement du futur musée en question ?

Réponse : Il faut distinguer deux périodes et phases pour le projet Citroën.

Une première phase qui est relative à la préfiguration et une seconde phase, qui se superpose en partie à la première, relative aux travaux et à la mise en œuvre du pôle culturel.

1. Préfiguration.

La note du gouvernement du 19 juillet a présenté un premier estimatif (provisoire) du business plan du pôle Citroën. Il figure en annexe (*).

Il faut en déduire que la période de préfiguration implique :

Mensen ertoe aanzetten om hun fiets identificeerbaar te maken door middel van gravering of een andere techniek blijft dus een goede preventiemaatregel.

Vraag nr. 879 van de heer Gaëtan Van Goidsenhoven d.d. 19 december 2017 (Fr.) :

De nieuwe ramingen van de kosten voor het toekomstige museum voor moderne en hedendaagse kunst in Brussel.

In de pers van 13 december jongstleden, vermeldde l'Écho een nieuwe raming van de kosten voor de ontwikkeling van het project van het museum voor moderne en hedendaagse kunst aan IJzer.

Volgens het dagblad is momenteel 240 miljoen euro nodig om de werken uit te voeren. In de verschillende uitsplitsingen die werden meegedeeld zou het, buiten de aankoop van 20 miljoen euro die in 2015 betaald werd, om een bedrag gaan van :

- 100 miljoen euro voor de renovatie van het Citroëngebouw, dit jaar betaald ;
- 50 miljoen euro voor de afwerking van de bouwplaats, volgend jaar te betalen en, ten slotte ;
- 70 miljoen euro voor de erfpachtkosten van de Stichting Kanal.

Bevestigt u deze gegevens en, in het tegenovergestelde geval, kunt u ons uw huidige ramingen en plannen meedelen ?

Het bedrag van 240 miljoen euro heeft enkel betrekking op de site en bevat niet de kosten voor de uitbating, de werking en de culturele programmatie. Klopt dat ?

Wat die laatste elementen betreft, wat zijn de budgettaire ramingen in uw bezit voor het culturele luik alleen ?

Kunt u bovendien bij uw antwoord de verschillende begrotingsposten voegen, uitgesplitst per jaar en per bestemming, voor de ontwikkeling van het toekomstige museum in kwestie ?

Antwoord : We kunnen het Citroënproject opdelen in twee periodes en fases.

De eerste fase is eigenlijk een soort aanloopfase en de tweede overlapt deels met de eerste en houdt verband met de werken en de uitbouw van de cultuurpool.

1. Aanloop.

De regeringsnota van 19 juli bevatte een eerste (voorlopige) raming van het business plan voor de Citroënpool. Zij is als bijlage (*) bij dit antwoord gevoegd.

Daarin zijn voor de aanloopperiode de volgende cijfers vastgelegd :

- Un budget global de 3,8 millions d’euros annuel sur deux ans, soit donc 7,6 millions au total.
- Dont 1,5 million d’euros annuel est financé par les pouvoirs publics, soit 3 millions au total (moins de la moitié).
- La Région couvrant 1,5 million de ces 3 millions (à raison donc de 750.000 euros par an). Le reste étant couvert par la Fédération Wallonie Bruxelles et la Vlaams Gemeenschap.
- Le reste du budget est couvert par les recettes des tickets (2,4 millions en tout sur deux ans), du sponsoring (1 million sur deux ans) et des recettes commerciales (800.000 euros sur deux ans).

2. Mise en œuvre du pôle.

La synthèse des recettes en subsides de la fondation KANAL pour la mise en œuvre du pôle et l’amorce de son fonctionnement figure en annexe. Ces chiffres sont provisoires et le business plan global de la Fondation sera stabilisé en fonction du projet architectural et culturel qui se finalise dans le courant 2018.

Cependant, les grandes masses sont déjà connues :

- Pour le bâtiment et les travaux :
 - Un budget global de 150 millions d’euros HTVA sera nécessaire pour les travaux et les études (en ce compris l’architecture), intégralement financé par la Région (soit donc 5X 30 millions d’euros entre 2019 et 2023). A noter que la Fondation est assujettie à la TVA et la récupérera donc à travers ses propres prestations.
 - Le bâtiment a été acheté par la SAU contre un « loyer emphytéotique » d’1 million d’euros par an.
- Pour le fonctionnement culturel, en ce compris la convention avec le « Centre Pompidou » :
 - Le budget annuel global du Pôle à partir de son ouverture (2023) est de 18 millions d’euros (hors travaux et infrastructures).
 - Ce budget est couvert à 1/3 par les recettes (ticketing) ; 1/3 sponsoring et recettes commerciales ; 1/3 subsides des autorités publiques, soit donc 3 x 6 millions d’euros.
 - Quant au financement de la collaboration avec le Centre National Pompidou, il fait partie des budgets de fonctionnement de la Fondation (voir ci-dessus). La partie qui en sera couverte via la subvention ou par les recettes propres de la convention n’est pas encore connue, il faudra voir ses résultats affinés et puis réels (et notamment le ticketing et le sponsoring).
- La convention porte sur 10 ans 2017-2027.
- La convention adoptée au GRBC du 07 décembre 2017 prévoit deux grandes phases, avant et après exploitation.
- Avant la phase d’exploitation, soit entre 2017 et 2023, le plan prévoit 1.325.000 euros de facturations de Pompidou vers la Fondation Kanal pour couvrir les échanges entre

- Een totaal jaarbudget van 3,8 miljoen euro over twee jaar, d.i. dus 7,6 miljoen euro in totaal.
- Daarvan financiert de overheid 1,5 miljoen euro per jaar ofwel 3 miljoen in totaal (minder dan de helft).
- Het Gewest dekt 1,5 miljoen van die 3 miljoen (wat dus neerkomt op 750.000 euro per jaar). De rest is afkomstig van de Federatie Wallonië-Brussel en de Vlaamse Gemeenschap.
- De rest van het budget moet komen uit de ontvangsten van ticketverkoop (2,4 miljoen over twee jaar), sponsoring (1 miljoen over twee jaar) en commerciële ontvangsten (800.000 euro over twee jaar).

2. Uitbouw van de pool.

In bijlage vindt u een overzicht van de ontvangsten die de Stichting KANAL zal krijgen via subsidies om de pool uit te bouwen en haar werking op poten te zetten. Het gaat om voorlopige cijfers. Het algemene business plan van de Stichting zal vaster vorm krijgen op basis van het architectuur- en cultuurontwerp dat in de loop van 2018 klaar zal zijn.

De grote bedragen zijn echter al bekend :

- Voor het gebouw en de werken :
 - Voor de werken en studies (met inbegrip van de architectuur) is een budget nodig van in totaal 150 miljoen euro exclusief BTW, dat volledig gefinancierd zal worden door het Gewest (aan 5 X 30 miljoen euro van 2019 tot 2023). De Stichting is BTW-plichtig en zal die dus kunnen recupereren via de door haar verleende diensten.
 - Het gebouw is aangekocht door de MSI voor een « erfpachthuur » van 1 miljoen euro per jaar.
- Voor de cultuurwerking, met inbegrip van de overeenkomst met het « Centre Pompidou » :
 - De pool zal vanaf haar opening (2023) beschikken over een totaal jaarbudget van 18 miljoen euro (exclusief werken en infrastructuur).
 - Dat budget komt voor 1/3 uit ontvangsten (ticketverkoop), voor 1/3 uit sponsoring en commerciële ontvangsten en voor 1/3 uit overheidssubsidies, dus 3 x 6 miljoen.
 - De financiering van de samenwerking met het Centre National Pompidou wordt bekostigd via de werkingsbudgetten van de Stichting (zie verder). Het is nog niet geweten hoeveel daarvan gedekt zal worden door de subsidie of de eigen ontvangsten van de overeenkomst. Daarvoor moet gewacht worden op de nauwkeuriger uitgewerkte en vervolgens reële resultaten (van in het bijzonder de ticketverkoop en sponsoring).
- De overeenkomst loopt voor een periode van tien jaar, van 2017 tot 2027.
- De overeenkomst die de Brusselse Regering op 7 december 2017 heeft goedgekeurd, onderscheidt twee grote fases, voor en na de uitbating.
- Het plan voorziet voor de periode van 2017 tot 2023 die voorafgaat aan de uitbatingsfase, in 1.325.000 euro om de bedragen die Pompidou aan de Stichting Kanal zal

les deux institutions, incluant notamment des prêts d'œuvres, l'usage du nom, l'assurance de clou à clou des œuvres.

- Pendant la phase d'ouverture et d'exploitation et jusqu'au terme de la convention, soit entre 2023 et 2027, le budget prévisionnel croît progressivement pour atteindre 2.000.000 d'euros par an.
- Au total, on parle d'ici 2027 de moins de 10.000.000 d'euros (et non 20.000.000 comme mentionné dans la presse).

Enfin, quant au chiffre de 240 millions d'euros publié dans la presse, il est erroné et nous ignorons quel calcul y a abouti.

() (L'annexe ne sera pas publiée mais restera disponible pour consultation au Greffe ou via le site du Parlement.)*

Question n° 880 de M. Gaëtan Van Goidsenhoven du 19 décembre 2017 (Fr.) :

Rémunérations et barèmes dans le cadre des recrutements de la Fondation Kanal.

Dans l'attente de la désignation de l'administrateur-délégué de la Fondation Kanal, pourriez-vous nous communiquer le barème qui a préalablement été fixé par le gouvernement pour la rémunération de ce poste ? Qu'en est-il par ailleurs du barème qui sera d'application pour le futur Secrétaire général de la Fondation ? Des plafonds ont-ils à tout le moins été fixés dans le cadre ces rémunérations ?

Qu'en est-il par ailleurs des barèmes pour les six autres postes qui sont actuellement en cours de recrutement pour la Fondation ?

Réponse : L'enveloppe salariale dévolue au personnel de la Fondation Kanal a été estimée par un prestataire externe, en l'occurrence, Ernst & Young, sur la base de barèmes et rémunérations applicables dans le secteur de la culture. Cette masse salariale globale établie à environ 1,9 million d'euros pour l'ensemble des équipes employés et ouvriers sur base annuelle sera respectée.

L'ensemble des contrats de travail des salariés de la Fondation Kanal a fait l'objet d'une proposition négociée sur cette base. Aucune de ces rémunérations ne dépassent les barèmes de la Fonction publique bruxelloise. En l'occurrence, pour ce qui concerne le Secrétaire Général, il s'agit du barème applicable à un agent de niveau A410 présentant la même ancienneté que l'intéressé, en vertu de l'arrêté du 27 mars 2014 portant le statut administratif et pécuniaire des agents des organismes d'intérêt public de la Région Bruxelles-Capitale.

facturieren voor de wisselwerking tussen beide instellingen te bekostigen. Het gaat dan onder meer om het uitlenen van werken, het gebruik van de naam en het van nagel tot nagel verzekeren van de werken.

- Tijdens de openings- en uitbatingsfase en tot aan het einde van de overeenkomst, meer bepaald van 2023 tot 2027, groeit het geraamde budget progressief aan tot 2.000.000 euro per jaar.
- Dat brengt het totaal tot 2027 dus op 10.000.000 euro (en niet op 20.000.000, zoals vermeld in de pers).

Het bedrag van 240 miljoen euro tot slot waarvan sprake is in de pers, is verkeerd. Wij weten niet op basis waarvan dat berekend is.

() (De bijlage zal niet gepubliceerd worden, maar blijft ter beschikking voor raadpleging op de Griffie of via de website van het Parlement.)*

Vraag nr. 880 van de heer Gaëtan Van Goidsenhoven d.d. 19 december 2017 (Fr.) :

Bezoldigingen en barema's in het kader van de aanwervingen voor de Stichting Kanal.

Kunt u ons, in afwachting van de aanwijzing van de afgevaardigd bestuurder voor de Stichting Kanal, meedelen welk barema de regering van tevoren heeft vastgelegd voor de bezoldiging van die functie ? Hoe zit het bovendien met het barema dat van toepassing zal zijn voor de toekomstige algemeen secretaris van de Stichting ? Werden er op zijn minst maximumbedragen vastgelegd in het kader van die bezoldigingen ?

Hoe zit het overigens met de barema's voor de zes andere functies die momenteel worden aangeworven voor de Stichting ?

Antwoord : Het budget dat bestemd is voor de wedden van het personeel van de Stichting Kanal, werd door een externe dienstverlener, namelijk Ernst & Young, geraamd op basis van de barema's en bezoldigingen die gangbaar zijn in de cultuursector. De totale loonmassa is voor alle tewerkgestelde teams en arbeiders vastgesteld op ongeveer 1,9 miljoen euro per jaar. Dat bedrag zal gerespecteerd worden.

Voor alle arbeidsovereenkomsten van de werknemers van de Stichting Kanal is op basis daarvan een onderhandeld voorstel uitgewerkt. Geen enkele van de bezoldigingen ligt hoger dan de barema's in het Brussels openbaar ambt. Voor de secretaris-generaal wordt hetzelfde barema gehanteerd als voor een personeelslid van niveau A410 met dezelfde anciënniteit als betrokkene, krachtens het besluit van 27 maart 2014 houdende het administratief statuut en de bezoldigingsregeling van de ambtenaren van de instellingen van openbaar nut van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Quant au Coordinateur du projet et administrateur que vous visez, le barème est celui applicable à un agent de niveau A6 présentant la même ancienneté que l'intéressé. Il s'agit d'une mission limitée à ce stade jusqu'à l'ouverture définitive du musée.

Le salaire négocié pour chacun des autres postes salariés qualifiés suit le même principe à des rangs inférieurs correspondant à leur fonction, qualification et ancienneté.

Question n° 881 de M. Gaëtan Van Goidsenhoven du 19 décembre 2017 (Fr.) :

Le concours d'architecture pour le futur musée d'art moderne et contemporain.

En avril 2017 le concours d'architecture pour le déploiement du projet du futur musée d'art moderne et contemporain était lancé.

Sur les 92 candidatures reçues, 7 bureaux ont finalement été invités à remettre leur projet final pour le 23 décembre 2017 au plus tard.

Les sept bureaux d'architecture se verront rétribuer d'un montant de 90.000 euros chacun pour le projet qu'ils auront imaginé.

Pourriez-vous nous communiquer le budget qui a été arrêté pour les honoraires du lauréat qui sera connu en mars prochain ?

Quelle somme a-t-elle été nécessaire pour l'organisation de ce concours (i.e. la sélection, la composition et la rétribution du jury, la publicité et la communication de cet appel à candidatures ainsi que les montants qui auront été nécessaires pour l'analyse des candidatures reçues?)

Confirmez-vous par ailleurs que la somme de 90.000 euros sera déduite du montant total des honoraires du lauréat ?

Réponse : Le budget est tout simplement de 7 x 90.000 euros, comme votre question le suggère, soit 630.000 euros, lesquels ont été engagés et liquidés au budget 2017 de la Région de Bruxelles-Capitale.

Il n'est hélas matériellement pas possible de déterminer le montant global des coûts liés au lancement de cette procédure et à l'organisation du concours, compte tenu de l'intervention de divers services régionaux et agents régionaux dans ce processus. Il faut considérer que ce coût est en grande partie absorbé dans les coûts de fonctionnement des Services Publics régionaux et des missions déléguées à la Société d'Aménagement Urbain.

Voor de projectcoördinator en bestuurder waarover u het heeft, geldt hetzelfde barema als voor een personeelslid van niveau A6 met dezelfde anciënniteit als betrokkene. In dit stadium gaat het om een beperkte opdracht tot aan de definitieve opening van het museum.

Hetzelfde principe is van toepassing op het onderhandelde loon voor alle andere geschoolde arbeidsplaatsen in de lagere rangen die samenhangen met de functie

Vraag nr. 881 van de heer Gaëtan Van Goidsenhoven d.d. 19 december 2017 (Fr.) :

De architectuurwedstrijd voor het toekomstige museum voor moderne en hedendaagse kunst.

In april 2017 werd de architectuurwedstrijd voor het project voor het toekomstige museum voor moderne en hedendaagse kunst gestart.

Van de 92 ontvangen candidaturen werden uiteindelijk 7 bureaus verzocht hun eindproject uiterlijk 23 december 2017 in te dienen.

De zeven architectuurbureaus zullen elk een bedrag van 90.000 euro ontvangen voor het bedachte project.

Kunt u ons het budget meedelen dat werd bepaald voor de honoraria van de winnaar, die in maart 2018 bekend zal zijn ?

Welk bedrag was nodig voor de organisatie van deze wedstrijd (i.e. de selectie, samenstelling en vergoeding van de jury, de bekendmaking en de mededeling van deze oproep tot kandidaten, alsook de bedragen die nodig waren voor het onderzoek van de ontvangen candidaturen?)

Bevestigt u overigens dat het bedrag van 90.000 euro zal worden afgetrokken van het totaalbedrag van het ereloon van de winnaar ?

Antwoord : Het is heel eenvoudig: het budget bedraagt 7 maal het in uw vraag vermelde bedrag van 90.000 euro, wat dus neerkomt op een totaal van 630.000 euro. Die sommen zijn vastgelegd en vereffend op de begroting van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor 2017.

Materieel gezien is het helaas onmogelijk om te bepalen hoeveel de opgestarte procedure en de organisatie van de wedstrijd in totaal kosten, aangezien verscheidene gewestelijke diensten en ambtenaren daaraan hebben meegewerkt. Een groot deel van die kosten valt onder de werkingskosten van de gewestelijke overheidsdiensten en de gedelegeerde opdrachten van de Maatschappij voor Stedelijke Inrichting.

Il est exact que le montant de 90.000 euros versé à l'adjudicataire final couvre des dépenses qui ne seront plus à réengager.

Question n° 882 de M. Gaëtan Van Goidsenhoven du 19 décembre 2017 (Fr.) :

Les estimations budgétaires des travaux de rénovation pour le projet du futur musée d'art moderne et contemporain.

Etant confronté à différents montants selon les sources, je m'interroge sur les montants qui ont effectivement été versés par le gouvernement – ou qu'il est prévu de verser dans les mois et années à venir – pour la réalisation du chantier relatif au futur musée d'art moderne et contemporain.

En effet, en mars et avril 2017, Le Vif/L'Express et la Libre Belgique mentionnaient un montant de 125 millions d'euros pour la réalisation des travaux. Ce montant ne tenait pas compte de la TVA de 21 % ni des honoraires pour les différents corps de métiers (architectes, ingénieurs, techniques spéciales, coordinateur de sécurité, etc.). Quant au magazine Trends Tendances, reprenant les propos recueillis auprès de votre ancien chef de cabinet, c'est un montant de 140 millions qui avait été communiqué, lesquels devaient comprendre l'étude de faisabilité et les travaux d'aménagement du site.

Le plus simple serait, à ce stade, d'obtenir une parfaite ventilation entre ces différentes imputations liées aux dépenses du chantier à venir.

Dès lors, je souhaiterais obtenir auprès de vous les informations suivantes :

1. Quel est le montant, taxes comprises, qui a été versé par le gouvernement pour l'étude de faisabilité du projet culturel de création d'un musée d'art moderne et contemporain sur le site Citroën ? Pourrions-nous par ailleurs obtenir le détail des ventilations de ce montant ?
2. En plus de l'étude de faisabilité, je souhaiterais obtenir des informations sur l'estimation exacte qui porte sur les travaux de rénovation et d'aménagement de ce projet, taxes comprises. Dans ce montant, les honoraires des corps de métiers (généralement estimés de 10 à 13 % du total du chantier) devraient également figurer. Pourriez-vous dès lors me communiquer ce montant global ainsi que la ventilation entre les frais d'architectes, d'ingénierie, de techniques spéciales, etc. ?
3. Une enveloppe a-t-elle été prévue par le gouvernement en cas de dépassement des délais de réalisation ? Si oui, à combien s'évalue ce montant ?

Réponse : Le cout des études de faisabilité relatives au projet de Pôle Culturel Citroën est de 195.198,88 euros (voir annexe (*)).

Quant au bâtiment et aux travaux : Un budget global de 150 millions d'euros HTVA sera nécessaire pour les travaux et les

Het klopt dat de 90.000 euro die gestort wordt aan de uiteindelijke opdrachtnemer, uitgaven dekt die niet opnieuw moeten worden aangegeven.

Vraag nr. 882 van de heer Gaëtan Van Goidsenhoven d.d. 19 december 2017 (Fr.) :

Budget voor de renovatiewerken voor het toekomstige museum voor moderne en hedendaagse kunst.

Aangezien de bedragen volgens de bronnen verschillen, had ik graag geweten hoeveel de regering daadwerkelijk heeft gestort – of in de komende maanden en jaren zal storten – voor de werken aan het toekomstige museum voor moderne en hedendaagse kunst.

In maart en april 2017 spraken Le Vif/L'Express en La Libre Belgique immers van 125 miljoen euro voor de werken. Dat bedrag houdt geen rekening met de btw van 21 % noch met de erelonen voor de verschillende vaklui (architecten, ingenieurs, bijzondere technieken, veiligheidscoördinator enz.). Volgens het tijdschrift Trends Tendances, dat zijn informatie bij uw vorige kabinetschef haalt, gaat het om een bedrag van 140 miljoen euro, dat de haalbaarheidsstudie en de inrichtingswerken van de site omvat.

In dit stadium zou het eenvoudigste antwoord erin bestaan een nauwkeurige uitsplitsing van de uitgaven over de verschillende posten te verstrekken.

Daarom had ik u graag de volgende vragen gesteld :

1. Welk bedrag inclusief belastingen heeft de regering gestort voor de haalbaarheidsstudie inzake een museum voor moderne en hedendaagse kunst op de Citroënsite ? Hoe wordt dat bedrag verder uitgesplitst ?
2. Afgezien van het bedrag voor de haalbaarheidsstudie, had ik graag een nauwkeurige budgettering van de renovatie- en inrichtingswerken van het project, inclusief belastingen, gekregen. De erelonen van de verschillende vaklui (die doorgaans op 10 tot 13 % van het totaalbedrag worden geraamd) zouden eveneens vermeld moeten worden. Kunt u me dat totaalbedrag meedelen, alsook de uitsplitsing tussen de kosten voor de architecten, de ingenieurs, de bijzondere technieken enz. ?
3. Heeft de regering een extra budget uitgetrokken ingeval de uitvoeringstermijnen worden overschreden ? Zo ja, hoeveel ?

Antwoord : Voor de kostprijs van de haalbaarheidsstudies in verband met de geplande cultuurpool op de Citroënsite verwijs ik u naar de bijlage (*) bij dit antwoord.

Wat het gebouw en de werken betreft : Voor de werken en studies (met inbegrip van de architectuur) is een budget nodig van

études (en ce compris l'architecture), intégralement engagés par la Région. A noter que la Fondation est assujettie à la TVA et la récupérera donc à travers ses propres prestations. L'administration de la TVA ou le Service des décisions anticipées auront à trancher des récupérations possibles qui conditionnent naturellement certains équilibres. Quant au bâtiment, il a été acheté par la SAU contre un « loyer emphytéotique » d'1 million par an, indexé et qui sera versé dès 2019.

Les décisions du gouvernement du 7 décembre relatives à ces financements et à la liquidation des premières tranches nécessaires à l'amorce de ce projet dès 2018 intègrent la nécessité pour la Fondation Kanal et le gouvernement de procéder à la conclusion d'un contrat de gestion qui précisera, une fois le projet architectural arrêté et le plan d'affaires du musée affiné, quelles sont les interventions en subsides nécessaires à la mise en œuvre du projet. Ce contrat de gestion sera soumis au gouvernement avant la fin de cette année.

() (L'annexe ne sera pas publiée mais restera disponible pour consultation au Greffe ou via le site du Parlement.)*

Question n° 883 de M. Gaëtan Van Goidsenhoven du 19 décembre 2017 (Fr.) :

L'étude de programmation réalisée par la WAM en novembre 2015.

Faisant suite à l'achat du bâtiment Citroën par la SAU, pour un montant de 20,5 millions d'euros le 29 octobre 2015, il avait été confié à la société WAM l'étude de programmation, en novembre 2015, relative au déploiement du projet de musée d'art moderne et contemporain sur l'ancien site Citroën.

D'après les résultats de cette étude, la WAM avait estimé à 140 millions d'euros le cout total pour la transformation du site. Ce montant, à l'époque, comprenait l'achat du bâtiment, les études de réalisation et travaux de rénovation.

Dès lors, je souhaiterais obtenir davantage de détails sur ce montant qui avait été communiqué et son actualisation éventuelle.

1. Confirmez-vous les précédents éléments que je viens d'exposer ?
2. Comment l'étude ventilait-elle ce montant de 140 millions d'euros ?
3. Et enfin, puisque l'étude de programmation a été étalée sur une période de 22 semaines, pourriez-vous nous communiquer le montant dont a bénéficié la WAM pour cette étude ?

Réponse : En réponse à votre question, je vous informe que les éléments utiles vous sont communiqués à travers les réponses à la question écrite n° 882 que vous m'avez adressée et dont l'objet est à peu près identique.

in totaal 150 miljoen euro exclusief BTW, dat het Gewest volledig voor zijn rekening zal nemen. De Stichting is BTW-plichtig en zal die dus kunnen recupereren via de door haar verleende diensten. De BTW-administratie of de dienst voorafgaande beslissingen zullen uiteindelijk beslissen over de mogelijke recuperaties, waarvan bepaalde evenwichten afhangen. Het gebouw is door de MSI aangekocht voor een geïndexeerde « erfpachthuur » van 1 miljoen per jaar, die vanaf 2019 gestort zal worden.

In de regeringsbeslissingen van 7 december vorig jaar over die financieringen en de uitbetaling van de eerste schijven om in 2018 van start te gaan met het project is geweest op de noodzaak om de Stichting Kanal en de Regering een beheersovereenkomst te laten sluiten. Zodra het architectuurproject vastligt en het zakenplan van het museum op punt staat, zal in die overeenkomst bepaald worden welke subsidies nodig zijn om het project uit te voeren. Die beheersovereenkomst zal vóór eind dit jaar worden voorgelegd aan de Regering.

() (De bijlage zal niet gepubliceerd worden, maar blijft ter beschikking voor raadpleging op de Griffie of via de website van het Parlement.)*

Vraag nr. 883 van de heer Gaëtan Van Goidsenhoven d.d. 19 december 2017 (Fr.) :

Programmeringsstudie uitgevoerd door WAM in november 2015.

Na de aankoop van het Citroengebouw door de MSI voor 20,5 miljoen euro op 29 oktober 2015, werd de tijdelijke vereniging WAM in november 2015 belast met de programmeringsstudie betreffende de uitvoering van het project voor een museum voor moderne en hedendaagse kunst op de voormalige Citroënsite.

Volgens de conclusies van die studie had WAM de totale kostprijs van de herbesteding van de site geraamd op 140 miljoen euro. Dat bedrag omvatte destijds de aankoop van het gebouw, de realisatiestudies en de renovatiewerken.

Daarom had ik graag meer details gekregen over het meegeede bedrag en de eventuele bijwerking ervan.

1. Bevestigt u wat ik zonet heb uiteengezet ?
2. Hoe wordt het bedrag van 140 miljoen euro uitgesplitst volgens de programmeringsstudie ?
3. Aangezien het onderzoek van de programmering gespreid is over een periode van 22 weken, welk bedrag heeft WAM daar tot slot voor gekregen ?

Antwoord : De nuttige elementen van antwoord worden u verstrekt in het antwoord op schriftelijke vraag nr. 882 die u tot mij gericht hebt en die nagenoeg hetzelfde onderwerp behelst.

Question n° 884 de M. Gaëtan Van Goidsenhoven du 19 décembre 2017 (Fr.) :

Les retombées de la mission économique au Texas pour le projet culturel de la Fondation Kanal.

Une mission économique, dont faisait partie votre homologue au Commerce extérieur, avait été organisée en décembre 2016 au Texas. Parmi les objectifs de cette mission figurait, entre autres, la rencontre avec d'éventuels futurs partenaires culturels en matière d'art moderne et contemporain. Parmi ceux-ci figuraient le Contemporary Austin, le Contemporary Arts Museum de Houston et le Menil Collection

L'objectif, tel que mentionné dans la presse du 10 décembre 2016, était de pouvoir nouer différents partenariats en vue du déploiement d'un futur musée d'art moderne et contemporain à Bruxelles.

Dès lors, je souhaiterais connaître les éventuelles retombées du volet culturel attaché à cette mission. Quelles sont-elles et sur quoi portent-elles ? Une mise à disposition d'œuvres d'art a-t-elle été discutée ?

Je souhaiterais également connaître le montant qui a été débloqué en son temps par le gouvernement pour permettre à votre homologue au Commerce extérieur de mener cette mission.

Enfin, d'autres missions économiques poursuivant les mêmes objectifs ont-elles été menées ailleurs à l'étranger ? Si oui, lesquelles ?

Réponse : Je vous informe que vous pouvez vous référer à la réponse donnée à votre question par la secrétaire d'État Cécile Jodogne.

Question n° 885 de M. Gaëtan Van Goidsenhoven du 21 décembre 2017 (Fr.) :

Les termes de la convention entre la Fondation Kanal, le gouvernement bruxellois et le Centre Pompidou.

L'Echo annonçait, à la date du 13 décembre dernier, la signature récente d'une convention entre la Fondation Kanal, le gouvernement bruxellois et le Centre Pompidou à Paris.

Cette convention, bien que ses termes de collaboration nous soient toujours inconnus, porte sur l'utilisation de la marque Pompidou par la Fondation Kanal d'une part, et la mise à disposition de collections d'œuvres d'art d'autre part.

Cette convention établie pour les années 2019 à 2027 prévoit des versements annuels au profit du Centre Pompidou lors des phases de préparation, de réouverture et d'exploitation du futur musée Citroën. Au total, cette convention pourrait couvrir une somme de près de 20 millions d'euros.

Vraag nr. 884 van de heer Gaëtan Van Goidsenhoven d.d. 19 december 2017 (Fr.) :

Resultaten van de economische zending naar Texas voor het cultuurproject van de Stichting Kanaal.

In december 2016 werd een economische zending georganiseerd, waaraan uw collega van buitenlandse handel deelnam. Een van de doelstellingen daarvan was eventuele toekomstige culturele partners te ontmoeten op het vlak van moderne en hedendaagse kunst, zoals het Contemporary Austin, het Contemporary Arts Museum van Houston en de Menil Collection.

Volgens de pers van 10 december 2016 was het de bedoeling verschillende partnerschappen te kunnen aangaan voor de uitbouw van een toekomstig museum voor moderne en hedendaagse kunst in Brussel.

Ik wens dan ook de eventuele resultaten van het cultureel luik van deze zending te kennen. Wat zijn de resultaten en waarop hebben ze betrekking ? Werd gesproken over het ter beschikking stellen van kunstwerken ?

Tevens wens ik te weten welk bedrag destijds werd vrijgemaakt door de regering om uw collega van buitenlandse handel de mogelijkheid te bieden tot deze zending.

Tot slot wens ik te weten of andere economische zendingen met dezelfde doelstellingen elders in het buitenland werden uitgevoerd ? Zo ja, dewelke ?

Antwoord : Ik verwijs u graag door naar het antwoord dat staatssecretaris Cécile Jodogne op uw vraag heeft gegeven.

Vraag nr. 885 van de heer Gaëtan Van Goidsenhoven d.d. 21 december 2017 (Fr.) :

De bewoordingen van de overeenkomst tussen de Stichting Kanaal, de Brusselse Regering en het Centre Pompidou.

Op 13 december 2017 meldde « l'Echo » de recente ondertekening van een overeenkomst tussen de Stichting Kanaal, de Brusselse Regering en het Centre Pompidou.

Hoewel wij de bewoordingen van deze overeenkomst nog niet kennen, heeft zij betrekking op het gebruik van het merk Pompidou door de Stichting Kanaal en op het ter beschikking stellen van kunstwerken.

De overeenkomst werd opgesteld voor 2019 tot 2027 en voorziet in jaarlijkse stortingen ten voordele van het « Centre Pompidou » tijdens de voorbereidende fases en de uitbatingsfases van het toekomstige museum Citroën. Alles samen zou deze overeenkomst een bedrag van bijna 20 miljoen euro kunnen dekken.

Dès lors, confirmez-vous ces informations et pouvez-vous nous communiquer la ventilation de ce montant en fonction des différentes dépenses et périodes couvertes ?

Quel est le montant qui interviendra pour la mise à disposition des œuvres d'art ? Ce montant comprend-il les assurances qui pèsent sur ces œuvres ? À combien ces assurances s'élèvent-elles et qui, parmi les trois parties à la convention, prendra en charge les assurances liées au transport des œuvres de Paris à Bruxelles ?

Réponse : En réponse à votre question, je vous informe que les éléments utiles vous sont communiqués à travers les réponses à la question écrite n° 879 que vous m'avez adressée et dont l'objet est à peu près identique.

Question n° 886 de M. Arnaud Pinxteren du 2 janvier 2018 (Fr.) :

La compétence de la CADA vis-à-vis de Vivaqua.

La problématique des intercommunales interrégionales et de leur contrôle a été particulièrement sensible ces dernières années. Il était donc impératif de régler définitivement la question du droit régional applicable et de l'autorité qui exerce la tutelle sur les intercommunales interrégionales. En effet, compte tenu de l'absence d'un accord de coopération entre les trois Régions, les intercommunales telles que Publifin (ex-Tecteo), Vivaqua et Sibelgaz étaient régies par l'ancienne loi fédérale du 22 décembre 1986 relative aux intercommunales et agissaient sans aucune tutelle régionale.

En conséquence ces intercommunales échappaient jusqu'ici à tout contrôle gouvernemental ou démocratique, évitant aussi à l'arsenal de règles plus strictes adoptées depuis quelques années par la Wallonie et Bruxelles, pour assainir les pratiques politiques, et moderniser la gouvernance publique, garantir la transparence des comptes de ces entreprises ou encore favoriser l'accès à certains documents administratifs.

L'accord de principe afin de résoudre ce problème s'est traduit par la conclusion d'un accord de coopération signé par et voté dans les trois Régions. À Bruxelles, afin que l'exercice de la tutelle sur ces intercommunales puisse être effectif, une ordonnance portant assentiment à l'Accord de coopération conclu le 13 février 2014 entre la Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale relatif aux intercommunales interrégionales a été votée en mai 2014.

Malgré ce cadre juridique pourtant clair, la Commission régionale d'accès aux documents administratifs (CADA) s'est récemment déclarée incompétente pour statuer sur les demandes d'accès à l'information relatives à Vivaqua au prétexte que cette dernière développe une activité qui excède les limites de la Région de Bruxelles-Capitale.

Pour rappel, l'Accord de Coopération portant sur les intercommunales pluri-régionales entend par :

Bevestigt u deze inlichtingen en kan u de opsplitsing van dit bedrag meedelen volgens de verschillende uitgaven en gedekte periodes ?

Welk bedrag zal betrekking hebben op het ter beschikking stellen van kunstwerken ? Omvat dit bedrag eveneens de verzekeringen voor deze werken ? Hoeveel kosten deze verzekeringen en wie van de drie partijen bij de overeenkomst zal betalen voor de verzekeringen met betrekking tot het vervoer van de kunstwerken van Parijs naar Brussel ?

Antwoord : De nuttige elementen van antwoord worden u verstrekt in het antwoord op schriftelijke vraag nr. 879 die u tot mij gericht hebt en die nagenoeg hetzelfde onderwerp behelst.

Vraag nr. 886 van de heer Arnaud Pinxteren d.d. 2 januari 2018 (Fr.) :

Bevoegdheid van de GTB inzake Vivaqua.

De problematiek van de gewestoverschrijdende intercommunales en het toezicht erop was bijzonder gevoelig de laatste jaren. Het was dus absoluut noodzakelijk de kwestie van het toepasselijk gewestelijk recht en van de autoriteit die toezicht uitoefent op de interregionale intercommunales definitief te regelen. Aangezien er geen samenwerkingsakkoord bestaat tussen de drie Gewesten, ressorteerden intercommunales zoals Publifin (vroeger Tecteo), Vivaqua en Sibelgaz onder de oude federale wet van 22 december 1986 betreffende de intercommunales en traden zij op zonder enig gewestelijk toezicht.

Bijgevolg ontsnapten deze intercommunales aan elke gouvernementele of democratische controle en tevens aan de waaier strengere regels die sedert enkele jaren werd aangenomen door Wallonië en Brussel om de politieke handelwijzen te saneren, het openbaar bestuur te moderniseren, de transparantie van de rekeningen van deze bedrijven te waarborgen of de toegang tot sommige bestuurdersdocumenten te bevorderen.

Het principeakkoord om dit probleem op te lossen werd omgezet in een samenwerkingsakkoord dat ondertekend en gestemd werd door de drie Gewesten. In Brussel werd een ordonnantie tot goedkeuring van het samenwerkingsakkoord van 13 februari 2014 tussen het Vlaams Gewest, het Waals Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreffende de interregionale intercommunales goedgekeurd in mei 2014.

Ondanks dit duidelijk kader, heeft de Gewestelijke Commissie voor toegang tot bestuursdocumenten (CTB) zich onlangs onbevoegd verklaard om zich uit te spreken over de aanvragen tot toegang tot de informatie betreffende Vivaqua, onder het voorwendsel dat deze laatste een activiteit ontwikkelt die de grenzen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest overschrijdt.

Ter herinnering, het Samenwerkingsakkoord betreffende de gewestoverschrijdende intercommunales verstaat onder :

1. intercommunale interrégionale : association de communes dans un but d'utilité publique à laquelle des communes de plus d'une Région sont affiliées ;
2. droit applicable : l'ensemble de la réglementation établie par une Région en matière :
 - d'organisation et de fonctionnement des intercommunales
 - de tutelle administrative sur les intercommunales

Dans deux avis rendus consécutivement sur demande de M. Christophe Van Gheluwe, la CADA bruxelloise s'est déclarée incompétente, nonobstant l'existence de l'accord de coopération précité en constatant « que bien que sous la tutelle de la Région de Bruxelles-Capitale, son ressort dépasse les limites de la Région de Bruxelles-Capitale ».

Monsieur le Ministre-Président, considérant ces différents éléments, je souhaite vous poser la question suivante :

- Quelles sont les mesures que vous allez prendre pour organiser un recours en matière d'accès à l'information contre les refus des intercommunales interrégionales et ainsi rétablir les citoyens dans leur droit à l'information ?

Réponse : Comme vous le savez, le gouvernement a rendu le 12 octobre un avis au sujet de la proposition d'ordonnance conjointe à la Région de Bruxelles-Capitale et à la Commission communautaire commune « relative à la publicité de l'administration », dont vous êtes l'un des co-signataires.

Dans cet avis, qui a été transmis au Parlement, le gouvernement me charge notamment « de désigner un expert externe indépendant et de le charger de rédiger, pour le mois de décembre 2017, un ou plusieurs textes d'ordonnances opérant une refonte de la matière, dans le sens d'une publicité accrue et d'une simplification des démarches pour le citoyen, en tenant compte des contraintes budgétaires, de la nécessaire efficacité de l'administration ainsi que du respect des droits et libertés fondamentales des personnes concernées ».

Cette « publicité accrue » vise notamment à soumettre les intercommunales interrégionales aux normes applicables en matière de publicité. Cette volonté figure d'ailleurs explicitement dans la note que j'ai déposé au gouvernement le 12 octobre en vue de vous communiquer un avis.

Le texte qui sera prochainement présenté au Parlement réglera donc cette question.

1. gewestgrensoverschrijdende intercommunale : een vereniging opgericht door verscheidene gemeenten met welbepaalde oogmerken van gemeentelijk belang waarbij gemeenten uit meer dan één Gewest zijn aangesloten ;
2. toepasselijk recht : het geheel van regelgeving vastgelegd door een Gewest wat betreft :
 - de organisatie en werking van de intercommunale ;
 - het bestuurlijk toezicht op de intercommunales.

In twee adviezen die werd gegeven op verzoek van de heer Christophe Van Gheluwe, heeft de Brusselse CTB zich onbevoegd verklaard, ondanks voornoemd samenwerkingsakkoord, en vastgesteld dat hoewel zij onder toezicht van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest staat, het gebied ervan de grenzen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest overschrijdt.

Gelet op deze verschillende elementen wens ik u volgende vragen te stellen :

- Welke maatregelen gaat u nemen om een beroep inzake toegang tot informatie te organiseren tegen de weigering van de gewestoverschrijdende intercommunales, en aldus het recht op informatie te herstellen voor de burgers ?

Antwoord : Zoals u weet, formuleerde de Regering op 12 oktober een advies over het voorstel van gezamenlijke ordonnantie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie « betreffende de openbaarheid van bestuur », waarvan u een van de medeondertekenaars bent.

De Regering heeft mij in dat advies, dat zij doorgestuurd heeft naar het Parlement, opgedragen om « een onafhankelijke externe deskundige aan te stellen en die de opdracht te geven om tegen december 2017 één of meerdere ordonnantieteksten op te stellen op basis waarvan een hervorming kan worden doorgevoerd met als doel te zorgen voor een grotere openbaarheid en de formaliteiten voor de burger te vereenvoudigen, en daarbij rekening te houden met de budgettaire verplichtingen, de noodzakelijke efficiëntie van het bestuur en de naleving van de fundamentele rechten en vrijheden van de betrokken personen ».

Het streven naar een grotere openbaarheid houdt onder meer in dat de gewestgrensoverschrijdende intercommunales onderworpen zullen worden aan de geldende normen in verband met openbaarmaking. Dat is trouwens uitdrukkelijk bepaald in de nota die ik op 12 oktober bij de Regering heb ingediend om u een advies te kunnen meedelen.

De tekst die binnenkort voorgelegd zal worden aan het Parlement, zal deze kwestie dus regelen.

Question n° 892 de M. Jef Van Damme du 8 janvier 2018 (N.):

La mise en œuvre de l'ordonnance visant à associer les communes dans le développement économique de la Région de Bruxelles-Capitale.

En 2007, le Parlement a adopté une ordonnance visant à associer les communes dans le développement économique de la Région de Bruxelles-Capitale.

On y lit qu'en vue d'une plus grande harmonisation fiscale, la Région peut conclure des contrats avec les communes afin de supprimer certaines taxes locales. En contrepartie, la commune reçoit une subvention de la Région.

Au vu des multiples hausses de taxes dans la commune de Molenbeek, je souhaite m'enquérir de la mise en œuvre de cette ordonnance.

Je voudrais vous poser les questions suivantes à cet égard :

1. Avec quelles communes la Région a-t-elle un contrat en cours ? Sur quelle période s'étend-il ? Quel en est le contenu ? Ces contrats sont-ils disponibles quelque part ? Pouvez-vous me les transmettre ?
2. Quelles communes ont-elles soumis l'introduction d'une nouvelle taxe ou la hausse d'une taxe existante à leur comité de suivi ? Pouvez-vous m'en donner la liste ? Avec quels résultats et avec quels avis du comité de suivi ?
3. Ces quatre dernières années, quelles subventions ont-elles été accordées (chaque année), en compensation de quelles taxes supprimées et à quelles communes ?
4. Ces quatre dernières années, a-t-on constaté des manquements aux contrats ? Quels manquements ? Dans le chef de quelles communes ? Avec quelles conséquences ? A-t-on recouvré des montants ?
5. Le groupe de travail censé se charger de l'harmonisation des taxes locales est-il encore en activité ? Quand s'est-il réuni pour la dernière fois ?
6. Estimez-vous que cette ordonnance atteint son objectif ? Dans la négative, quelles mesures prenez-vous pour en améliorer l'efficacité ?

Réponse : En réponse à la question 1, toutes les communes ont conclu un contrat pluriannuel comme le prévoit l'article 2 de l'Ordonnance pour une période de trois ans à partir de la date de signature des contrats, soit le 30 novembre 2016.

Vous trouverez en annexe (*) un exemplaire du contrat-type et de son contenu.

Les contrats sont conservés auprès de Bruxelles Pouvoirs Locaux. Les contrats ont été validés par le Conseil communal de chaque commune en séance publique. Il appartient à chaque commune de publier les comptes-rendus des séances du Conseil communal sur son site Internet.

Vraag nr. 892 van de heer Jef Van Damme d.d. 8 januari 2018 (N.):

De uitvoering van de ordonnantie ertoe strekkende de gemeenten te betrekken bij de economische ontwikkeling van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

In 2007 keurde het Parlement een ordonnantie goed ertoe strekkende de gemeenten te betrekken bij de economische ontwikkeling van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Daarin staat dat het Gewest, met het oog op een grotere fiscale eenvormigheid overeenkomsten kan sluiten met de gemeenten voor het afschaffen van bepaalde lokale belastingen. De gemeente krijgt in ruil een compenserende toelage vanuit het Gewest.

In het licht van de veelvuldige belastingverhogingen in de gemeente Molenbeek wil ik me graag informeren over de uitvoering van deze ordonnantie,

Hierover de volgende vragen

1. Met welke gemeenten loopt er momenteel een overeenkomst ? Over welke periode ? Wat is de inhoud ? Zijn deze overeenkomsten ergens beschikbaar ? Kan u mij deze bezorgen ?
2. Welke gemeenten hebben de invoering van een nieuwe belasting of de verhoging van een bestaande belasting voorgelegd aan hun opvolgingscomité ? Kan u dit oplijsten ? Met welke resultaten en met welke adviezen van de opvolgingscomités ?
3. Welke toelagen werden er de afgelopen vier jaar (jaarlijks) toegekend aan welke gemeente, en ter compensatie van welke afgelaste belastingen ?
4. Werden er de afgelopen vier jaar schendingen vastgesteld voortkomende uit de overeenkomsten ? Dewelke ? Door welke gemeenten ? Met welke gevolgen ? Werden er bedragen teruggevorderd ?
5. Is de werkgroep die moet instaan voor het eenvormig maken van de plaatselijke belastingen nog actief ? Wanneer kwam deze voor het laatste bijeen ?
6. Bent u van oordeel dat deze ordonnantie haar doel bereikt ? Zo neen, wat onderneemt u om ze effectiever te maken ?

Antwoord : Antwoord op vraag 1 : alle gemeenten hebben een meerjarencontract gesloten, zoals artikel 2 van de ordonnantie bepaalt voor een periode van drie jaar te rekenen vanaf de datum van de ondertekening van de contracten, m.a.w. 30 november 2016.

In de bijlage (*) vindt u een exemplaar van het modelcontract en de inhoud ervan.

De contracten worden bewaard bij Brussel Plaatselijke Besturen. De contracten werden goedgekeurd door de gemeenteraad van elke gemeente tijdens de openbare zitting. Het komt aan elke gemeente toe de verslagen van de zittingen van de gemeenteraad te publiceren op haar website.

À la question 2, aucune demande n'a été introduite par les communes auprès des comités de suivi. En effet, Il est principalement question de renouvellements de leur règlements-taxes, tandis que les éventuelles augmentations de taux correspondent à une simple indexation de l'ordre de 2 à 3 % maximum.

À la question 3, les montants des subsides des quatre dernières années sont détaillés par commune et par taxe visée et sont publiés par arrêté chaque année. Les arrêtés du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 24/04/2014, du 16/07/2015 et du 17/11/2016 reprennent respectivement en annexe le détail des montants par taxe compensée des années 2014, 2015, 2016 et 2017.

Les statistiques détaillées des montants versés aux communes depuis 2007 sont publiées et téléchargeables depuis le site de Bruxelles Pouvoirs Locaux à l'adresse suivante : <http://pouvoirs-locaux.brussels/fr/theme/soutien-regional/dotations-aux-communes>

À la question 4, depuis l'instauration de cette ordonnance, on relève que les communes ont globalement respecté leurs engagements en matière de réglementation fiscale.

À la question 5, le groupe de travail en charge de l'harmonisation n'est plus actif depuis 2008.

À la question 6, l'ordonnance atteint son objectif. En effet, les communes ne lèvent plus de nouveaux règlements-taxes et n'augmentent pas les taxes existantes. Il arrive toutefois que quelques communes décident d'instaurer ou de réinstaurer une taxe (levée antérieurement) qui par ailleurs existe déjà dans d'autres communes.

Les contrats prévoient différentes mesures qui ont été efficaces et respectées par les communes jusqu'à ce jour. En effet, ce contrat engage chaque commune à :

« – supprimer ses taxes sur les ordinateurs et sur la force motrice. Si la commune ne perçoit pas ces taxes, elle s'engage à ne pas les lever ;

– supprimer les centimes additionnels au précompte immobilier sur le matériel et outillage à partir du 1^{er} janvier 2017 et s'engage à ne percevoir aucun impôt ni aucune taxe se substituant à ceux-ci ;

– ne pas percevoir de taxe sur les hébergements touristiques durant la période du 1^{er} janvier 2016 au 31 janvier 2017 et, le cas échéant, à rembourser aux établissements d'hébergement les montants déjà perçus durant cette période ;

– prévoir des centimes additionnels communaux pour les années 2017-2018 qui s'élèvent à 4384 centimes pour lesquels la Région de Bruxelles-Capitale assurera le service de la taxe sur les hébergements touristiques dénommée « City Tax ». Sont exclus de ce dispositif les logements meublés occupés par une personne qui y séjourne plus de 90 jours ainsi que les kots « étudiant » ;

Vraag 2 : geen enkele aanvraag werd door de gemeenten bij de opvolgingscomités ingediend. Er is immers voornamelijk sprake van vernieuwingen van hun belastingregelingen, terwijl eventuele verhogingen van tarieven overeenstemmen met een eenvoudige indexering van 2 à 3 % maximum.

Vraag 3 : de bedragen van de subsidies van de laatste vier jaar zijn verduidelijkt per gemeente en per beoogde belasting en worden elk jaar in een besluit gepubliceerd. De besluiten van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 24/04/2014, van 16/07/2015 en van 17/11/2016 bevatten respectievelijk als bijlage een verduidelijking van de bedragen per gecompenseerde belasting voor de jaren 2014, 2015, 2016 en 2017.

De gedetailleerde statistieken van de aan de gemeenten gestorte bedragen sinds 2007 zijn gepubliceerd en kunnen worden gedownload op de website van Brussel Plaatselijke Besturen : http://plaatselijke-besturen.brussels/nl/themas/regionale-steun/dotatie-aan-gemeenten?set_language=nl

Vraag 4 : sinds de invoering van deze ordonnantie stelt men vast dat de gemeenten hun engagementen inzake fiscale regelgeving over het algemeen hebben nageleefd.

Vraag 5 : de werkgroep belast met de harmonisatie is niet langer actief sinds 2008.

Vraag 6 : de ordonnantie bereikt zijn doelstelling. De gemeenten voeren geen nieuwe belastingregelingen in en verhogen de bestaande belastingen niet. Het komt niettemin voor dat sommige gemeenten beslissen een belasting in te voeren of een (vroeger geheven) belasting weer in te voeren die bovendien al in andere gemeenten bestaat.

De contracten voorzien in verschillende maatregelen, die doeltreffend waren en die tot op vandaag door de gemeenten worden nageleefd. Daartoe :

« – schaft de gemeente haar belastingen op computers en op de drijfkracht af. Indien de gemeente dergelijke belastingen niet int, verbindt zij zich ertoe ze niet te heffen ;

– schaft zij vanaf 1 januari 2017 de opcentiemen op de onroerende voorheffing op materiaal en uitrusting af en verbindt zij zich ertoe in de plaats daarvan geen andere belasting of heffing te innen ;

– verbindt zij zich ertoe gedurende de periode van 1 januari 2016 tot 31 januari 2017 geen belasting te innen op de toeristische logies en desgevallend de tijdens die periode reeds geïnde bedragen terug te betalen aan de logiesverstrekkende inrichtingen,

– verbindt zij zich ertoe voor de jaren 2017-2018 te voorzien in gemeentelijke opcentiemen ten bedrage van 4384 centiemen, waarbij het Brussels Hoofdstedelijk Gewest de dienst voor de belasting op de toeristische logies, de zogenaamde « city tax », zal verzorgen. De gemeubelde woningen bewoond door een persoon die er meer dan 90 dagen verblijft en de « studentenkoten » worden uitgesloten van deze regeling ;

– à partir du 1^{er} juillet 2016 jusqu’au 30 septembre 2016, renoncer à la perception de la recette sur les terrasses dans les communes présentant une zone touristique et à procéder aux éventuels remboursements auprès des établissements si des sommes ont déjà été perçues à ce titre ;

– mettre en œuvre toutes les mesures utiles afin de concrétiser les initiatives visant la création d’un climat fiscal favorable sur le territoire de la commune. Ces initiatives sont décrites dans l’annexe du présent contrat ;

– soumettre au comité de suivi visé aux articles 7 à 9 de l’ordonnance l’augmentation de toute taxe existante qui pourrait avoir un impact sur le développement économique local et régional ;

– renoncer à toute nouvelle taxe qui pourrait avoir un impact sur le développement économique local et régional sauf, après approbation du gouvernement, sur la base d’une demande étayée par la situation financière négative de la commune ;

– participer au groupe de travail chargé d’harmoniser la fiscalité locale qui se réunira à l’initiative de la Région ;

– s’engager à utiliser les modèles de règlement « taxe » proposés par la Région et disponibles sur le portail de Bruxelles Pouvoirs locaux ;

– s’engager à fournir les renseignements nécessaires au suivi des taxes et notamment sur les taxes sur les surfaces de bureaux et surfaces commerciales. ».

() (L’annexe ne sera pas publiée mais restera disponible pour consultation au Greffe ou via le site du Parlement.)*

Question n° 895 de M. Jef Van Damme du 4 janvier 2018 (N.) :

Le nombre de différends investisseurs-État portant sur la réglementation régionale ou locale bruxelloise.

Cet été, l’entreprise d’État de Dubaï DP World, une des plus grandes sociétés de transbordement de conteneurs au monde, a saisi le centre international d’arbitrage de la Banque mondiale (CIRDI) d’un différend avec la Belgique. C’est ce qu’on appelle un règlement de différends entre des investisseurs et un État (en anglais : Investor-State Dispute Settlement, ou ISDS) ; en l’occurrence le différend porte sur la réglementation flamande en matière d’environnement et d’aménagement du territoire dans le port d’Anvers. Mo Magazine a écrit un article sur le sujet. La

– relier les communes à une zone touristique et à partir du 1^{er} juillet 2016 jusqu’au 30 septembre 2016, renoncer à la perception de la recette sur les terrasses dans les communes présentant une zone touristique et à procéder aux éventuels remboursements auprès des établissements si des sommes ont déjà été perçues à ce titre ;

– met in werking alle nuttige maatregelen om de initiatieven te concretiseren die gericht zijn op het creëren van een gunstig fiscaal klimaat op het grondgebied van de gemeente. Deze initiatieven worden beschreven in de bijlage bij dit contract ;

– doet de voorstellen voor de verhoging van alle bestaande belastingen die een negatieve impact kunnen hebben op de lokale en regionale economische ontwikkeling, voor zover dat in de artikelen 7 tot 9 van de ordonnantie bedoelde opvolgingscomité ;

– ziet af van elke nieuwe belasting die een negatieve impact kan hebben op de lokale en regionale economische ontwikkeling, behalve nadat de Regering daarvoor haar goedkeuring verleent op basis van een aanvraag die gestaafd is door de negatieve financiële toestand van de gemeente ;

– neemt deel aan de werkgroep die moet instaan voor het eenvormig maken van de plaatselijke belastingen en die vergadert op initiatief van het Gewest ;

– verbindt zich ertoe gebruik te maken van de door het Gewest voorgestelde modellen van belastingreglement die beschikbaar zijn op de portaal van Brussel Plaatselijke Besturen ;

– verbindt zich ertoe de informatie te leveren die nodig is voor de opvolging van de belastingen en inzonderheid de belastingen op kantoorruimte en commerciële ruimte. ».

() (De bijlage zal niet gepubliceerd worden, maar blijft ter beschikking voor raadpleging op de Griffie of via de website van het Parlement.)*

Vraag nr. 895 van de heer Jef Van Damme d.d. 4 januari 2018 (N.) :

Het aantal ISDS-zaken die betrekking hebben op Brusselse regionale of lokale regelgeving.

Deze zomer maakte het Dubaïse staatsbedrijf DP World, een van de grootste containeroverslagbedrijven ter wereld, een investeringsdispuut met België aanhangig bij het Internationaal Arbitragehof van de Wereldbank. Het gaat om een zogenaamde Investor-State Dispute Settlement, ISDS, in dit geval tegen de Vlaamse milieuo- en ruimtelijke ordening regelgeving met betrekking tot de Antwerpse Haven. Mo Magazine schreef hierover een artikel. De journaliste had de grootste moeite van de wereld om antwoorden te krijgen op de meest eenvoudige en voor

journaliste a eu toute les peines du monde à obtenir des réponses aux questions les plus simples et les plus évidentes. C'est dire toute la transparence de cette procédure ISDS.

D'importants moyens publics sont pourtant en jeu. Les procédures sont payées avec des moyens publics et se monteraient facilement à 8 milliards d'euros par affaire. L'État ne gagne jamais : dans le meilleur des cas, le plaignant perd et l'État paie quand même les frais de procédure. Dans le pire des cas, l'État perd et doit payer une indemnité colossale.

En outre, toute perte (ou arbitrage) signifie également souvent que, pour éviter de futures actions, l'autorité doit adapter une réglementation votée démocratiquement. Dans bon nombre de cas, c'est la législation sanitaire ou environnementale qui est visée.

Je voudrais vous poser les questions suivantes à cet égard :

1. Des affaires de règlements de différends entre investisseurs et États (ISDS) visant des actes ou le Royaume de Belgique en ce qui concerne la réglementation des autorités locales ou régionales bruxelloises sont-elles pendantes ? Dans l'affirmative, quelles sont ces affaires ? Qui les a intentées ? Dans quelle phase se trouvent-elles ?
2. Des affaires ISDS concernant des actes ou la réglementation des autorités locales ou régionales bruxelloises ont-elles déjà trouvé conclusion ? Quelles sont ces affaires ? Qui les a intentées ? Quelle issue ont-elles eue ?
3. Qui paie les frais de procédure lorsqu'une autorité locale ou régionale bruxelloise est partie à l'affaire ? Quelles sont les règles à ce sujet ?

Réponse : Sous l'actuelle législature, aucun contentieux concernant la Région ou les pouvoirs locaux n'a été tranché par un tribunal arbitral international (ISDS). Aucune affaire n'est par ailleurs pendante devant un tel tribunal.

Question n° 897 de M. Benoît Cerexhe du 10 janvier 2018 (Fr.) :

Les hébergements touristiques.

Notre Parlement adoptait début 2014 le projet d'ordonnance du gouvernement relative à l'hébergement touristique. Cette ordonnance poursuivait un objectif prioritaire : mettre en place, en Région de Bruxelles-Capitale, un régime de conditions d'accès à la profession en matière de tourisme. Cette ordonnance vise à permettre à des prestataires de services d'exercer une activité d'hébergement touristique, dans un cadre précis et réglementé. Pour ce faire, cinq principes sous-tendent cette ordonnance : le classement par catégories et sous-catégories ; l'uniformisation des procédures ; la réglementation de l'exploitation de l'activité d'hébergement touristique ; l'enregistrement via une déclaration préalable ; le contrôle et la surveillance *ex post*.

Quatre ans plus tard, il est utile de dresser un bilan quantitatif et qualitatif de la mise en œuvre de cette ordonnance, dans

de hand liggende vragen. Zo transparant is deze ISDS-procedure.

Er zijn nochtans veel overheidsmiddelen mee gemoeid. De procedures worden met publieke middelen betaald en zouden al gauw oplopen tot 8 miljoen euro per zaak. De Staat kan ook niet winnen. In het beste geval verliest de aanklager en betaalt de Staat toch de middelen voor de procedure. In het slechtste geval moet ze een aanzienlijke schadevergoeding betalen.

Daarnaast betekent een verlies (of beslechting) ook vaak dat de overheid een democratische gestemde regelgeving moet aanpassen om toekomstige claims te vermijden. In vele gevallen gaat het om gezondheid- of milieuwetgeving,

Hierover de volgende vragen :

1. Zijn er momenteel ISDS-zaken lopende tegen handelingen of tegen het Koninkrijk België met betrekking op regelgeving van Brusselse regionale of lokale overheden ? Zo ja, dewelke ? Door wie ? In welke fase ?
2. Zijn er reeds ISDS-zaken geconcludeerd met betrekking tot handelingen of regelgeving van Brusselse lokale of regionale overheden ? Dewelke ? Door wie ? Met welke uitkomsten ?
3. Wie betaald de procedurekosten wanneer een Brusselse lokale of regionale overheid betrokken is ? Welke afspraken bestaan er daarover ?

Antwoord : Tijdens de huidige legislatuur is geen enkel geschil waarbij het Gewest of de plaatselijke besturen betrokken zouden zijn, beslecht door een internationaal arbitragehof (ISDS). Er is ook geen enkele zaak hangende bij zo'n rechtbank.

Vraag nr. 897 van de heer Benoît Cerexhe d.d. 10 januari 2018 (Fr.) :

Toeristische logies.

Begin 2014 nam ons Parlement het ontwerp van ordonnantie van de Regering aan betreffende het toeristische logies met als prioritaire doelstelling, in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest een stelsel van toegangsvoorwaarden inzake toerisme in te stellen. Deze ordonnantie beoogt de dienstverleners de mogelijkheid te bieden een toeristische logiesactiviteit uit te oefenen in een nauwkeurig en gereglementeerd kader. Daartoe bevat deze ordonnantie vijf onderliggende principes : rangschikking in categorieën en subcategorieën ; uniformering van de procedures ; regelgeving inzake de uitbating van het toeristische logies ; registratie via een voorafgaande aangifte ; controle en toezicht achteraf.

Vier jaar later is het nuttig een kwantitatief en kwalitatief overzicht op te stellen van de tenuitvoerlegging van deze

un contexte où les choses évoluent de manière rapide avec, notamment, le développement des plateformes d'hébergement chez l'habitant, sous un nombre infini de déclinaisons.

J'aimerais, Monsieur le Ministre, vous poser les questions suivantes :

- Combien d'établissements d'hébergement touristique au total ont-ils fait au 1^{er} janvier 2018 une déclaration préalable et une demande d'enregistrement ? Parmi ceux-ci, combien sont considérés, au sens de l'ordonnance comme :
 - Hôtels (établissement disposant d'au moins six chambres ou suites offrant un hébergement touristique incluant les services hôteliers) ?
 - Apart-hôtels (tout établissement disposant d'au moins 6 appartements, studios, flats ou assimilés, meublés, équipés du mobilier nécessaire pour cuisiner et offrant l'hébergement touristique incluant des services hôteliers) ?
 - Résidences de tourisme (villa, maison ou appartement, studio, chambre réservés à l'usage exclusif du locataire, équipés du mobilier nécessaire pour se loger et cuisiner et incluant, le cas échéant, des services de type hôtelier moyennant un supplément de prix) ?
 - Hébergements chez l'habitant (établissement disposant d'une ou de plusieurs chambres ou espaces séparés et aménagés à cet effet, qui font partie de l'habitation personnelle et habituelle de l'exploitant ou de ses annexes attenantes) ?
 - Centres d'hébergement de tourisme social (établissement à but non lucratif offrant l'hébergement en chambre ou en dortoir incluant, outre des services de type hôtelier, la proposition d'animations ou de programmes de découverte visant à développer les contacts entre les touristes de pays et horizons différents dans le cadre du tourisme social ainsi que solidaire) ?
 - Terrains de camping ?
- Pour chacune de ces catégories, combien de lits cela représente-t-il ?
- Pour chacune de ces catégories, combien de nuitées réellement occupées cela a-t-il représenté en 2017 ?
- Combien de fonctionnaires sont au 1^{er} janvier 2018 chargés du suivi et du contrôle de la législation ?
- Combien de visites de contrôle ont-elles été effectuées en 2017 ? Pour quels types d'hébergement touristique ? Quelles suites ont été données à ces visites de contrôle ?

Réponse : Concernant la mise en œuvre de l'ordonnance du 8 mai 2014 relative à l'hébergement touristique :

1. Nombre de déclarations préalables en vue de l'enregistrement comme hébergement touristique au 1^{er} janvier 2018 :

Nombre total de déclarations préalables : 577

Hôtels : 101

Appart hôtels : 19

Résidences de tourisme : 314

Hébergements chez l'habitant : 142

ordonnantie, in een context waarin de zaken snel evolueren met, o.a. de ontwikkeling van platformen voor logies bij de bewoner in allerlei vormen.

Ter zake wens ik u volgende vragen te stellen :

- Hoeveel inrichtingen voor toeristische logies hadden op 1 januari 2018 een voorafgaande aangifte en een registratieaanvraag gedaan ? Hoeveel ervan worden in de zin van de ordonnantie beschouwd als :
 - Hotel (inrichting met ten minste zes kamers of suites, die toeristische logies met hoteldiensten aanbiedt) ?
 - Apart-hotel (elke inrichting met minste 6 appartementen, studio's, flats of gelijkgesteld, met het nodige meubilair om te koken, die toeristische logies aanbiedt dat hoteldiensten omvat) ?
 - Toeristische residentie (villa, huis of appartement, studio, kamer voor exclusief gebruik van de huurder, met het nodige meubilair om te koken en te logeren en, indien nodig, hoteldiensten mits een prijstoeslag) ?
 - Logies bij de bewoner (inrichting met een of meerdere gescheiden en daartoe ingerichte kamers of ruimtes, die deel uitmaken van de persoonlijke en gebruikelijke woning van de uitbater of de aanpalende bijgebouwen) ?
 - Verblijfscentrum voor sociaal toerisme (inrichting met niet winstgevend doel die logies aanbiedt in een kamer of een slaapzaal, waar naast de hoteldiensten animaties worden voorgesteld of ontdekkingsprogramma's teneinde contacten te ontwikkelen tussen toeristen van verschillende landen en horizonten in het kader van sociaal en solidair toerisme) ?
 - Campingterrein ?
- Over hoeveel bedden gaat het voor elk van die categorieën ?
- Hoeveel nachten werkelijke bezetting hield dit in voor 2017 voor elk van die categorieën ?
- Hoeveel ambtenaren werden op 1 januari 2018 belast met de follow-up en toezicht op de wetgeving ?
- Hoeveel controlebezoeken hebben zij uitgevoerd in 2017 ? Voor welke types toeristische logies ? Welk gevolg werd gegeven aan deze controlebezoeken ?

Antwoord : In verband met de uitvoering van de ordonnantie van 8 mei 2014 betreffende het toeristische logies :

1. Aantal voorafgaande aangiften om geregistreerd te worden als toeristisch logies op 1 januari 2018 :

Totaal aantal voorafgaande aangiften : 577

Hotels : 101

Aparthotels : 19

Toerismeverblijven : 314

Logies bij de bewoner : 142

Centres d'hébergement de tourisme social : 1

Terrains de camping : 0

Il est important de signaler que ces chiffres ne reprennent pas les hôtels et les chambres d'hôtes qui bénéficiaient d'une autorisation de la Cocof ou de la Vlaamse Gemeenschap et qui ont jusqu'au 24 avril 2018 pour introduire leur dossier d'enregistrement (pour autant que leur attestation de sécurité incendie ou leurs attestations de conformité concernant l'installation électrique, de chauffage et de conduites de gaz soient toujours valables).

2. Nombre d'enregistrements pour chacune des catégories reprises dans l'ordonnance au 1^{er} janvier 2018 et nombre de lits :

a) Nombre total d'enregistrements : 130

- Hôtels : 36
- Apart-hôtels : 5
- Résidences de de tourisme : 32
- Hébergements chez l'habitant : 56
- Centres d'hébergement de tourisme social : 1
- Terrains de camping : 0

Les dossiers qui n'ont pas fait l'objet d'un enregistrement à ce jour ont soit fait l'objet d'une décision de refus (les conditions d'exploitation ne sont pas remplies), d'une décision d'irrecevabilité (les exploitants ne transmettent pas les documents demandés dans un délai imparti ou décident de stopper leurs activités), ou sont encore en cours de traitement.

Une très grande majorité des dossiers en cours de traitement sont des dossiers pour lesquels la commune compétente ne s'est pas encore prononcée sur l'octroi ou non de l'attestation démontrant que l'établissement d'hébergement touristique est conforme aux dispositions légales applicables en matière d'aménagement du territoire et d'urbanisme et/ou sur l'octroi de l'attestation de sécurité incendie/contrôle simplifié.

b) Nombre de lits :

Les chiffres communiqués sont la somme de la capacité maximale de chacun des hébergements enregistrés au 1^{er} janvier 2018. Ils sont classés par catégorie.

- Capacité maximale totale : 12.492 personnes
- Hôtels : 10.798 personnes
- Apart-hôtels : 1231 personnes
- Résidences de tourisme : 149 personnes
- Hébergements chez l'habitant : 256 personnes
- Centres d'hébergement de tourisme social : 58 personnes
- Terrains de camping : 0 personne

3. Nombre de nuitées :

Le calcul des nuitées est réalisé sur la base des chiffres reçus par le SPF Economie lequel récolte les informations auprès des établissements reconnus.

Verblijfscentra voor sociaal toerisme : 1

Kampeerterreinen : 0

Er dient op gewezen dat de hotels en gastenkamers die vergund waren door de Cocof of de Vlaamse Gemeenschap en die tot 24 april 2018 tijd hebben om hun registratiedossier in te dienen (op voorwaarde dat hun brandveiligheidsattest en hun eenvormigheidsattest voor de elektrische installatie, de verwarming en de gasleidingen nog geldig zijn) niet in deze cijfers verrekend zijn.

2. Aantal registraties voor iedere in de ordonnantie opgenomen categorie op 1 januari 2018 en aantal bedden :

a) Totaal aantal registraties : 130

- Hotels : 36
- Aparthotels : 5
- Toerismeverblijven : 32
- Logies bij de bewoner : 56
- Verblijfscentra voor sociaal toerisme : 1
- Kampeerterreinen : 0

De dossiers die vandaag niet geregistreerd zijn, zijn hetzij geweigerd (omdat de uitbatingsvoorwaarden niet zijn vervuld), hetzij onontvankelijk verklaard (omdat de uitbaters de gevraagde documenten niet binnen de toegekende termijn bezorgd hebben of beslist hebben om hun activiteit stop te zetten), hetzij nog in behandeling.

De overgrote meerderheid van de dossiers die nog in behandeling zijn, zijn dossiers waarvoor de bevoegde gemeente nog niet beslist heeft al dan niet een attest toe te kennen waaruit blijkt dat het toeristisch logies voldoet aan de geldende wettelijke bepalingen over ruimtelijke ordening en stedenbouw en/of een brandveiligheidsattest / vereenvoudigd controleattest toe te kennen.

b) Aantal bedden :

De meegedeelde cijfers stemmen overeen met de optelsom van de maximumcapaciteit van elk van de geregistreerde logies op 1 januari 2018. Ze zijn ingedeeld per categorie.

- Totale maximumcapaciteit : 12.492 personen
- Hotels : 10.798 personen
- Aparthotels : 1231 personen
- Toerismeverblijven : 149 personen
- Logies bij de bewoner : 256 personen
- Verblijfscentra voor sociaal toerisme : 58 personen
- Kampeerterreinen : 0 personen

3. Aantal overnachtingen :

Het aantal overnachtingen is berekend op basis van de cijfers in het bezit van de FOD Economie, die de gegevens inzamelt bij de erkende inrichtingen.

Les chiffres 2017 ne seront connus qu'en mars ou avril 2018.

Par conséquent, les chiffres communiqués au début d'année 2018 concernant les taux d'occupation en 2017 sont des estimations réalisées par *visit.brussels* sur la base des chiffres du SPF Economie des neuf premiers mois de l'année 2017 et des baromètres européens qui récoltent des chiffres auprès d'un grand nombre d'hôtels. Sur cette base, Bruxelles a accueilli un peu moins de 5 millions de nuitées touristiques sur les 9 premiers mois de l'année et a accueilli probablement un peu moins de 7 millions sur l'ensemble de l'année.

Il convient de noter que pour 2017 les évaluations du SPF Economies sont encore fonction des établissements qui ont reçu une autorisation Cocof ou TVL, et ne couvrent donc pas tous les établissements des catégories prévues dans la nouvelle réglementation régionale.

4. Nombre de fonctionnaires chargés du suivi et du contrôle de la législation :

Au 1^{er} janvier 2018, 5 gestionnaires de dossiers et un coordinateur s'occupaient du suivi administratif des déclarations préalables en vue de l'enregistrement des hébergements touristiques.

3 inspecteurs et 3 inspectrices sont chargés de la recherche et du constat d'infractions à la réglementation en matière d'hébergements touristiques.

5. Visites et contrôles sur le terrain – suites réservées :

Depuis le début des contrôles sur le terrain, le 16/11/2016, et jusqu'au 31/12/2017, la Direction de l'Inspection économique a :

- ouvert un total de 630 dossiers, ventilés comme suit :
 - 8 dossiers d'inspection relatifs à des procédures d'enregistrement en cours et ayant pour but d'éclairer le Service Economie sur les demandes (p. ex. catégorie exacte dans laquelle enregistrer l'hébergement) ;
 - 42 dossiers relatifs à des inspections postérieures à l'enregistrement. Pour rappel, l'ordonnance prévoit un contrôle obligatoire de chaque hébergement enregistré dans un délai de 12 mois suivant l'enregistrement ;
 - 580 dossiers d'inspection relatifs à des hébergements touristiques non enregistrés et donc en infraction.
- réalisé 630 visites sur place dans le cadre de son action ;
- établi 264 avertissements octroyant à l'exploitant en infraction un délai pour se conformer à la réglementation avant la verbalisation ;
- établi 97 procès-verbaux pour infraction à la réglementation. Ces procès-verbaux ont été transmis vers la Cellule Amendes administratives de la Direction de la Coordination et des Finances afin que celle-ci inflige une amende aux contrevenants.

Il est également à noter que suite à ces actions de la Direction de l'Inspection économique :

De cijfers van 2017 zullen pas bekend zijn in maart of april 2018.

De cijfers over de bezettingsgraden van 2017 die begin 2018 bekendgemaakt zijn, betreffen ramingen die *visit.brussels* uitgevoerd heeft op basis van de cijfers van de FOD Economie voor de eerste negen maanden van 2017 en van de Europese barometers die bij een groot aantal hotels cijfers inzamelen. Daaruit kunnen we afleiden dat Brussel in de eerste negen maanden van het jaar iets minder dan 5 miljoen toeristische overnachtingen telde en over het hele jaar beschouwd waarschijnlijk iets minder dan 7 miljoen.

Verder dient nog opgemerkt te worden dat de FOD Economie bij zijn ramingen voor 2017 uitgegaan is van de inrichtingen die vergund waren door de Cocof of TVL en dat dus niet alle inrichtingen van de categorieën die vastgelegd zijn in de nieuwe gewestelijke regelgeving, meegeteld zijn.

4. Aantal ambtenaren belast met het opvolgen en controleren van de wetgeving :

Op 1 januari 2018 hielden vijf dossierbeheerders en één coördinator zich bezig met de administratieve opvolging van de voorafgaande aangiften om toeristische logies te laten registreren.

Drie inspecteurs en drie inspectrices staan in voor het onderzoeken en vaststellen van inbreuken op de regelgeving over de toeristische logies.

5. Gevolg dat gegeven wordt aan bezoeken en controles ter plaatse :

Van 16 november 2016, d.i. de datum waarop gestart is met de controles ter plaatse, tot 31 december 2017, heeft de Directie Economische Inspectie :

- in totaal 630 dossiers geopend, waaronder :
 - 8 inspectiedossiers over lopende registratieprocedures, met de bedoeling om de dienst Economie in te lichten over de aanvragen (bijvoorbeeld de precieze categorie waarin een logies geregistreerd moet worden) ;
 - 42 dossiers over inspecties na registratie. Ter herinnering : krachtens de ordonnantie is het verplicht ieder geregistreerd logies binnen de 12 maanden na de registratie te controleren ;
 - 580 inspectiedossiers over niet-geregistreerde en dus in overtreding zijnde toeristische logies.
- in het raam van haar opdracht 630 plaatsbezoeken uitgevoerd ;
- 264 verwittigingen geformuleerd, waarbij de uitbater die in overtreding is, een bepaalde termijn krijgt om zich te schikken naar de regelgeving alvorens geverbaliseerd te worden ;
- 97 processen-verbaal opgemaakt wegens inbreuk op de regelgeving. Die proces-verbalen zijn doorgestuurd naar de cel administratieve boetes van de Directie Coördinatie en Financiën, zodat die de overtreders een boete kan opleggen.

Verder is het belangrijk erop te wijzen dat door het optreden van de Directie Economische Inspectie :

- 255 hébergements touristiques non enregistrés ont supprimé leur annonce en ligne. Ces 255 hébergements représentent 231 logements ;
- 147 hébergements touristiques non enregistrés ont introduit un dossier de demande d'enregistrement afin de se mettre en ordre avec la réglementation.

Concernant l'infliction des amendes administratives, il est à noter que 97 procès-verbaux d'infraction ont été dressés en 2017 et transmis à la Cellule Amendes Administratives pour sanction administrative éventuelle.

Les Services ont déjà pris 42 décisions : 38 décisions d'imposition d'une amende administrative pour un montant total de 46.500 euros et 4 décisions de classement sans suite. 55 dossiers sont encore en cours d'examen.

À cet égard, il semble utile de préciser la procédure de sanction administrative suivie en 2017 dans cette matière.

Ainsi, la procédure débute par la réception du procès-verbal dressé par l'Inspection qui opère la saisine de la Cellule Amendes Administratives.

À la suite de la réception du procès-verbal, la Cellule Amendes Administratives doit opérer un certain nombre de vérifications (faits reprochés, légalité de la procédure, vérification des adresses et des personnes...).

La procédure prévoit ensuite que la personne faisant l'objet de la procédure de sanction soit mise dans la possibilité de présenter ses moyens de défense quant aux faits reprochés. À cette fin, un courrier d'invitation à présenter les moyens de défense est envoyé par la Cellule Amendes Administratives.

À cet égard, un délai raisonnable de 30 jours est laissé à la personne afin de lui permettre de réagir par écrit ou oralement.

Ce n'est que lorsque ces étapes sont effectuées qu'une décision de sanction peut éventuellement être prise.

J'attire également votre attention sur le fait que fin 2017 le Parlement a adopté un projet d'ordonnance harmonisant les procédures relatives aux amendes administratives en matière d'agences de voyage et d'hébergement touristique laquelle est entrée en vigueur le 29/12/2017.

Question n° 899 de M. Benoît Cerexhe du 10 janvier 2018 (Fr.) :

L'évolution de la composition du personnel de visit.brussels.

Pourriez-vous donc nous détailler la situation du personnel de visit.brussels, selon les rubriques suivantes :

- 255 niet-geregistreerde toeristische logies hun online advertentie hebben weggehaald. Die 255 logies omvatten 231 woningen ;
- 147 niet-geregistreerde toeristische logies een dossier met een registratieaanvraag hebben ingediend om zich in orde te stellen met de regelgeving.

In verband met de opgelegde administratieve boetes kan ik u meedelen dat er in 2017 97 processen-verbaal van overtreding zijn opgemaakt, die doorgestuurd zijn naar de cel administratieve boetes met het oog op eventuele administratieve sanctiëring.

De diensten hebben al 42 beslissingen genomen : 38 beslissingen tot het opleggen van een administratieve boete voor een totaal bedrag van 46.500 euro en 4 beslissingen tot seponering. 55 dossiers worden momenteel nog onderzocht.

Het lijkt mij in dit verband nuttig om de in 2017 toegepaste administratieve sanctieprocedure nog even toe te lichten.

De procedure wordt ingezet met de opmaak van een proces-verbaal door de Inspectie, die de zaak overmaakt aan de cel administratieve boetes.

Na ontvangst van het proces-verbaal moet de cel administratieve boetes een aantal zaken natrekken (aangewreven feiten, wettigheid van de procedure, controleren van de adressen en personen,...).

Vervolgens krijgt de persoon tegen wie de sanctieprocedure loopt, de mogelijkheid om zijn middelen aan te voeren waarmee hij zich verweert tegen de aangewreven feiten. Daartoe verstuurt de cel administratieve boetes een brief met het verzoek om de verweermiddelen uiteen te zetten.

De persoon in kwestie krijgt dan een redelijke termijn van 30 dagen om schriftelijk of mondeling te reageren.

Pas na het doorlopen van die stappen, kan eventueel beslist worden om te sanctioneren.

Ik vestig tevens uw aandacht op het feit dat het Parlement eind 2017 een ontwerpordonnantie heeft goedgekeurd om de procedures voor het opleggen van administratieve boetes aan reisagentschappen en toeristische logies te harmoniseren. Die ordonnantie is op 29 december 2017 in voege getreden.

Vraag nr. 899 van de heer Benoît Cerexhe d.d. 10 januari 2018 (Fr.) :

Evolutie van het personeelsbestand van visit.brussels.

Kan u ons de volgende details verschaffen inzake de personeelssituatie van visit.brussels :

1. Quel est le nombre total de personnes actuellement sur le payroll de visit.brussels au 31 décembre 2017 ?
2. Quelle est la répartition de ce personnel par niveau de qualification ?
3. Combien de personnes ont-elles été engagées par visit.brussels en 2017, niveau par niveau ?
4. Parmi ces personnes nouvellement engagées, combien l'ont été par le biais de la collaboration existant entre visit.brussels et Actiris en matière d'emploi ? Combien d'entre elles ont-elles fait l'objet d'une procédure de screening/présélection par Actiris avant d'être engagées par visit.brussels ?
5. Combien de personnes au total ont-elles quitté visit.brussels en 2017, niveau par niveau ?
6. Combien de membres du personnel ont-ils été licenciés en 2017 par visit.brussels, niveau par niveau ?
7. En cas de licenciement, quelles ont été au total les indemnités de licenciement octroyées ?
8. Quel est en chiffres absolus le cout des rémunérations accordées en 2017, année par année, au personnel de visit.brussels ?

Réponse :

1. Au 31 décembre 2017, le nombre de personnes sur le payroll de visit.brussels est de 159.
2. Répartition de ce personnel par niveau de qualification :
 - universitaire : 69
 - supérieur non universitaire : 56
 - secondaire : 34
3. 52 personnes ont été engagées en 2017, dont 20 provenant de Wallonie-Bruxelles-Tourisme :
 - universitaire : 21
 - supérieur non universitaire : 8
 - secondaire : 3
4. Sur ces 52 personnes engagées en 2017, 2 l'ont été par le biais de la collaboration entre visit.brussels et Actiris.

2 personnes ont fait l'objet d'une procédure de screening/présélection par Actiris.
5. 24 personnes ont quitté visit.brussels en 2017.
 - universitaire : 12
 - supérieur non universitaire : 10
 - secondaire : 2
6. 1 personne a été licenciée en 2017, de niveau supérieur non universitaire.
7. 110.309,28 euros brut d'indemnités de licenciement (indemnité de rupture du travailleur + les charges sociales de l'employeur).
8. En chiffres absolus, le cout des rémunérations accordées en 2017, année par année au personnel de visit.brussels s'élève à 9.842.743,62 euros.

1. Wat is het totaal aantal personen op de payroll van visit.brussels op 31 december 2017 ?
2. Hoe is dit personeel ingedeeld per kwalificatieniveau ?
3. Hoeveel personen werden aangeworven door visit.brussels in 2017, per niveau ?
4. Hoeveel van die onlangs aangeworven personen werden aangeworven via de bestaande samenwerking tussen visit.brussels en Actiris inzake tewerkstelling ? In hoeveel gevallen werd deze aanwerving voorafgegaan door een screening/preselectie door Actiris ?
5. Wat is het totaal aantal personen die visit.brussels verlaten hebben in 2017, per niveau ?
6. Hoeveel personeelsleden werden ontslagen door visit.brussels in 2017, per niveau ?
7. In geval van ontslag, wat was het totaalbedrag van de toegekende ontslagvergoedingen ?
8. Wat is in absolute cijfers de kostprijs van de in 2017 betaalde lonen aan het personeel van visit.brussels, per jaar ?

Antwoord :

1. Op 31 december 2017 stonden 159 personen op de payroll van visit.brussels.
2. Opsplitsing van het personeel naar scholingsgraad :
 - universitair onderwijs : 69
 - hoger niet-universitair onderwijs : 56
 - middelbaar onderwijs : 34
3. In 2017 werden 52 personen aangeworven. Twintig daarvan komen van Wallonie-Bruxelles-Tourisme :
 - universitair onderwijs : 21
 - hoger niet-universitair onderwijs : 8
 - middelbaar onderwijs : 3
4. Van de 52 personen die in 2017 in dienst zijn getreden, zijn er twee aangeworven via het samenwerkingsverband tussen visit.brussels en Actiris.

Twee personen hebben een screening-/preselectieprocedure doorlopen bij Actiris.
5. In 2017 hebben 24 personen visit.brussels verlaten.
 - universitair onderwijs : 12
 - hoger niet-universitair onderwijs : 10
 - middelbaar onderwijs : 2
6. In 2017 is 1 persoon met een diploma hoger niet-universitair onderwijs ontslagen.
7. 110.309,28 euro bruto ontslagvergoedingen (verbrekingsvergoeding van de werknemer + de sociale lasten van de werkgever).
8. De kostprijs van de bezoldigingen die in 2017 op jaarbasis aan het personeel van visit.brussels zijn toegekend, bedraagt 9.842.743,62 euro.

Ministre chargé des Finances, du Budget, des Relations extérieures et de la Coopération au Développement

Question n° 218 de M. Marc Loewenstein du 6 décembre 2017 (Fr.) :

L'application de la taxe kilométrique aux tracteurs agricoles.

L'Union Professionnelle du Transport et de la Logistique a publiquement dénoncé la concurrence déloyale prétendument exercée par les tracteurs agricoles, en ce compris sur le territoire de la Région bruxelloise.

Selon elle, cette concurrence économique déloyale serait organisée via le recours systématique aux tracteurs agricoles pour les travaux de terrassement sur les chantiers de construction de voiries.

1. Pourriez-vous m'indiquer le nombre de tracteurs agricoles immatriculés comme tels, à savoir avec une plaque spécifique (« G » + trois lettres + trois chiffres) et équipés d'une OBU ? Combien d'exonérations ont-elles été demandées et combien ont été accordées ?
2. Combien de tracteurs non immatriculés comme tracteurs agricoles sont-ils équipés d'une OBU ?
3. Combien de contrôles on-ils été réalisés par les services mobiles de Bruxelles fiscalité par rapport à cette problématique ?
4. Combien d'amendes ont-elles été dressées pour défaut de possession d'une OBU lors de la réalisation d'activités autres qu'agricoles (p. ex. de terrassement) par des tracteurs injustement ou non exonérés ?

Réponse : Quelque 1.734 véhicules immatriculés en Belgique, ayant une plaque d'immatriculation spécifique « G » et équipés d'une OBU, ont roulé sur les routes belges entre le 1^{er} avril 2016 et le 12 décembre 2017. Ceux-ci devaient donc payer le prélèvement kilométrique.

En ce qui concerne les tracteurs qui ne sont pas immatriculés en tant que tracteur agricole (et ne possèdent donc pas de plaque d'immatriculation « G »), Viapass nous a informé que ces données ne sont pas disponibles. Les données rassemblées dans les bases de données se limitent au numéro de référence de l'OBU, à la plaque d'immatriculation et à la région où les kilomètres sont parcourus.

Afin d'obtenir l'exonération visée à l'article 11, § 1^{er}, 4^o, de l'ordonnance du 29 juillet 2015 instaurant un prélèvement kilométrique, il faut remplir un certain nombre de conditions. Tout d'abord, les véhicules concernés doivent avoir les caractéristiques d'un véhicule agricole, horticole ou sylvicole. En outre, ces véhicules ne peuvent être utilisés que de manière limitée sur la voie publique. Enfin, il est exigé que ces véhicules soient uniquement utilisés pour l'agriculture, l'horticulture, l'aquaculture et la sylviculture.

Minister belast met Financiën, Begroting, Externe Betrekkingen en Ontwikkelingssamenwerking

Vraag nr. 218 van de heer Marc Loewenstein d.d. 6 december 2017 (Fr.) :

Toepassing van de kilometerheffing op de landbouwvoertuigen.

De Unie van professionele transporteurs en logistieke ondernemers heeft de oneerlijke concurrentie die de landbouwvoertuigen zouden voeren, ook op het grondgebied van het Brussels Gewest, aan de kaak gesteld.

Die oneerlijke concurrentie zou volgens de Unie georganiseerd worden door het systematisch inzetten van landbouwvoertuigen voor grondwerken bij de wegeaanleg.

1. Hoeveel landbouwvoertuigen bestaan er met een specifieke nummerplaat (G + drie letters + drie cijfers), uitgerust met een OBU ? Hoeveel vrijstellingen zijn er gevraagd en toegestaan ?
2. Hoeveel landbouwvoertuigen die niet als landbouwvoertuigen geregistreerd staan zijn uitgerust met een OBU ?
3. Hoeveel controles hebben de mobiele diensten van Brussel Fiscaliteit uitgevoerd ?
4. Hoeveel boetes werden uitgeschreven wegens het niet bezitten van een OBU bij het uitvoeren van niet-landbouwactiviteiten zoals grondwerken, door landbouwvoertuigen die onterecht of niet vrijgesteld zijn ?

Antwoord : Tussen 1 april 2016 en 12 december 2017 hebben zo'n 1.734 in België ingeschreven voertuigen met een specifieke G-nummerplaat en uitgerust met een OBU over de Belgische wegen gereden. Deze voertuigen waren aldus de kilometerheffing verschuldigd.

Voor wat betreft de tractoren die niet zijn ingeschreven als landbouwtractor (en dus niet beschikken over een G-nummerplaat), heeft Viapass ons geïnformeerd dat deze gegevens niet voorhanden zijn. De gegevens die in de databanken verzameld worden zijn immers beperkt tot het referentienummer van de OBU, het kentekenplaatnummer en het gewest waar de kilometers werden gereden.

Om de vrijstelling bedoeld in artikel 11, § 1, 4^o, van de ordonnantie van 29 juli 2015 tot invoering van een kilometerheffing te bekomen moet aan verschillende voorwaarden voldaan zijn. Vooreerst moeten de betrokken voertuigen de aard hebben van een landbouw-, tuinbouw- of bosbouwvoertuig. Verder mogen ze maar in beperkte mate gebruikt worden op de openbare weg. Ten slotte is vereist dat ze uitsluitend gebruikt worden voor landbouw, tuinbouw, visteelt en bosbouwwerkzaamheden.

Pour chaque demande d'exonération adressée à Bruxelles Fiscalité, il faut mentionner les coordonnées générales, la plaque d'immatriculation et le numéro de châssis, le tout accompagné d'une photo frontale et latérale du véhicule concerné. Lors de l'octroi de cette exonération, il est donc très difficile, voire impossible, d'évaluer la fréquence d'utilisation de la voie publique et l'exploitation du véhicule. Ces conditions ne peuvent être vérifiées que sur le terrain. Rappelons que les contrôles sur la voie publique sont effectués par les agents de Bruxelles Mobilité (Bruxelles Fiscalité ne dispose pas d'équipes mobiles dans ce cadre).

Dans le cadre du prélèvement kilométrique, Bruxelles Fiscalité est uniquement responsable du traitement des exonérations et de la gestion des amendes. Actuellement, dans la Région de Bruxelles-Capitale, 151 exonérations ont été demandées et accordées, dont une partie à des organismes publics. 148 de ces exonérations sont à ce jour encore actives.

Ceci démontre qu'il s'agit d'un volume relativement restreint dans la Région de Bruxelles-Capitale et que, selon les estimations des services compétents, la fraude en la matière serait plutôt limitée.

D'autre part, un certain nombre de tracteurs circulent également à Bruxelles qui ont obtenu une exonération par la Région flamande ou Wallonne. Le prélèvement kilométrique a en effet une approche interrégionale. Ainsi, l'ensemble des exonérations sont reprises sur une « liste d'exonérations » appliquée par Viapass et filtré des flashes.

Jusqu'à présent 1 amende a été infligée par le compliance center pour non possession d'exonération ou d'OBU, et 3 amendes sur la base de la constatation de la brigade mobile de Bruxelles Mobilité que des tracteurs ont été utilisés, sans OBU, pour le transport, entre autres, de matériaux de construction. Bruxelles Mobilité signale également qu'il n'est pas toujours facile d'arrêter de tels véhicules de manière sécuritaire sur la voie publique, ce qui rend parfois difficile les contrôles.

Bien que le contrôle de l'utilisation des véhicules sur la voie publique, relève de Bruxelles Mobilité, Bruxelles Fiscalité procèdera à des actions de sensibilisation en la matière, comme :

- mettre en avant-plan le cumul des conditions d'exonération sur le site web de Bruxelles Fiscalité ;
- mettre en évidence les conditions sur le formulaire à utiliser pour la demande d'exonération ;
- mettre en évidence les conséquences de l'utilisation abusive de cette exonération sur ce même formulaire.

Bruxelles Mobilité s'engage également à effectuer des actions de contrôle ciblées sur les tracteurs. (par exemple sur de grands chantiers).

Voor elke aanvraag tot vrijstelling die wordt gericht aan Brussel Fiscaliteit, dienen algemene contactgegevens, het kentekenplaat- en chassisnummer opgegeven te worden. Dit vergezeld met een foto van het voor- en zijaanzicht van het betrokken voertuig. Bij de toekenning van de vrijstelling is het aldus zo goed als onmogelijk de frequentie van het gebruik op de openbare weg en de aanwending van het voertuig te controleren. Deze voorwaarden zijn immers enkel verifieerbaar op het terrein. Voor alle duidelijkheid wens ik mee te geven dat de controle op de openbare weg wordt uitgeoefend door het personeel van Brussel Mobilité (Brussel Fiscaliteit beschikt in dit kader niet over mobiele ploegen).

Brussel Fiscaliteit staat in het kader van de kilometerheffing slechts in voor de behandeling van de vrijstellingen en het beheer van de boetes. Op heden werden in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest 151 vrijstellingen aangevraagd en toegekend, waarvan een deel aan overheidsinstellingen. Op heden zijn er nog 148 vrijstellingen actief.

Dit duidt aan dat het gaat over een relatief beperkt volume in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en dat, naar inschatting van de bevoegde diensten, de mogelijke fraude eerder beperkt moet zijn.

Verder circuleren ook een aantal tractoren in het Brusselse die een vrijstelling in het Vlaams of het Waals Gewest hebben bekommen. De kilometerheffing kent immers een intergewestelijke aanpak. Alle vrijstellingen samen vormen dan een zogenaamde « exemption list » die wordt toegepast door Viapass. Eenmaal een voertuig zich op deze lijst bevindt, worden ze uit de flashes gefilterd.

Tot dusver werd 1 boete uitgeschreven in het compliance center wegens het niet bezitten van een vrijstelling noch OBU en 3 boetes op basis van vaststellingen door de mobiele brigade van Brussel Mobilité, waarbij tractoren werden aangewend voor het vervoer van o.m. bouwmaterialen zonder OBU. Brussel Mobilité meldt tevens dat het niet altijd eenvoudig is om zulke voertuigen op een veilige manier tegen te houden op de openbare weg, hetgeen efficiëntere controle soms bemoeilijkt.

Het efficiënt controleren van het gebruik van de voertuigen op de openbare weg gebeurt, zoals reeds gesteld, door Brussel Mobilité, maar Brussel Fiscaliteit zal dienaangaande overgaan tot sensibiliseringsacties waaronder :

- het op de voorgrond plaatsen van de cumulatieve vrijstellingsvoorwaarden op de website van Brussel Fiscaliteit ;
- het extra in de verf zetten van de diverse voorwaarden op het formulier waarmee de vrijstelling moet worden aangevraagd ;
- het extra in de verf zetten van de gevolgen van het misbruik van deze vrijstelling op het voornoemde formulier.

Brussel Mobilité heeft ten slotte ook aangegeven werk te zullen maken van gerichte controleacties voor tractoren (bijvoorbeeld op grote bouwwerven).

Question n° 220 de M. Marc Loewenstein du 6 décembre 2017 (Fr.) :

L'étendue du contentieux en matière de taxation kilométrique.

A ma dernière question (n° 182 du 23 mai 2017) relative à l'étendue du contentieux en matière de taxe kilométrique, vous m'avez exposé qu'entre le 1^{er} avril 2016 et le 14 juin 2017, 14.651 amendes avaient été envoyées et que 6.770 avaient depuis lors été annulées.

Pourriez-vous m'indiquer quelle est l'étendue du contentieux (administratif et judiciaire) en cette fin 2017 ?

Réponse : Tout d'abord, je voudrais vous rappeler la réponse à la question écrite n° 194 dans laquelle Bruxelles Fiscalité notifiait une correction du nombre d'amendes effectivement infligées. Il s'agissait d'un total de 14.065 amendes infligées (et non 14.651) d'avril 2016 au 14 juin 2017.

À l'heure actuelle, il est question d'un total de 14.422 amendes envoyées depuis l'instauration du prélèvement kilométrique (situation à la date du 31 décembre 2017), dont 8.179 amendes ont été annulées.

Pour ce qui est du contentieux administratif, il y a actuellement 1.200 recours administratifs pendants à la Direction des affaires juridiques. Un seul recours administratif peut concerner plusieurs amendes.

Cinq contestations en justice ont été introduites contre des amendes dans le cadre du prélèvement kilométrique. Il a déjà été mis fin à quatre de ces procédures par voie de transaction. Une des procédures judiciaires est encore pendante. Par souci d'exhaustivité, rappelons qu'un recours en annulation du décret flamand du 3 juillet 2015 introduisant le prélèvement kilométrique avait été introduit début 2016 auprès de la Cour Constitutionnelle et où la Région de Bruxelles-Capitale est intervenue en vue de défendre ses intérêts. Par son arrêt du 23 février 2017, la Cour Constitutionnelle a rejeté ce recours en annulation.

Question n° 221 de Mme Zoé Genot du 6 décembre 2017 (Fr.) :

Le cout engendré par la réforme des services publics régionaux.

Le gouvernement a décidé, en juillet 2016, d'une réforme des services publics régionaux qui a conduit à la création de Bruxelles Urbanisme et Patrimoine, du Service public régional de Bruxelles

Vraag nr. 220 van de heer Marc Loewenstein d.d. 6 december 2017 (Fr.) :

De omvang van het geschil over de kilometerheffing.

Op mijn laatste vraag (nr. 182 van 23 mei 2017) inzake de omvang van het geschil over de kilometerheffing, hebt u mij geantwoord dat tussen 1 april 2016 en 14 juni 2017, 14.651 boetes werden verstuurd en dat er inmiddels 6.770 werden geannuleerd.

Kunt u mij zeggen wat de omvang van het (administratieve en gerechtelijke) geschil is aan het einde van dit jaar 2017 ?

Antwoord : Vooreerst zou ik u willen herinneren aan het antwoord op de schriftelijke vraag nr. 194 waarin Brussel Fiscaliteit een correctie van het aantal effectief opgelegde boetes heeft meegedeeld. Het ging immers over een totaal van 14.065 verzonden boetes (en geen 14.651) sinds april 2016 tot en met 14 juni 2017.

Op heden gaat het over een totaal van 14.422 verzonden boetes sinds de invoering van de kilometerheffing (toestand op 31 december 2017). Hiervan werden er 8.179 boetes geannuleerd.

Wat de administratieve geschillen betreft, zijn op heden zo'n 1.200 administratieve beroepen hangende bij de directie Juridische Zaken. Het is gebruikelijk dat er meerdere boetes worden betwist in één enkel administratief beroep.

Er werden vijf gerechtelijke betwistingen ingesteld tegen de boetes in het kader van de kilometerheffing. Vier van deze betwistingen kon reeds met een dading worden beëindigd. Eén gerechtelijke procedure is nog hangende. Volledigheidshalve kan ook het beroep tot vernietiging van het Vlaams decreet van 3 juli 2015 tot invoering van de kilometerheffing worden vermeld dat begin 2016 werd ingediend bij het Grondwettelijk Hof en waarin het Brussels Hoofdstedelijk Gewest als tussenkomende partij zijn belangen heeft verdedigd. Bij zijn arrest van 23 februari 2017 heeft het Grondwettelijk Hof dit beroep tot vernietiging verworpen.

Vraag nr. 221 van mevr. Zoé Genot d.d. 6 december 2017 (Fr.) :

De kostprijs van de hervorming van de gewestelijke openbare diensten.

In juli 2016, heeft de regering beslist om de gewestelijke openbare diensten te hervormen. Dat heeft geleid tot de oprichting van Brussel Stedenbouw en Erfgoed, de

Fiscalité, du Service public régional de Bruxelles Fonction publique et de l'Agence bruxelloise pour l'accompagnement de l'entreprise.

Puis-je vous demander, pour chacune de ces nouvelles structures, le cout réel de leur mise en place à savoir, notamment, les frais afférents :

- aux éventuelles études préalables ;
- aux couts liés aux bâtiments (achat, location, travaux et potentiels aménagements) ;
- au déménagement ;
- au support informatique ;
- au personnel avec une ventilation par catégorie (nouveaux engagements, transferts, ressources humaines, formations, communication interne,...) ;
- aux services généraux (gestion du personnel, gestion du bâtiment et frais de fonctionnement de ce dernier) ;
- aux litiges et services juridiques.

Réponse : Grâce à la mise en place du SPRBF une politique fiscale performante et décisive peut être menée.

Dans le cadre des travaux budgétaires précédents, il avait déjà été indiqué lors de la commission des Finances que, grâce à la création de la nouvelle mission 31 « Fiscalité » dans le budget des dépenses, il sera désormais facile de connaître les couts de fonctionnement réels de Bruxelles Fiscalité. Cependant, une comparaison avec le cout avant l'autonomisation n'est pas possible étant donné qu'il n'y a pas de point de comparaison.

En ce qui concerne les frais de création, un montant de 29.645 euros a été dépensé en études et services juridiques.

De plus, pour la gestion du personnel, une solution logicielle SAP a été implémentée. Ce cout d'investissement unique est estimé à 260.000 euros.

En ce qui concerne les frais de personnel supplémentaires, si je me réfère au plan de personnel 2017bis qui a été approuvé par le gouvernement le 11 mai 2017, un transfert, du SPRB au SPRBF, de 12 équivalents temps plein a été prévu. À ce jour, aucun agent n'a été transféré et il n'est ici donc pas question de couts supplémentaires.

Étant donné que Bruxelles Fiscalité reste au même endroit, aucun surcout matériel ou relatif au déménagement n'est à noter.

Gewestelijke Overheidsdienst Brussel Fiscaliteit, de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel Openbaar Ambt en het Brussels Agentschap voor de Ondersteuning van het Bedrijfsleven.

Kunt u me, voor elk van die nieuwe structuren, de werkelijke kostprijs meedelen van hun oprichting, inzonderheid de kosten betreffende de volgende aspecten :

- de eventuele voorafgaande studies ;
- de kosten voor de gebouwen (aankoop, huur, werken en mogelijke inrichtingen) ;
- de verhuizing ;
- de informaticaondersteuning ;
- het personeel, met een opsplitsing per categorie (nieuwe aanwervingen, overhevelingen, human resources, opleidingen, interne communicatie,...) ;
- de algemene diensten (personeelsbeheer, gebouwenbeheer en werkingskosten daarvoor) ;
- de juridische geschillen en diensten.

Antwoord : Dankzij de oprichting van de GOBF kan een daadkrachtig en performant fiscaal beleid worden gevoerd.

In het kader van de voorbije begrotingswerkzaamheden werd reeds in de Commissie van Financiën aangegeven dat dankzij de creatie van de nieuwe opdracht 31 « Fiscaliteit » in de uitgavenbegroting het in de toekomst eenvoudig wordt de werkelijke werkingskost van Brussel Fiscaliteit te kennen. Een vergelijking met de kostprijs van vóór de verzelfstandiging is evenwel niet mogelijk gezien er geen vergelijkingspunt is.

Wat de specifieke gemaakte oprichtingskosten betreft, werd voor een bedrag aan 29.645 euro aan studiewerk en juridische dienstverlening geboekt.

Daarnaast werd voor het personeelsbeheer een geïntegreerde SAP software oplossing geïmplementeerd. Deze éénmalige investeringskost wordt geraamd op 260.000 euro.

Aangaande eventuele extra personeelskosten kan ik verwijzen naar het personeelsplan 2017bis dat op 11 mei 2017 door de regering werd goedgekeurd, dat voorziet in een overdracht van 12 voltijdse equivalenten van de GOB naar de GOBF. Tot op heden werd geen enkele agent effectief overgedragen. Hier is dus allerminst sprake van een meerkost.

Aangezien Brussel Fiscaliteit op dezelfde locatie gevestigd blijft, is er aan de verzelfstandiging geen verhuis- noch materiele meerkost verbonden.

Question n° 222 de M. Emmanuel De Bock du 13 décembre 2017 (Fr.) :

Le devenir de l'ASBL Euro 2020 à la suite de la décision de l'UEFA de retirer les 4 matches à Bruxelles.

Je souhaiterais connaître le devenir de l'ASBL Euro 2020 dès lors que Bruxelles ne participera pas à l'Euro 2020.

1. L'ASBL va-t-elle cesser ses activités ?
2. Le gouvernement a-t-il revu son solde de financement pour 2018, 2019, 2020 ?

Le Ministre avait promis il y a six mois dans sa précédente réponse à ma question la transmission d'un certain nombre de documents. Vu que ma question écrite précédente semble avoir accéléré le dépôt des comptes des 3 dernières années le même jour à la Banque nationale, ce dont je me réjouis, serait-il possible de transmettre les documents promis, à savoir :

1. les rapports annuels 2014, 2015 et 2016,
2. les budgets et comptes 2014, 2015 et 2016, ainsi que
3. la liste des fournisseurs pour ces 3 dernières années ?

Réponse : Tel que je l'ai annoncé lors de la réunion de la commission du 13 décembre 2017, l'ASBL Euro Brussels 2020 sera mise en liquidation.

Le solde du subside prévu ne sera plus payé et un décompte du subside régional sera réalisé.

Les documents promis dans ma réponse du 18 juillet 2017 ont été transmis au Membre du Parlement en date du 18 juillet 2017. Une nouvelle copie des documents demandés lui sera envoyée.

Question n° 223 de M. Johan Van den Driessche du 14 décembre 2017 (N.) :

Les moyens investis par la Région dans la candidature de Bruxelles pour accueillir l'Euro 2020.

Le jeudi 7 décembre 2017, l'UEFA a décidé que Londres remplacerait Bruxelles pour accueillir trois matchs de groupe et un huitième de finale du championnat européen de football 2020.

Je voudrais vous poser les questions suivantes :

- Quel est, à ce jour, le montant investi par la Région dans cette candidature, directement ou via d'autres organisations telles que l'ASBL Euro Brussels 2020, en ce compris les coûts de la promotion, des études / de la consultance, des avocats / etc. ?

Vraag nr. 222 van de heer Emmanuel De Bock d.d. 13 december 2017 (Fr.) :

Toekomst van de VZW Euro 2020 na de beslissing van de UEFA om de 4 wedstrijden niet in Brussel te organiseren.

Wat zal er gebeuren met de vzw Euro 2020, nu Brussel niet zal deelnemen aan Euro 2020.

1. Zal ze haar activiteiten stopzetten ?
2. Heeft de regering het financieringssaldo voor 2018, 2019 en 2020 herzien ?

De minister had 6 maanden geleden in zijn vorig antwoord op mijn vraag beloofd om een aantal documenten over te zenden. Blijkbaar heeft mijn vorige schriftelijke vraag ertoe geleid dat de rekeningen van de laatste 3 jaar op dezelfde dag werden ingediend bij de Nationale Bank. Zou het dan mogelijk zijn om de beloofde documenten over te zenden, te weten :

1. de jaarverslagen 2014, 2015 en 2016,
2. de begrotingen en rekeningen 2014, 2015 en 2016, alsook
3. de lijst van de leveranciers voor die 3 jaar ?

Antwoord : Zoals ik heb aangekondigd in de Commissievergadering van 13 december 2017 zal de vzw Euro Brussels 2020 in vereffening worden gesteld.

Het saldo van de voorziene toelage zal niet meer uitbetaald worden en een afrekening van de gewestelijke toelage zal gebeuren.

De in mijn antwoord van 18 juli 2017 beloofde stukken werden op 18 juli 2017 aan het Parlementslid overgemaakt. Een nieuwe kopie van de gevraagde stukken zal hem worden overgemaakt.

Vraag nr. 223 van de heer Johan Van den Driessche d.d. 14 december 2017 (N.) :

De geïnvesteerde middelen van het Gewest voor de kandidatuur van Brussel als gaststad voor het EK 2020.

Op donderdag 7 december 2017 besliste De UEFA dat Londen Brussel vervangt als gaststad voor drie groepswedstrijden en een achtste finale van het Europees Kampioenschap Voetbal 2020.

Graag had ik een antwoord op de volgende vragen :

- Hoeveel heeft het Gewest rechtstreeks of via andere organisaties, zoals vzw Euro Brussels 2020, tot op heden geïnvesteerd in deze kandidatuur, inclusief de kosten voor de promotie, de studies, de consultancy, de advocaten, enz. ?

- La Région a-t-elle encore des engagements financiers à respecter ou des indemnités à payer ? Dans l’affirmative, quels en sont les montants et quand doivent-ils être réglés ?

Réponse : De 2014 à 2017, la Région a prévu un montant de 1.225.000 euros comme subside pour l’Union royale belge des Sociétés de football – association et par la suite, pour l’ASBL Euro Brussels 2020. Dans ce cadre, il n’y a pas eu d’autres dépenses.

L’ASBL Euro Brussels 2020 sera mise en liquidation aussi vite que possible selon la procédure légale et un décompte du subside régional sera réalisé à ce moment-là.

À l’heure actuelle la Région n’est pas au courant d’engagements extraordinaires ni de dommages-intérêts.

Question n° 224 de Mme Caroline Désir du 19 décembre 2017 (Fr.) :

Mise en œuvre de l’exonération du précompte immobilier via la mise en location par une AIS, suite à la reprise du service du précompte immobilier par la Région.

Nous avons adopté le 26 octobre 2017 un projet d’ordonnance consécutif à la volonté de la Région de reprendre dès le 1^{er} janvier 2018 le service du précompte immobilier.

À cette occasion, nous avons, via un amendement, instauré un taux zéro pour les biens mis en gestion auprès d’une AIS - quel que soit le véhicule juridique de cette mise en gestion (mandat de gestion, bail à loyer, bail emphytéotique,...). Cette mesure visait notamment à une plus grande simplicité dans la gestion financière et administrative de ces biens.

Selon l’ordonnance, les AIS sont chargées de remettre une liste à l’administration des biens qu’elles ont en gestion.

Monsieur le Ministre, au vu de cette nouvelle compétence en matière fiscale, je souhaiterais savoir :

- Comment l’administration envisage-t-elle de procéder afin de mettre sur pied une procédure d’exonération simple en concertation avec les AIS ?
- Des différences existeront-elles selon le mode de mise en gestion (mandat de gestion, bail à loyer, bail emphytéotique,...) ?
- Avez-vous prévu de rencontrer la FEDAIS pour discuter des modalités afin que les AIS soient l’interlocuteur privilégié pour cette procédure d’exonération, allégeant par là la charge administrative du propriétaire ?

Réponse : Dans le cadre de la reprise du service du précompte immobilier, Bruxelles Fiscalité a rencontré, au mois de décembre

- Zijn er financiële engagementen die het Gewest nog moet nakomen of schadevergoedingen die moeten betaald worden ? In bevestigend geval, hoeveel bedragen die en wanneer zijn die verschuldigd ?

Antwoord : Het Gewest heeft van 2014 tot en met 2017 een bedrag van 1.225.000 euro als toelage voorzien voor de Koninklijke Belgische Voetbalbond en, nadien, de vzw Euro Brussels 2020. Er zijn geen andere uitgaven in dat kader geweest.

De vzw Euro Brussels 2020 zal zo snel mogelijk volgens de wettelijke procedure in vereffening worden gesteld en een afrekening van de gewestelijke toelage zal op dat ogenblik worden opgemaakt.

Actueel heeft het Gewest geen weet van buitengewone engagementen of schade-vergoedingen.

Vraag nr. 224 van mevr. Caroline Désir d.d. 19 december 2017 (Fr.) :

Vrijstelling van onroerende voorheffing indien tehuurstelling door een SVK na de overname van de dienst Onroerende Voorheffing door het Gewest.

Op 26 oktober 2017 werd een ontwerp van ordonnantie goedgekeurd, opdat het Gewest de dienst Onroerende Voorheffing kan overnemen vanaf 1 januari 2018.

Bij die gelegenheid is bij wege van een amendement een nultarief ingevoerd voor de panden die door een SVK worden beheerd, ongeacht de juridische vorm van dat beheer (beheersmandaat, huurovereenkomst, erfpacht,...). Die maatregel strekt er onder meer toe het financieel en administratief beheer van die panden te vereenvoudigen.

Krachtens de ordonnantie dienen de SVK’s een lijst van de panden die ze beheren, te bezorgen aan het bestuur.

Gelet op die nieuwe fiscale bevoegdheid, had ik u graag de volgende vragen gesteld :

- Hoe is het bestuur van plan te werk te gaan om, in overleg met de SVK’s, een eenvoudige vrijstellingsprocedure uit te werken ?
- Zullen er verschillen zijn volgens de beheerswijze (beheersmandaat, huurovereenkomst, erfpacht,...) ?
- Bent u van plan met de FEDSVK te bespreken hoe de SVK’s de bevoorrechte gesprekspartner in de vrijstellingsprocedure kunnen worden en zodoende de administratieve rompslomp voor de eigenaars kunnen verminderen ?

Antwoord : In het kader van de overname van de dienst van de onroerende voorheffing, heeft Brussel Fiscaliteit in de

2017, des fonctionnaires fédéraux en charge du traitement des dossiers relatifs aux AIS afin de retranscrire les procédures qu'ils utilisaient.

Celles-ci ont ensuite fait l'objet d'analyses par Bruxelles Fiscalité, à la suite desquelles certaines améliorations ont été imaginées. Il s'en est suivi, le 9 janvier 2018, une réunion avec la directrice de la FEDAIS, ainsi que 5 directeurs d'agences immobilières sociales bruxelloises, durant lequel nous avons échangé des propositions d'améliorations respectives.

Durant cette réunion, il a notamment été communiqué que le CIRB travaillait à l'élaboration d'une solution IT qui serait utilisée par toutes les AIS, selon toute vraisemblance, en 2019. Le mode de fonctionnement de Bruxelles Fiscalité étant plus générique et informatisé que celui du SPF FIN, des échanges avec le CIRB ont lieu afin d'évaluer s'il est possible d'optimiser ce processus en récupérant les données nécessaires via ce nouvel outil. Cela devrait nous permettre d'éviter l'échange et la vérification des listes constituées manuellement pour appliquer le taux zéro. Pour l'exercice 2018, en revanche, le système de liste simplifié - à savoir, une image de la situation au 1^{er} janvier - sera vraisemblablement utilisé. L'équipe de projet se positionnera définitivement sur le sujet durant les travaux du *parallel run*.

Enfin, pour l'application du taux zéro - comme indiqué dans votre question - aucune distinction n'est faite entre les différents modes de mise en gestion comme le mandat de gestion, le bail à loyer, ou encore le bail emphytéotique.

Question n° 225 de Mme Simone Susskind du 19 décembre 2017 (Fr.) :

Le lancement d'une obligation verte au fédéral.

J'ai découvert par voie de presse⁽¹⁾ ce mardi 12 décembre, la volonté du Premier ministre de lancer dès le premier trimestre 2018 une obligation verte.

D'après les informations disponibles, ces obligations seraient destinées à financer les investissements environnementaux liés au pacte d'investissements pluriannuel, comme l'infrastructure ferroviaire, la recherche et le développement ou encore la rénovation énergétique des bâtiments publics.

Il s'agirait d'obligations classiques tant du point de vue des durées que des taux envisagés. En outre, ces obligations seraient réservées aux investisseurs institutionnels (banques, assurances, etc.).

(1) «La Belgique va émettre sa première obligation verte», Le Soir, 12 décembre 2017.

maand december 2017, federale ambtenaren ontmoet, die zich bezighouden met de behandeling van de SVK-dossiers, om alzo de procedures die zij gebruiken te capteren.

Deze procedures werden vervolgens onderworpen aan een grondige analyse door Brussel Fiscaliteit, resulterend in enkele wenselijke optimalisaties. Hierop volgend vond op 9 januari 2018 overleg plaats met de directrice van FEDSVK, evenals met 5 directeurs van verscheidene Brusselse sociale verhuurkantoren gedurende dewelke verbeteringsvoorstellen werden uitgewisseld.

Er werd tijdens de meeting ook meegegeven dat het CIBG werkt aan de implementatie van een IT-oplossing die, naar alle waarschijnlijkheid, gebruikt zal worden door alle SVK's in 2019. Gezien de manier van werken van Brussel Fiscaliteit meer generiek en meer geïnformatiseerd is dan die van de FOD FIN, wordt er samen met het CIBG nagegaan of het mogelijk is deze procedure te optimaliseren door de benodigde gegevens te recupereren via deze nieuwe tool. Dit zou ons moeten toelaten de uitwisseling en verificatie van manueel opgestelde lijsten te vermijden voor de toepassing van het nultarief. Voor het aanslagjaar 2018 daarentegen, zal naar alle waarschijnlijkheid verder worden gewerkt met vereenvoudigde lijsten die de toestand op 1 januari weergeven. Het projectteam zal hierover een definitieve positie innemen tijdens de werkzaamheden van de *parallel run*.

Ten slotte, voor wat de toepassing van het nultarief betreft, dient – zoals u in uw vraag aangaf – geen onderscheid te worden gemaakt tussen de behandeling van een mandaat, huur of erfpacht.

Vraag nr. 225 van mevr. Simone Susskind d.d. 19 december 2017 (Fr.) :

Start van een groene obligatie op federaal niveau.

Via de pers van dinsdag 12 december⁽¹⁾ vernam ik dat de Eerste-Minister van plan is vanaf het eerste trimester van 2018 een groene obligatie te lanceren.

Volgens de beschikbare informatie zouden deze obligaties bestemd zijn voor het financieren van milieu-investeringen i.v.m. het meerjareninvesteringspact, zoals spoorweginfrastructuur, onderzoek & ontwikkeling, of de energierenovatie van overheidsgebouwen.

Het zou gaan over klassieke obligaties, zowel qua duur als qua tarieven. Bovendien zouden zij voorbehouden zijn aan de institutionele investeerders (banken, verzekeringen, enz.).

(1) «La Belgique va émettre sa première obligation verte», Le Soir, 12 december 2017.

La Région de Bruxelles-Capitale, compétente en de nombreux aspects dans ces matières environnementales, pourrait-elle lancer des obligations comparables ? Le cas échéant, quel est l'état de la réflexion du gouvernement sur cette question ?

Réponse : Je peux confirmer que la Région de Bruxelles-Capitale est tout à fait compétente pour mettre en œuvre des émissions obligataires vertes.

Le point de départ pour l'émission de « green bonds » (obligations « vertes », environnementales ou éco-responsables) implique une analyse approfondie des projets verts par leurs gestionnaires. Cette analyse doit être basée sur le plan financier de ces projets verts et doit permettre la détection de volumes de financements externes suffisamment importants. Il est important de garder à l'esprit que dans des émissions « green », les cash flows du projet servent au remboursement de l'obligation même : une identification précise des flux en entrée et sortie est donc nécessaire dans le projet.

Ils existent des sociétés spécialisées qui fournissent un rating extra-financier pour les obligations vertes émises par une entité et qui vont l'accompagner dans le processus de mise en place suivant une méthodologie très précise et le respect d'une série d'engagements (notamment contrôlés au moyen d'un reporting spécifique). La présence de ce rating ou label est nécessaire pour convaincre des investisseurs spécifiques qui veulent démontrer à leur stakeholders et à leurs clients le choix responsable qu'ils pratiquent dans l'allocation de leurs actifs.

Dans le cas d'une émission obligataire de ce type, il sera nécessaire d'impliquer différents métiers de l'entité portant le projet et de l'administration (dont les budgétaires et probablement le Front Office de l'Agence de la dette) ainsi que les autorités tout au long du processus qui débouchera sur un engagement ferme et durable de la Région lié à la méthodologie du label choisi.

L'émission d'obligations responsables ne se limite pas aux aspects environnementaux (« green bonds ») et peut être élargie aux aspects sociaux, éthiques et de gouvernance (ESG Environment, Social and Governance).

D'ailleurs, durant l'année 2017, le Front Office a déjà entamé une prise de connaissance des principes SRI (Socially Responsible Investments) et rencontré des acteurs bancaires spécialisés dans le domaine – essentiellement du côté des intermédiaires financiers. Cette première approche du secteur a fait partie du projet du Front Office de pouvoir proposer aux entités régionales des outils de financement nouveaux, si nécessaire.

Cependant, il n'a pas encore été possible d'isoler actuellement de nouveaux besoins de financement suffisamment larges en terme de volume au niveau des entités régionales ou la possibilité de mettre en place confortablement un outil de financement responsable. En effet, en plus du sens qu'il faut créer entre le label et le projet de l'entité, la mise en place et le fonctionnement d'émissions obligataires labellisées entraînent différents coûts

Zou het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, dat bevoegd is inzake vele aspecten van de milieumateries, gelijkaardige obligaties kunnen lanceren ? Zo ja, hoever staat het met het denkwerk van de regering ter zake ?

Antwoord : Ik kan bevestigen dat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest bevoegd is voor het uitgeven van groene obligaties.

Bij het uitgeven van green bonds (groene, ecologische of milieuvriendelijke obligaties) gaat men uit van een doorgedreven analyse van de groene projecten door hun beheerders. Deze analyse moet steunen op het financieel plan van deze groene projecten en moet toelaten voldoende omvangrijke externe financiering te detecteren. Men moet voor ogen houden dat bij de green bonds de cash flow van het project dient voor het terugbetalen van de obligatie zelf : een precieze bepaling van de inkomende en uitgaande stromen is dus nodig in het project.

Er bestaan gespecialiseerde firma's die een extra-financiële rating leveren voor groene obligaties die zijn uitgeschreven door een entiteit en die de entiteit begeleiden bij het uitvoeringsproces volgens een zeer precieze methodologie en met inachtneming van een reeks verplichtingen (met name gecontroleerd middels een specifieke reporting). Een dergelijke rating of label is noodzakelijk om specifieke investeerders te overtuigen die hun stakeholders en hun klanten willen aantonen dat ze verantwoorde keuzes maken bij het toewijzen van hun activa.

In het geval van een verplichte uitgifte van dit type zal het nodig zijn tijdens het hele proces verschillende diensten van de entiteit die het project draagt te betrekken alsook de administratie (waaronder de boekhouding en waarschijnlijk het Front Office van het Agentschap van de Schuld) en de overheid zelf en dat proces zal resulteren in een solide en duurzame verbintenis van het gewest die verband houdt met de methodologie van het gekozen label.

De uitgifte van verantwoordelijke obligaties is niet beperkt tot milieuaspecten (green bonds) maar kan worden uitgebreid naar sociale, ethische en bestuursaspecten (ESG Environment, Social and Governance).

In 2017 was het Front Office al begonnen met het bestuderen van de SRI-principes (Socially Responsible Investments) en ontmoette het mensen uit de banksector gespecialiseerd in de materie - voornamelijk van de kant van financiële tussenpersonen. Deze eerste benadering van de sector maakte deel uit van het project van het Front Office om de gewestelijke entiteiten indien nodig nieuwe financieringstools aan te reiken.

Het was echter nog niet mogelijk voldoende grote financieringsbehoeften vast te stellen op het niveau van de gewestelijke entiteiten, noch kon men een verantwoordelijk financieringsinstrument op eenvoudige wijze invoeren. Bovenop de betekenis die het label heeft voor het project van de entiteit, brengen de invoering en de werking van verplichte uitgiftes met een label allerlei financiële kosten met zich mee, alsook omvangrijke

financiers et des investissements humains importants qu'il faut pouvoir couvrir par des volumes de financement importants et récurrents.

Question n° 226 de M. Jef Van Damme du 19 décembre 2017 (N.) :

Les modifications du régime fiscal des droits de donation et de succession des entreprises familiales.

On a adopté la réforme fiscale l'an dernier. Lors des travaux parlementaires, on a approuvé un amendement relatif aux modifications apportées au régime fiscal des droits de donation et de succession des entreprises familiales.

Cet amendement demande que le gouvernement transmette chaque année un rapport d'évaluation sur l'impact budgétaire et économique des modifications apportées. Le rapport annuel doit permettre au gouvernement et au Parlement d'évaluer périodiquement les moyens décrits à l'aune des objectifs poursuivis et du respect du principe constitutionnel d'égalité et de non-discrimination.

Je voudrais vous poser les questions suivantes à cet égard :

- Où en est la réalisation du premier rapport annuel ?
- Quand puis-je l'attendre ?
- Avez-vous pris les mesures préparatoires nécessaires à la mise en œuvre de ces dispositions ? Pouvez-vous illustrer votre réponse ?

Réponse : Comme je l'ai mentionné dans ma réponse à la question écrite n° 212 au même objet de M. Bruno De Lille, les rapports dont question dans les articles 13 et 21 de l'ordonnance du 12 décembre 2016 portant la deuxième partie de la réforme fiscale seront présentés dans le courant du premier trimestre 2018.

Question n° 227 de M. Hasan Koyuncu du 2 janvier 2018 (Fr.) :

L'absentéisme au sein des organismes d'intérêt public.

Monsieur le Ministre peut-il me procurer les informations suivantes sur l'absentéisme des agents des organismes d'intérêt public relevant de sa compétence, pour les années 2016, 2015 et 2014 :

- le nombre de jours non prestés ;
- le taux d'absentéisme ;

investeringen in human resources die moeten worden gedekt door grote en terugkerende financieringsvolumes.

Vraag nr. 226 van de heer Jef Van Damme d.d. 19 december 2017 (N.) :

De wijzigingen van het fiscaal regime met betrekking tot schenkings- en successierechten aan familiebedrijven.

Verleden jaar werd fiscale hervorming gestemd en aangenomen. Bij de bespreking in het Parlement werd er een amendement aangenomen met betrekking tot de wijzigingen die werden aangebracht aan het fiscaal régime met betrekking tot schenking- en successierechten aan familiebedrijven.

Het amendement vraagt dat de regering jaarlijks een evaluatierapport over de begrotings- en economische impact van de aangebrachte wijzigingen. Het jaarrapport moet de regering en het Parlement de mogelijkheid bieden om periodiek een evaluatie te maken van de beschreven middelen in het licht van de nagestreefde doelen en de naleving van het grondwettelijk beginsel van gelijkheid en niet-discriminatie.

Hierover de volgende vragen :

- Wat is de stand van zaken met betrekking tot de opmaak van het eerst jaarrapport ?
- Wanneer kan ik dit verwachten ?
- Heeft u de nodige voorbereidingen getroffen voor de uitvoering van deze bepalingen ? Kan u dit illustreren ?

Antwoord : Zoals meegegeven in mijn antwoord op de schriftelijke vraag nr. 212 met hetzelfde voorwerp van de heer Bruno De Lille, zullen de rapporten waarvan sprake in de artikelen 13 en 21 van de ordonnantie van 12 december 2016 houdende het tweede deel van de fiscale hervorming, worden voorgelegd in het eerste trimester van 2018.

Vraag nr. 227 van de heer Hasan Koyuncu d.d. 2 januari 2018 (Fr.) :

Het absentéisme in de instellingen van openbare nut.

Kan de minister me de volgende informatie bezorgen over het absentéisme van de personeelsleden van de instellingen van openbare nut die onder zijn bevoegdheid vallen, voor de jaren 2016, 2015 en 2014 :

- het aantal niet gepresteerde dagen ;
- het percentage absentéisme ;

- la durée moyenne de l'absence,

Une ventilation de ces chiffres entre agents statutaires et contractuels serait la bienvenue.

D'autre part m'indiquer les dispositifs mis en œuvre pour réduire le taux d'absentéisme dans ces OIP ?

Réponse : Je peux communiquer à l'honorable Député qu'il n'y a pas d'organismes d'intérêt public qui relèvent de mes compétences.

Question n° 228 de M. Julien Uyttendaele du 8 janvier 2018 (Fr.) :

L'imposition des plus-values réalisées en cryptodevises.

La technologie blockchain constitue sans aucun doute une révolution dans des domaines très variés dont certains ne sont qu'à peine perceptibles à l'heure actuelle.

Le Bitcoin constitue sans conteste la devise la plus répandue sous cette technologie. Celle-ci est née sur les cendres de la crise financière et visait à offrir un moyen de paiement décentralisé, transparent, incorruptible et sans intervention d'intermédiaires financiers.

Avec l'apparition de très nombreuses devises à côté du Bitcoin (les « altcoins »), le crypto-trading a pris de plus en plus d'ampleur. Ces activités spéculatives, très risquées, mais également très lucratives, ont permis de générer dans le chef de certains des plus-values parfois monumentales. Le crypto-trading est parfois exercé dans le cadre d'un investissement en bon père de famille, mais parfois ces activités relèvent plus d'une activité professionnelle ; vu la fréquence et le montant des opérations.

Les plus-values ainsi réalisées en crypto-monnaies sont pour certaines converties en devises traditionnelles.

Il n'apparaît pas qu'aujourd'hui un régime fiscal clair encadre de telles activités spéculatives. Or, de par ce vide juridique, de nombreuses personnes désireuses de rester en conformité avec les règles d'imposition des revenus, se retrouvent dans une situation très inconfortable, ne sachant pas comment déclarer les revenus ainsi générés.

Ce flou implique aussi un manque à gagner potentiel pour les finances publiques régionales.

- Y-a-t-il une concertation avec le ministre des Finances fédéral sur cette question ?

Réponse : L'administration fiscale fédérale compétente s'est positionnée en la matière fin 2017. Elle estime que les plus-values réalisées lors de la vente de crypto-monnaies par un résident belge

- de gemiddelde duur van de afwezigheid.

Graag ontving ik een opsplitsing van die cijfers tussen de statutaire en de contractuele personeelsleden.

Kan de minister me ook zeggen welke maatregelen er zijn getroffen om het absentéisme in die ION's terug te dringen ?

Antwoord : Ik kan het geachte Parlements lid meedelen dat er geen instellingen van openbaar nut onder mijn voegdij vallen.

Vraag nr. 228 van de heer Julien Uyttendaele d.d. 8 januari 2018 (Fr.) :

Belasting op in cryptovaluta verwezenlijkte meerwaarde.

De blockchain-technologie vormt ongetwijfeld een revolutie op heel uiteenlopende vlakken, waarvan sommige momenteel nauwelijks zichtbaar zijn.

De Bitcoin is ongetwijfeld de meest via deze technologie verspreide devies. Het kwam tot stand na de financiële crisis en had tot doel te komen tot een gedecentraliseerd, transparant, onkreukbaar betalingsmiddel, zonder tussenkomst van financiële tussenpersonen.

Nu naast de Bitcoin zeer veel deviezen opdagen (de « altcoins »), neemt de omvang van crypto-trading steeds toe. Dankzij deze speculatieve en zeer riskante activiteiten die tevens veel kunnen opbrengen, hebben sommigen enorme meerwaarde tot stand kunnen brengen. Soms gebeurt dit in het kader van een degelijke persoonlijke investering, maar soms gaat het eerder over professionele activiteiten, gelet op de frequentie en het bedrag van de verrichtingen.

Sommige van de aldus tot stand gebrachte meerwaarde worden omgezet in gewone deviezen.

Thans bestaat er kennelijk geen duidelijk fiscaal kader voor dergelijke speculatieve activiteiten. Deze juridische lacune brengt vele personen die de regels op de inkomstenbelasting wensen na te leven in een zeer ongemakkelijke situatie, omdat zij niet weten hoe dergelijke inkomsten aan te geven.

Deze vaagheid impliceert ook een potentiële winstderving voor de gewestfinanciën.

- Wordt overleg gepleegd met de federale Minister van Financiën ter zake ?

Antwoord : De bevoegde federale belastingdiensten hebben eind 2017 dienaangaande een standpunt ingenomen en gesteld dat de door een Belgische ingezetene gerealiseerde meerwaarde naar

sont, en principe, exonérées d'impôt sur les revenus si elles sont réalisées hors du cadre professionnel et qu'elles relèvent d'une gestion normale d'un bon père de famille.

Pour déterminer si une opération s'inscrit dans une gestion normale d'un bon père de famille, il convient d'analyser chaque cas d'espèces. Ainsi, par décision 2017.852 du 5 décembre 2017, le service des décisions anticipées considère qu'une plus-value réalisée par un étudiant en informatique, qui avait développé une application automatique d'achat-vente du Bitcoin, sortait du cadre de la gestion normale d'un bon père de famille. Si les plus-values que le demandeur a réalisé au moyen de son application ne doivent pas être considérées comme des revenus professionnels au sens de l'article 23 du CIR 92 (les moyens pour faire fonctionner son application étant limités et peu organisés), vu le caractère spéculatif, elles sont imposables à titre de revenus divers, cf. à l'article 90, 1°, CIR 92, et ainsi taxée au taux de 33 %.

Lorsque la plus-value réalisée sur une monnaie virtuelle est taxable, l'intéressé doit la reprendre dans sa déclaration fiscale annuelle. Il est plus que probable que l'administration fiscale fédérale, seule compétente en ce qui concerne le service de l'impôt sur les revenus, rencontrera des difficultés à tracer les transactions réalisées sur des crypto-monnaies sur des plateformes souvent étrangères et non régulées.

Question n° 229 de M. Jef Van Damme du 8 janvier 2018 (N.) :

La mise en œuvre de l'ordonnance visant à associer les communes dans le développement économique de la Région de Bruxelles-Capitale.

En 2007, le Parlement a adopté une ordonnance visant à associer les communes dans le développement économique de la Région de Bruxelles-Capitale.

On y lit qu'en vue d'une plus grande harmonisation fiscale, la Région peut conclure des contrats avec les communes afin de supprimer certaines taxes locales. En contrepartie, la commune reçoit une subvention de la Région.

Au vu des multiples hausses de taxes dans la commune de Molenbeek, je souhaite m'enquérir de la mise en œuvre de cette ordonnance.

Je voudrais vous poser les questions suivantes à cet égard :

1. Avec quelles communes la Région a-t-elle un contrat en cours ? Sur quelle période s'étend-il ? Quel en est le contenu ? Ces contrats sont-ils disponibles quelque part ? Pouvez-vous me les transmettre ?
2. Quelles communes ont-elles soumis l'introduction d'une nouvelle taxe ou la hausse d'une taxe existante à leur comité

aanleiding van de verkoop van digitale munten in beginsel niet belastbaar is in de inkomstenbelasting wanneer deze meerwaarde niet verbonden is met een beroepswerkzaamheid en binnen de grenzen valt van het normale beheer van een goede huisvader.

Of een operatie binnen de grenzen valt van het normale beheer van een goede huisvader dient geval per geval te worden bekeken. Zo beschouwt de dienst voorafgaande beslissingen bij beslissing 2017.852 van 5 december 2017 dat de gerealiseerde meerwaarde door een student informatica die een applicatie had ontwikkeld voor de automatische aan- en verkoop van Bitcoins buiten de grenzen viel van het normale beheer van een goede huisvader. De meerwaarde die de aanvrager heeft gerealiseerd via zijn applicatie dient niet als beroepsinkomsten in de zin van artikel 23 WIB 92 te worden aangemerkt (de middelen die werden gebruikt om de applicatie te laten werken zijn beperkt en weinig georganiseerd), doch is, gelet op het speculatief karakter, belastbaar als divers inkomen ingevolge artikel 90, 1°, WIB 92. Deze meerwaarde zou aldus belast worden aan 33 %.

Wanneer een gerealiseerde meerwaarde op een virtuele munt belastbaar is, dient de betrokkene deze meerwaarde op te nemen in zijn jaarlijkse belastingaangifte, met dien verstande dat de federale fiscale administratie, bevoegd voor de dienst van de inkomstenbelasting, moeilijkheden kan ondervinden bij de opsporing van transacties in digitale munten op vaak buitenlandse en niet gereguleerde platformen.

Vraag nr. 229 van de heer Jef Van Damme d.d. 8 januari 2018 (N.) :

De uitvoering van de ordonnantie ertoe strekkende de gemeenten te betrekken bij de economische ontwikkeling van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

In 2007 keurde het Parlement een ordonnantie goed ertoe strekkende de gemeenten te betrekken bij de economische ontwikkeling van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Daarin staat dat het Gewest, met het oog op een grotere fiscale eenvormigheid overeenkomsten kan sluiten met de gemeenten voor het afschaffen van bepaalde lokale belastingen. De gemeente krijgt in ruil een compenserende toelage vanuit het Gewest.

In het licht van de veelvuldige belastingverhogingen in de gemeente Molenbeek wil ik me graag informeren over de uitvoering van deze ordonnantie.

Hierover de volgende vragen :

1. Met welke gemeenten loopt et momenteel een overeenkomst ? Over welke periode ? Wat is de inhoud ? Zijn deze overeenkomsten ergens beschikbaar ? Kan u mij deze bezorgen ?
2. Welke gemeenten hebben de invoering van een nieuwe belasting of de verhoging van een bestaande belasting

de suivi ? Pouvez-vous m'en donner la liste ? Avec quels résultats et avec quels avis du comité de suivi ?

3. Ces quatre dernières années, quelles subventions ont-elles été accordées (chaque année), en compensation de quelles taxes supprimées et à quelles communes ?
4. Ces quatre dernières années, a-t-on constaté des manquements aux contrats ? Quels manquements ? Dans le chef de quelles communes ? Avec quelles conséquences ? A-t-on recouvré des montants ?
5. Le groupe de travail censé se charger de l'harmonisation des taxes locales est-il encore en activité ? Quand s'est-il réuni pour la dernière fois ?
6. Estimez-vous que cette ordonnance atteint son objectif ? Dans la négative, quelles mesures prenez-vous pour en améliorer l'efficacité ?

Réponse : Nous référons à la réponse qui sera donnée par le Ministre-Président du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la Ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme et du Port de Bruxelles.

Question n° 230 de M. Jef Van Damme du 4 janvier 2018 (N.) :

La « portabilité » des réductions de droits d'enregistrement.

Acheter un logement en Région bruxelloise en tant que seule habitation donne droit à une réduction des droits d'enregistrement si l'acheteur occupe ce bien pendant cinq ans. Le dispositif était plus souple jusqu'en 2013, car l'acheteur devait seulement maintenir son domicile à Bruxelles, pas nécessairement dans le bien acheté. Mais l'UE y a vu une entrave à la libre circulation des travailleurs et à la liberté d'établissement, et le dispositif a donc été adapté.

Avec la deuxième réforme fiscale, la réduction des droits d'enregistrement a presque triplé. Ainsi, sur un logement de 175.000 euros, on bénéficie à présent d'une réduction de près de 22.000 euros sur les droits d'enregistrement, au lieu de 7.500 euros.

Il existe bien une forme de portabilité, en ce sens que la réduction des droits d'enregistrement peut être accordée plusieurs fois tant qu'on reste propriétaire d'une seule habitation.

Je voudrais vous poser les questions suivantes à cet égard :

1. Depuis 2013, combien de personnes ont-elles dû rembourser leur réduction chaque année faute d'avoir respecté les conditions de domicile ? Pour quels montants ?

voorgelegd aan hun opvolgingscomité ? Kan u dit oplijsten ? Met welk resultaten en met welke adviezen van de opvolgingscomités ?

3. Welke toelagen werden er de afgelopen vier jaar (jaarlijks) toegekend aan welke gemeente, en ter compensatie van welke afgelaste belastingen ?
4. Werden er de afgelopen vier jaar schendingen vastgesteld voortkomende uit de overeenkomsten ? Dewelke ? Door welke gemeenten ? Met welke gevolgen ? Werden er bedragen teruggevorderd ?
5. Is de werkgroep die moet instaan voor het eenvormig maken van de plaatselijke belastingen nog actief ? Wanneer kwam deze voor het laatste bijeen ?
6. Bent u van oordeel dat deze ordonnantie haar doel bereikt ? Zo néen, wat onderneemt u om ze effectiever te maken ?

Antwoord : Wij verwijzen naar het antwoord dat zal worden gegeven door de minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme en Haven van Brussel

Vraag nr. 230 van de heer Jef Van Damme d.d. 4 januari 2018 (N.) :

De « meeneembaarheid » van de kortingen op de registratierechten.

Wie een huis koopt als enige woning in het Brussels gewest kan een korting krijgen op de registratierechten als hij vijf jaar in die woning blijft wonen. Tot 2013 was de regeling soepeler, enkel het behouden van de woonplaats in Brussel was vereist, maar niet noodzakelijk in het aangekochte pand. Maar de EU zag daarin een beperking op het vrije verkeer van werknemers en op de vrijheid van vestiging en dus werd de regeling aangepast.

Met de tweede fiscale hervorming werd de korting op de registratierechten bijna verdriedubbeld. Bijvoorbeeld : op een woning van 175.000 euro krijgt men nu een korting op de registratierechten van bijna 22.000 euro i.p.v. 7.500 euro...

Er bestaat wel een vorm van meeneembaarheid doordat de vermindering van de registratierechten meermaals kan worden toegekend, zolang men eigenaar van één enkele woning blijft.

Hierover de volgende vragen :

1. Hoeveel personen hebben jaarlijks sinds 2013 hun korting moeten terugbetalen als gevolg van niet naleving van de verblijfsvoorwaarden ? Ten behoeve van welke bedragen ?

2. Comment contrôle-t-on qu'une personne occupe son bien pendant cinq ans ? Les registres de la population transmettent-ils leurs données ? Le font-ils automatiquement ?
3. Comment ce montant doit-il être remboursé ? Quelles sont les procédures ? Cela doit-il se faire en une fois ? Peut-on suspendre ce remboursement pendant un certain temps jusqu'à l'achat d'un nouveau logement ? Ne faut-il pas revoir cela, eu égard à la hausse de l'abattement ?
4. Aucun remboursement n'est dû en cas de force majeure. Combien de personnes ont-elles invoqué la force majeure depuis 2013 ? À combien de personnes l'a-t-on accordée ?
5. Comment fonctionne exactement la forme de portabilité précitée ? Peut-elle également être comptabilisée automatiquement en cas de vente de l'ancien logement et d'achat d'un nouveau logement ? Quelles sont les procédures ? Pourquoi ne trouve-t-on pratiquement pas d'information à ce sujet ?

Réponse :

1. Le SPF Finances, qui assure le service des droits d'enregistrement pour le compte de la Région de Bruxelles-Capitale, ne dispose pas de l'ensemble de ces données. Vous trouverez ci-dessous, par type d'inscriptions depuis 2013, le nombre de dossiers qui ont été à ce jour « entièrement remboursés » et « remboursés partiellement ».
 - a) Type d'inscription : C048 : Ventes – Bruxelles – Pas d'inscription au registre de la population ou des étrangers à l'adresse du bien acquis endéans 2 ans/3 ans à compter de la date d'enregistrement ou d'expiration de la date pour la présentation à l'enregistrement (infraction article 46bis Code bruxellois des droits d'enregistrement).

Année	Nombre de remboursements complets
2013	242
2014	13
2015	93
2016	102
2017	32

Année	Nombre de remboursements partiels
2013	132
2014	5
2015	74
2016	131
2017	20

- b) Type d'inscription : C049 : Ventes – Bruxelles – Pas de maintien de l'inscription durant une période ininterrompue de 5 ans à compter de la date de l'inscription (infraction article 46bis – C. Enreg.)

2. Hoe wordt er gecontroleerd of iemand vijf jaar in zijn woning verblijft ? Bestaat er een uitwisseling met de bevolkingsregisters ? Gebeurt dit automatisch ?
3. Op welke wijze moet dit bedrag terugbetaald worden ? Wat zijn de procedures ? Moet dit in één keer gebeuren ? Kan men dit opschorten voor een bepaalde tijd tot de aankoop van een nieuwe woning ? Moet dit gezien de verhoging van het abattement niet herzien worden ?
4. Bij overmacht moet er helemaal niet terugbetaald worden. Hoeveel personen hebben dit ingeroepen sinds 2013 ? Aan hoeveel personen is dit toegekend ?
5. Hoe functioneert de bovenvermelde vorm van meeneembaarheid precies ? Kan dit ook automatisch verrekend worden bij verkoop van oude woning en aankoop van nieuwe woning ? Wat zijn de procedures ? Waar is hierover amper informatie terug te vinden ?

Antwoord :

1. Deze gegevens zijn niet volledig beschikbaar bij de FOD Financiën die de dienst van de registratierechten verzekert voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Hieronder kan u, per type inschrijving sedert 2013, vinden hoeveel dossiers tot op heden « volledig terugbetaald » of « gedeeltelijk terugbetaald » werden.
 - a) Type inschrijving : C048 : Verkopen – Brussel – Geen inschrijving in het bevolkings- of vreemdelingenregister op het adres van het aangekochte goed binnen 2 jaar/3 jaar vanaf de datum van registratie of verstrijken datum voor aanbidding ter registratie (inbreuk artikel 46bis Brussels Wetboek Registratierechten).

Jaar	Aantal volledige terugbetalingen
2013	242
2014	13
2015	93
2016	102
2017	32

Jaar	Aantal gedeeltelijke terugbetalingen
2013	132
2014	5
2015	74
2016	131
2017	20

- b) Type inschrijving : C049 : Verkopen – Brussel – Geen behoud van de inschrijving gedurende een onafgebroken periode van vijf jaar vanaf de datum van inschrijving (inbreuk artikel 46bis W. Reg.)

Année	Nombre de remboursements complets
2013	133
2014	38
2015	68
2016	72
2017	72

Année	Nombre de remboursements partiels
2013	36
2014	9
2015	12
2016	42
2017	16

- Les données des registres de la population sont en effet utilisées dans le contrôle automatique. Depuis 2010, suite à cette automatisation, les dossiers pour lesquelles l'inscription s'est faite correctement sont désélectionnés. Les autres dossiers sont inscrits par le biais d'extraction automatisée dans l'application RESPO (« matrice 67 » - type d'inscription CO48 ou type d'inscription CO49). Ces dossiers automatiquement ouverts sont traités manuellement par les bureaux locaux.
- Suite à l'examen manuel par les bureaux, un avis de paiement est envoyé aux contribuables reprenant les informations nécessaires, c'est-à-dire les données relatives à l'acte d'achat, les conditions reprises à l'article 46bis C. Enreg. pour le maintien de l'avantage, la description de l'infraction constatée, les montants qui sont dus et l'invitation à payer endéans le délai indiqué, soit l'envoi endéans ce même délai d'un rapport circonstancié prouvant que le non-respect des conditions relève d'un cas de force majeure.

Le receveur doit veiller à ce que le paiement ou la preuve (et acceptation) du cas de force majeure ait lieu endéans le délai de prescription légal. Dans le cas contraire, le receveur devra procéder à une contrainte qui sera signifiée par huissier de justice au contribuable.

En principe, les droits complémentaires et d'éventuelles amendes doivent être payés en une seule fois à la demande du receveur. Mais sous certaines conditions, le receveur peut autoriser « des facilités de paiement » (paiement étalé des sommes dues). En effet, en cas de difficultés de paiement, sur demande du débiteur, un plan de paiement peut être octroyé. Lors de la constatation des paiements étalés, il sera tenu compte, pour chaque cas, des possibilités, des revenus, d'autres dettes existantes, de la composition de famille etc. du débiteur. Ces paiements étalés sont constatés en fonction des possibilités maximales du débiteur, en vue d'une restitution rapide et complète des sommes dues au Trésor public.

Jaar van de inschrijving	Aantal volledige terugbetalingen
2013	133
2014	38
2015	68
2016	72
2017	72

Jaar van de inschrijving	Aantal gedeeltelijke terugbetalingen
2013	36
2014	9
2015	12
2016	42
2017	16

- De gegevens van de bevolkingsregisters worden inderdaad in een geautomatiseerde controle gebruikt. Sedert 2010 worden ingevolge deze automatisering de dossiers waarin de inschrijving correct gebeurde geselecteerd. De overige dossiers worden via geautomatiseerde extractie ingeschreven in de toepassing RESPO (« legger 67 » - inschrijvingstype CO48 of inschrijvingstype CO49). Die automatisch geopende dossiers worden dan verder manueel behandeld door de plaatselijke kantoren.
- Na het manuele onderzoek door de kantoren wordt een betalingsbericht verzonden naar de belastingplichtige met de nodige informatie, tzt. informatie nopens de aankoopakte, de na te leven voorwaarden opgenomen in artikel 46bis W. Reg. tot behoud van het voordeel, de omschrijving van de vastgestelde inbreuk, de verschuldigde sommen en de uitnodiging tot betaling binnen de erin opgenomen termijn of het bezorgen binnen dezelfde termijn van een omstandig verslag waarin wordt aangetoond dat de niet naleving van de voorwaarden te wijten is aan overmacht.

De ontvanger dient daarbij nauwlettend in het oog te houden dat de betaling, respectievelijk het bewijs (en aanvaarding) van overmacht binnen de wettelijke verjaringstermijnen gebeurt. Indien dit niet het geval dreigt te zijn, zal de ontvanger overgaan tot het opstellen van een dwangbevel dat via gerechtsdeurwaarder wordt betekend aan de belastingplichtige.

In principe dienen de verschuldigde aanvullende rechten en eventuele boetes op vraag van de ontvanger in één keer betaald te worden. Maar onder bepaalde voorwaarden kan de bevoegde ontvanger betaalfaciliteiten toestaan (trapsgewijze betaling van de verschuldigde sommen). In geval van betalingsmoeilijkheden, kan inderdaad op vraag van de schuldenaar een afbetalingsplan worden toegestaan. Bij het vaststellen van de afkortingen zal voor elk geval apart rekening worden gehouden met het vermogen, de inkomsten, andere bestaande schulden, gezinssamenstelling enz. van de schuldenaar. Deze afkortingen worden vastgesteld in functie van de maximale mogelijkheden van de schuldenaar, om aldus tot een vlugge en algehele invordering van de aan de Schatkist verschuldigde sommen te komen.

Pour estimer si les règles actuelles doivent ou non être maintenues au regard de l'abattement majoré de 175.000 euros, une évaluation détaillée des sanctions a été demandée en décembre dernier aux services de mon collègue fédéral. Cette évaluation est en cours.

4. Le « cas de force majeure » n'est pas une donnée structurée dans la banque de données. Si cela ressort de l'enquête des justificatifs transmis, le receveur peut le reprendre dans une case de renseignement libre (non structurée). Les données chiffrées fournies ci-après doivent donc être abordées avec la plus grande prudence.

Il s'agit des données chiffrées suivantes :

- inscriptions où des sommes dues ont été calculées, où il n'y a pas de paiement et où le dossier a été clôturé (A). Il peut s'agir d'un cas de force majeure, mais également d'une correction (par ex. une double inscription, par ex. un dossier manuel a été ouvert sur la base de renseignement reçus au bureau, plus tard un dossier automatique est également arrivé sur la base des extractions automatiques susmentionnées) ;
 - inscriptions où des sommes dues ont été calculées, des paiements partiels ont été réalisés et le dossier a été clôturé (B). Il peut s'agir d'un cas de force majeure, où par exemple seul l'amende a été supprimée, mais pas les droits complémentaires (par ex. dans le cas d'une inscription dans le registre de population hors délai) ;
 - inscriptions où des sommes dues ont été calculées, ces sommes dues ont été réduites à zéro et le dossier a été clôturé (C). Il peut s'agir d'un cas de force majeure, mais également d'une correction (par exemple une double inscription).
- a) Type d'inscription : CO48 : Ventes – Bruxelles – Pas d'inscription au registre de population ou des étrangers à l'adresse du bien acquis endéans 2 ans/3 ans à compter de la date d'enregistrement ou expiration de la date de présentation à l'enregistrement (infraction article 46bis C. Enreg.)

Om na te gaan of de huidige regels al dan niet dienen te worden gehandhaafd in het licht van het verhoogde abattement van 175.000 euro, werd in december vorig jaar een precieze evaluatie van de sanctieregeling gevraagd aan de diensten van mijn federale collega. Deze evaluatie is lopende.

4. Het gegeven « overmacht » is geen gestructureerd gegeven in de databank. Indien uit het onderzoek van de voorgelegde bewijsstukken blijkt, kan de ontvanger dit opnemen in een vrij (niet gestructureerd) inlichtingenvak. De hierna gegeven cijfers dienen dus met de nodige omzichtigheid benaderd te worden.

Het gaat om volgende cijfers :

- inschrijvingen waar er verschuldigde sommen werden berekend, er geen enkele betaling is en het dossier werd afgesloten (A) Het kan om een geval van overmacht gaan, doch evenzeer om een correctie (bijvoorbeeld in geval van dubbele inschrijving, bijvoorbeeld een manueel dossier werd geopend op basis van inlichtingen ontvangen op het kantoor, later kwam er ook een automatisch dossier op basis van de bovenvermelde automatische extractie) ;
 - inschrijvingen waar er verschuldigde sommen werden berekend, er gedeeltelijke betalingen werden gedaan en het dossier werd afgesloten (B) Het kan om een geval van overmacht gaan, waarbij bijvoorbeeld enkel de boete werd kwijtgescholden, maar niet de aanvullende rechten (bij niet tijdige inschrijving in het bevolkingsregister bijvoorbeeld) ;
 - inschrijvingen waar er verschuldigde sommen werden berekend, deze verschuldigde sommen werden verminderd tot nul en het dossier werd afgesloten (C) Het kan om een geval van overmacht gaan, doch evenzeer om een correctie (bijvoorbeeld dubbele inschrijving).
- a) Type inschrijving : C048 : Verkopen – Brussel – Geen inschrijving in bevolkings- of vreemdelingenregister op het adres van het aangekochte goed binnen 2 jaar/3 jaar vanaf de datum van registratie of verstrijken datum tot aanbidding ter registratie (inbreuk artikel 46bis W. Reg.)

Jaar van de inschrijving Année d'inscription	A	B	C
2013	39	10	155
2014	1	0	7
2015	7	2	58
2016	21	2	148
2017	4	0	34

- b) Type d'inscription : C049 : Ventes – Bruxelles – Pas de maintien de l'inscription durant une période ininterrompue de 5 ans à compter de la date de l'inscription en Région de Bruxelles-Capitale (infraction article 46bis)

- b) Type inschrijving : C049 : Verkopen – Brussel – Geen behoud van de inschrijving gedurende een onafgebroken periode van 5 jaar vanaf datum van inschrijving binnen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (inbreuk artikel 46bis)

Jaar van de inschrijving Année d'inscription	A	B	C
2013	39	10	155
2014	1	0	7

Jaar van de inschrijving Année d'inscription	A	B	C
2015	7	2	58
2016	21	2	148
2017	4	0	34

5. Hormis la législation (Code bruxellois des droits d'enregistrement, hypothèque et de greffe, notamment les articles 46*bis* et 212*bis*), il peut être renvoyé aux circulaires suivantes :

- Documentation patrimoniale n° 2/2013 du 19/02/2013 (AAF n° 4/2013) ;
- ACED n° 4/2003 du 24 février 2003 (AAF n° 4/2003)

Ces circulaires, disponibles sur Fisconet, précisent que :

- l'abattement n'est, en principe, accordé qu'aux acquéreurs qui au moment de la convention d'acquisition, ne sont pas encore pleins propriétaires d'un autre immeuble affecté ou destiné, totalement ou partiellement, à l'habitation. Ils bénéficient alors directement de l'abattement pour ce nouvel achat. C'est ce que nous appelons la « forme primaire de l'abattement », dont les conditions et modalités d'application sont établies par l'article 46*bis* du C. Enreg.
- le législateur bruxellois n'a cependant pas voulu exclure définitivement du bénéfice de l'abattement, ceux qui, au moment de la convention d'acquisition, ne répondent pas à cette condition essentielle et qui désirent déménager vers ou dans la Région bruxelloise. Ils pourront bénéficier de l'abattement, s'ils revendent les biens déjà possédés endéans un délai de deux ans après le nouvel achat. Dans ce cas, l'abattement sera octroyé sous forme d'une restitution d'une partie des droits d'enregistrement payés sur le nouvel achat. Cette forme d'octroi de l'abattement sera qualifiée comme « forme secondaire de l'abattement », dont les conditions et modalités d'application sont établies à l'article 212*bis* du C. Enreg.

Les circulaires précisent également que l'abattement peut être accordé plus d'une fois à une même personne, à condition que la règle d'exclusion ne s'applique pas au moment de la convention d'achat de la nouvelle habitation. Cela suppose que la précédente habitation-résidence principale soit déjà vendue au moment de la convention relative à l'achat de la deuxième habitation-résidence principale. L'abattement n'est donc nullement un droit unique, on peut très bien en bénéficier plusieurs fois dans sa vie (forme de reportabilité simplifiée).

Si, lors de l'acquisition de l'habitation ou de l'appartement, il n'est pas possible de bénéficier de l'abattement prévu à l'article 46*bis* du C. Enreg., dû à l'occupation de pleine ou partielle propriété d'un autre bien immobilier, destiné entièrement ou partiellement à l'habitation, bénéfice de l'abattement peut leur être octroyé « *a posteriori* », par le biais d'une demande de restitution (voir article 212*bis* du Code susmentionné). Les droits d'enregistrement trop payés sont restitués sur la base d'une demande motivée, à condition que tous les biens immobiliers empêchant la diminution de la base imposable, sont aliénés par conventions, autre qu'un échange, qui ont reçu une date certaine au plus tard deux ans

5. Naast de wettekst (Brussels Wetboek van Registratie-, hypotheek- en griffierechten, in het bijzonder de artikelen 46*bis* en 212*bis*) wordt verwezen naar de circulaires :

- Patrimoniumdocumentatie nr. 2/2013 van 19/02/2013 (AFZ nr. 4/2013) ;
- AKRED nr. 4/2003 van 24 februari 2003 (AFZ nr. 4/2003)

In deze Circulaires, beschikbaar via Fisconet, wordt uiteengezet dat :

- het abattement, in principe, enkel wordt toegekend aan de verkrijgers die, op het moment van de overeenkomst tot verkrijging, nog geen volle eigenaar zijn van een ander geheel of gedeeltelijk tot bewoning aangewend of bestemd onroerend goed. Zij genieten dan onmiddellijk van het abattement voor deze nieuwe aankoop. Dit is de « primaire vorm van het abattement », waarvan de toepassingsvoorwaarden en -modaliteiten worden bepaald door het artikel 46*bis* W. Reg.
- de Brusselse wetgever heeft degenen die, op het moment van de overeenkomst tot verkrijging, niet voldoen aan deze essentiële voorwaarde en die willen verhuizen naar of in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, niet definitief van het voordeel van het abattement willen uitsluiten. Indien zij de reeds bezeten goederen binnen een periode van twee jaar na de nieuwe aankoop wederverkopen kunnen zij van het abattement genieten. Het abattement wordt in dat geval toegekend onder de vorm van een teruggave van een gedeelte van de op de nieuwe aankoop betaalde registratierechten. Dit is de zogenaamde « secundaire vorm van het abattement », waarvan de toepassingsvoorwaarden en -modaliteiten worden bepaald door het artikel 212*bis* W. Reg.

In de circulaires wordt ook opgemerkt dat bij het abattement geldt dat het meer dan éénmaal door eenzelfde persoon kan genoten worden, mits de uitsluitingsregel op het ogenblik van de nieuwe overeenkomst tot koop geen toepassing vindt. Dit laatste onderstelt dat de eerste woning-hoofdverblijfplaats al verkocht is op het ogenblik van de overeenkomst betreffende de aankoop van de tweede woninghoofdverblijfplaats. Het abattement is dus geenszins een éénmalig recht, men kan er probleemloos meermaals in zijn leven beroep op doen (vereenvoudigde vorm van meeneembaarheid).

Indien bij de verkrijging van de woning of het appartement het abattement voorzien in artikel 46*bis* W. Reg., niet kan worden genoten omwille van het bezit van de geheelheid volle eigendom van een ander onroerend goed dat geheel of gedeeltelijk tot bewoning is bestemd, kan men het abattement eventueel toch nog *a posteriori* genieten en dit middels een verzoek tot teruggaaf (zie artikel 212*bis* van voormeld Wetboek). De te veel betaalde registratierechten worden teruggegeven op basis van een gemotiveerd verzoek, mits alle onroerende goederen die de vermindering van de heffingsgrondslag verhinderden, zijn vervreemd bij overeenkomsten, andere dan ruil, die vaste datum hebben gekregen uiterlijk

après la date de l'enregistrement du document ayant donné lieu à l'imposition du droit proportionnel sur l'acquisition pour lequel le remboursement est demandé.

Si lors de l'enregistrement de l'acte d'achat authentique de la nouvelle habitation, l'acte d'achat authentique a déjà été passé ou que la convention d'achat a déjà été enregistrée (une vente et achat pratiquement simultané), il existe une tolérance administrative qui peut invoquer l'abattement immédiat sous certaines conditions.

La compensation peut alors se faire entre les droits devant être perçus sur la base de la non applicabilité de l'article 46*bis* et les droits à restituer en application de l'article 212*bis*.

Les conditions de compensation sont les suivantes :

- que les deux actes (celui de la vente de l'ancienne habitation et celui de l'achat de la nouvelle habitation) soient déposés en même temps à l'enregistrement dans le même bureau d'enregistrement ; et
- que l'acte d'achat reprenne les mentions requises de l'article 212*bis* à l'exception de la relation d'enregistrement de l'acte d'achat qui n'est pas encore disponible à ce moment-là.

L'on retrouve toutes les informations en la matière dans les circulaires administratives 4/2003, 6/2006, 17/2010 et 2/2013 ainsi que dans les décisions administratives reprises dans le Répertoire RJ sous les articles 46*bis* et 212*bis* Région Bruxelles-Capitale qui sont publiés sur www.fisconetplus.be

En outre, l'on retrouve également des commentaires dans la doctrine (voir entre autres F. Werdefroy, Droits d'enregistrement 2014-2015, partie III, n° III/116 et III/117).

Enfin, et surtout, à chaque vente ou acquisition d'un bien immeuble, le notaire conseillera et guidera les parties concernées.

Question n° 231 de M. Benoît Cerexhe du 10 janvier 2018 (Fr.) :

Les montants perçus dans le cadre de l'application de l'arrêté bruit du 27 mai 1999.

Le survol de notre Région par des avions en provenance ou à destination de l'aéroport de Bruxelles-National entraîne des nuisances sonores récurrentes dans certaines zones du territoire bruxellois.

Pour limiter cette pollution, Bruxelles s'est dotée d'une législation contraignante en matière de protection de l'environnement sonore et de lutte contre le bruit. L'article 9 de l'ordonnance du 17 juillet 1997 relative à la lutte contre le bruit en milieu urbain prévoit l'établissement de niveaux de bruit qui ne peuvent être dépassés sous peine de sanctions. Ces dernières sont fixées par l'arrêté du gouvernement bruxellois du 27 mai 1999 relatif à la lutte contre le bruit généré par le trafic aérien. L'accord de

deux jaar na de datum van de registratie van het document dat aanleiding heeft gegeven tot de heffing van het evenredig recht op de verkrijging waarvoor de teruggaaf wordt gevraagd.

Indien op het ogenblik van de registratie van de authentieke aankoopakte van de nieuwe woning de authentieke verkoopakte reeds werd verleden of de overeenkomst tot verkoop reeds werd geregistreerd (een vrijwel gelijktijdige verkoop en aankoop) bestaat er een administratieve tolerantie dat het abattement onmiddellijk kan worden ingeroepen onder bepaalde voorwaarden.

Er kan dan een compensatie gebeuren tussen de in te vorderen rechten op grond van de niet-toepasbaarheid van artikel 46*bis* en de terug te geven rechten door toepassing van artikel 212*bis*.

De voorwaarden tot compensatie zijn :

- dat de twee akten (deze van verkoop van de vorige woning en deze van aankoop van de nieuwe woning) tegelijkertijd ter registratie worden neergelegd op hetzelfde registratiekantoor ; en
- dat de aankoopakte de verplichte vermeldingen van artikel 212*bis* bevat met uitzondering van het registratiereleas van de aankoopakte, dat op dat ogenblik nog niet voorhanden is.

Alle informatie hierover kan worden teruggevonden in de administratieve circulaires 4/2003, 6/2006, 17/2010 en 2/2013 alsook in de administratieve beslissingen opgenomen in het Repertorium RJ onder de artikelen 46*bis* en 212*bis* Brussels Hoofdstedelijk Gewest die worden gepubliceerd op www.fisconetplus.be

Daarnaast zijn er ook nog de commentaren in de rechtsleer (zie o.a. F. Werdefroy, Registratierechten 2014-2015, deel III, nrs. III/116 en III/117).

Tot slot, en vooral, bij de aan- of verkoop van een onroerend goed worden partijen stevast bijgestaan door een notaris.

Vraag nr. 231 van de heer Benoît Cerexhe d.d. 10 januari 2018 (Fr.) :

De bedragen die geïnd worden in het kader van de toepassing van het besluit geluidshinder van 27 mei 1999.

De vliegtuigen die vanop de luchthaven Brussel Nationaal opstijgen of landen en boven ons Gewest vliegen veroorzaken steeds opnieuw geluidshinder in bepaalde zones van het Brussels grondgebied.

Om deze geluidshinder te beperken heeft Brussel dwingende wetgeving aangenomen op het vlak van de bescherming van de omgeving tegen geluidshinder en de strijd tegen de geluidshinder. Artikel 9 van de ordonnantie van 17 juli 1997 betreffende de strijd tegen geluidshinder in een stedelijke omgeving voorziet in de opstelling van geluidsdrempels die niet overschreden mogen worden en die bestraft worden in geval van overtreding. Deze laatste worden vastgesteld in het besluit van de Brusselse regering

gouvernement stipule par ailleurs : « Dès la mise en place du gouvernement, la perception effective des amendes à l'arrêté bruit sera exigée par toutes les voies juridiques possibles vis-à-vis des compagnies. »

Je me permets, en conséquent, de vous demander :

- Combien d'infractions à l'arrêté bruit du 27 mai 1999 ont-elles été constatées en 2011 et ce ventilées mois par mois ?
- Combien d'infractions à l'arrêté bruit ont-elles fait l'objet en 2017 d'une demande d'amende et de recouvrement forcé par l'IBGE auprès des compagnies aériennes contrevenantes ?
- Quel est le montant total des amendes significatives, mois par mois, en 2017 ?
- Combien d'amendes significatives dans les années antérieures ont-elles été effectivement perçues par la Région en 2017 ? Pour quels montants ? En provenance de quelles compagnies aériennes ?
- Combien d'amendes impayées lors des années antérieures ont-elles fait l'objet en 2017, comme le prévoit l'accord de gouvernement, de poursuites « par toutes les voies juridiques possibles » ?
- À quelles voies juridiques a-t-il été fait recours ?
- À combien s'élève à la date du 11 janvier 2018 le total des montants impayés ? Pour combien d'amendes au total ?

Réponse : Comme vous le savez la Région a opté pour un système alternatif de sanction en cas d'infraction environnementale. Le procureur du Roi peut librement décider de poursuivre ou non une infraction, mais en l'absence de poursuites pénales, le fonctionnaire dirigeant de Bruxelles Environnement peut décider d'infliger une amende administrative alternative. Bruxelles Fiscalité ne traite que les contraintes en vue du recouvrement forcé des amendes impayées qui lui sont transmises par Bruxelles Environnement.

Ainsi, d'après les chiffres reçus de Bruxelles Environnement, le nombre total d'infractions aux normes de bruit constatées en 2017 mois par mois est de 306 en janvier, 237 en février, 216 en mars, 305 en avril, 267 en mai, 243 en juin, 313 en juillet, 316 en août, 288 en septembre, 177 en octobre, et de 304 en novembre, soit de 2.972 au total. Il est à noter que fin janvier 2018, les données de décembre 2017 n'étaient pas encore disponibles.

Les infractions commises par une compagnie aérienne sont reprises dans un procès-verbal mensuel. En ce qui concerne les amendes administratives alternatives, Bruxelles Environnement entame une procédure en reprenant ces procès-verbaux par quadrimestre.

Compte tenu de la durée nécessaire pour respecter la procédure en matière d'infraction d'amende administrative (ainsi le procureur du Roi a 6 mois pour décider de poursuivre ou non l'auteur présumé d'une infraction), aucune des infractions constatées en 2017 n'a déjà fait l'objet d'une amende.

van 27 mei 1999 betreffende de bestrijding van geluidshinder voortgebracht door het luchtverkeer. Het regeerakkoord bepaalt overigens dat « zodra de regering geïnstalleerd is, de effectieve inning van de boetes in het kader van het besluit geluidshinder opgeëist zal worden via alle mogelijke rechtsmiddelen ten aanzien van de maatschappijen. ».

Ter zake heb ik volgende vragen :

- Hoeveel overtredingen van het besluit geluidshinder van 27 mei 1999 zijn er vastgesteld in 2017, per maand ?
- Voor hoeveel overtredingen van het besluit geluidshinder zijn er in 2017 processen verbaal opgesteld en boetes opgelegd bij de luchtvaartmaatschappijen die de overtreding begaan hebben ?
- Wat is het totale bedrag van de boetes die per maand in 2017 betekend werden ?
- Hoeveel boetes die de voorgaande jaren betekend zijn, werden effectief geïnd door het Gewest in 2017 ? Om welke bedragen gaat het ? Om welke luchtvaartmaatschappijen gaat het ?
- Hoeveel boetes die de voorgaande jaren niet betaald zijn, hebben in 2017 het voorwerp uitgemaakt, zoals bepaald in het regeerakkoord, van vervolging met alle mogelijke rechtsmiddelen ?
- Welke rechtsmiddelen zijn ingezet ?
- Hoeveel bedraagt het totale bedrag van de onbetaalde bedragen op 1 januari 2018 ? Om hoeveel boetes gaat het in totaal ?

Antwoord : Zoals u weet, heeft het gewest gekozen voor een alternatief sanctiesysteem in geval van milieubinbreuken. De Procureur des Konings kan vrij beslissen om al dan niet te vervolgen, maar bij gebrek aan strafrechtelijke procedures kan de leidinggevende ambtenaar van Leefmilieu Brussel nog besluiten om een alternatieve administratieve geldboete op te leggen. Brussel Fiscaliteit behandelt slechts de dwangbevelen tot gedwongen invordering van de onbetaalde boetes die Leefmilieu Brussel overmaakt.

Volgens de ontvangen cijfers van Leefmilieu Brussel ligt het totaal aantal in 2017 vastgestelde inbreuken tegen de geluidsnormen, op 306 in januari, 237 in februari, 216 in maart, 305 in april, 267 in mei, 243 in juni, 313 in juli, 316 in augustus, 288 in september, 177 in oktober en 304 in november, dus 2.972 in totaal. De gegevens voor december 2017 waren eind januari nog niet beschikbaar.

De inbreuken gepleegd door een vliegtuigmaatschappij worden opgenomen in een maandelijks proces-verbaal. Wat de alternatieve administratieve boetes betreft, vangt Leefmilieu Brussel een procedure aan via een viermaandelijks opname van deze processen-verbaal.

Rekening houdend met de procedurele doorlooptermijnen (zo heeft de Procureur des Konings 6 maanden om te beslissen om de vermoedelijke dader van een inbreuk al dan niet te vervolgen) voor het opleggen van administratieve boetes, heeft geen enkele in 2017 vastgestelde inbreuk vooralsnog tot een boete geleid.

En 2017, 1.609 infractions antérieures au 1^{er} janvier 2017, ont fait l'objet de 78 décisions d'infliger une amende administrative alternative. Rappelons qu'une amende administrative peut porter sur plusieurs procès-verbaux et que chaque procès-verbal peut reprendre plusieurs infractions.

Pour votre parfaite information, lorsque les amendes ne sont pas payées dans un délai de 60 jours, Bruxelles Environnement adresse une mise en demeure à la compagnie aérienne concernée. Si l'amende reste toujours impayée après un délai de 30 jours, Bruxelles Environnement transmet le dossier à Bruxelles-Fiscalité en charge du recouvrement des amendes impayées conformément à l'article 51 du Code de l'inspection, la prévention, la constatation et la répression des infractions en matière d'environnement et de responsabilité environnementale.

En 2017, le montant total des amendes signifiées par Bruxelles Fiscalité, s'élève à 820.828 euros en janvier et à 43.898 euros en mai, soit 864.726 euros au total.

En 2017, Bruxelles Fiscalité a perçu 38 amendes en provenance des compagnies aériennes suivantes : ACT (5.060 euros), Aer Lingus (990 euros), Asiana (57.500 euros), Delta (7.335 euros), Thomas Cook (68.986 euros) et TNT (161.932 euros), soit 301.830 euros au total. Et 22 amendes ont été transmises à des huissiers de justice pour signification – commandement de payer.

De manière globale, et selon Bruxelles Environnement, au 25 janvier 2018, un total de 531 amendes administratives alternatives restent impayées, et ce pour un montant global de 15.865.415 euros.

Question n° 235 de M. Jamal Ikazban du 12 janvier 2018 (Fr.) :

La décision unilatérale du Président Trump de reconnaître Jérusalem comme capitale entière et indivisible d'Israël.

Le mercredi 6 décembre dernier, le président américain, Donald Trump, a de nouveau fait une déclaration tonitruante. Il a déclaré son intention de « reconnaître officiellement Jérusalem comme capitale d'Israël »¹ et ainsi transférer son ambassade de Tel Aviv à Jérusalem.

Par ces mots, le président américain incite à la colonisation totale de la ville de Jérusalem et légitimise son occupation partielle datant de 1967.

Le Premier ministre israélien Benyamin Netanyahu a, pour sa part, affirmé que cette reconnaissance de Jérusalem comme la

(1) <http://plus.lesoir.be/128129/article/2017-12-06/jerusalem-reconnue-comme-capitale-disrael-letrange-calcul-de-trump#ga=2.246344071.224611696.1513167070-287248874.1433167814>

In 2017 hebben 1.609 inbreuken, daterend van vóór 1 januari 2017, geleid tot 78 beslissingen om een alternatieve administratieve boete op te leggen. Pro memorie, een administratieve boete kan betrekking hebben op één of meerdere proces-verbaal waarin één of meerdere overtredingen zijn vastgesteld.

Voor de volledigheid : indien de boetes niet werden betaald binnen de termijn van 60 dagen, richt Leefmilieu Brussel een ingebrekestelling tot de betreffende vliegtuigmaatschappij. Indien de boete nadien nog steeds niet betaald wordt binnen de termijn van 30 dagen, maakt Leefmilieu Brussel het dossier over aan Brussel Fiscaliteit die dan instaat voor de invordering van de onbetaalde boetes, overeenkomstig artikel 51 van het Wetboek van inspectie, preventie, vaststelling en bestraffing van milieumisdrijven en milieuaansprakelijkheid.

In 2017 heeft Brussel Fiscaliteit in januari boetes betekend voor een bedrag van 820.828 euro, en voor een bedrag van 43.898 euro in mei, hetzij 864.726 euro in totaal.

In 2017 heeft Brussel Fiscaliteit 38 boetes geïnd van de volgende vliegtuigmaatschappijen : ACT (5.060 euro), Aer Lingus (990 euro), Asiana (57.500 euro), Delta (7.335 euro), Thomas Cook (68.986 euro) en TNT (161.932 euro), of 301.830 euro in totaal. Verder werden 22 boetes overgemaakt aan gerechtsdeurwaarders voor betekening – bevel tot betaling.

Globaal gezien, en volgens Leefmilieu Brussel, blijven er op 25 januari 2018 531 alternatieve administratieve boetes onbetaald, en dit voor een totaal bedrag van 15.865.415 euro.

Vraag nr. 235 van de heer Jamal Ikazban d.d. 12 januari 2018 (Fr.) :

De eenzijdige beslissing van president Trump om Jeruzalem als enige en ondeelbare hoofdstad van Israël te erkennen.

Op woensdag 6 december jongstleden heeft de Amerikaanse president Donald Trump opnieuw een schokkende verklaring afgelegd. Hij heeft zijn voornemen kenbaar gemaakt om Jeruzalem officieel te erkennen als hoofdstad van Israël¹ en bijgevolg zijn ambassade te verplaatsen van Tel-Aviv naar Jeruzalem.

Met deze woorden zet de Amerikaanse president aan tot de volledige kolonisatie van de stad Jeruzalem en maakt hij de gedeeltelijke bezetting ervan sinds 1967 wettig.

De Israëliëse eerste minister Benyamin Netanyahu heeft van zijn kant verklaard dat die erkenning van Jeruzalem als hoofdstad

(1) <http://plus.lesoir.be/128129/article/2017-12-06/jerusalem-reconnue-comme-capitale-disrael-letrange-calcul-de-trump#ga=2.246344071.224611696.1513167070-287248874.1433167814>

capitale de l'État d'Israël rendait la paix possible¹. De leur côté, les dirigeants musulmans ont réagi par un appel à « la reconnaissance de Jérusalem-Est comme capitale de la Palestine »².

Or, comme nous l'avons indiqué dans notre résolution A-67 relative à la reconnaissance de l'État palestinien que nous avons portée multilatéralement avec certains collègues et votée le 12 décembre 2014 dans notre assemblée, « il y a lieu de plaider auprès des parties concernées pour que, outre la reconnaissance de l'État palestinien, les questions en suspens comme le statut de Jérusalem et le retour des réfugiés, soient résolues par la négociation. »

Une décision unilatérale anéantirait toute chance d'une solution juste, équitable et durable pour ces deux pays. D'autant plus que le 2 janvier dernier, la Knesset a voté un amendement à la Loi de Jérusalem de 1967 permettant dorénavant de modifier les frontières de la ville par un vote à la majorité simple en lieu et place de la majorité absolue initialement prévue. Cette modification, telle une épée de Damoclès, est une nouvelle menace pour les Palestiniens de Jérusalem qui pourraient se voir retirer leur statut de résident de Jérusalem, empirant ainsi, et ce en très peu de temps, une situation humanitaire déjà alarmante dans certains quartiers de la ville.³

Aujourd'hui, la ville de Jérusalem s'est transformée en prison pour les Palestiniens qui y vivent. Ils sont victimes d'arrestations arbitraires, peu importe leur âge ; ils sont limités dans leur liberté d'expression, de circulation, d'association... Mais ce n'est pas le pire. Les recours excessifs à la force, les exécutions extrajudiciaires, les expulsions, les homicides, les violences à l'encontre des femmes sont des crimes encore plus graves.⁴

En Belgique, alors que le Ministre des Affaires étrangères Didier Reynders, qualifiait cette reconnaissance unilatérale de « regrettable », le Premier ministre Michel a été plus ferme affirmant que « la Belgique condamn[ait] la décision de Trump de reconnaître Jérusalem comme capitale d'Israël »⁵. Frileuse prise de position lorsque l'on sait que le gouvernement fédéral est resté sourd à la résolution du Parlement fédéral appelant à la reconnaissance d'un État palestinien.

(1) <http://www.lefigaro.fr/flash-actu/2017/12/11/97001-20171211FILWWW00040-jerusalem-netanyahu-souhaite-que-l-europe-suive-trump.php>

(2) http://www.lemonde.fr/proche-orient/article/2017/12/13/les-dirigeants-musulmans-appellent-a-reconnaitre-jerusalem-est-comme-capitale-de-l-etat-de-palestine_5229187_3218.html

(3) http://www.lemonde.fr/proche-orient/article/2018/01/03/israel-vote-une-loi-pour-empêcher-la-division-de-jerusalem_5236955_3218.html

(4) <http://www.amnesty.org/fr/countries/middle-east-and-north-africa/israel-and-occupied-palestinian-territories/report-israel-and-occupied-palestinian-territories/>

(5) <http://www.lalibre.be/actu/international/charles-michel-la-belgique-condamne-la-decision-de-trump-de-reconnaitre-jerusalem-comme-capitale-d-israel-5a2946f1cd7095d1cd4c22c7>

van de staat Israël de vrede mogelijk maakt¹. De islamitische leiders hebben van hun zijde gereageerd met een oproep om Oost-Jeruzalem te erkennen als hoofdstad van Palestina².

Zoals wij hebben aangegeven in onze resolutie A-67 met betrekking tot de erkenning van de Palestijnse Staat die wij multilateraal hebben ingediend met een aantal collega's en goedgekeurd in onze assemblee op 12 december 2014 “moet er bij de betrokken partijen voor gepleit worden dat, naast de erkenning van de Palestijnse Staat, hangende kwesties, zoals het statuut van Jeruzalem en de terugkeer van de vluchtelingen, via onderhandeling worden opgelost.”

Een unilaterale beslissing zou elke kans op een eerlijke, billijke en duurzame oplossing voor deze twee landen volledig tenietdoen. Te meer omdat de Knesset op 2 januari jongstleden een amendement op de Wet van Jeruzalem van 1967 heeft goedgekeurd waardoor de grenzen van de stad voortaan gewijzigd kunnen worden door een stemming bij gewone meerderheid in plaats van de oorspronkelijk vastgelegde absolute meerderheid. Die wijziging vormt, als een zwaard van Damocles, een nieuwe bedreiging voor de Palestijnen van Jeruzalem, die hun statuut van inwoner van Jeruzalem kunnen verliezen, wat op zeer korte tijd een reeds verontrustende situatie in bepaalde wijken van de stad nog zou verslechteren³.

Vandaag de dag is de stad Jeruzalem veranderd in een gevangenis voor de Palestijnen die er wonen. Ze zijn het slachtoffer van willekeurige arrestaties, ongeacht hun leeftijd; ze worden beperkt in hun vrijheid van meningsuiting, van verkeer, van vereniging... Maar dat is niet het ergste. Het bovenmatige gebruik van geweld, de buitengerechtigde executies, de uitzettingen, de doodslag, het geweld tegenover vrouwen zijn nog veel ernstigere misdaden⁴.

In België omschreef minister van Buitenlandse Zaken Didier Reynders deze eenzijdige erkenning als “betreuwenswaardig”, terwijl eerste minister Michel stellig verklaarde dat België de beslissing van Trump om Jeruzalem te erkennen als hoofdstad van Israël veroordeelde⁵. Een terughoudende stellingname wanneer men weet dat de Federale Regering doof is gebleven voor de resolutie van het Federale Parlement die oproept tot erkenning van een Palestijnse Staat.

(1) <http://www.lefigaro.fr/flash-actu/2017/12/11/97001-20171211FILWWW00040-jerusalem-netanyahu-souhaite-que-l-europe-suive-trump.php>

(2) http://www.lemonde.fr/proche-orient/article/2017/12/13/les-dirigeants-musulmans-appellent-a-reconnaitre-jerusalem-est-comme-capitale-de-l-etat-de-palestine_5229187_3218.html

(3) http://www.lemonde.fr/proche-orient/article/2018/01/03/israel-vote-une-loi-pour-empêcher-la-division-de-jerusalem_5236955_3218.html

(4) <http://www.amnesty.org/fr/countries/middle-east-and-north-africa/israel-and-occupied-palestinian-territories/report-israel-and-occupied-palestinian-territories/>

(5) <http://www.lalibre.be/actu/international/charles-michel-la-belgique-condamne-la-decision-de-trump-de-reconnaitre-jerusalem-comme-capitale-d-israel-5a2946f1cd7095d1cd4c22c7>

Au vu de tous ces événements et de leurs conséquences sur les relations internationales, je souhaiterais savoir, Monsieur le Ministre :

- Avez-vous eu des contacts avec le Ministre des Affaires étrangères et son ministère concernant des recommandations particulières en matière diplomatique ?
- Ces nouveaux événements auront-ils une incidence sur les relations de la Région bruxelloise avec les États-Unis ou Israël ?
- Comment évaluez-vous l'impact de cette décision sur nos relations diplomatiques et économiques dans la région ?
- À quelle échéance pensez-vous envisageable la mise en œuvre de la résolution votée ?

Réponse : Nous partageons vos inquiétudes suite à la déclaration unilatérale du Président des États-Unis et à la réaction du Premier ministre Israélien accueillant positivement cette déclaration.

La Région de Bruxelles-Capitale partage pleinement la position de la Belgique en la matière et regrette la déclaration du Président Trump sur Jérusalem, surtout parce qu'elle semble remettre en question le consensus international bien établi sur les paramètres fondamentaux du processus de paix, parmi lesquels le fait que Jérusalem est appelée à être la capitale des deux états et que son statut doit être négocié entre les parties et faire l'objet de l'accord final. C'est la raison pour laquelle une résolution du Conseil de sécurité appelle explicitement les États à ne pas installer leurs ambassades à Jérusalem tant que le statut de la ville n'est pas réglé par un accord entre les parties. Cette remise en question des principes sur lesquels repose le processus de paix par une déclaration unilatérale est source de rancœur et donc d'instabilité dont la région pouvait vraiment se passer.

Comme la Belgique et le reste de l'UE, nous insistons sur le maintien du cadre du processus de paix et souhaitons un retour au dialogue direct entre les parties en vue de parvenir à un accord final. Dans cet esprit, nous souhaitons éviter toute surenchère renforçant encore la polarisation. C'est la raison pour laquelle nous estimons, en accord avec l'État fédéral, que le moment n'est pas opportun pour reconnaître l'État palestinien, car ce serait répondre à un acte unilatéral par un autre et précisément rentrer dans la logique que nous déplorons.

Tout ceci ne remet aucunement en question nos relations bilatérales avec aucune des parties, que ce soit Israël, la Palestine ou les USA. Bien au contraire, il nous semble important de maintenir de bonnes relations avec toutes les parties et de les développer autant que possible afin d'apporter notre contribution, aussi limitée soit-elle, à la relance du dialogue, sans pour autant s'interdire de critiquer les parties pour leurs actions qui ne contribuent pas à la paix.

C'est la raison pour laquelle, avec l'accord du gouvernement bruxellois, je soutiens depuis plusieurs années un projet mis sur pied par votre collègue Simone Susskind et l'ASBL « Actions in the Mediterranean » (AIM) qui s'intitule « Israël-Palestine : pour

Gelet op al deze gebeurtenissen en de gevolgen ervan voor de internationale betrekkingen, wil ik graag het volgende weten:

- Hebt u contacten gehad met de minister van Buitenlandse Zaken en zijn ministerie inzake de specifieke aanbevelingen op diplomatiek vlak ?
- Zullen deze nieuwe gebeurtenissen een weerslag hebben op de betrekkingen van het Brussels Gewest met de Verenigde Staten of Israël ?
- Hoe evalueert u de impact van deze beslissing op onze diplomatieke en economische betrekkingen in het Gewest ?
- Binnen welke termijn denkt u dat de goedgekeurde resolutie ten uitvoer kan worden gelegd ?

Antwoord : Wij delen uw bezorgdheid naar aanleiding van de eenzijdige verklaring van de president van de Verenigde Staten en de positieve reactie van de Israëliische Eerste minister op deze verklaring.

Met betrekking tot deze materie staat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest volledig op dezelfde lijn als België, en het betreurt de verklaring van President Trump over Jeruzalem, vooral omdat het de internationale consensus, die op de kernpunten van het vredesproces steunt, in vraag lijkt te stellen, onder andere het feit dat Jeruzalem de hoofdstad van de twee staten moet zijn en dat zijn statuut moet onderhandeld worden door de twee partijen en deel moet uitmaken van een definitief vredesakkoord. Daarom roept een resolutie van de Veiligheidsraad staten uitdrukkelijk op hun ambassades niet in Jeruzalem te vestigen zolang het statuut van die stad niet geregeld is in een akkoord gesloten tussen de twee partijen. Het in vraag stellen van de basisprincipes van het vredesproces aan de hand van een eenzijdige verklaring veroorzaakt wrok en dus instabiliteit, wat de regio zeker niet nodig heeft.

Net als België en de rest van de EU dringen we aan op het behoud van het kader voor het vredesproces en wensen we dat de partijen weer rechtstreeks met elkaar onderhandelen om tot een definitief akkoord te komen. Vanuit die idee willen we elk opbod en nog meer polarisering vermijden. Daarom vinden we, samen met de federale staat, dat vandaag geen geschikt moment is om de Palestijnse staat te erkennen, omdat dat zou neerkomen op het beantwoorden van een eenzijdige daad door een andere, en dan zouden we in dezelfde logica verzeilen die we betreuren.

Dit alles stelt onze bilaterale relaties met de verschillende partijen, dus zowel Israël en Palestina, als de VS, hoegenaamd niet in vraag. Het lijkt ons integendeel belangrijk om met alle partijen goede betrekkingen te onderhouden en verder te ontwikkelen om onze beperkte bijdrage te leveren aan de heropstart van de dialoog, zonder evenwel onze kritiek te sparen op partijen die met hun acties de vrede ondermijnen.

Daarom steun ik, met de goedkeuring van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, sinds meerdere jaren een project van uw collega Simone Susskind en de vzw Actions in the Mediterranean (AIM), namelijk « Israël-Palestine : pour mieux comprendre ».

mieux comprendre ». Ce projet implique une cinquantaine de jeunes de plusieurs écoles bruxelloises et comprend, entre autres, un voyage en Israël et en Palestine.

Cette année encore, j'ai décidé de renouveler mon soutien à ce projet afin de permettre à un nouveau des jeunes bruxellois de se rendre sur place dans le courant du mois de février.

La décision prise par le Président américain pourrait cependant avoir un impact sur nos relations économiques dans la région, si elle devait aboutir à des troubles majeurs de l'ordre public, par exemple lors de sa concrétisation annoncée en 2019. Tout en espérant de tout cœur que pareille situation ne se produise pas, il nous faudrait alors réévaluer notre position. Une mission économique organisée par Hub.Brussels et son pendant flamand FIT avait d'ailleurs lieu au moment où l'annonce du Président Trump est tombée. Il n'est pas sûr qu'elle aurait été maintenue si la nouvelle était tombée avant son départ.

Question n° 236 de M. Olivier de Clippele du 18 janvier 2018 (Fr.) :

Accès des communes aux données patrimoniales.

Le 27 novembre dernier, lors du conseil d'administration de la SCIP – Structure de Coordination de l'Information Patrimoniale – les communes wallonnes ont reçu l'autorisation d'accéder à 11 données patrimoniales.

Cette nouvelle coopération fut rendue possible après que l'Union des villes et communes de Wallonie a introduit une demande d'autorisation générale auprès de la Commission de la protection de la vie privée. Avec pour objectif de simplifier et améliorer le travail de ses membres communaux, notamment par l'accès en temps réel aux informations cadastrales.

Le ministre des finances peut-il m'indiquer s'il est informé de cette nouvelle coopération et si une telle coopération a également été établie avec la Région de Bruxelles-Capitale.

Si oui, quelles sont les informations mises à la disposition des communes bruxelloises ?

Dans le cas contraire, le Ministre des Finances peut-il me confirmer que des mesures seront prises afin de permettre aux communes bruxelloises de pouvoir également bénéficier d'une telle coopération ?

Réponse : En réponse à sa question, je peux communiquer à l'Honorable Député les éléments suivants.

La SCIP, par son conseil d'administration a initié trois groupes de travail « Méthodologie globale » pour déterminer les besoins des communes flamandes, wallonnes et bruxelloises en

Dit project betreft een vijftigtal jongeren uit meerdere Brusselse scholen en omvat onder andere een reis naar Israël en Palestina.

Ik heb dit jaar nog besloten mijn steun aan dit project te hernieuwen zodat Brusselse jongeren in februari naar daar kunnen reizen.

De beslissing van de Amerikaanse President zou niettemin een weerslag kunnen hebben op onze economische betrekkingen in de regio als ze tot grote verstoringen van de openbare orde zou leiden, bijvoorbeeld bij de aangekondigde concretisering ervan in 2019. Hopelijk zal een dergelijke situatie zich niet voordoen, maar als dat toch het geval is, zullen we ons standpunt moeten herbekijken. Op het moment dat President Trump zijn aankondiging deed was er trouwens een economische missie van Hub.Brussels en zijn Vlaamse tegenhanger FIT aan de gang. Het is niet zeker of deze missie zou zijn doorgegaan indien het nieuws voor het begin van de missie zou zijn aangekondigd.

Vraag nr. 236 van de heer Olivier de Clippele d.d. 18 januari 2018 (Fr.) :

Toegang van de gemeenten tot vermogensgegevens.

Op 27 november 2017 hebben de Waalse gemeenten tijdens de raad van bestuur van de SCIP (Structure de Coordination de l'Information Patrimoniale) de toestemming gekregen om 11 vermogensgegevens in te zien.

Die nieuwe samenwerking werd mogelijk nadat de Vereniging van Steden en gemeenten van Wallonië een algemene machtigingsaanvraag ingediend had bij de commissie voor de bescherming van de privacy, met als doel het werk van haar gemeentelijke leden te vereenvoudigen en te verbeteren, met name door een toegang in real time tot de kadastrale informatie.

Is de minister van financiën op de hoogte van die nieuwe samenwerking en is er ook een dergelijke samenwerking met het Brussels Gewest ?

Zo ja, welke info wordt er ter beschikking gesteld van de Brusselse gemeenten ?

Zo niet, kan de minister bevestigen of maatregelen genomen zullen worden om de Brusselse gemeenten ook een dergelijke samenwerking aan te bieden ?

Antwoord : In antwoord op zijn vraag kan ik de geachte Volksvertegenwoordiger het volgende meedelen.

De CSPI heeft via zijn Raad van Bestuur drie werkgroepen opgestart omtrent de globale methodologie voor het bepalen van de noden van de Vlaamse, Waalse en Brusselse gemeenten

ce qui concerne l'échange des données patrimoniales de l'Administration Générale de la Documentation Patrimoniale (comme suivant AGDP).

Le projet a été présenté à la conférence des bourgmestres de la Région de Bruxelles-Capitale le 13 septembre 2017.

Le projet consiste à fournir l'accès aux données actualisées via un web-service Consultimmo de l'AGDP en plus de l'accès existant à la plateforme Urbain (situation du cadastre au 1^{er} janvier).

Les données qui sont communiquées via Urbain et Consultimmo sont les mêmes au niveau du contenu, avec cette différence que pour le web service Consultimmo, ce sont les données actualisées qui sont consultables ou interrogeable et que pour Urbain, il s'agit de la situation au 1^{er} janvier.

Ces données reprennent les informations d'identification du propriétaire et de ses droits réels sur le bien, la situation du bien, la nature cadastrale et les caractéristiques de construction du bien des biens immeubles, superficie de la parcelle cadastrale, prix de ventes des biens ainsi que les transferts de propriété de la parcelle cadastrale.

Trois communes bruxelloises, Auderghem, Bruxelles-Ville et Molenbeek-St-Jean, se sont portées volontaires comme communes pilotes avec le soutien de Bruxelles Fiscalité (par la voix de son directeur de la documentation patrimoniale) et de Bruxelles pouvoirs locaux (par la voie de son directeur chef de service), pour la réalisation de ce projet.

La première phase du projet est réalisée. Tout comme pour les communes de la Région wallonne, la demande d'autorisation commune d'utilisation des informations patrimoniales de la plateforme Urbain et l'accès aux informations actualisées a été -à l'initiative de Bruxelles-Fiscalité - introduite auprès de la commission de la Vie Privée.

La Région de Bruxelles-Capitale et la Région wallonne sont alors au même stade d'avancement.

Le projet est actuellement dans la deuxième phase qui consiste à mettre en œuvre techniquement l'accès aux communes aux informations du web service. Cette phase se fait en collaboration avec FIDUS l'intégrateur de service de la Région de Bruxelles-Capitale.

En ce qui concerne les données fournies, je peux vous communiquer qu'un set de données génériques a été défini en concertation avec toutes les communes belges sur la base de leur besoins pour assurer leurs compétences fiscales et urbanistiques, ainsi que leurs politiques communales en termes de logement et de mobilité, etc.

Les communes de la Région de Bruxelles-Capitale auront donc accès à exactement les mêmes données actualisées que les communes de la Région flamande et la Région wallonne.

wat betreft de uitwisseling van de patrimoniale informatie van de Algemene administratie van de Patrimoniumdocumentatie (hierna AAPD).

Het project werd voorgesteld aan de conferentie van burgemeesters van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest op 13 september 2017.

Het project bestaat uit het verstrekken van toegang tot de meest actuele gegevens aan de gemeenten via de webservice Consultimmo van de AAPD, dit naast de reeds bestaande toegang tot het Urbain-platform.

De gegevens die via Urbain en Consultimmo meegedeeld zullen worden, zijn dezelfde qua inhoud, met dat verschil dat via de webservice Consultimmo de geactualiseerde gegevens raadpleegbaar of opvraagbaar zijn, terwijl het voor Urbain louter de toestand op 1 januari betreft.

Deze gegevens omvatten alle inlichtingen voor het identificeren van de eigenaar en zijn zakelijke rechten op het goed, de ligging van het goed, de kadastrale aard en de kenmerken van het onroerend goed, de oppervlakte van het kadastrale perceel, de verkoopprijzen van de goederen alsook de eigendomsoverdrachten van het kadastrale perceel.

Drie Brusselse gemeenten, namelijk Oudergem, Stad Brussel en St-Jans-Molenbeek, hebben zich vrijwillig opgegeven als proefgemeenten, met de steun van Brussel Fiscaliteit (via zijn directeur van de patrimoniale documentatie) en van Brussel Plaatselijke Besturen (via zijn directeur-diensthoud), om dit project uit te voeren.

De eerste fase van het project is afgerond. Net als voor de gemeenten van het Waalse Gewest werd op initiatief van Brussel Fiscaliteit een gezamenlijke Privacyaanvraag voor het gebruik van de patrimoniale informatie van het Urbain-platform en de toegang tot de bijgewerkte gegevens ingediend bij de Privacycommissie.

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en het Waals Gewest bevinden zich bijgevolg in hetzelfde stadium van vooruitgang.

Het project zit nu in de tweede fase, die erin bestaat de toegang voor de gemeenten tot de informatie via de webservice technisch te regelen. Deze fase verloopt in samenwerking met FIDUS, de dienstenintegrator van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Wat betreft de verstrekte gegevens kan ik u meedelen dat er een algemene dataset werd bepaald, in overleg met alle Belgische gemeenten, op basis van hun behoeften om hun fiscale en stedenbouwkundige bevoegdheden uit te kunnen oefenen, en hun gemeentebestuur inzake huisvesting, mobiliteit enz. te kunnen uitvoeren.

De gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zullen aldus toegang hebben tot exact dezelfde bijgewerkte gegevens als de gemeenten van het Vlaamse en het Waalse Gewest.

Ministre chargé de l'Emploi, de l'Économie et de la Lutte contre l'Incendie et l'Aide médicale urgente

Question n° 1231 de Mme Zoé Genot du 6 décembre 2017 (Fr.) :

Cout engendré par la réforme des services publics régionaux.

Le gouvernement a décidé, en juillet 2016, d'une réforme des services publics régionaux qui a conduit à la création de Bruxelles Urbanisme et Patrimoine, du Service public régional de Bruxelles Fiscalité, du Service public régional de Bruxelles Fonction publique et de l'Agence bruxelloise pour l'accompagnement de l'entreprise.

Puis-je vous demander, pour chacune de ces nouvelles structures, le cout réel de leur mise en place à savoir, notamment, les frais afférents :

- aux éventuelles études préalables ;
- aux couts liés aux bâtiments (achat, location, travaux et potentiels aménagements) ;
- au déménagement ;
- au support informatique ;
- au personnel avec une ventilation par catégorie (nouveaux engagements, transferts, ressources humaines, formations, communication interne,...) ;
- aux services généraux (gestion du personnel, gestion du bâtiment et frais de fonctionnement de ce dernier) ;
- aux litiges et services juridiques.

Réponse : En 2015, une étude préalable de pertinence et de faisabilité a été menée par le bureau de consultance BDO et un consultant indépendant pour un montant total liquidé de 49.065,5 euros.

En 2016, une mission d'appui en « change management » a été lancée dans le cadre de la réforme des outils de soutien économique en Région de Bruxelles-Capitale pour un montant de 102.850 euros TVAC. La totalité n'a pas été dépensée, *in fine*, le montant s'élève à 82.373,53 euros TVAC.

Ensuite, sur la base des projections, un budget complémentaire de 500.000 euros a été attribué en 2017 par le gouvernement partagé entre les 3 organismes pour couvrir les frais directement liés au processus d'intégration. Ce budget concernait *a priori* les domaines du change management, de l'intégration technique et informatique et de la communication. Il ne couvrirait pas la consultance juridique, poste pris en charge par Bruxelles Economie et Emploi dans le cadre d'un marché spécifique passé à cet effet (pour un cout total de 86.046 euros TVAC arrêté à cette date).

Minister belast met Tewerkstelling, Economie en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp

Vraag nr. 1231 van mevr. Zoé Genot d.d. 6 december 2017 (Fr.) :

De kostprijs van de hervorming van de gewestelijke openbare diensten.

In juli 2016, heeft de regering beslist om de gewestelijke openbare diensten te hervormen. Dat heeft geleid tot de oprichting van Brussel Stedenbouw en Erfgoed, de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel Fiscaliteit, de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel Openbaar Ambt en het Brussels Agentschap voor de Ondersteuning van het Bedrijfsleven.

Kunt u me, voor elk van die nieuwe structuren, de werkelijke kostprijs meedelen van hun oprichting, inzonderheid de kosten betreffende de volgende aspecten :

- de eventuele voorafgaande studies ;
- de kosten voor de gebouwen (aankoop, huur, werken en mogelijke inrichtingen) ;
- de verhuizing ;
- de informaticaondersteuning ;
- het personeel, met een opsplitsing per categorie (nieuwe aanwervingen, overhevelingen, human resources, opleidingen, interne communicatie,...) ;
- de algemene diensten (personeelsbeheer, gebouwenbeheer en werkingskosten daarvoor) ;
- de juridische geschillen en diensten.

Antwoord : In 2015 voerden consultancybureau BDO en een onafhankelijke consultant een voorafgaande relevantie- en haalbaarheidsstudie uit voor een totaal vereffend bedrag van 49.065,5 euro.

In 2016 werd een ondersteuningsopdracht inzake verandingsmanagement opgestart in het kader van de hervorming van de instrumenten voor economische ondersteuning in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, voor een bedrag van 102.850 euro incl. btw. Het totale bedrag werd niet uitgegeven. Uiteindelijk beliep het bedrag 82.373,53 euro incl. btw.

Tot slot werd in 2017, op grond van de prognoses, een bijkomend budget van 500.000 euro toegekend door de Regering, dat verdeeld werd tussen de drie instellingen, om de kosten die rechtstreeks verband hielden met het integratieproces te dekken. Dat budget had *a priori* betrekking op de domeinen veranderingsmanagement, technische en digitale integratie en communicatie. Het bedrag was niet bestemd voor de juridische consultancy, die Brussel Economie en Werkgelegenheid te zijnen laste nam in het kader van een specifiek daartoe gegunde opdracht (voor een totale kostprijs van 86.046 euro incl. btw, waartoe op die datum besloten werd).

Vous trouverez en annexe 1 (*), le tableau reprenant les postes concernés ainsi que la répartition du budget qui s'élève *in fine*, à 545.248 euros.

Il est à noter que le dépassement de l'enveloppe de 500.000 euros a été autorisé car pris sur les disponibilités budgétaires en fin d'exercice.

Enfin, veuillez noter que des montants ont été nécessaires pour payer les simple et double pécules des employés des ASBL qui ont quitté le régime privé pour le régime public de congés payés :

400.000 euros pour le paiement du simple pécule

320.000 euros pour le paiement du double pécule

Pour ce qui est de 2018, le budget de l'Agence prévoit des dépenses propres à la création de la nouvelle agence suivantes :

- Support informatique : 48.400 euros ;
- Travaux d'aménagement des locaux : 40.000 euros ;
- Frais de notaire et services juridiques : 19.736 euros ;
- Frais de formation : 200.000 euros ;
- Communication (dont des frais liés à l'image de la nouvelle agence, au rapport d'activités, à des événements) : 500.000 euros ;
- Mise en œuvre d'un CRM commun : 100.000 euros.

Les frais de personnel augmentent de 2,2 millions d'euros en 2018 (soit 5 % du budget total de l'Agence) en comparaison avec l'année 2017, plusieurs raisons permettent d'expliquer cette hausse :

- Indexation et augmentation structurelle qui auraient été dues indépendamment de l'intégration à la nouvelle agence ;
- Harmonisation des statuts du personnel (dont les titres repas à 7 euro, le 13^e mois pour tous les agents) ;
- Transposition barémique des rémunérations des agents contractuels d'Impulse et Atrium (Les barèmes de référence pour l'ABAE sont désormais ceux de la Région) ;
- Augmentation du nombre d'ETP.

Vous trouverez en annexe 2 (*), un aperçu de l'évolution du nombre d'ETP par organisme entre 2017 et la date du 01/01/2018.

(* (Les annexes ne seront pas publiées mais resteront disponibles pour consultation au Greffe ou via le site du Parlement.)

In bijlage 1 (*) vindt u de tabel met de desbetreffende posten, alsook de verdeling van het budget, die uiteindelijk 545.248 euro belooft.

Merk op dat de overschrijding van het budget van 500.000 euro toegestaan was aangezien ze werd opgenomen uit de beschikbare begrotingsmiddelen aan het einde van het boekjaar.

Merk tot slot op dat er bedragen vereist waren voor de uitbetaling van het enkele en dubbele vakantiegeld van de werknemers van de vzw's die overschakelden van de privéregeling naar de overheidsregeling voor betaald verlof :

400.000 euro voor de uitbetaling van het enkele vakantiegeld

320.000 euro voor de uitbetaling van het dubbele vakantiegeld

Voor wat 2018 betreft, voorziet de begroting van het Agentschap in de volgende uitgaven eigen aan de oprichting van de nieuwe agentschap :

- Digitale ondersteuning : 48.400 euro ;
- Inrichtingswerken in de lokalen : 40.000 euro ;
- Notariskosten en kosten voor juridische dienstverlening : 19.736 euro ;
- Opleidingskosten : 200.000 euro ;
- Communicatie (waaronder de kosten in verband met het image van het nieuwe agentschap, het activiteitenverslag, evenementen) : 500.000 euro ;
- Invoering van een gemeenschappelijk CRM : 100.000 euro.

De personeelskosten stijgen met 2,2 miljoen euro in 2018 (ofwel 5 % van het totale budget van het Agentschap) ten opzichte van 2017. Er zijn verschillende redenen om die toename te verklaren :

- Indexering en structurele verhoging die verschuldigd zouden geweest zijn los van de integratie van het nieuwe agentschap ;
- Afstemming van de statuten van het personeel (waaronder maaltijdcheques van 7 euro, dertiende maand voor alle ambtenaren) ;
- Baremaomzetting van de bezoldiging van de contractuele personeelsleden van Impulse en Atrium (de referentiebarema's voor het BAOB zijn voortaan die van het Gewest) ;
- Verhoging van het aantal VTE's.

In bijlage 2 (*) vindt u een overzicht van de evolutie van het aantal VTE's per instelling tussen 2017 en 01.01.2018.

(* (De bijlagen zullen niet gepubliceerd worden, maar blijven ter beschikking voor raadpleging op de Griffie of via de website van het Parlement.)

Question n° 1232 de M. Ahmed El Khannouss du 11 décembre 2017 (Fr.) :

Les articles 60 dans l'administration bruxelloise.

Comme vous le savez, les bénéficiaires du revenu d'intégration sociale peuvent bénéficier des mesures de mise à l'emploi que sont les contrats articles 60 et 61. Il s'agit d'un contrat entre l'utilisateur et le CPAS ayant pour objectif de permettre à celui-ci de bénéficier d'une expérience professionnelle et ainsi (ré)ouvrir ses droits aux allocations de chômage.

Monsieur le Ministre, il arrive que ces bénéficiaires present leur contrat au sein d'administrations régionales. Dès lors, je voudrais vous demander :

- Quelles sont les administrations bruxelloises qui ont eu recours aux « services » d'articles 60 et 61 ?
- Pourriez-vous me donner le nombre, par administration, d'articles 60 et 61 engagés en 2015, 2016 et 2017 ?

Réponse : À notre connaissance, aucune personne n'est mise à l'emploi dans le cadre de l'article 60, § 7 de la loi organique des CPAS au sein de l'administration bruxelloise.

Cependant, certaines personnes sont mises à disposition au sein d'organismes d'intérêt public bruxellois ou des pouvoirs locaux.

En ce qui concerne l'aspect quantitatif de votre question, la Région bruxelloise ne dispose pas d'une base de données concernant ces mises à disposition. Il s'agit d'une politique menée directement par les CPAS en application de leur loi organique et en tenant compte de l'intérêt du bénéficiaire de l'aide sociale concernée.

Question n° 1235 de M. Emmanuel De Bock du 12 décembre 2017 (Fr.) :

Le cadastre des ACS au 31 décembre 2014-2015-2016.

En référence à la même question n° 797 posée le 26 avril 2012 (Fr.), je souhaiterais avoir l'actualisation du cadastre demandé.

1. Combien y avait-il d'ACS en Région bruxelloise au 31 décembre 2014-2015-2016, francophones et néerlandophones ? Pour quels montants ?
2. Le ministre peut-il transmettre en annexe (fichier pdf et excel), comme il l'avait fait précédemment, le cadastre des ACS à la date du 31 décembre 2014-2015-2016 ?

Réponse :

Je vous prie de trouver en annexe :

Vraag nr. 1232 van de heer Ahmed El Khannouss d.d. 11 december 2017 (Fr.) :

Artikels 60 in de Brusselse besturen.

Zoals u weet, kunnen de begunstigden van het leefloon gebruikmaken van tewerkstellingsmaatregelen, namelijk de contracten van artikelen 60 en 61. Dat zijn contracten tussen de gebruiker en het OCMW met als doel de gebruiker een werkervaring te bieden zodat deze (opnieuw) recht krijgt op een werkloosheidsuitkering.

Het gebeurt dat die begunstigden hun contracten uitvoeren binnen gewestelijke besturen. Bijgevolg wil ik u het volgende vragen :

- Welke Brusselse besturen hebben een beroep gedaan op de « diensten » van artikelen 60 en 61 ?
- Kunt u mij per bestuur het aantal aangeworven artikelen 60 en 61 meedelen voor 2015, 2016 en 2017 ?

Antwoord : Voor zover we weten is niemand bij de Brusselse overheid tewerkgesteld in het kader van artikel 60, § 7 van de organieke wet betreffende de OCMW's.

Sommige personen zijn echter ter beschikking gesteld in Brusselse instellingen van openbaar nut of lokale besturen.

Met betrekking tot het kwantitatief aspect van uw vraag, kan ik u meedelen dat het Brussels Gewest niet over een gegevensbank met betrekking tot die terbeschikkingstellingen beschikt. Het gaat om een rechtstreeks door de OCMW's gevoerd beleid in toepassing van hun organieke wet en rekening houdend met de belangen van de begunstigden van de sociale hulp in kwestie.

Vraag nr. 1235 van de heer Emmanuel De Bock d.d. 12 december 2017 (Fr.) :

De lijst van de GECO's op 31 december 2014-2015-2016.

Verwijzend naar dezelfde vraag nr. 797 van 26 april 2012, ontvang ik graag een bijgewerkte versie van de gevraagde lijst.

1. Hoeveel GECO's waren er in het Brussels Gewest op 31 december 2014-2015-2016, Franstaligen en Nederlandstaligen ? Voor welke bedragen ?
2. Kan de minister mij als bijlage (pdf en excel bestand) de lijst meedelen van de GECO's op 31 december 2014-2015-2016 ?

Antwoord :

Bijgevoegd vindt u :

- le tableau 1 (*) relatif au nombre d'ACS en Région bruxelloise au 31 décembre 2014, 2015 et 2016, les budgets y afférents ainsi que la ventilation entre francophones et néerlandophones ;
- le tableau 2 (*) relatif au cadastre des ACS Loi-programme au 31 décembre 2014 ;
- le tableau 3 (*) relatif au cadastre des ACS Loi-programme au 31 décembre 2015 ;
- le tableau 4 (*) relatif au cadastre des ACS Loi-programme au 31 décembre 2016 ;
- le tableau 5 (*) relatif au cadastre des Pouvoirs Locaux au 31 décembre 2014 ;
- le tableau 6 (*) relatif au cadastre des Pouvoirs Locaux au 31 décembre 2015 ;
- le tableau 7 (*) relatif au cadastre des Pouvoirs Locaux au 31 décembre 2016.

(*) (Les annexes ne seront pas publiées mais resteront disponibles pour consultation au Greffe ou via le site du Parlement.)

Question n° 1237 de M. Emmanuel De Bock du 13 décembre 2017 (Fr.) :

Le soutien régional accordé au Syndicat des locataires des logements sociaux.

Depuis plusieurs années le Syndicat des locataires des logements sociaux bénéficie du soutien de la Région bruxelloise notamment sur des crédits « logement » et aussi « emploi » par un certain nombre d'ACS agents contractuels subventionnés octroyés.

Je souhaiterais dès lors connaître :

1. Le montant total du soutien régional à cette ASBL pour 2014-2015-2016.
2. Quelle part représente l'argent public régional dans le total des dépenses de l'ASBL ?
3. Si l'ensemble des subsides publics représente plus de 50 % des dépenses de celle-ci, l'ASBL étant soumise à la loi sur les marchés publics, quels sont les achats effectués par l'ASBL et quels sont ceux qui ont été soumis à la loi sur les marchés publics ?
4. Quel est l'objet social de cette ASBL dès lors que l'ASBL n'a publié au *Moniteur belge* qu'une modification statutaire et que ses statuts ne sont pas publiés intégralement ? Est-il possible d'obtenir le rapport d'activités et les statuts de cette ASBL, les comptes et budgets ?
5. L'argent régional sert-il à financer les rapports de visite chez des locataires qui ne sont pas des locataires sociaux ? Ou ces rapports sont-ils payants pour ces derniers ?

- tabel 1 (*) met betrekking tot het aantal GECO's in het Brussels Gewest op 31 december 2014, 2015 en 2016, de bijbehorende budgetten en de verdeling tussen Nederlands- en Franstaligen ;
- tabel 2 (*) met betrekking tot het kadaster van de GECO's - Programmawet op 31 december 2014 ;
- tabel 3 (*) met betrekking tot het kadaster van de GECO's - Programmawet op 31 december 2015 ;
- tabel 4 (*) met betrekking tot het kadaster van de GECO's - Programmawet op 31 december 2016 ;
- tabel 5 (*) met betrekking tot het kadaster van de GECO's - Plaatselijke besturen op 31 december 2014 ;
- tabel 6 (*) met betrekking tot het kadaster van de GECO's - Plaatselijke besturen op 31 december 2015 ;
- tabel 7 (*) met betrekking tot het kadaster van de GECO's - Plaatselijke besturen op 31 december 2016.

(*) (De bijlagen zullen niet gepubliceerd worden, maar blijven ter beschikking voor raadpleging op de Griffie of via de website van het Parlement.)

Vraag nr. 1237 van de heer Emmanuel De Bock d.d. 13 december 2017 (Fr.) :

Gewestelijke steun aan het Syndicat des locataires des logements sociaux.

Het Syndicat des locataires des logements sociaux krijgt al verschillende jaren steun van het Gewest via « huisvestingskredieten » en ook « tewerkstellingskredieten » in de vorm van een aantal toegewezen gesubsidieerde contractuelen.

In dat verband had ik u graag de volgende vragen gesteld :

1. Wat is het totaalbedrag van de gewestelijk steun voor die vzw voor de jaren 2014, 2015 en 2016 ?
2. Wat is het percentage van de gewestelijke overheidsgelden ten opzichte van de totale uitgaven van de vzw ?
3. Als de overheidssubsidies in totaal meer dan 50 % van de uitgaven van de vzw uitmaken, is de vzw onderworpen aan de wet op de overheidsopdrachten. Welke aankopen heeft de vzw gedaan ? Welke daarvan zijn onderworpen aan de wet op de overheidsopdrachten ?
4. Wat is het maatschappelijk doel van de vzw, aangezien de vzw enkel een wijziging van de statuten en niet haar integrale statuten heeft bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad* ? Is het mogelijk om het activiteitenverslag, de statuten, rekeningen en begrotingen van de vzw te krijgen ?
5. Dient het geld van het Gewest om de verslagen van de bezoeken aan de huurders die geen sociale huurder zijn, te financieren ? Of moeten deze laatste de bezoeksverslagen betalen ?

6. Êtes-vous au courant que les rapports de visite sont réalisés pour des locataires qui n'occupent pas des logements sociaux, qu'ils sont non contradictoires et donc partisans, établis sans vérifier le bon usage par les locataires des biens loués (chauffage, absence de suroccupation,...) et signés par des conseillers techniques sans autre précision quant à leur formation technique ?
7. Ne faut-il pas exiger de ces rapports de visite qu'ils soient rédigés dans une forme qui oblige le rédacteur à vérifier le respect du bail par le locataire, du nombre de personnes qui y logent et du bon respect des obligations légales du locataire, et rappeler au syndicat des locataires qu'il ne peut faire siennes les assertions des locataires en les reprenant de manière partisane sans aucune vérification, inviter le syndicat des locataires à prendre contact avec le propriétaire ou le gestionnaire lui demandant la nature des travaux effectués afin de les mentionner objectivement dans leurs rapports, de vérifier ou contrôler en cas de dégradations si celles-ci sont dues à un facteur interne ou externe, comme par exemple dans le cas d'humidité due par exemple à de la condensation, à une suroccupation, à une mauvaise ventilation ou encore un manque de chauffage.

Réponse :

En ce qui concerne le soutien régional en matière d'emploi, je vous prie de trouver en annexe :

- le tableau 1 (*) relatif au nombre d'ACS pour 2014, 2015 et 2016 ;
- le tableau 2 (*) relatif au nombre de conventions premier emploi - projets globaux fédéraux pour 2014, 2015 et 2016.

Pour le reste, je vous invite à prendre connaissance de la réponse de Madame la Ministre Céline Fremault chargée du Logement.

() (Les annexes ne seront pas publiées mais resteront disponibles pour consultation au Greffe ou via le site du Parlement.)*

Question n° 1238 de Mme Hannelore Goeman du 19 décembre 2017 (N.) :

Le nombre de contrats article 60.

Le gouvernement souhaite relever le nombre de contrats article 60 à 4.000, soit environ 10 % de l'ensemble des bénéficiaires du revenu d'intégration dans la Région.

D'après vous on en est aujourd'hui (fin 2017) à 3.656 contrats, contre 2.943 en 2015.

Entretemps, vous travaillez également à l'harmonisation des pratiques au sein des CPAS en matière de contrats article 60.

6. Bent u ervan op de hoogte dat de bezoekverslagen worden opgesteld voor huurders die geen sociale woning betrekken, dat ze niet-tegensprekelijk en bijgevolg partijdig zijn, dat ze worden opgesteld zonder te controleren of de huurders de gehuurde woningen (verwarming, geen overbewing) correct gebruiken, en dat ze worden ondertekend door technische adviseurs zonder enige informatie over hun technische opleiding ?
7. Moet men niet eisen dat de bezoekverslagen worden opgesteld in een vorm die de opsteller ertoe verplicht te controleren of de huurder de huurovereenkomst, het aantal bewoners en de wettelijke verplichtingen in acht neemt, het syndicaat van de huurders erop wijzen dat het de beweringen van de huurders niet blindelings mag overnemen, het syndicaat verzoeken om contact op te nemen met de eigenaar of de beheerder en hem naar de aard van de uitgevoerde werken te vragen om ze objectief in hun verslagen te vermelden en, in geval van beschadiging, na te gaan of die te wijten is aan een interne of externe factor, zoals bijvoorbeeld vocht dat te wijten is aan condensatie, overbewing, slechte ventilatie of nog een gebrek aan verwarming.

Antwoord :

Met betrekking tot de gewestelijke tewerkstellingssteun, vindt u bijgevoegd :

- tabel 1 (*) met betrekking tot het aantal GECO's in 2014, 2015 en 2016 ;
- tabel 2 (*) met betrekking tot het aantal startbaanovereenkomsten - globale federale projecten in 2014, 2015 en 2016.

Voor het overige verzoek ik u om kennis te nemen van het antwoord van minister van Huisvesting Céline Fremault.

() (De bijlagen zullen niet gepubliceerd worden, maar blijven ter beschikking voor raadpleging op de Griffie of via de website van het Parlement.)*

Vraag nr. 1238 van mevr. Hannelore Goeman d.d. 19 december 2017 (N.) :

Het aantal contracten artikel 60.

De regering wil het aantal contracten artikel 60 verhogen tot 4.000, gelijk aan ongeveer 10 % van alle leefloners in het Gewest.

Volgens de minister zit men vandaag (eind 2017) aan 3.656 contracten, tegenover 2.943 in 2015.

Ondertussen werkt de minister ook verder aan de harmonisering van de praktijken van de OCMW's, inzake de contracten artikel 60.

Je voudrais vous poser les questions suivantes à cet égard :

1. Pouvez-vous me donner le nombre de contrats article 60 par CPAS et en 2015 ? Quels CPAS affichent-ils la plus forte hausse du nombre de contrats ? Comment l'expliquez-vous ?
2. Comment les nouveaux contrats article 60 sont-ils attribués aux CPAS ? Existe-t-il une clé de répartition ? Ou bien cela se fait-il sur la base d'un besoin ou à la demande ?
3. Où en est l'harmonisation des pratiques au sein des CPAS en matière de contrats article 60 ? Quels points a-t-on déjà harmonisés ? Quels progrès concrets avez-vous réalisés ? Quand cette réforme sera-t-elle finalisée ?

Réponse : Concernant le nombre de contrats en application de l'article 60, § 7 dans les CPAS bruxellois, vous trouverez en annexe (*) les données relatives aux années 2014 à 2016 ainsi que la situation au mois de juin 2017. Vous y constaterez les évolutions pour chacun des 19 CPAS.

L'augmentation globale du nombre de postes est liée à la demande faite par le gouvernement bruxellois aux CPAS de tendre vers une couverture d'au moins 10 % du nombre de bénéficiaires d'aides financières en terme de postes de travail en application de l'article 60, § 7 à horizon de 2019.

Cette volonté s'inscrit dans le souhait d'harmonisation des pratiques des CPAS bruxellois en ce qui concerne l'accès au dispositif (quantitatif).

Pour rappel, l'article 60, § 7 de la loi organique des CPAS fait partie des missions de base des CPAS, à savoir, fournir l'aide sous la forme la plus appropriée, soit l'emploi dans le cas présent. Ainsi, la demande du gouvernement est une demande d'augmentation de l'offre de cette aide. En aucun cas, il s'agit d'une obligation de fournir de l'aide sous cette forme pour 10 % de la population du CPAS concerné.

Il y a également lieu de rappeler que ce dispositif est cofinancé entre la Région, les communes et les utilisateurs. Toute modification dans ce dispositif doit être analysée avec cet élément.

Depuis la reprise de compétence au niveau régional, la Région bruxelloise a consacré les budgets suivants à la politique Article 60, § 7 :

- 2014 : 49 millions d'euros ;
- 2015 : 49 millions d'euros ;
- 2016 : 58 millions d'euros ;
- 2017 : 58 millions d'euros ;
- 2018 : 60 millions d'euros.

Cet augmentation de budget permet de soutenir l'augmentation de postes auprès des CPAS bruxellois. Dans le dialogue entre le gouvernement et les CPAS, il a été spécifiquement demandé aux CPAS ayant un niveau de postes de travail inférieur à la moyenne d'augmenter prioritairement ce nombre afin de rencontrer l'objectif bruxellois.

Hierover de volgende vragen :

1. Kan u mij het aantal contracten artikel 60 per OCMW en in 2015 ? Welke OCMW's kennen de hoogste stijging in aantal contracten ? Hoe verklaart u dit ?
2. Op welke wijze worden nieuwe artikel 60 contracten toegewezen aan de OCMW's ? Bestaat er een verdeelsleutel ? Of gebeurt dit op basis van een behoefte of op vraag ?
3. Wat is de stand van zaken in verband met de harmonisering van de praktijken van de OCMW's met betrekking tot artikel 60 ? Over welke punten heeft men al een overeenstemming bereikt ? Welke concrete vooruitgang heeft u geboekt ? Wanneer zal deze hervorming afgerond zijn ?

Antwoord : Met betrekking tot het aantal overeenkomsten in toepassing van artikel 60, § 7 in de Brusselse OCMW's vindt u bijgevoegd (*) de gegevens met betrekking tot 2014 tot 2016 en de situatie in juni 2017. U kunt er de evolutie bij de negentien OCMW's uit afleiden.

De globale stijging van het aantal betrekkingen is verbonden met het verzoek van de Brusselse Regering aan de OCMW's om tegen 2019 te streven naar minstens tien procent van het aantal begunstigen van financiële steun in de vorm van arbeidsplaatsen in toepassing van artikel 60, § 7.

Dat verzoek kadert in het streven naar harmonisering van de praktijken van de Brusselse OCMW's met betrekking tot toegang tot de maatregel (kwantitatief).

Ter herinnering, artikel 60, § 7 van de organieke wet betreffende de OCMW's maakt deel uit van de basisopdrachten van de OCMW's, namelijk de meest geschikte hulp verschaffen. In dit geval gaat het dan om tewerkstelling. Het verzoek van de Regering is zo een verzoek om het aanbod van die hulp te verhogen. Het gaat in ieder geval niet om een verplichting om dergelijke hulp te verschaffen aan tien procent van de betrokken personen die op het OCMW een beroep doen.

Er moet ook op gewezen worden dat die maatregel gezamenlijk gefinancierd wordt door het Gewest, de gemeentes en de gebruikers. Alle wijzigingen van die maatregel moeten met dat element in het achterhoofd geanalyseerd worden.

Sinds de overname van de bevoegdheid door het gewestelijke niveau besteedde het Brussels Gewest het volgende budget aan het beleid met betrekking tot artikel 60, § 7 :

- 2014 : 49 miljoen euro ;
- 2015 : 49 miljoen euro ;
- 2016 : 58 miljoen euro ;
- 2017 : 58 miljoen euro ;
- 2018 : 60 miljoen euro.

Via die stijging van het budget kan de stijging van het aantal betrekkingen bij de Brusselse OCMW's ondersteund worden. Bij het overleg tussen de Regering en de OCMW's werd specifiek aan de OCMW's waarvan het aantal betrekkingen lager dan het gemiddelde ligt gevraagd om voorrang te geven aan het verhogen van dat aantal om de Brusselse doelstelling te behalen.

Comme par le passé, les CPAS bénéficient de ce budget dans le cadre de la récupération de l'aide sociale auprès du SPP Intégration sociale. Dès lors, tout emploi dans le cadre de l'article 60, § 7 donne droit au remboursement d'une partie du salaire versé. Il est à noter que seul l'opérateur de contrôle du financement a changé. C'est Actiris qui opère aujourd'hui les contrôles du dispositif à la place du SPP Intégration sociale.

À ces montants, s'ajoute la prise en charge par la Région bruxelloise de l'exonération des cotisations patronales de sécurité sociale pour un montant annuel d'environ 20 millions d'euros.

En ce qui concerne l'harmonisation des pratiques des CPAS (qualitatif), une étape a été franchie fin 2017 avec la finalisation du projet de convention unique entre les 19 CPAS bruxellois. Cette harmonisation a permis d'intégrer de manière générale le principe d'un plan personnel d'acquisition de compétences comprenant un volet formatif à l'emploi et la validation des compétences acquises durant l'expérience professionnelle. Il y est également prévu que les postes qui seront occupés devront toujours être cadrés par une description de fonction conforme aux normes de référentiel métier.

Pour ce qui est de la suite du processus d'harmonisation, nous prévoyons de traiter avant juin 2018 les deux dernières questions.

D'une part, celle du barème des utilisateurs sur la base d'un travail préalable de concertation entre les 19 CPAS. Cette étape sera complexe dans la mesure où elle entraîne une évolution budgétaire tant pour les communes que pour les utilisateurs. Une analyse spécifique sera menée dans ce cadre.

D'autre part, celle du barème salarial appliqué au contrat de travail. À savoir, l'utilisation par certains CPAS du barème salarial minimum du secteur privé dans le cadre des emplois en application de l'article 60, § 7. Cette question sera traitée avec le Ministre-Président, en charge des Pouvoirs locaux.

En ce qui concerne les postes en application de l'article 60, § 7 dit « économie sociale », je porte à votre connaissance que ces emplois sont régis par un arrêté royal spécifique qui fixe les montants et les modalités d'octroi.

Dans le cadre de l'harmonisation de cette politique, il a été convenu avec les acteurs de maintenir le dispositif en l'état et de garantir à chaque CPAS le contingent de postes sur la base de 2014. Le budget spécifique à ces emplois est de 18,5 millions d'euros dans le budget global de la Région (60 millions d'euros) pour ce dispositif. Vous trouverez en annexe (*) le contingent de postes pour les 19 CPAS.

Il est à rappelé ici que le secteur de l'économie sociale d'insertion va bénéficier de la réforme des dispositifs « SINE et PTP » qui devra permettre un meilleur soutien des emplois d'insertion dans le secteur tant que terme de nombre que de moyens financiers disponibles.

Zoals in het verleden ontvangen de OCMW's dat budget in het kader van de recuperatie van sociale steun bij de POD Maatschappelijke Integratie. Elke betrekking in het kader van artikel 60, § 7 geeft dan ook recht op de terugbetaling van een deel van het loon. Enkel de actor die de financiering controleert is overigens gewijzigd. Actiris controleert nu de maatregel in plaats van de POD Maatschappelijke Integratie.

Aan die bedragen moet de tenlasteneming door het Brussels Gewest van de vrijstelling van de werkgeversbijdragen voor de sociale zekerheid worden toegevoegd. Het gaat daarbij om jaarlijks ongeveer 20 miljoen euro.

Met betrekking tot de harmonisering van de praktijken van de OCMW's (kwalitatief), kan ik u meedelen dat eind 2017 een stap werd gezet met de afronding van het ontwerp van enige overeenkomst tussen de negentien Brusselse OCMW's. Via die harmonisering kon over het algemeen het principe geïntegreerd worden van een persoonlijk plan voor de verwerving van competenties, met een deel met betrekking tot beroepsopleiding en de erkenning van tijdens de loopbaan verworven competenties. Er is ook in opgenomen dat de betrekkingen die ingenomen worden altijd gepaard moeten gaan met een functiebeschrijving in overeenstemming met de normen van het beroepsreferentiesysteem.

Wat betreft het vervolg van het harmoniseringsproces zijn we van plan om vóór juni 2018 de laatste twee kwesties te behandelen.

Eenzijds gaat het om de kwestie met betrekking tot het barema van de gebruikers op basis van voorafgaand overleg tussen de negentien OCMW's. Dat wordt een complexe fase aangezien die een budgettaire wijziging met zich brengt voor de gemeentes en de gebruikers. In dat kader zal een specifieke analyse worden uitgevoerd.

Anderzijds gaat het om de kwestie met betrekking tot de voor de arbeidsovereenkomst geldende loonschaal, namelijk bepaalde OCMW's die de minimumloonschaal van de privésector gebruiken in het kader van de betrekkingen in toepassing van artikel 60, § 7. Deze kwestie zal worden behandeld samen met de minister-president, bevoegd voor Plaatselijke Besturen.

Met betrekking tot de betrekkingen in toepassing van artikel 60, § 7 die onder de sociale economie vallen, kan ik u meedelen dat die betrekkingen onder een specifiek koninklijk besluit vallen, waarin de bedragen en de toekenningsvoorwaarden bepaald zijn.

In het kader van de harmonisering van dat beleid werd met de actoren overeengekomen om de maatregel zo te behouden en aan elk OCMW het aantal betrekkingen op basis van 2014 te verzekeren. Het specifieke budget voor die betrekkingen is 18,5 miljoen euro van het globale budget van het Gewest (60 miljoen euro) voor die maatregel. Bijgevoegd (*) vindt u het aantal betrekkingen voor de negentien OCMW's.

Hier moet erop gewezen worden dat de sociale-inschakelingseconomie voordeel gaat halen uit de hervorming van de SINE- en DSP-maatregelen. Die gaat een betere ondersteuning van de inschakelingsbetrekkingen in de sector mogelijk maken, zowel op het vlak van het aantal betrekkingen als de beschikbare financiële middelen.

(*) (L'annexe ne sera pas publiée mais restera disponible pour consultation au Greffe ou via le site du Parlement.)

Question n° 1239 de Mme Hannelore Goeman du 19 décembre 2017 (N.) :

Le nombre de contrats article 60 « subvention majorée de l'État ».

Depuis la sixième réforme de l'État, Bruxelles est compétente pour l'accompagnement des bénéficiaires du revenu d'intégration sur le marché du travail, en ce compris les contrats article 60 « subvention majorée de l'État » pour l'économie sociale.

Depuis 2013, dans le cadre d'une simplification administrative, ils ne sont plus attribués en contingents ETP mais au moyen d'un budget global.

Je voudrais vous poser les questions suivantes à cet égard :

1. Quels budgets ont-ils été alloués aux différents CPAS pour l'article 60 « subvention majorée de l'État » en 2015, 2016 et 2017 ? Combien de contrats (ETP) cela a-t-il permis de financer dans l'économie sociale (par CPAS) ?
2. Comment ce budget est-il attribué aux CPAS ? Existe-t-il une clé de répartition ? Ou cela se fait-il sur la base d'un besoin ou à la demande ?
3. Pouvez-vous me transmettre une liste de toutes les entreprises d'économie sociale et des montants qu'elles ont reçus des différents CPAS en 2015, 2016 et 2017 ?
4. Existe-t-il un cadre commun pour les CPAS sur la manière d'allouer ce budget aux entreprises d'économie sociale (procédures, critères, conditions) ?
5. La Région contrôle-t-elle l'utilisation de ces budgets ? De quelle façon ?
6. Quelles réformes avez-vous menées ou êtes-vous en train de mener depuis le transfert de cette compétence ?

Réponse : Ayant déjà répondu à une question portant sur le sujet, je vous invite à vous référer à la réponse donnée à la question n° 1238.

Question n° 1240 de Mme Françoise Bertieaux du 2 janvier 2018 (Fr.) :

L'organisation structurelle de l'Agence bruxelloise pour l'accompagnement de l'entreprise.

Suivant l'adoption par la majorité de l'ordonnance portant création de l'Agence bruxelloise pour l'accompagnement de

(*) (De bijlage zal niet gepubliceerd worden, maar blijft ter beschikking voor raadpleging op de Griffie of via de website van het Parlement.)

Vraag nr. 1239 van mevr. Hannelore Goeman d.d. 19 december 2017 (N.) :

Het aantal contracten « artikel 60 verhoogde staatstoelage ».

Met de zesde staats hervorming werd Brussel bevoegd voor de arbeidsmarktbegeleiding van leefloners, inclusief voor de contracten « artikel 60 verhoogde staatstoelage » voor sociale economie.

In het kader van een administratieve vereenvoudiging wordt dit sinds 2013 niet meer toegekend in contingenten VTE, maar door middel van een globaal budget.

Hierover de volgende vragen :

1. Welke budgetten werden toegekend aan de verschillende OCMW's voor « artikel 60 verhoogde staatstoelage » in de jaren 2015, 2016 en 2017 ? Hoeveel contracten (VTE) werden er daarmee gefinancierd in de sociale economie (per OCMW) ?
2. Op welke wijze wordt dit budget toegewezen aan de OCMW's ? Bestaat er een verdeelsleutel ? Of gebeurt dit op basis van een behoefte of op vraag ?
3. Kan de minister mij een overzicht bezorgen alle sociale economie bedrijven en welke bedragen zij ontvingen van de verschillende OCMW's in 2015, 2016 en 2017 ?
4. Bestaat er een gemeenschappelijk kader voor de OCMW's over de wijze waarop zij dit budget toewijzen aan sociale economie bedrijven (procedures, criteria, voorwaarden) ?
5. Bestaat er een toezicht vanuit het Gewest op de besteding van deze budgetten ? In welke vorm ?
6. Welke hervormingen heeft u doorgevoerd of bent u aan het doorvoeren sinds de overname van deze bevoegdheid ?

Antwoord : Aangezien ik al een vraag ter zake heb beantwoord, verwijs ik u door naar het antwoord op vraag nr. 1238.

Vraag nr. 1240 van mevr. Françoise Bertieaux d.d. 2 januari 2018 (Fr.) :

Structurele organisatie van het Brussels Agentschap voor de Ondersteuning van het Bedrijfsleven.

Nadat de meerderheid de ordonnantie houdende oprichting van het Brussels Agentschap voor de Ondersteuning van het

l'entreprise (ABAE), cette nouvelle société anonyme de droit public à finalité sociale devrait prendre son envol le 1^{er} janvier 2018. Le processus de fusion d'Impulse, de Brussels Invest & Export et d'Atrium s'accompagnera vraisemblablement d'une refonte des structures opérationnelles respectives et, partant, d'une recomposition du cadre global.

Afin de compléter mon information sur la conduite de ce chantier, je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes :

- Quelle formule a-t-elle été retenue pour l'organisation structurelle de l'ABAE ? Concrètement, quel est son schéma d'organigramme ? Je vous remercie de bien vouloir étayer votre réponse en précisant les affectations de ressources humaines en fonction des unités d'activités.
- S'agissant des postes de direction, pourriez-vous m'en communiquer la liste complète ? Quelle méthodologie a-t-elle été utilisée pour pourvoir à ceux-ci ? Des recrutements externes ont-ils été réalisés (hors des cadres d'Impulse, de Brussels Invest & Export et d'Atrium) ? Le cas échéant, pour quelles raisons et pour quelles fonctions précises ? Quelles ont été les procédures de sélection y afférentes ?
- S'agissant des attachés économiques et commerciaux de Brussels Invest & Export, pouvez-vous me dire si le cadre est passé dans son entièreté sous le nouveau régime contractuel de l'ABAE ?
- Enfin, selon les informations à votre disposition ; quelle est l'estimation à ce jour du cout global du processus d'intégration des différentes équipes au sein de l'OIP (intégration des parcs informatiques, harmonisation des logiciels et des processus de gestion, formation du personnel, procédures de recrutement externe, etc.) ?

Réponse : L'organisation structurelle de l'Agence a fait l'objet d'un processus mené avec les directions des trois organismes concernés et ce, dès la fin de l'année 2015.

Une méthode de gouvernance de projet a été mise sur pied par ces directions afin de traiter les sujets qui permettent aujourd'hui à l'ABAE d'exister.

Coordonnés par un Comité de Pilotage (COFIL) composé des 3 directions et de représentants de mon cabinet et du cabinet de la secrétaire d'État au Commerce extérieur, 7 groupes de travail ont été constitués traitant des sujets suivant :

- GT 1 : Vision, Mission, Valeurs;
- GT2 : Définition de l'offre de service;
- GT3 : Structure organisationnelle;
- GT4 : Gouvernance et questions juridiques;
- GT 5 : Ressources Humaines;
- GT6 : Finances, Logistique et infrastructure;
- GT7 : Communication.

Bedrijfsleven (BAOB) heeft goedgekeurd, diende deze nieuwe naamloze vennootschap van publiek recht met sociaal oogmerk van start te gaan op 1 januari 2018. De fusie van Impulse, Brussels Invest & Export en Atrium zal waarschijnlijk gepaard gaan met een reorganisatie van de respectieve operationele structuren enerzijds en met een nieuwe samenstelling van de personeelsformatie anderzijds.

Om mijn informatie over dat proces te vervolledigen, had ik u graag de volgende vragen gesteld :

- Welke formule werd gekozen voor de structurele organisatie van het BAOB ? In concreto, hoe ziet het organogram eruit ? Gelieve in uw antwoord de toewijzing van de human resources per activiteiteneenheid te preciseren.
- Kunt u een volledige lijst van de directiefuncties bezorgen ? Welke methodologie werd gevolgd om de directiefuncties in te vullen ? Waren er externe aanwervingen (buiten de kaderleden van Impulse, Brussels Invest & Export en Atrium) Zo ja, waarom en voor welke functie ? Welke selectieprocedures werden daarbij gevolgd ?
- Worden alle economische en handelsattachés van Brussels Invest & Export opgenomen in het nieuwe contractuele stelsel van het BAOB ?
- Op hoeveel raamt u, volgens de informatie waarover u beschikt, het totale kostenplaatje van de integratie van de verschillende teams binnen de ION (integratie van de computersystemen, harmonisering van de software en de managementprocessen, opleiding van het personeel, externe aanwervingsprocedures enz.) ?

Antwoord : De structurele organisatie van het Agentschap maakte het voorwerp uit van een gezamenlijk proces van de directies van de drie betrokken instellingen sinds eind 2015.

Die directies hebben een projectmanagementmethode op poten gezet om de onderwerpen te behandelen die het BAOB momenteel toelaten te bestaan.

Onder de coördinatie van een stuurcomité samengesteld uit de drie directies en vertegenwoordigers van mijn kabinet en dat van de staatssecretaris voor Buitenlandse Handel werden er zeven werkgroepen opgericht, die de volgende onderwerpen behandelen :

- werkgroep 1 : visie, missie, waarden ;
- werkgroep 2 : afbakening van het dienstenaanbod ;
- werkgroep 3 : organisatiestructuur ;
- werkgroep 4 : bestuur en juridische kwesties ;
- werkgroep 5 : human resources ;
- werkgroep 6 : financiën, logistiek en infrastructuur ;
- werkgroep 7 : communicatie.

Les travaux menés par ces groupes nous ont permis, notamment, d'élaborer la structure organisationnelle de l'Agence. Celle-ci a été dûment concertée avec les syndicats et les représentants du personnel.

Sous la supervision de la direction générale (en cours de sélection voir infra), nous comptons 4 Directions-Coordination (qui supervisent plusieurs départements) qui, en date du 16/01/2018 disposent du nombre d'ETP suivant :

- Direction-Coordination 1819 – 19,15 ETP ;
- Direction-Coordination Relations avec Tiers – 30,8 ETP ;
- Direction-Coordination Accompagnement à l'Internationalisation – 115,15 ETP ;
- Direction-Coordination Accompagnement à l'Innovation – 118,79 ETP.

Notez que 2 Directions de département sont directement supervisées par la Direction Générale :

- Direction Gouvernance – 7,5 ETP ;
- Direction des Services Corporate : 32,25 ETP.

Vous trouverez en annexe 1 (*), le projet d'organigramme.

Les postes de directions sont donc ventilés comme suit :

- Direction générale : 1 DG et 1 DGA ;
- Direction Coordination 1819 : 1 poste de direction-coordination ;
- Direction Coordination Relations avec Tiers – 1 poste de direction-coordination et 1 poste de direction de département ;
- Direction Coordination Accompagnement à l'Internationalisation – 1 poste de direction-coordination et 1 poste de direction de département ;
- Direction Coordination Accompagnement à l'Innovation – 1 poste de direction-coordination et 2 postes de direction de département ;
- Direction Gouvernance : 1 poste de direction de département ;
- Direction des Services Corporate : 1 poste de direction de département.

Soit un total de 12 postes de direction pour un total de 323,63 ETP.

Hormis ce qui concerne la Direction Générale dont la désignation fait l'objet d'une procédure de recrutement décrite dans l'ordonnance de création de l'Agence, l'organigramme résulte d'un processus par lequel des représentants du conseil d'administration de L'ABAE, accompagnés d'un consultant, ont mené des entretiens avec les directeurs et directrices des 3 organismes. 4 directeurs et directrices ont été identifiés. Ils dépendent de la direction générale et composent, avec les futurs DG et DGA, le Comité de direction de l'Agence.

La ligne hiérarchique a été déclinée au départ de ces 4 Directions, pour aboutir à la définition de 8 départements. Les postes de cette structure de direction sont occupés par les

Het werk van die werkgroepen liet ons met name toe een organisatiestructuur uit te werken voor het agentschap. Daarover werd naar behoren overlegd met de vakbonden en vertegenwoordigers van het personeel.

Onder de supervisie van de algemene directie (die momenteel geselecteerd wordt, zie verder) zijn er vier coördinatiedirecties (die verschillende departementen superviseren) die op 16.01.2018 over het volgende aantal VTE's beschikken :

- coördinatiedirectie 1819 - 19,15 VTE's ;
- coördinatiedirectie Betrekkingen met derden - 30,8 VTE's ;
- coördinatiedirectie Begeleiding bij internationalisering - 115,15 VTE's ;
- coördinatiedirectie Begeleiding van innovatie - 118,79 VTE's.

Merk op dat twee departementsdirectie onder rechtstreekse supervisie van de algemene directie staan :

- directie Bestuur - 7,5 VTE's ;
- directie Corporate Diensten : 32,25 VTE's.

In bijlage 1 (*) vindt u het ontwerporganigram.

De directiebetrekking zijn als volgt verdeeld :

- algemene directie : 1 directeur-generaal en 1 adjunct-directeur-generaal ;
- coördinatiedirectie 1819 : 1 coördinatiedirectiebetrekking ;
- coördinatiedirectie Betrekkingen met derden - 1 coördinatiedirectiebetrekking en 1 departementsdirectiebetrekking ;
- coördinatiedirectie Begeleiding bij internationalisering - 1 coördinatiedirectiebetrekking en 1 departementsdirectiebetrekking ;
- coördinatiedirectie Begeleiding van innovatie - 1 coördinatiedirectiebetrekking en 2 departementsdirectiebetrekkingen ;
- directie Bestuur : 1 departementsdirectiebetrekking ;
- directie Corporate Diensten : 1 departementsdirectiebetrekking.

Dat komt neer op in totaal 12 directiebetrekkingen voor in totaal 323,63 VTE's.

Buiten voor de algemene directie, die wordt aangesteld via een aanwervingsprocedure beschreven in de ordonnantie houdende de oprichting van het agentschap, vloeit het organigram voort uit een proces via hetwelk vertegenwoordigers van de raad van bestuur van het BAOB begeleid door een consultant gesprekken hadden met de directeurs en directrices van de drie instellingen. Er werden vier directeurs en directrices aangeduid. Zij hangen af van de algemene directie en stellen, samen met de toekomstige directeur-generaal en adjunct-directeur-generaal, het directiecomité van het agentschap samen.

De hiërarchische lijn werd samengesteld uit deze vier directies, om te komen tot 8 departementen. De betrekkingen van deze directiestructuur worden ingevuld door de directeurs van de drie

directeurs des 3 entités d'origine, qui ont confirmé leur consentement. Il a été demandé aux directions de décrire les missions de leurs départements en considérant les documents de politique tels que la stratégie 2025, le SBA, le PREC, le contrat de gestion de chaque ASBL, la lettre d'orientation politique de BI&E et l'ordonnance relative à la création de l'ABAE.

Ayant pris connaissance des états de services des intéressés, ils ont ensuite tenu un ou deux entretiens pour entendre les aspirations des directions actuelles tout en considérant leurs savoir-faire.

C'est donc au terme de cet exercice, qui a fait l'objet d'un consensus, que les attributions ont été réalisées.

Des postes vacants ont été identifiés et feront l'objet de procédures de recrutement qui sont dans le chapitre 2 du Règlement relatif à la situation administrative et pécuniaire du personnel contractuel de l'Agence bruxelloise pour l'Accompagnement de l'Entreprise. La procédure elle-même étant exactement détaillée dans la section 2 de ce chapitre que vous trouverez ci-joint en annexe 2 (*).

Par ailleurs, la procédure de sélection des DG et DGA a été lancée. Vous trouverez en annexe 3 (*) la publication jointe au *Moniteur belge* à cet égard, le 15 janvier 2018.

Concernant les attachés Économiques et Commerciaux, la compétence, et le cadre ont bien été transférés. En revanche, même si je le regrette, à ce jour un certain nombre n'est pas encore sous le régime contractuel de l'ABAE. En effet, les questions liées à leurs fonctions à l'étranger sont plus complexes mais croyez bien que l'ensemble des équipes de support de la nouvelle Agence, mon cabinet et celui de la secrétaire d'État Cécile Jodogne travaillent d'arrache-pied pour répondre à leurs dernières interrogations. Dans l'intervalle, tout est mis en place afin d'assurer la continuité du service et garantir la poursuite de leurs missions essentielles pour le développement économique de notre Région.

Concernant le cout global du processus, je vous invite à prendre connaissance de ma réponse à la question n° 1231.

(*) (Les annexes ne seront pas publiées mais resteront disponibles pour consultation au Greffe ou via le site du Parlement.)

Question n° 1241 de M. Alain Destexhe du 2 janvier 2018 (Fr.) :

La formation en langues orientée métier comme mesure pour améliorer l'emploi.

Lors de la déclaration-programme de juillet 2014, votre gouvernement a présenté sa priorité de développer la formation professionnelle, notamment la formation en langues orientée métier comme mesure pour améliorer l'emploi.

originele instellingen, die hun toestemming hebben gegeven. Aan de directies werd gevraagd de opdrachten van hun departementen te beschrijven, met inachtneming van beleidsdocumenten zoals de strategie 2025, de SBA, het GPCE, het beheerscontract van elke vzw, de politieke oriëntatienota van BIE en de ordonnantie houdende de oprichting van het BAOB.

Na kennis genomen te hebben van de dienststaten van de belangstellenden, hielden ze vervolgens een of twee gesprekken om de aspiraties van de huidige directies te leren kennen, rekening houdend met hun knowhow.

Aan het einde van die oefening, die het voorwerp uitmaakte van een consensus, gebeurden de toewijzingen.

Er werden openstaande betrekkingen geïdentificeerd, die het voorwerp zullen uitmaken van aanwervingsprocedures vermeld in hoofdstuk 2 van het reglement betreffende de rechtspositie en de bezoldigingsregeling van de contractuele personeelsleden van het Brussels Agentschap voor de Ondersteuning van het Bedrijfsleven. De procedure zelf staat uitvoerig beschreven in afdeling 2 van dit hoofdstuk dat u in bijlage 2 (*) vindt.

De selectieprocedure van de directeur-generaal en adjunct-directeur-generaal werd overigens al opgestart. In bijlage 3 (*) vindt u de daartoe op 15 januari 2018 bijgevoegde publicatie uit het *Belgisch Staatsblad*.

Wat de economische en handelsattachés betreft, werden de bevoegdheid en het kader wel overgeheveld. Maar, hoewel ik het betreurt, zijn er op heden nog altijd een aantal van hen die nog niet onder de contractuelenregeling van het BAOB vallen. De kwesties in verband met hun functies in het buitenland zijn complexer, maar geloof mij dat alle ondersteuningsteams van het nieuwe agentschap, mijn kabinet en dat van staatssecretaris Cécile Jodogne alles in het werk stellen om op hun laatste vragen te antwoorden. In de tussentijd werd alles in orde gemaakt om de continuïteit van de dienstverlening en de uitvoering van hun essentiële opdrachten voor de economische ontwikkeling van ons gewest te verzekeren.

Wat de globale kosten van het proces betreft, verzoek ik u mijn antwoord op vraag nr. 1231 te raadplegen.

(*) (De bijlagen zullen niet gepubliceerd worden, maar blijven ter beschikking voor raadpleging op de Griffie of via de website van het Parlement.)

Vraag nr. 1241 van de heer Alain Destexhe d.d. 2 januari 2018 (Fr.) :

De beroepsgerichte taalopleidingen om de tewerkstelling te verbeteren.

Bij de programmaverklaring van juli 2014 heeft de regering verklaard prioriteit te geven aan de beroepsopleiding, met name via taalopleidingen die gericht zijn op de beroepen, als maatregel om de tewerkstelling te verbeteren.

Depuis, Actiris a choisi de généraliser les tests linguistiques en néerlandais en Région bruxelloise et 19.744 demandeurs d'emploi ont passé un test l'an dernier, qu'ils soient tout à fait débutants ou non.

Des suites de ces tests, 9.370 chèques langues ont été distribués, offrant l'accès à une formation pour un budget total de 6,391 millions d'euros.

Si l'importance d'investir dans la formation des demandeurs d'emploi est une évidence pour tous, il convient néanmoins de questionner les résultats d'un tel dispositif.

En effet, depuis la réforme de cette formation en 2016, des cours collectifs ont été mis en place en instituts de promotion sociale. Plusieurs problèmes s'y posent. D'abord, le niveau d'études des demandeurs d'emploi n'est pas pris en compte. Ainsi, les cours sont les mêmes pour les diplômés d'université ou les personnes ayant un bagage éducatif très limité. Cela crée des cours difficilement gérables au vu de la différence de niveau entre les étudiants. De plus, les cours du soir sont interdits aux demandeurs d'emploi subventionnés par Actiris. Cette approche rigide ne permet ainsi pas à tous d'avoir accès à une formation langue, pourtant vitale en région bilingue.

Mon sentiment est que ces formations sont coûteuses ; avec peu de résultats, notamment en termes de valorisation professionnelle.

Mes questions, Monsieur le Ministre, sont les suivantes :

- Pourquoi faire passer des tests en néerlandais à des débutants complets qui affirment n'avoir aucune connaissance de langue, comme les étrangers ? Quel est le budget mis en place pour cela ?
- Menez-vous des évaluations de ce dispositif d'apprentissage des langues, et particulièrement du néerlandais avec Actiris ? Disposez-vous de résultats positifs ?
- Pourquoi n'y a-t-il pas de formations différenciées en fonction du niveau d'éducation des participants ? Pourquoi les cours du soir ne sont-ils pas ouverts aux demandeurs d'emploi ?
- Êtes-vous en mesure d'évaluer le nombre de demandeurs d'emploi qui réussissent la formation ? Combien ont abandonné sur les 9.370 chèques distribués ?

Réponse : En 2017, Actiris a réalisé 19.821 tests langues, dont 13.010 pour le néerlandais et 9.476 Chèques langues ont été octroyés, dont 7.604 pour des formations en néerlandais.

La collaboration d'Actiris avec les établissements de promotion sociale existe depuis de nombreuses années, et la réforme des « Chèques langues » menée en 2016 ne visait pas ce partenariat.

En 2017, 1392 « Chèques langues promotion sociale » ont été délivrés par Actiris, dont 768 pour le néerlandais.

Il est opportun de toujours faire passer un test langue, même pour un débutant complet. En effet, on constate bien souvent que l'appréciation du niveau linguistique d'une personne est subjective. De même, les chercheurs d'emploi ne sont pas

Sindsdien heeft Actiris de taaltests voor het Nederlands in het Brussels Gewest uitgebreid en 19.744 werkzoekenden hebben vorig jaar een test afgelegd, ongeacht of zij beginners zijn of niet.

Na die tests werden 9.370 taalcheques uitgedeeld, met het oog op het volgen van een opleiding voor een totaalbudget van 6,391 miljoen euro.

Iedereen vindt het evident dat geïnvesteerd moet worden in de opleiding van werkzoekenden, maar toch rijzen er vragen bij de resultaten van een dergelijk programma.

Sinds de hervorming van die opleiding in 2016 zijn er immers collectieve cursussen georganiseerd in de instituten voor sociale promotie. Er zijn verschillende problemen. Eerst en vooral wordt geen rekening gehouden met het studieniveau van de werkzoekenden. De lessen zijn dezelfde voor de houders van een universitaire diploma en voor de mensen met een zeer beperkt onderwijsniveau. Dat bemoeilijkt de lessen omdat het niveau tussen de studenten verschillend is. Bovendien zijn de avondlessen verboden voor werkzoekenden die door Actiris gesubsidieerd worden. Deze rigide aanpak leidt ertoe dat niet iedereen toegang heeft tot een taalopleiding wat nochtans van vitaal belang is in een tweetalig Gewest.

Ik heb de indruk dat die opleiding veel geld kost voor weinig resultaten, met name op het vlak van professionele valorisatie.

Ter zake heb ik volgende vragen :

- Waarom doet men tests in het Nederlands afleggen aan beginners die bevestigen dat zij geen enkele kennis van de taal hebben, bijvoorbeeld de buitenlanders ? Welke middelen worden daartoe uitgetrokken ?
- Maakt de minister een evaluatie van dit taalopleidingsprogramma, in het bijzonder van het Nederlands samen met Actiris ? Beschikt de minister over positieve resultaten ?
- Waarom zijn er geen aparte opleidingen volgens onderwijsniveau van de deelnemers ? Waarom staan de avondlessen niet open voor de werkzoekenden ?
- Is de minister in staat om een evaluatie te maken van het aantal werkzoekenden die voor de opleiding slagen ? Hoeveel hebben er opgegeven op de 9.370 uitgedeelde cheques ?

Antwoord : In 19.821 voerde Actiris 19.821 taaltesten uit. 13.010 ervan waren voor Nederlands. Er werden 9.476 taalcheques uitgegeven, waarvan 7.604 voor opleidingen in het Nederlands.

Actiris werkt al jaren samen met instellingen voor volwassenenonderwijs. De in 2016 uitgevoerde hervorming van de taalcheques had geen betrekking op dat partnerschap.

In 2017 gaf Actiris 1.392 « taalcheques volwassenenonderwijs » uit, waarvan 768 voor het Nederlands.

Het is opportuun om altijd een taaltest af te nemen, zelfs bij complete beginners. We merken immers vaak dat het taalkennisniveau van personen subjectief beoordeeld wordt. Tegelijk kunnen werkzoekenden hun eigen niveau niet altijd naar behoren

toujours à même de juger leur niveau. Certains ont tendance à se sous-estimer, d'autres à se surévaluer. Comme Actiris oriente les bénéficiaires de Chèques langues vers des formations réparties selon les niveaux établis par le cadre européen commun de référence pour les langues (CECR), il est important d'évaluer convenablement leur niveau au préalable.

Le cout unitaire de ces tests ELAO est nul pour Actiris, car plus aucun frais de licences n'est facturé.

La mesure « Chèques langues » est monitorée trimestriellement.

Avec l'introduction des « Chèques langues transition vers l'emploi (TVE) » qui ont remplacé les chèques langues projet professionnel en cours individuels - uniquement accessibles aux chercheurs d'emploi d'un niveau de langue minimum B1 - la réforme a permis une stabilisation financière, une diminution des dépenses tout en augmentant légèrement le nombre de bénéficiaires et a également rendu la mesure plus efficace.

Les cours collectifs de 3 à 6 participants consistent en des formations intensives de 60 heures. En effet, 20 heures de formation sont insuffisantes pour réaliser un progrès linguistique.

La réforme a permis de réorienter la mesure vers les chercheurs d'emploi qui en ont le plus besoin.

Vous trouverez en annexe (*) le tableau relatif au profil des bénéficiaires des « Chèques langues TVE » en comparaison avec ceux des « Chèques langues Projet Professionnel – cours individuel » (ancienne mesure) pour l'année 2016. Les données relatives à l'année 2017 ne sont pas encore disponibles.

Selon le niveau d'études, on constate que le profil des bénéficiaires des « Chèques langues TVE » correspond davantage à celui des DEI inscrits chez Actiris. On voit, en effet, une augmentation claire du nombre d'infra-scolarisés bénéficiant de la mesure.

L'élargissement du public s'observe également en termes d'âge et de durée d'inoccupation.

Les CE de moins de 25 ans représentent 21 % des bénéficiaires des Chèques langues TVE (16 % pour les « Chèques langues formations individuelles partenaires privés »).

Le nombre de CE de longue durée représentent 32 % au lieu de 21 %.

De plus, les « Chèques langues TVE », en proposant une méthodologie spécifique axée sur la dynamique de groupe et le renforcement de l'assiduité, permettent d'augmenter le taux de présence. Ainsi, la plupart des bénéficiaires vont jusqu'au bout de leur formation, et entament même par la suite un second module de cours.

Quant au niveau d'étude des bénéficiaires, il s'avère que ce n'est pas un critère déterminant de la capacité à bien suivre une formation linguistique. La difficulté réside cependant pour des élèves non alphabétisés. Mais ceux-ci sont détectés et réorientés vers des cours « alpha ».

inschatten. Sommigen onderschatten zichzelf, terwijl anderen net het omgekeerde doen. Aangezien Actiris de begunstigden van taalcheques oriënteert naar opleidingen die ingedeeld zijn volgens de niveaus van het gemeenschappelijke Europese referentiekader voor talen, is het belangrijk hun taalniveau voorafgaandelijk naar behoren te beoordelen.

De eenheidskostprijs van die ELAO-testen voor Actiris is nihil, aangezien er geen licentiekosten worden aangerekend.

De maatregel « taalcheques » wordt driemaandelijks gemonitord.

Met de invoering van de taalcheques « doorstroming naar werk », die de taalcheques « beroepsproject in individuele cursussen » – die uitsluitend beschikbaar waren voor werkzoekenden met een taalkennisniveau van minstens B1 – vervingen, maakte de hervorming een financiële stabilisering en een verlaging van de uitgaven mogelijk, en tegelijk een lichte verhoging van het aantal begunstigden. Bovendien werd de maatregel doeltreffender.

De collectieve cursussen met drie tot zes deelnemers bestaan uit intensieve opleidingen van 60 uur. 20 uur opleiding is immers ontoereikend om echte vorderingen te maken op taalvlak.

De hervorming maakte het mogelijk te maatregel te richten op de werkzoekenden die hem het hardst nodig hebben.

In de bijlage (*) vindt u de tabel betreffende het profiel van de begunstigden van « doorstroming naar werk »-taalcheques, vergeleken met die van de taalcheques « beroepsproject – individuele cursus » (oude maatregel) voor 2016. De gegevens voor 2017 zijn nog niet beschikbaar.

Naargelang het studieniveau stellen we vast dat het profiel van de begunstigden van de taalcheque « doorstroming naar werk » meer overeenstemt met dat van de bij Actiris ingeschreven NWWZ's. We zien immers een duidelijke stijging van het aantal laaggeschoolden dat gebruikmaakt van de maatregel.

We zien ook een uitbreiding van het publiek in termen van leeftijd en inactiviteitsduur.

Werkzoekenden jonger dan 25 vertegenwoordigen 21 % van de begunstigden van de taalcheques « doorstroming naar werk » (t.o.v. 16 % voor de taalcheques « individuele opleidingen privépartners »).

Het aantal langdurig werklozen vertegenwoordigt 32 %, ten opzichte van 21 %.

Door een specifieke methodologie aan te bieden, die speciaal gericht is op groepsdynamiek en toewijding, laten de taalcheques « doorstroming naar werk » toe om de aanwezigheidscijfers te verhogen. Zo ronden de meeste begunstigden hun opleiding volledig af of starten ze zelfs met een tweede cursusmodule.

Wat het studieniveau van de begunstigden betreft, blijkt dat dit geen bepalend criterium is voor de capaciteit om een taalopleiding te volgen. Er blijft echter een probleem bestaan voor ongeletterde leerlingen. Die worden echter opgespoord en geheroriënteerd naar « alfabetiseringscursussen ».

L'inaccessibilité aux cours du soir est une décision historique d'Actiris, qui a estimé à l'époque que les chercheurs d'emploi disposent davantage de temps en journée.

Durant l'année scolaire 2016-2017, 2038 chercheurs d'emploi ont suivi des formations linguistiques en promotion sociale.

Les résultats sont les suivants :

- Réussite : 902 ;
- Échec : 188 ;
- Désinscrit de la formation pour motif jugé valable : 219 ;
- Abandon positif travail : 114 ;
- Abandon positif formation : 33 ;
- Abandon pour cause de maladie : 45 ;
- Abandon immédiat : 193 ;
- Abandon sans justification du CE : 344 ;

L'abandon immédiat est un statut par lequel l'école indique que le chercheur d'emploi ne s'est jamais présenté ou n'est venu qu'au premier cours sans jamais avoir répondu aux sollicitations sur les raisons de son absence ou sur sa volonté de se désinscrire de la formation.

() (L'annexe ne sera pas publiée mais restera disponible pour consultation au Greffe ou via le site du Parlement.)*

Question n° 1242 de Mme Françoise Bertieaux du 2 janvier 2018 (Fr.) :

La réforme de l'accès à la profession.

Le législateur fédéral a prévu que l'exercice d'une activité d'indépendant, à titre principal ou complémentaire, en personne physique ou sous la forme d'une personne morale, nécessite de répondre à certaines exigences. À cet égard, dans le cadre de certaines professions réglementées, le candidat entrepreneur doit prouver qu'il possède les compétences professionnelles correspondantes. Ce préalable, mieux connu sous les termes de « l'accès à la profession », relève aujourd'hui des compétences transférées aux Régions, et ce à l'issue de la sixième réforme de l'État. En l'absence de modifications du cadre légal et réglementaire, ce sont les principes hérités du fédéral qui restent en vigueur dans les entités fédérées.

Or, il me revient qu'en date du 17 mars dernier, le gouvernement flamand a donné le coup d'envoi de la suppression des conditions d'accès à la plupart des professions réglementées. Seuls les secteurs de la construction, de la réfrigération et de l'électrotechnique ne devraient pas être affectés. À partir du 1^{er} janvier 2018, tout candidat entrepreneur installé au nord

Actiris heeft er ooit voor gekozen avondlessen onmogelijk te maken, aangezien het destijds besloot dat werkzoekenden meer tijd hebben overdag.

Tijdens het schooljaar 2016-2017 volgden 2.038 werkzoekenden taalopleidingen in het volwassenenonderwijs.

Hieronder vindt u de resultaten :

- Geslaagd : 902 ;
- Niet geslaagd : 188 ;
- Uitgeschreven voor de opleiding om een geldig bevonden reden : 219 ;
- Positieve stopzetting werk : 114 ;
- Positieve stopzetting opleiding : 33 ;
- Stopzetting wegens ziekte : 45 ;
- Onmiddellijke stopzetting : 193 ;
- Stopzetting zonder verantwoording van de werkzoekende : 344.

De onmiddellijke stopzetting is een statuut waarmee de school aangeeft dat de werkzoekende zich nooit is komen melden of enkel naar de eerste les is gekomen, en nooit heeft geantwoord op de vragen naar de redenen voor diens afwezigheid of wil om zich uit te schrijven voor de opleiding.

() (De bijlage zal niet gepubliceerd worden, maar blijft ter beschikking voor raadpleging op de Griffie of via de website van het Parlement.)*

Vraag nr. 1242 van mevr. Françoise Bertieaux d.d. 2 januari 2018 (Fr.) :

Hervorming van de toegang tot gereguleerde beroepen.

De federale wetgever bepaalt dat een natuurlijke persoon of een rechtspersoon die een zelfstandige activiteit in hoofd of bijberoep wenst uit te oefenen, aan bepaalde eisen moet voldoen. De kandidaat ondernemer moet in het kader van bepaalde gereguleerde beroepen aantonen dat hij over de vereiste beroepsvaardigheden beschikt. Die voorafgaande eis, beter bekend als « de toegang tot het beroep », valt vandaag onder de bevoegdheden die ten gevolge van de zesde staatshervorming zijn overgedragen aan de Gewesten. Zolang het wet en regelgevend kader ongewijzigd blijft, blijven de principes die van de federale overheid zijn overgeërfd, van kracht in de deelgebieden.

Ik heb evenwel vernomen dat de Vlaamse regering op 17 maart laatstleden het startsein heeft gegeven voor de afschaffing van de voorwaarden inzake toegang tot de meeste gereguleerde beroepen. Enkel de bouwsector, de ventilatie- en koelsector en de elektrotechnische sector zouden buiten die hervorming vallen. Vanaf 1 januari 2018 zal elke kandidaat ondernemer die in het

du pays pourra donc embrasser la carrière de boulanger, de pédicure ou de carrossier, avec un allègement substantiel des formalités à remplir.

Au niveau de la Région bruxelloise, le gouvernement a adopté en juin dernier une stratégie de réforme du cadre général, notamment sur la base de procédures simplifiées, d'une réorganisation progressive des dispositifs et, surtout, du remplacement du jury central par un système plus simple de valorisation des certifications. Ce chantier devrait être progressivement mis en œuvre l'année prochaine. Enfin, en Région wallonne, l'exécutif poursuit sa réflexion et, partant, le statu quo est toujours de mise.

Aussi, afin de compléter mon information sur cette thématique, je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes :

- Quel est actuellement l'état de la concertation sur ce dossier avec vos homologues wallon et flamand ?
- S'agissant plus spécifiquement du régime bruxellois d'accès à la profession, quelles sont la méthodologie et les étapes au cœur de votre chantier des réformes ? Concrètement, qu'est-il déjà prévu au niveau du remplacement du jury central, du mécanisme de validation des compétences (épreuve pratique), du phasage des secteurs concernés et, enfin, de la concertation nécessaire avec le banc patronal ?

Réponse : Les trois régions continuent à se concerter en vue de nouer un accord de coopération prévoyant des mécanismes de reconnaissance mutuelle.

Les premières réunions du groupe de travail relatif à l'accord de coopération en matière d'accès à la profession ont eu lieu en septembre et octobre 2017. La concertation s'est intensifiée en décembre, dans le but de trouver un accord avant la fin de l'année.

Malheureusement, aucun accord n'a pu être trouvé, notamment en raison de quelques questions juridiques complexes, mais les discussions reprendront dès que possible.

Etant donné que les discussions sont encore en cours, nous ne pouvons évidemment pas préjuger de leurs résultats.

Le 30 novembre 2017, le gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale a approuvé une note de vision concernant la réforme de l'accès à la profession. Cette note détermine les grandes lignes de la politique suivie par le gouvernement qui sont les suivantes :

La preuve des connaissances de base en gestion pourra être apportée :

1. Via un certificat :
 - a) à la fin d'un processus de formation (enseignement ou formation professionnelle) ;
 - b) via un processus de validation des compétences organisé par un opérateur agréé.
2. Par une pratique professionnelle suffisante.

On envisage de créer une troisième possibilité sous la forme d'un accès temporaire de deux ans. Dans ce cadre, le demandeur doit tout d'abord prouver qu'il possède une connaissance

noorden van het land woont, bijgevolg bakker, pedicure of carrossier kunnen worden met een substantiële verlichting van de te vervullen formaliteiten.

Wat het Brussels Gewest betreft, heeft de regering in juni laatstleden een strategie tot hervorming van het algemene kader aangenomen, onder meer met vereenvoudigde procedures, een geleidelijke reorganisatie van de regelingen en, vooral, de vervanging van de centrale examencommissie door een eenvoudiger systeem om de certificaten te valoriseren. Die hervorming zou geleidelijk worden uitgevoerd in de loop van het volgende jaar. Tot slot zet de Waalse regering haar denkwerk voort en is de status quo daar nog altijd van kracht.

Om mijn informatie over dit onderwerp te vervolledigen, had ik u dan ook graag de volgende vragen gesteld :

- Hoe staat het thans met het overleg over dit dossier met uw Waalse en Vlaamse evenknie ?
- Wat meer bepaald de Brusselse regeling inzake de toegang tot het beroep betreft, welke methodologie en fases vormen de kern van de hervormingen ? In concreto, wat is er al bepaald voor de vervanging van de centrale examencommissie, het mechanisme voor de validatie van de bevoegdheden (praktische proef), de fasering van de betrokken sectoren en, tot slot, het noodzakelijke overleg met de werkgevers ?

Antwoord : De drie gewesten blijven overleggen om tot een samenwerkingsakkoord te komen dat voorziet in wederzijdse erkenningsmechanismen.

De eerste vergaderingen van de werkgroep over het samenwerkingsakkoord betreffende toegang tot het beroep vonden plaats in september en oktober 2017. Het overleg werd nog opgedreven in december, met het oog op een akkoord voor het einde van het jaar.

Helaas kon er nog geen akkoord bereikt worden, onder meer omdat enkele complexe juridische vraagstukken zich stellen, maar de gesprekken worden wel zo snel mogelijk hervat.

Aangezien de gesprekken nog aan de gang zijn, kunnen we uiteraard niet vooruitlopen op de resultaten ervan.

Op 30 november 2017 keurde de Brusselse Hoofdstedelijke Regering een visienota over de hervorming van de toegang tot het beroep goed. Die legt de beleidslijn van de Regering vast.

Het bewijs van de basiskennis bedrijfsbeheer zal via één van de volgende kanalen kunnen worden aangebracht :

1. Via een certificering :
 - a) aan het einde van een opleidingsproces (onderwijs of beroepsopleiding) ;
 - b) via een proces van erkenning van competenties, georganiseerd door een erkende operator.
2. Via een toereikende beroepservaring.

Er wordt overwogen om een derde mogelijkheid in het leven te roepen in de vorm van een tijdelijke toegang gedurende twee jaar. In dit kader moet een aanvrager eerst zijn kennis aantonen

minimale des connaissances préalables requises. L'entrepreneur devrait ensuite pouvoir prouver qu'il possède l'intégralité des connaissances de base en gestion dans les deux ans suivant son inscription.

L'examen du jury central est supprimé et remplacé par le test de reconnaissance des compétences et d'autres formations PME agréées.

Le programme des connaissances de base en gestion sera également adapté en fonction de la révision des moyens de preuve.

En ce qui concerne les connaissances professionnelles spécifiques, les conditions d'accès à la profession seront alignées sur la Directive 2005/36 relative à la reconnaissance des qualifications professionnelles, que ce soit pour les certificats ou pour la pratique professionnelle. Il s'agit des conditions déterminées à l'article 13 de la directive susmentionnée.

Cet article prévoit que, pour ce qui concerne la liberté d'établissement (installation permanente ou prestation de services de façon régulière), les États membres d'accueil doivent, dans la plupart des cas, accepter les certifications attestant la préparation du titulaire à l'exercice de la profession, quel que soit leur niveau, et l'expérience pratique de trois ans.

Il est donc proposé de retenir une durée de trois ans pour l'expérience professionnelle à prouver et les attestations de compétence relatives à la profession concernée pour le niveau de formation requis, et ce afin de ne pas créer de discrimination à rebours entre les Bruxellois et les ressortissants européens.

Dans ce cadre, le jury central est également supprimé et remplacé par la validation des compétences.

La liste des professions règlementées est dans un premier temps maintenue. Ultérieurement, la pertinence d'une révision de cette liste sera évaluée par rapport aux objectifs visés par la Région.

Parallèlement, la note de vision prévoit une simplification du système de recours contre les décisions de refus des guichets d'entreprises. Il est proposé d'introduire un recours administratif organisé au sein de l'administration.

Il est également proposé de supprimer les sanctions pénales et d'introduire des sanctions administratives, sous la forme d'amendes pécuniaires.

La suppression phasée du jury central – en fonction de la disponibilité des mécanismes de validation des compétences – et l'alignement des conditions d'accès sur la directive européenne sont prévus à partir du mois d'octobre 2018. Les autres réformes, exigeant une modification par ordonnance, suivraient dans le courant du premier trimestre 2019.

Cette réforme s'est réalisée en concertation avec le Conseil économique et social de la Région de Bruxelles-Capitale et de manière directe avec les secteurs. Le secteur coiffure a souhaité porter un projet pilote en cours.

van een minimale basis van de vereiste voorkennis. Binnen de eerste twee jaar na zijn inschrijving zou de ondernemer dan de volledige basiskennis bedrijfsbeheer moeten kunnen aantonen.

Het examen van de centrale examencommissie wordt afgeschaft en vervangen door de proef voor erkenning van competenties en andere erkende KMO-opleidingen.

Het programma van de basiskennis bedrijfsbeheer zal ook worden aangepast op basis van de herziening van de bewijsmiddelen.

Wat betreft de specifieke beroepskennis zullen de voorwaarden voor de toegang tot het beroep worden afgestemd op richtlijn 2005/36 betreffende de erkenning van beroepskwalificaties, zowel voor de certificeringen als voor de praktische ervaring. Het betreft de voorwaarden bepaald in artikel 13 van de voormelde richtlijn.

In dit artikel is met betrekking tot de vrijheid van vestiging (permanente vestiging of regelmatige dienstverlening) bepaald dat de ontvangende lidstaten in het merendeel van de gevallen de attesten moeten aanvaarden die aantonen dat de houder ervan op de uitoefening van het beroep is voorbereid, ongeacht hun niveau, en drie jaar praktische ervaring heeft.

Er wordt dus voorgesteld om drie jaar te behouden voor de aan te tonen beroepservaring en de competentieattesten met betrekking tot het betrokken beroep voor het vereiste opleidingsniveau, en dat om omgekeerde discriminatie tussen Brusselaars en Europese onderdanen te vermijden.

De centrale examencommissie wordt ook hier afgeschaft en vervangen door de erkenning van competenties.

De lijst van gereguleerde beroepen blijft in eerste instantie behouden. In een tweede fase zal de relevantie van een bijwerking van die lijst worden geëvalueerd in verband met de door het Gewest nagestreefde doelstellingen.

Daarnaast voorziet de visienota in een vereenvoudiging van het systeem om beroep in te dienen tegen weigeringsbeslissingen van ondernemingsloketten. Er wordt voorgesteld om een bij het bestuur georganiseerd administratief beroep in te voeren.

Er wordt eveneens voorgesteld de strafrechtelijke sancties af te schaffen en administratieve sancties in te voeren. Die zouden de vorm aannemen van administratieve geldboetes.

De gefaseerde afschaffing van de centrale examencommissies – naargelang de beschikbaarheid van de mechanismen voor de erkenning van competenties – en de afstemming van de toegangsvoorwaarden op de Europese richtlijn is gepland vanaf oktober 2018. De overige hervormingen, die een wijziging bij ordonnantie vereisen, zouden moeten volgen in het eerste kwartaal van 2019.

De hervorming werd verwezenlijkt in overleg met de Economische en Sociale Raad voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en in rechtstreeks contact met de sectoren. De kapperssector wou een nu lopend proefproject lanceren.

Question n° 1243 de Mme Marion Lemesre du 2 janvier 2018 (Fr.) :

Les aides à la formation linguistique.

La connaissance des langues est l'un des atouts majeurs de tout demandeur d'emploi. Dans une Région aussi internationale et cosmopolite que Bruxelles nous savons bien qu'il est désormais intéressant, si pas indispensable, pour les chercheurs d'emploi bruxellois de connaître, en plus de leur langue maternelle, au moins une autre langue. À ce titre, la connaissance du néerlandais et de l'anglais est donc une compétence que les autorités régionales se doivent évidemment d'encourager. Ce soutien a pris la forme, sous la présente législature, de plusieurs projets qui visent à former les demandeurs d'emploi qui le désirent.

En mai 2016, vous aviez annoncé le chiffre de 7.784 chercheurs d'emploi qui auraient bénéficié du dispositif « Chèques langues » pour l'année 2015. Ceci était encourageant mais était loin de constituer une panacée au regard des espérances que nous fondions dans une telle initiative. De plus, le programme manquait selon vous ses objectifs, ce qui justifia la réforme que vous avez présentée fin de l'année 2016. Parmi les principaux changements, un profil moins qualifié ciblé plus spécifiquement, des classes de plusieurs élèves au lieu des cours particuliers proposés initialement, et la création de deux types de chèques langues. Les demandeurs d'emploi peuvent donc désormais bénéficier d'une offre de formation « Matching » et d'une offre de formation « Transition vers l'emploi ». La première vise à partir du besoin de l'employeur et à y répondre de manière précise en proposant aux employeurs d'engager des personnes qualifiées malgré leur « déficit » en langue tout en proposant à ces personnes de parfaire leurs compétences linguistiques en parallèle à leur nouvel emploi. La deuxième catégorie, transition vers l'emploi, s'oriente vers les chercheurs d'emploi non autonomes ayant un faible niveau de connaissances linguistiques. Ceux-ci peuvent bénéficier, via des partenaires privés, de formations courtes, adaptées et intensives.

J'aimerais donc, puisqu'une année s'est désormais écoulée depuis la réforme de ce vaste dispositif, établir avec vous, Monsieur le Ministre, une évaluation intermédiaire de ce dispositif qui retient toute mon attention. Pour ce faire, pourriez-vous avoir l'amabilité de m'éclairer sur les points suivants :

- Pouvez-vous, au regard du temps écoulé, dresser un premier bilan de la réforme précitée ? Quels sont les éventuels points méritant encore des corrections ?
- Pour l'année 2017, combien de chèques langues « transition vers l'emploi » ont-ils été distribués ?
- Pour ces chèques langues « transition vers l'emploi » pourriez-vous, je vous prie, m'indiquer quelle était la proportion parmi les bénéficiaires de personnes ayant obtenu un diplôme à l'étranger et non retenues ? Par la même occasion, êtes-vous en mesure de m'indiquer quels sont les principaux pays d'origine de ces personnes ?
- Pour la même année, combien de chèques langues Matching ont-ils été distribués ? À combien se portait ce nombre pour l'année 2016 ? Vous mentionniez, en réponse à une question parlementaire de mai 2017 qui vous était adressée, le chiffre de 207 chèques langues Matching pour la période entre le

Vraag nr. 1243 van mevr. Marion Lemesre d.d. 2 januari 2018 (Fr.) :

Steun voor de taalopleidingen.

Taalkennis is een van de grote troeven voor elke werkzoekende. In een internationale en kosmopolitische regio als Brussel weten wij dat het interessant en zelfs noodzakelijk is voor de Brusselse werkzoekenden om naast hun moedertaal ten minste een andere taal te beheersen. Daarom is de kennis van het Nederlands en het Engels een troef die de gewestelijke overheid natuurlijk moet aanmoedigen. Die steun heeft tijdens deze zittingsperiode de vorm aangenomen van enkele projecten die ertoe strekken de werkzoekenden die het wensen op te leiden.

In mei 2016 heeft de staatssecretaris het cijfer van 7.784 werkzoekenden bekendgemaakt die gebruik gemaakt zouden hebben van het programma « Taalcheques » in het jaar 2015. Dat was bemoedigend maar het vormde geen mirakeloplossing gelet op de hoop die wij gesteld hadden in dergelijk initiatief. Volgens de minister haalde het programma ook de doelstellingen niet, wat de reden was om de hervorming in te zetten die de minister eind 2016 voorgesteld heeft. Onder de voornaamste veranderingen vinden wij een lager gekwalificeerd profiel dat specifieker aangepakt wordt, klassen van meerdere leerlingen in plaats van individuele lessen in het begin en de invoering van twee soorten taalcheques. De werkzoekenden komen dus voortaan in aanmerking voor een opleiding « Matching » en een opleiding « Overstap naar werk ». Het eerste programma vertrekt van de nood van de werkgever en geeft een precies antwoord door de werkgevers voor te stellen om mensen aan te werven ondanks hun « gebrek » aan taalkennis. Die mensen krijgen de kans om hun taalkennis aan te scherpen tegelijk met de ervaring in hun nieuwe job. De tweede categorie, de overstap naar werk, is gericht op niet autonome werkzoekenden met een beperkt niveau taalkennis. Die kunnen via private partners korte, aangepaste en intensieve opleidingen krijgen.

Aangezien er nu al een jaar voorbij is sinds de hervorming van dit uitgebreide programma zou ik een tussentijdse evaluatie willen maken.

- Kan de minister een eerste balans opmaken van de bovenvermelde hervorming ? Welke punten moeten nog bijgestuurd worden ?
- Hoeveel taalcheques « overstap naar werk » zijn er in 2017 uitgedeeld ?
- Wat betreft die taalcheques met het oog op de overstap naar werk, zou ik de verhouding willen kennen tussen de mensen met een buitenlands diploma en niet erkend. Wat zijn de belangrijkste landen van oorsprong van die mensen ?
- Voor hetzelfde jaar stel ik de vraag naar het aantal taalcheques Matching die rondgedeeld zijn ? Hoeveel waren er in 2016 ? Op een schriftelijke vraag van mei 2017 heeft de minister het cijfer van 207 taalcheques Matching vermeld voor de periode tussen de start van het initiatief midden september 2016,

lancement de l'initiative, en mi-septembre 2016, et avril 2017 ; pouvez-vous dès lors ventiler ce chiffre à l'aune de l'année écoulée ?

- La nouvelle version de Brulingua a-t-elle été correctement implémentée ? Combien d'utilisateurs ont-ils été enregistrés sur la plateforme en 2017 ? Combien, parmi ceux-ci, ont-ils complété la formation en ligne ?
- Combien de personnes ont-elles été mises en contact avec Brulingua grâce au « Brulingua Tour » ? Pouvez-vous ventiler ce chiffre en rajoutant combien parmi celle-ci ont complété effectivement leur formation sur la plateforme ?
- Sur le site de Brulingua, on trouve l'affirmation suivante : « À Bruxelles, sur 5 offres d'emploi 4 offres demandent la connaissance du néerlandais. » Pouvez-vous confirmer ce chiffre et me renseigner sur une éventuelle évolution quant à celui-ci, à la fin de l'année 2017 ?
- Pouvez-vous, pour chacun des deux types de chèques langues, me préciser les nombres totaux de bénéficiaires répartis par niveau de qualification et catégorie d'âge ? Pouvez-vous par la même occasion m'indiquer quelle était la proportion entre les langues ciblées (néerlandais, français, anglais) ?

Réponse : En 2017, 9.476 Chèques langues ont été délivrés. Cela comprend l'ensemble des types de Chèques langues : Transition vers l'emploi, promotion sociale, CVO, FLOM (formation en langue orientée métier, auprès de Bruxelles Formation) et Matching.

Avec l'introduction des « Chèques langues transition vers l'emploi (TVE) » qui ont remplacé les chèques langues projet professionnel en cours individuels - uniquement accessibles aux chercheurs d'emploi d'un niveau de langue minimum B1 - la réforme a permis une stabilisation financière, une diminution des dépenses tout en augmentant le nombre de bénéficiaires et a également rendu la mesure plus efficace.

Les cours collectifs de 3 à 6 participants consistent en des formations intensives de 60 heures. En effet, 20 heures de formation comme prévu précédemment sont insuffisant pour réaliser un progrès linguistique.

La réforme a permis de réorienter la mesure vers les chercheurs d'emploi qui en ont le plus besoin.

Vous trouverez en annexe le tableau 1 (*), relatif au profil des bénéficiaires pour 2016 des « Chèques langues TVE » en comparaison avec ceux des « Chèques langues Projet Professionnel – cours individuel » (ancienne mesure). Les données relatives pour l'année 2017 ne sont pas encore disponibles.

Selon le niveau d'études, on constate que le profil des bénéficiaires des « Chèques langues TVE » correspond davantage à celui des DEI inscrits chez Actiris. On voit en effet une augmentation claire du nombre d'infra-scolarisés bénéficiant de la mesure.

L'élargissement du public s'observe également en termes d'âge et de durée d'inoculation :

- Les CE < 25 ans représentent 21 % des bénéficiaires des Chèques langues TVE (16 % pour les « Chèques langues formations individuelles partenaires privés)

en avril 2017. Graag een opsplitsing van dit cijfer voor het voorbije jaar.

- Is de nieuwe versie van Brulingua correct uitgevoerd? Hoeveel gebruikers zijn er op het platform in 2017 geregistreerd? Hoeveel hebben er online de opleiding voltooid?
- Hoeveel mensen zijn er in contact gebracht met Brulingua dankzij « Brulingua Tour »? Graag een opsplitsing met vermelding van hoeveel personen effectief hun opleiding op het platform voltooid hebben.
- Op de site van Brulingua staat te lezen dat in Brussel voor 5 jobaanbiedingen 4 aanbiedingen vereisen dat men Nederlands kent. Kan de minister dit cijfer bevestigen en meer informatie geven over de eventuele evolutie ervan tegen eind 2017?
- Graag voor elk van de twee soorten taalcheques het totale aantal begunstigden verdeeld volgens scholing en leeftijdscategorie. Wat is de verhouding tussen de verschillende talen (Nederlands, Frans, Engels) ?

Antwoord : In 2017 werden 9.476 taalcheques uitgereikt. Dat omvat alle soorten taalcheques : doorstroming naar werk, sociale promotie, CVO, FLOM (formation en langue orientée métier bij Bruxelles Formation) en Matching.

Met de invoering van de taalcheques doorstroming naar werk (DNW), die de taalcheques beroepsproject in individuele lessen hebben vervangen – enkel toegankelijk voor werkzoekenden met minimumtaalniveau B1 –, kon via de hervorming meer financiële stabiliteit en een kostenverlaging verwezenlijkt worden en steeg tegelijkertijd het aantal begunstigden. De maatregel werd er ook doeltreffender door.

De collectieve lessen met drie tot zes deelnemers bestaan uit intensieve opleidingen van 60 uur. De voordien vastgelegde twintig uur opleiding volstaat immers niet om taalkundige vooruitgang te boeken.

Via de hervorming kon de maatregel meer toegespitst worden op de werkzoekenden die er het meest nood aan hebben.

Bijgevoegd vindt u tabel 1 (*) met betrekking tot het profiel van de begunstigden in 2016 van DNW-taalcheques, vergeleken met de begunstigden van taalcheques beroepsproject - individuele lessen (vroegere maatregel). De gegevens voor 2017 zijn nog niet beschikbaar.

We stellen vast dat op basis van het studieniveau het profiel van de begunstigden van DNW-taalcheques meer overeenstemt met de bij Actiris ingeschreven NWWZ's. Het aantal personen met een lage scholingsgraad die van de maatregel gebruikmaken ligt immers aanzienlijk hoger.

De uitbreiding van het publiek is ook te zien op het vlak van leeftijdscategorie en werkloosheidsduur :

- De werkzoekenden van jonger dan 25 jaar vertegenwoordigen 21 % van de begunstigden van DNW-taalcheques (16 % voor taalcheques individuele opleidingen privépartners) ;

- Le nombre de CE de longue durée : 32 % au lieu de 21 %

De plus, les « Chèques langues TVE », en proposant une méthodologie spécifique axée sur la dynamique de groupe et le renforcement de l'assiduité, permettent d'augmenter le taux de présence. Ainsi, la plupart des bénéficiaires vont jusqu'au bout de leur formation et entament même par la suite un second module de cours.

Pour l'année 2017, un total de 2.371 « Chèques langues TVE » ont été distribués dont 1.440 pour le néerlandais, 820 pour l'anglais et 111 pour le français.

Les données relatives au profil des bénéficiaires des « Chèques langues TVE » en 2017 sont en cours de finalisation et seront bientôt disponibles.

En 2016, 236 d'entre eux ont un diplôme obtenu à l'étranger sans équivalence.

Vous trouverez en annexe :

- le tableau 2 (*) relatif au nombre de bénéficiaires par niveau d'études, classes d'âges, durée d'inactivité et sexe en 2016 ;
- le tableau 3 (*) relatif à la répartition selon le niveau d'études et le groupe de nationalités.

Les statistiques relatives aux bénéficiaires langues produites par l'OBEP sont réparties par groupe de nationalité et non par nationalité. Nous ne disposons pas d'information plus précises sur les pays d'origine des chercheurs d'emploi.

Concernant les « Chèques langues Matching », un reporting trimestriel est également réalisé.

Une baisse du nombre de Chèques distribués était attendue par rapport aux anciens « Chèques langues JOB », de par le critère d'octroi plus restrictif (lié aux offres d'emplois gérées par Select Actiris). Le nombre de « Chèques langues Matching » octroyés en 2016 s'élève à 91 (la mesure a été mise en œuvre en septembre 2016). En 2017, il s'élève à 334 (275 pour le néerlandais, 44 pour l'anglais et 15 pour le français), ce qui est en-dessous des attentes. Un plan d'action afin d'augmenter le nombre de « Chèques langues Matching » est en cours de rédaction au sien d'Actiris.

Le profil des bénéficiaires des « Chèques langues Matching » est nettement plus en phase avec celui de l'ensemble des chercheurs d'emploi inscrits chez Actiris. En comparaison avec les anciens « Chèques langues JOB » on constate que le nombre de CE hautement qualifiés (études supérieures), qui était de 61 % (français, néerlandais et anglais confondus) pour les « Chèques langues JOB » s'élève à 24,53 % pour les bénéficiaires de « Chèques langues Matching » pour les formations en néerlandais.

Vous trouverez en annexe, le tableau 4 (*) relatif au nombre de bénéficiaires par niveau d'études, classes d'âges, durée d'inactivité et sexe en 2016.

- Voor het aantal langdurige werkzoekenden : 32 % in plaats van 21 %.

Via de DNW-taalcheques kan bovendien – door een specifieke methodologie aan te bieden die is toegespitst op de groepsdynamiek en een grotere aanwezigheid – de aanwezigheidsgraad verhoogd worden. Het merendeel van de begunstigden rondt zo zijn opleiding volledig af en start vervolgens zelfs een tweede lesmodule.

Voor 2017 werden in totaal 2.371 DNW-taalcheques uitgereikt : 1.440 voor het Nederlands, 820 voor het Engels en 111 voor het Frans.

De gegevens met betrekking tot het profiel van de begunstigden van DNW-taalcheques in 2017 worden momenteel afgewerkt en zullen binnenkort beschikbaar zijn.

In 2016 behaalden 236 van hen een diploma in het buitenland zonder gelijkstelling.

Bijgevoegd vindt u :

- tabel 2 (*) met betrekking tot het aantal begunstigden op basis van studieniveau, leeftijdscategorie, werkloosheidsduur en geslacht in 2016 ;
- tabel 3 (*) met betrekking tot de verdeling op basis van studieniveau en nationaliteitsgroep.

De statistieken met betrekking tot de taalbegunstigden van het BOWO zijn op basis van nationaliteitsgroep en niet op basis van nationaliteit. We beschikken niet over preciezere gegevens met betrekking tot het land van herkomst van de werkzoekenden.

Voor de taalcheques Matching wordt ook een kwartaalverslag opgesteld.

Wegens het striktere toekenningscriterium (verbonden met de door Select Actiris beheerde vacatures) verwachtte men een daling van het aantal uitgereikte cheques, vergeleken met de vroegere taalcheques Job. In 2016 werden 91 taalcheques Matching uitgereikt (de maatregel werd in september 2016 ingevoerd). In 2017 werden er 334 uitgereikt (275 voor het Nederlands, 44 voor het Engels en 15 voor het Frans). Dat ligt beneden de verwachtingen. Actiris is een actieplan aan het opstellen om het aantal taalcheques Matching te doen stijgen.

Het profiel van de begunstigden van de taalcheques Matching stemt duidelijk meer overeen met het profiel van alle bij Actiris ingeschreven werkzoekenden. Vergeleken met de vroegere taalcheques Job bedraagt het percentage hooggekwalificeerde werkzoekenden (hogere studies) – dat 61 % bedroeg (Nederlands, Frans en Engels samen) voor de taalcheques Job – 24,53 % voor de begunstigden van taalcheques Matching voor de opleidingen Nederlands.

Bijgevoegd vindt u tabel 4 (*) met betrekking tot het aantal begunstigden op basis van studieniveau, leeftijdscategorie, werkloosheidsduur en geslacht in 2016.

Concernant la plateforme Brulingua, des services complémentaires en vue de compléter l'auto-formation ont été mis en place ou sont prévus prochainement :

- L'intégration d'un webcoaching qui soutient l'utilisateur dans son utilisation de Brulingua ;
- L'intégration de classes virtuelles par visioconférence durant lesquelles des sessions de 30 minutes sur différents thèmes pratiques et concrets sont proposées ;
- L'intégration de Speaky, le réseau social d'apprentissage des langues, à Brulingua.

Le module Speaky a pour objectif de faciliter la mise en contact et l'échange linguistique d'apprenants situés aux quatre coins du monde. Speaky allie une mise en relation simple et efficace (de type « Facebook ») avec des outils facilitant l'interaction et la communication tant écrite (instantanée ou non) qu'orale (voice notes).

Lorsque l'apprenant démarre ce module, il a la possibilité de choisir des « partenaires linguistiques », qui lui sont présentés par pertinence, grâce à un algorithme de match-making extrêmement précis et basé sur les langues parlées, langues ciblées et centres d'intérêts formulés par l'apprenant. Lors de ses rendez-vous de pratique linguistique, l'apprenant peut communiquer via un chat écrit ou par la voix. L'interface dispose d'un système de correction intégré dans le système de chat écrit.

- D'autres services qui soutiennent la motivation et la persévérance de l'utilisateur dans son apprentissage d'une langue via Brulingua, recourant à des méthodes d'apprentissages plus ludiques ou informelles :

- Les Café-langues.

Le principe est d'organiser et pratiquer des jeux de sociétés adaptés à l'apprentissage des langues, dans un lieu convivial.

- Des sessions « Brulingua, ça nous rassemble ! ».

Le principe de cette activité, permettant d'accueillir jusqu'à 15 personnes, est de mettre à disposition des utilisateurs des fiches d'activités à faire sur Brulingua tout en leur proposant des séances en présence d'un coach pédagogique. Concrètement, ce programme, par session, comprend un total de 30 heures de travail réparties sur 10 semaines et prévoit 4 séances coachées.

- Des actions de gamification dans le cadre du plan de sensibilisation des apprenants.

En 2017, on comptabilise 5.740 nouveaux inscrits sur la plateforme, pour un total de 35.292 inscriptions depuis la création de Brulingua fin 2013.

Durant l'année 2017, 116 séances de Brulingua Tour ont été réalisées auxquelles 1.277 personnes ont participé.

Met betrekking tot het Brulingua-platform kan ik u meedelen dat bijkomende diensten met het oog op de aanvulling van de zelfstudie ingevoerd werden of binnenkort ingevoerd zullen worden :

- De integratie van webcoaching, waarbij de gebruiker ondersteund wordt in zijn gebruik van Brulingua ;
- De integratie van virtuele lessen via videoconferentie, waarbij sessies van 30 minuten over verschillende praktische en concrete thema's worden aangeboden ;
- De integratie in Brulingua van Speaky, het sociale netwerk dat erop gericht is om een taal onder de knie te krijgen.

Het doel van de Speaky-module is personen die een taal onder de knie willen krijgen en zich eender waar ter wereld bevinden gemakkelijker met elkaar in contact te brengen en taaluitwisselingen te vergemakkelijken. Speaky combineert een eenvoudige en doeltreffende manier om met anderen in contact te komen (vergelijkbaar met Facebook) met instrumenten die (al dan niet onmiddellijke) schriftelijke en mondelinge (voice notes) interacties en communicatie vergemakkelijken.

Als een persoon die een taal onder de knie wil krijgen met de module start, kan hij taalpartners kiezen die aan hem worden voorgesteld op basis van relevantie. Dat gebeurt via een heel erg precies matchmakingsalgoritme en op basis van de aangegeven gesproken talen, doeltalen en interesses. Tijdens die momenten waarbij de taalkennis ontwikkeld wordt, kan een persoon die een taal onder de knie wil krijgen via een schriftelijke chat of mondeling communiceren. De interface bevat een in het schriftelijke chatsysteem geïntegreerd verbeteringssysteem.

- Andere diensten die de motivatie en het doorzettingsvermogen van gebruikers op peil houden terwijl ze via Brulingua een taal onder de knie krijgen, via meer ludieke of informele leermethodes :

- Taalcafés.

Er worden op gezellige locaties momenten georganiseerd waarop gezelschapspellen gespeeld kunnen worden die geschikt zijn om een taal te leren.

- Brulingua brengt mensen samen!-sessies.

Bij deze activiteit, waar maximum vijftien personen aan kunnen deelnemen, worden aan de gebruikers fiches gegeven met op Brulingua uit te voeren activiteiten en worden tegelijkertijd sessies aangeboden in aanwezigheid van een pedagogische coach. Dit programma bestaat concreet per sessie uit in totaal 30 uur werk verdeeld over tien weken, met vier coachingssessies.

- Gamificatieacties in het kader van het bewustmakingsplan van de personen die een taal onder de knie willen krijgen.

In 2017 waren er 5.740 nieuwe inschrijvingen op het platform. Sinds de start van Brulingua eind 2013 waren er in totaal 35.292 inschrijvingen.

In 2017 werden 116 Brulingua Tour-sessies georganiseerd. 1.277 personen namen eraan deel.

Brulingua est accessible pour tous les niveaux d'apprenants de A0 à C2. Nous ne disposons pas de statistiques par individu relatives au temps d'utilisation de la plateforme, ni sur la quantité de matière parcourue par chaque utilisateur.

Selon une étude de l'Observatoire de l'Emploi Bruxellois datant de juillet 2017, en 2016, 52,7 % des offres d'emploi reçues par Actiris affichaient des exigences linguistiques explicites. Le rapport précise que ce chiffre est sans doute sous-estimé par rapport à la réalité.

Vous trouverez en annexe 5 (*) le graphique relatif à la représentation des offres d'emploi en fonction des exigences linguistiques en 2016.

(*) (Les annexes ne seront pas publiées mais resteront disponibles pour consultation au Greffe ou via le site du Parlement.)

Question n° 1244 de Mme Marion Lemesre du 2 janvier 2018 (Fr.) :

L'évaluation intermédiaire de la mission n° 13 du plan NextTech.

Concernant la mesure numéro 13 (objectif 2 de l'Axe 2) du plan NextTech, «Sensibiliser le public féminin aux métiers de l'informatique (Women in Tech)», pouvez-vous m'éclairer sur les points suivants :

- Combien d'événements, de rencontres, de conférences et de workshops ont-ils été organisés par le réseau « Women in Tech » en 2017 ? Combien de femmes ont-elles été touchées par les différentes initiatives ?
- Suite aux efforts entrepris dans le cadre de la présente mesure, vous est-il possible de constater une augmentation du taux de femmes dans les entreprises liées aux TIC ?

Réponse : Au total, le réseau Women In Tech a (co-)organisé 7 événements en 2017 :

- La soirée de Lancement du réseau Women In Tech (mai 2017) ;
- L'organisation de 3 rencontres avec l'ensemble de partenaires du réseau WIT ;
- La co-organisation du premier Festival de Code féminin (octobre 2017) et du concours NovvaXX (décembre 2017) ;
- L'organisation d'un Hackathon dédié aux femmes sur la thématique « Smart Family » (décembre 2017).

Dans le cadre du programme « Women In Tech », environ 1500 femmes ont été touchées par l'ensemble de ces initiatives en un peu plus de 6 mois.

Brulingua is toegankelijk voor alle leerniveaus van A0 tot C2. We beschikken niet over statistieken per individu met betrekking tot de gebruiksduur van het platform of de hoeveelheid leerstof dat elke gebruiker heeft doorgenomen.

Volgens een studie van het Brussels Observatorium voor de Werkgelegenheid van juli 2017 bevatte in 2016 52,7 % van de door Actiris ontvangen vacatures expliciete taalvereisten. In het verslag staat dat dat cijfer wellicht lager ligt dan het werkelijke cijfer.

In bijlage 5 (*) vindt u een grafiek met betrekking tot de verdeling van de vacatures op basis van de taalvereisten in 2016.

(*) (De bijlagen zullen niet gepubliceerd worden, maar blijven ter beschikking voor raadpleging op de Griffie of via de website van het Parlement.)

Vraag nr. 1244 van mevr. Marion Lemesre d.d. 2 januari 2018 (Fr.) :

Tussentijdse evaluatie van opdracht 13 van het plan NextTech.

In verband met maatregel nr. 13 (doelstelling 2 van As 2) van het plan NextTech, « het vrouwelijke publiek sensibiliseren voor IT-beroepen (Women in Tech) », had ik u graag de volgende vragen gesteld :

- Hoeveel evenementen, ontmoetingen, conferenties en workshops werden georganiseerd door het netwerk « Women in Tech » in 2017 ? Hoeveel vrouwen werden bereikt met de verschillende initiatieven ?
- Kunt u, na de inspanningen die in het kader van deze maatregel werden geleverd, vaststellen dat het aantal vrouwen in de IT-bedrijven is toegenomen ?

Antwoord : Het Women In Tech-netwerk organiseerde in 2017 zelf of samen met anderen in totaal zeven evenementen. Het gaat om :

- de organisatie van de lanceringsavond van het Women In Tech-netwerk (mei 2017) ;
- de organisatie van drie bijeenkomsten met alle partners van het Women In Tech-netwerk ;
- de organisatie samen met anderen van het eerste Women Code Festival (oktober 2017) en de NovvaXX-wedstrijd (december 2017) ;
- de organisatie van een op vrouwen toegespitste hackathon rond het thema Smart Family (december 2017).

In het kader van het Women In Tech-programma bereikten al die initiatieven in iets meer dan zes maanden ongeveer 1.500 vrouwen.

Les informations liées à l'évolution du taux de femmes dans les entreprises TIC ne sont pas encore disponibles, le réseau « Women In Tech » ayant été lancé en mai 2017. Cependant, une hausse de l'intérêt pour les TIC parmi les femmes a pu être identifiée suite à l'organisation de différents événements « Women In Tech ».

Question n° 1245 de Mme Marion Lemesre du 2 janvier 2018 (Fr.) :

L'évaluation intermédiaire de la mission n° 14 du plan NextTech.

Concernant la mesure numéro 14 (objectif 3 de l'Axe 2) du plan NextTech, « Offrir des formations de courte durée », pouvez-vous m'éclairer sur les points suivants :

- Combien de formations ont-elles été retenues lors de l'appel à projets ? Parmi les formations retenues, combien feront l'objet d'un cofinancement du programme FSE ?
- En quoi consistent les formations retenues et quelles technologies prioritaires adressent-elles ?
- Combien de personnes ont-elles d'ores et déjà été formées ? Parmi ces personnes, quelle est la proportion qui ne détient pas de prérequis académiques ?
- Combien de personnes ayant suivi ces formations ont-elles déjà (re)trouvé un emploi ?

Réponse : Dans le cadre de cette mesure, trois formations ont été retenues. Cet appel à projets n'était pas lié au programme FSE.

Ci-dessous un descriptif des formations retenues :

La formation « Women in cybersecurity workforce development program » : projet de mentorship et de formation destiné aux femmes avec pour objectif de les doter des compétences et des aptitudes nécessaires afin de débiter une carrière dans le secteur de la cybersécurité. Le trajet suivi par les candidates s'inscrit dans la durée (3 années de mentorat) et démarre par un bootcamp intensif de 4 semaines en cybersécurité, permettant de mettre rapidement les participantes en « situation d'emploi » dans le secteur de la cybersécurité.

La formation « European Data Innovation Hub » : organisation de formations courtes (10 jours maximum) sur les technologies VR/AR de niveau expert. Ces formations sont adressées à des développeurs informatiques dans un objectif final de création d'application B2B.

La formation « Digitag » : organisation d'un cycle de formations courtes avec une certification et un système de formation continue à distance. Les formations Digitag adressent l'ensemble de technologies prioritaires du plan Nexttech : IoT, VR/AR, DATA.

Aangezien het Women In Tech-netwerk in mei 2017 opgestart werd, zijn er nog geen gegevens met betrekking tot de evolutie van het percentage in ICT-ondernemingen werkende vrouwen beschikbaar. Na de organisatie van verschillende Women In Tech-evenementen werd echter wel een stijging van de interesse van vrouwen voor de ICT-sector vastgesteld.

Vraag nr. 1245 van mevr. Marion Lemesre d.d. 2 januari 2018 (Fr.) :

Tussentijdse evaluatie van opdracht 14 van het plan NextTech.

In verband met maatregel nr. 14 (doelstelling 3 van As 2) van het plan NextTech, « opleidingen van korte duur aanbieden », had ik u graag de volgende vragen gesteld :

- Hoeveel opleidingen werden geselecteerd na de projectoproep ? Hoeveel geselecteerde opleidingen zullen gefinancierd worden in het kader van het ESF-programma ?
- Waarin bestaan de geselecteerde opleidingen ? Welke technologieën komen bij voorrang aanbod ?
- Hoeveel personen hebben al een opleiding gevolgd ? Welk percentage had geen academische voorkennis ?
- Hoeveel personen die de opleidingen hebben gevolgd, hebben al (opnieuw) werk gevonden ?

Antwoord : In het kader van die maatregel werden drie opleidingen geselecteerd. Deze projectoproep was niet gelinkt aan het ESF-programma.

Hieronder vindt u een beschrijving van de geselecteerde opleidingen :

De opleiding « Women in cybersecurity workforce development program » : een mentor- en opleidingsproject voor vrouwen met als doel competenties en vaardigheden te verwerven die vereist zijn om een loopbaan in de cybeveiligheidssector te starten. De kandidaten volgen een traject op lange termijn (drie jaar mentorschap) dat start met een intensieve training van vier weken rond cybeveiligheid, waarbij ze snel klaargestoomd worden voor een job in de cybeveiligheidssector.

De opleiding « European Data Innovation Hub » : korte deskundigenopleidingen (maximum tien dagen) over VR-/AR-technologieën. De opleidingen zijn bestemd voor informaticaontwikkelaars, met als uiteindelijke doelstelling B2B-toepassingen ontwikkelen.

De opleiding « Digitag » : een cyclus van korte opleidingen met een certificaat en een systeem voor voortgezette opleiding op afstand. De Digitag-opleidingen hebben betrekking op alle kerntechnologieën van het NextTech-plan : IoT, VR/AR, data.

Les informations liées aux participants ne sont pas encore disponibles, les formations n'ayant débuté que fin 2017 pour certains, voire début 2018 pour les autres.

Question n° 1246 de Mme Marion Lemesre du 2 janvier 2018 (Fr.) :

L'évaluation intermédiaire de la mission n° 15 du plan NextTech.

Concernant la mesure numéro 15 (objectif 3 de l'Axe 2) du plan NextTech, « Formation en vente pour les entrepreneurs », pouvez-vous m'éclairer sur les points suivants :

- La boîte à outils est-elle déjà disponible auprès des entrepreneurs ? Quels sont les retours de ceux-ci à ce sujet ?
- Le programme de formation/suivi « Sales Academy » a-t-il été un franc succès ? Combien de personnes se sont-elles inscrites aux formations ? Ce programme retenu a-t-il fait l'objet d'un cofinancement du programme FSE ?
- Le délai moyen entre la création des entreprises et la mise sur le marché de leur produit a-t-il été raccourci à la suite de ces deux initiatives ?

Réponse : Cette mesure a été soumise à l'appel à projets Nexttech.brussels 2017. Cependant, aucun dossier n'a été retenu en raison du non-respect des critères de sélection spécifiés dans le règlement de l'appel à projets.

Pour 2018, cette mesure est actuellement en cours de révision et pourrait être financée dans le cadre d'un nouvel appel à projets Nexttech.brussels.

Question n° 1247 de Mme Marion Lemesre du 2 janvier 2018 (Fr.) :

L'évaluation intermédiaire de la mission n° 16 du plan NextTech.

Concernant la mesure numéro 16 (objectif 3 de l'Axe 2) du plan NextTech, « Pôle Formation Emploi ICT », pouvez-vous m'éclairer sur les points suivants :

- Le pôle de « formation-emploi ICT » a-t-il bel et bien été inauguré ? Si oui, quels partenariats a-t-il déjà conclu avec des acteurs publics et privés de la formation ?
- Le délai visant à construire la future implantation de ce pôle formation-emploi sera-t-il respecté ?
- Les bureaux ouvriront-ils bien pour 2018 ? Avez-vous une idée plus précise du moment exact où ceux-ci seront accessibles ?

Aangezien sommige opleidingen pas eind 2017 en andere zelfs pas begin 2018 gestart zijn, zijn er nog geen gegevens beschikbaar over de deelnemers.

Vraag nr. 1246 van mevr. Marion Lemesre d.d. 2 januari 2018 (Fr.) :

Tussentijdse evaluatie van opdracht 15 van het plan NextTech.

In verband met maatregel nr. 15 (doelstelling 3 van As 2) van het plan NextTech, « Verkoopopleiding voor ondernemers », had ik u graag de volgende vragen gesteld :

- Staat de toolbox al ter beschikking van de ondernemers ? Wat vinden ze ervan ?
- Was het programma voor opleiding/opvolging « Sales Academy » een echt succes ? Hoeveel personen hebben zich ingeschreven voor de opleidingen ? Werd het geselecteerde programma gefinancierd door het ESF-programma ?
- Hebben die twee initiatieven ertoe bijgedragen dat de gemiddelde termijn tussen de oprichting van ondernemingen en de commercialisering van hun product werd ingekort ?

Antwoord : Die maatregel werd gekoppeld aan de projectoproep nexttech.brussels 2017. Wegens niet-naleving van de in het reglement van de projectoproep gespecificeerde selectiecriteria werd er echter geen enkel dossier geselecteerd.

Voor 2018 wordt deze maatregel momenteel herzien. Hij zou gefinancierd kunnen worden in het kader van een nieuwe nexttech.brussels-projectoproep.

Vraag nr. 1247 van mevr. Marion Lemesre d.d. 2 januari 2018 (Fr.) :

Tussentijdse evaluatie van opdracht 16 van het plan NextTech.

In verband met maatregel nr. 16 (doelstelling 3 van As 2) van het plan NextTech, « Pool voor opleidingen en tewerkstelling in ICT », had ik u graag de volgende vragen gesteld :

- Is de pool « opleiding-tewerkstelling ICT » daadwerkelijk van start gegaan ? Zo ja, welke partnerschappen werden al gesloten met openbare en private opleidingsactoren ?
- Zal de termijn voor de bouw van de toekomstige vestiging van de opleidings- en tewerkstellingspool worden nageleefd ?
- Zullen de kantoren wel degelijk opengaan tegen 2018 ? Hebt u een nauwkeuriger idee van het precieze moment waarop ze toegankelijk zullen zijn ?

- Quelle a été la partie du financement apportée par le secteur privé au sein de ce projet qui se voulait justement être un partenariat public-privé ?
- Des premières personnes ont-elles d'ores et déjà pu suivre des formations au sein de ce pôle de formation-emploi ICT ?
- Pouvez-vous déjà nous indiquer quels types de formations seront (ou sont) dispensées au sein de ce pôle formation-emploi ICT en rapport avec les technologies prioritaires ?

Réponse : La création du Pôle formation emploi ICT Brussels vise à regrouper et développer en un même lieu, les ressources d'emploi et de formation agissant dans le secteur des technologies de l'information et de la communication.

La création de ce pôle unique a pour objectif de renforcer l'organisation, le développement et la promotion de la formation et de l'emploi dans le secteur visé, ainsi que la sensibilisation aux métiers ICT, en soutien au développement économique et social du territoire bruxellois.

Le projet de Pôle formation emploi ICT Brussels offrira une infrastructure informatique de pointe (20aine de salles) nécessaire aux différents acteurs de la formation, de l'emploi et de l'enseignement actifs dans le domaine de l'ICT à Bruxelles.

Le pôle formation emploi devrait ouvrir au plus tard en janvier 2019, date prévue de son ouverture officielle même si nous espérons pouvoir prendre possession des bâtiments pour la rentrée académique 2018.

L'accord cadre qui prévoit les modes de financement du partenariat doit encore être finalisé avec le secteur privé. La part du financement sera connue une fois l'accord-cadre signé.

Le Pôle n'étant pas encore fonctionnel, aucune formation n'a pu être donnée à ce stade-ci.

L'accord cadre prévoit aussi un plan d'action pluriannuel pour le pôle formation emploi. Celui-ci n'est pas encore clôturé.

Question n° 1248 de Mme Marion Lemesre du 2 janvier 2018 (Fr.) :

L'évaluation intermédiaire de la mission n° 17 du plan NextTech.

Concernant la mesure numéro 17 (objectif 3 de l'Axe 2) du plan NextTech, « Augmenter le nombre de programmes en alternance », pouvez-vous m'éclairer sur les points suivants :

- Comment le gouvernement a-t-il prévu de soutenir les entreprises qui s'engageront dans l'apprentissage en milieu de travail ?
- Par quels moyens la Région va-t-elle faciliter l'utilisation par les PME des dispositifs de stages et de formations qualifiantes ?

- Ten belope van welk percentage werd het project, dat opgezet was als een publiek-privaat partnerschap, gefinancierd door de privésector ?

- Hebben er al personen opleidingen kunnen volgen in de pool « opleiding-tewerkstelling ICT » ?

- Welke types opleidingen inzake de prioritaire technologieën (zullen) worden verstrekt in de pool « opleiding-tewerkstelling ICT » ?

Antwoord : Het doel van de oprichting van de Opleidings- en Tewerkstellingspool ICT Brussels is de tewerkstellings- en opleidingsresources in de ICT-sector op dezelfde plaats te groeperen en te ontwikkelen.

De oprichting van die enige ICT-pool heeft als doelstelling de organisatie, ontwikkeling en bevordering van opleiding en tewerkstelling in de beoogde sector uit te breiden en mensen bewust te maken van ICT-beroepen, en dat ter ondersteuning van de economische en sociale ontwikkeling van Brussel.

Het project van de Opleidings- en Tewerkstellingspool ICT Brussels zal een hoogtechnologische informatica-infrastructuur (een twintigtal lokalen) verschaffen. Die is immers nodig voor de verschillende actoren op het vlak van opleiding, tewerkstelling en onderwijs die actief zijn in de ICT-sector in Brussel.

De Opleidings- en Tewerkstellingspool zou uiterlijk in januari 2019 moeten starten. Dat is de geplande officiële startdatum, ook al hopen we de gebouwen te kunnen betrekken tegen het begin van het academiejaar 2018.

De raamovereenkomst over de financieringswijzen van het partnerschap moet nog afgerond worden met de privésector. Nadat de raamovereenkomst getekend is, zal het financieringsdeel bekend zijn.

Aangezien de Pool nog niet functioneel is, kon tot nu toe nog geen opleiding worden gegeven.

De raamovereenkomst bevat ook een meerjarenactieplan voor de Opleidings- en Tewerkstellingspool. Dat is nog niet afgerond.

Vraag nr. 1248 van mevr. Marion Lemesre d.d. 2 januari 2018 (Fr.) :

Tussentijdse evaluatie van opdracht 17 van het plan NextTech.

In verband met maatregel nr. 17 (doelstelling 3 van As 2) van het plan NextTech, « Meer programma's voor deeltijdse opleidingen », had ik u graag de volgende vragen gesteld :

- Hoe is de regering van plan steun te verlenen aan ondernemingen die stages en opleidingen binnen de onderneming aanbieden ?
- Met welke middelen zal het Gewest ervoor zorgen dat de KMO's vlotter gebruik kunnen maken van stages en beroepsopleidingen ?

- L'évaluation visant à identifier l'offre existante en matière de formations en alternance a-t-elle été réalisée ? Quelles sont les conclusions, le cas échéant, de cette évaluation ? Quel était le nombre de formations en alternance déjà disponibles au moment de l'évaluation ? Parmi celles-ci, combien concernaient directement les technologies prioritaires identifiées par le plan NextTech ?
- De nouveaux programmes de formation en alternance ont-ils été décidés et implémentés par le gouvernement depuis l'évaluation susmentionnée ?
- Combien d'étudiants ont-ils, à ce jour, été diplômés de ces programmes ?

Réponse : Afin de soutenir les entreprises qui s'engageront dans l'apprentissage en milieu de travail, le gouvernement prévoit la construction d'un réseau d'entreprises formatrices : les entreprises qui ont recours à l'une des formes d'apprentissage en milieu de travail, dont l'alternance, pourront être reconnues « entreprises formatrices ». Il ne s'agit pas d'un label en tant que tel. Un réseau d'entreprises formatrices intègre une notion de mise en contacts, d'animation et d'organisation d'événements. Le gouvernement souhaite que l'engagement sociétal d'une entreprise soit mis en avant et que l'appartenance au réseau donne lieu à des rencontres et des échanges sur la thématique. Les modalités pratiques sont actuellement en cours d'analyse et de finalisation afin que le réseau puisse voir le jour en 2018.

Le gouvernement lance également la mesure « prime tuteur », prévue pour juillet 2018 et accessible à toutes les entreprises agréées bruxelloises qui s'engagent dans la formation d'un jeune de 15 à 25 ans en alternance et ce, quel que soit l'opérateur (enseignement et formation professionnelle francophone et néerlandophone) et quel que soit l'employeur (privé ou public). Cette prime est accordée si la formation du jeune a une durée de minimum 6 mois au sein de l'entreprise et qu'un tuteur y est désigné pour transmettre ses compétences. Le tuteur peut encadrer jusqu'à maximum 4 apprenants en alternance en même temps. Cet incitatif alternance de base est de 1.000 euros annuels par tuteur. Une majoration de 1.000 euros est également prévue si l'apprenant est bruxellois. L'entreprise ne peut bénéficier de l'incitatif alternance dans sa version simple ou majorée qu'une fois tous les 12 mois.

Outre la mesure « prime tuteur », le service Select d'Actiris a mis en place un nouveau pôle composé de trois consultants spécialistes de cette méthode pédagogique. Leur rôle est de sensibiliser les entreprises, y compris les PME, à l'accueil de stagiaires en alternance en leur fournissant toutes les informations tant sur l'agrément nécessaire, que sur le rôle du tuteur en entreprise et les contraintes et avantages financiers. Les offres de stages ainsi récoltées sont transmises aux opérateurs de formation (enseignement et formation professionnelle) qui prennent le relais avec l'entreprise intéressée. Le pôle Alternance travaille conjointement avec les consultants Employeurs du service Select, plus généralistes, qui eux aussi informent les entreprises de toutes les possibilités de stages et de formations existants à Bruxelles.

Le gouvernement a chargé Evoliris, centre de référence IT de Bruxelles et futur pôle formation emploi ICT, de lancer une étude

- Werd de evaluatie van het bestaande aanbod inzake alternerend leren uitgevoerd ? Zo ja, hoe luiden de conclusies ? Hoeveel opleidingen alternerend leren waren al beschikbaar op het moment van de evaluatie ? Hoeveel van die opleidingen gingen rechtstreeks over de technologieën die het plan NextTech als prioritair beschouwt ?
- Heeft de regering sinds de voornoemde evaluatie beslist om nieuwe programma's inzake alternerend leren te implementeren ?
- Hoeveel studenten hebben inmiddels die programma's gevolgd en het diploma behaald ?

Antwoord : Om de ondernemingen die op het werk opleidingen geven te ondersteunen, wil de Regering een netwerk van opleidingsbedrijven ontwikkelen : de ondernemingen die gebruikmaken van een van de vormen van opleidingen op het werk – waaronder alternerende opleidingen – zullen als « opleidingsbedrijf » erkend kunnen worden. Het gaat niet om een label als dusdanig. Een netwerk van opleidingsbedrijven houdt ook de idee in van in contact brengen en evenementen op gang brengen en organiseren. De Regering wil dat het maatschappelijk engagement van een onderneming benadrukt wordt en dat lid zijn van het netwerk leidt tot ontmoetingen en uitwisselingen rond die thematiek. De praktische zaken worden momenteel geanalyseerd en afgerond, zodat het netwerk in 2018 kan worden opgestart.

De Regering lanceert ook de maatregel « mentorpremie », die gepland is voor juli 2018 en beschikbaar is voor alle erkende Brusselse ondernemingen die zich engageren in de alternerende opleiding van een jongere tussen 15 en 25 jaar oud, en dat ongeacht de operator (onderwijs en Nederlands- en Franstalige beroepsopleiding) en ongeacht de werkgever (privé- of overheids-werkgever). Die premie wordt toegekend indien de opleiding van de jongere een minimale duur van zes maanden bij de onderneming bestrijkt en indien er bij de onderneming een mentor is aangeduid om zijn competenties over te dragen. Een mentor mag maximaal vier leerlingen alternerende opleiding tegelijk begeleiden. Die basisstimulans voor alternerende opleiding bedraagt jaarlijks 1000 euro per mentor. Als het om een Brusselse leerling gaat, kan die stimulans met 1000 euro vermeerderd worden. De onderneming krijgt een keer per twaalf maanden de stimulans voor alternerende opleiding in zijn eenvoudige of vermeerderde versie.

Naast de maatregel « mentorpremie » heeft de dienst Select van Actiris een nieuwe Pool opgericht die bestaat uit drie consultants die specialist zijn op het vlak van die pedagogische methode. Hun taak is ondernemingen – inclusief KMO's – bewustmaken van stagiaires die een alternerende opleiding volgen door hen alle nodige informatie te verschaffen over de vereiste erkenning, de rol van de mentor in de onderneming en de financiële beperkingen en voordelen. De aldus verzamelde stagemogelijkheden worden aan de opleidingsoperatoren bezorgd (onderwijs en beroepsopleiding), die contact opnemen met de ondernemingen in kwestie. De Pool Alternerende Opleiding werkt samen met de meer algemene consultants Werkgevers van de dienst Select, die de ondernemingen ook informeren over alle in Brussel bestaande stage- en opleidingsmogelijkheden.

De Regering heeft Evoliris, IT-referentiecentrum van Brussel en toekomstige Opleidings- en Tewerkstellingspool ICT,

portant sur une identification de l'offre existante de l'ensemble des formations publiques et privées en RBC. Cette étude sera lancée par Evoliris courant du premier semestre 2018.

Cette étude nous permettra d'avoir une vision globale de l'ensemble des formations à Bruxelles et de pouvoir proposer le soutien au développement à de nouvelles formations manquantes et qui répondent aux enjeux du plan Next Tech.

La Région a soutenu le lancement du Master en alternance : Business Analyst développé par l'ECAM et L'ICHEC.

Ce master a été lancé en septembre 2017, nous ne pouvons donc vous donner le nombre d'étudiants diplômés à ce programme.

De plus, l'EFP développe depuis plusieurs années des programmes en alternance en informatique et se voit renforcé avec le plan formation 2020.

Question n° 1250 de Mme Marion Lemesre du 2 janvier 2018 (Fr.) :

L'évaluation intermédiaire de la mission n° 19 du plan NextTech.

Concernant la mesure numéro 19 (objectif 2 de l'Axe 3) du plan NextTech, « Recrutement de main-d'œuvre à l'international », pouvez-vous m'éclairer sur les points suivants :

- La Région a-t-elle étudié son système d'accueil en faveur des entrepreneurs internationaux et de main-d'œuvre internationale hautement qualifiée, spécialement dans le secteur des TIC ? Un rapport juridique a-t-il été rédigé à ce sujet ? Le cas échéant, quelles sont les propositions que celui-ci a mises en avant ?
- Une prolongation de la durée de validité maximum de permis de travail pour des personnes hautement qualifiées a-t-elle été mise en place durant l'année 2017 ? Si oui, combien de personnes cela a-t-il concerné ? Si non, pourquoi ?
- L'idée du Scale-Up VISA, qui est par ailleurs une excellente idée, a-t-elle fait son chemin pour aboutir sur une opérationnalisation ? Si oui, combien de personnes cela a-t-il concerné et, par extension, combien d'entreprises ont-elles dès lors bénéficié de talents internationaux dont le permis de travail/séjour a été facilité/étendu ?

Réponse : Dans le cadre du plan NextTech.brussels, le travail de mise en œuvre de cette mesure est prévu par Bruxelles Economie et Emploi à partir du 3^e quadrimestre de l'année 2018.

L'article 3, 2^o, de l'arrêté royal du 9 juin 1999 portant exécution de la loi du 30 avril 1999 relative à l'occupation des travailleurs étrangers, prévoit que « le permis de travail B est d'une durée déterminée, de maximum douze mois et limité à l'occupation auprès d'un seul employeur ». Cette disposition est

opgedragen om een studie te lanceren over het bestaande aanbod van alle openbare en private opleidingen in het BHG. Evoliris zal die studie in het eerste semester van 2018 opstarten.

Op basis daarvan zullen we een globaal beeld kunnen hebben van het volledige opleidingsaanbod in Brussel en zullen we ondersteuning kunnen bieden aan de ontwikkeling van nieuwe ontbrekende opleidingen die tegemoetkomen aan de uitdagingen van het NextTech-plan.

Het Gewest ondersteunde de lancering van de door de ECAM en de ICHEC ontwikkelde masteropleiding tot Business Analyst.

Die master werd in september 2017 gelanceerd. Het aantal via dat programma afgestudeerde studenten is dus nog niet beschikbaar.

EFP ontwikkelt bovendien al een aantal jaar programma's voor alternerende informaticaopleidingen en wordt versterkt met het Opleidingsplan 2020.

Vraag nr. 1250 van mevr. Marion Lemesre d.d. 2 januari 2018 (Fr.) :

Tussentijdse evaluatie van opdracht 19 van het plan NextTech.

In verband met maatregel nr. 19 (doelstelling 2 van As 3) van het plan NextTech, « rekrutering van internationale arbeidskrachten », had ik u graag de volgende vragen gesteld :

- Heeft het Gewest zijn opvangregeling voor internationale ondernemers en internationale hooggeschoolde arbeidskrachten, inzonderheid in de ICT-sector, bestudeerd ? Werd daarover een juridisch verslag opgesteld ? Zo ja, welke voorstellen worden daarin gedaan ?
- Werd in 2017 een verlenging van de maximale geldigheidsduur van de arbeidsvergunningen voor hooggeschoolden ingevoerd ? Zo ja, hoeveel personen waren daarbij betrokken ? Zo neen, waarom niet ?
- Geraakt het idee van de Scale-Up Visa, dat overigens een uitstekend idee is, ingeburgerd en krijgt het concreet gestalte ? Zo ja, hoeveel personen zijn daarbij betrokkken en, bij uitbreiding, hoeveel ondernemingen hebben bijgevolg hun voordeel gedaan met internationale talentvolle medewerkers wier arbeids/verblijfsvergunning werd vergemakkelijkt/verlengd ?

Antwoord : In het kader van het plan nexttech.brussels is er voorzien in de uitvoering van deze maatregel door Brussel Economie en Werkgelegenheid vanaf de laatste vier maanden van 2018.

Artikel 3, 2^o van het koninklijk besluit van 9 juni 1999 houdende uitvoering van de wet van 30 april 1999 betreffende de tewerkstelling van buitenlandse werknemers bepaalt dat arbeidskaart B geldt voor een bepaalde tijd van ten hoogste twaalf maanden en beperkt is tot de tewerkstelling bij één werkgever.

pour l'instant applicable à toutes les autorités compétentes. Une modification n'est pas à l'ordre du jour, la priorité étant donnée à la transposition de la Directive « Procédure unique ».

À cet égard, la Région de Bruxelles-Capitale a fortement contribué cette année à cette transposition en droit belge, par la voie d'un accord de coopération entre les entités fédérées et l'État fédéral, qui sera proposé au Parlement sous peu. Cet accord de coopération vise à mettre en place une procédure de demande unique en vue de la délivrance d'un permis unique autorisant les ressortissants de pays tiers à résider et à travailler sur le territoire d'un État membre et établissant un socle commun de droits pour les travailleurs issus de pays tiers qui résident légalement dans un État membre. Cet Accord est le résultat d'une négociation entre les 3 régions, la Communauté germanophone, mais également le niveau fédéral en ce qui concerne le droit de séjour et le droit de travail.

Cette nouvelle procédure génère une véritable simplification administrative pour les travailleurs étrangers, qui verront leur droit au séjour et au travail réuni sur un document.

Dans la foulée de cet accord de coopération sera lancée l'étude de développement d'un projet type Scale up Visa.

Enfin, la procédure unique ouvre également la porte pour la transposition d'autres directives liées, notamment la directive « ICT » qui vise à établir des conditions d'entrée et de séjour spécifiques pour des ressortissants de pays tiers dans le cadre d'un transfert temporaire intragroupe.

Il est à noter l'Europe est en train de reformer la Directive « blue card », dont le champ d'application vise les ressortissants étrangers « hautement qualifiés ». Actuellement, les négociations entre la commission et le Parlement européen n'ont pas encore abouti au vu des divergences d'opinions entre les États membres.

Question n° 1252 de Mme Marion Lemesre du 2 janvier 2018 (Fr.) :

L'évaluation intermédiaire de la mission n°1 du plan NextTech.

Concernant la mesure numéro 1 (objectif 1) du plan NextTech, « Développer un guichet unique d'information », pouvez-vous m'éclairer sur les points suivants :

- Pourquoi les ressources en ligne, notamment la rubrique particulière pour le plan d'action NextTech, ne semblent-elles pas être disponibles sur le site du 1819 et sur le site de digital.brussels ? Malgré nos recherches nous n'avons rien trouvé. Le contenu était, de plus, censé être traduit en plusieurs langues ; qu'en est-il ?

Deze bepaling is momenteel van toepassing op alle bevoegde overheden. Aangezien prioriteit wordt gegeven aan de omzetting van de Richtlijn « enkele procedure », is een wijziging niet aan de orde.

In dat opzicht heeft het Brussels Hoofdstedelijk Gewest dit jaar sterk bijgedragen aan deze omzetting naar Belgisch recht d.m.v. een samenwerkingsakkoord tussen de deelregeringen en de federale overheid, die binnenkort aan het Parlement wordt voorgelegd. Het doel van dit samenwerkingsakkoord is de invoering van een enkele aanvraagprocedure voor een gecombineerde vergunning voor onderdanen van derde landen om te verblijven en te werken op het grondgebied van een lidstaat, alsmede een gemeenschappelijk pakket rechten voor werknemers uit derde landen die legaal in een lidstaat verblijven. Dit akkoord vloeit voort uit een onderhandeling tussen de drie gewesten en de Duitstalige Gemeenschap, maar ook de federale overheid voor wat betreft het recht op verblijf en het recht op arbeid.

Deze nieuwe procedure brengt een ware administratieve vereenvoudiging teweeg voor de buitenlandse werknemers die al hun verblijf- en arbeidsrechten op één enkel document zullen terugvinden.

In de nasleep van dit samenwerkingsakkoord zal de ontwikkelingsstudie van een modelproject « Scale up visa » worden opgestart.

Tot slot zet deze nieuwe procedure ook de deur open naar de omzetting van andere aanverwante richtlijnen, met name de « ICT-richtlijn », die ertoe strekt specifieke voorwaarden voor de toegang en het verblijf vast te leggen voor de onderdanen van derde landen in het kader van een tijdelijke overplaatsing binnen een onderneming.

Merk op dat Europa de « blue card »-richtlijn, waarvan het toepassingsgebied hoogopgeleide buitenlanders beoogt, aan het hervormen is. Momenteel zijn de onderhandelingen tussen de Commissie en het Europees Parlement nog niet voltooid, wegens de uiteenlopende meningen van de verschillende lidstaten.

Vraag nr. 1252 van mevr. Marion Lemesre d.d. 2 januari 2018 (Fr.) :

Tussentijdse evaluatie van opdracht 1 van het plan NextTech.

In verband met maatregel nr. 1 (doelstelling 1) van het plan NextTech, « Een one-stop infoloket ontwikkelen », had ik u graag de volgende vragen gesteld :

- Waarom zijn de online hulpmiddelen, onder meer de specifieke rubriek voor het actieplan NextTech, blijkbaar niet beschikbaar op de sites 1819 en Digital.brussels. Ondanks ons spuurwerk, hebben we niets gevonden. De inhoud moest bovendien in verschillende talen worden vertaald. Quid ?

- Un relevé du nombre d’entrepreneurs TIC qui ont été informés sur les types d’accompagnement disponibles devait être effectué. Est-ce que vous pouvez nous confirmer que cela a bel et bien été le cas ? Quels étaient les résultats de ce relevé ?

Réponse : Le site 1819 n’a pas encore été mis à jour en 2017 pour y inclure la rubrique particulière pour le plan Nexttech.brussels pour des raisons de priorisation des actions au démarrage, cela sera exécuté en 2018.

Je précise que le guichet 1819 donne des informations générales sur l’entrepreneuriat numérique. La mesure n° 1 soutient le développement d’un guichet qui puisse donner des conseils plus spécifiques et cela en première ligne ; conseils en partie déjà offerts à travers le cluster Software d’Impulse.

La plateforme bedigital.brussels n’est pas encore disponible, son lancement étant prévu pour mars 2018. Le renvoi vers le site Nexttech.brussels ainsi qu’un volet reprenant des informations spécifiques à l’entrepreneuriat TIC figureront sur cette plateforme.

Le contenu du site Nexttech.brussels est bilingue : FR, NL : <https://nexttech.brussels/>.

Le suivi de réussite de la mesure sera effectué sous la forme d’un relevé du nombre d’entrepreneurs TIC qui ont été informés sur les types d’accompagnement disponibles. Ceci aura lieu après exécution de la mesure.

Question n° 1253 de Mme Marion Lemesre du 2 janvier 2018 (Fr.) :

L’évaluation intermédiaire de la mission n° 2 du plan NextTech.

Concernant la mesure numéro 2 du plan NextTech, « Développement d’un outil commun de suivi et d’accompagnement », pouvez-vous m’éclairer sur les points suivants :

- Un outil de suivi informatique commun se devait d’être implémenté et utilisé par l’ensemble des structures d’accompagnement publiques bruxelloises. Il était fait mention, à ce sujet dans le plan, d’un projet pilote qui aurait pour mission d’intégrer cet outil aux structures d’accompagnement et qui permettrait de réaliser une batterie de tests. Ces tests visaient à valider les bonnes pratiques associées à un usage commun de l’outil. Cela a-t-il été réalisé ? Toutes les structures d’accompagnement publiques utilisent-elles désormais cet outil ? Dans le cas contraire, quelles sont les difficultés identifiées quant à l’implémentation de celui-ci ? Quelles ont été les bonnes pratiques identifiées ? Est-il possible d’observer une transmission efficace des informations entre chaque service ?
- Le budget affecté à BEE pour la réalisation de l’outil de suivi a-t-il été suffisant ? Comment a-t-il été ventilé ?

Réponse : Comme précisé lors du passage du plan NextTech au gouvernement, l’ensemble des mesures développées dans

- Er moest een overzicht worden gemaakt van het aantal ICT-aannemers die geïnformeerd werden over de beschikbare soorten begeleiding. Kunt u bevestigen dat het overzicht werd opgesteld ? Wat waren de conclusies ?

Antwoord : De specifieke rubriek voor het nexttech.brussels-plan werd om prioriteitsredenen van de acties bij de start nog niet in 2017 aan de website van de dienst 1819 toegevoegd. Dat zal in 2018 gebeuren.

Ik voeg daaraan toe dat het loket 1819 algemene informatie over digitaal ondernemerschap verschaft. Maatregel nr. 1 is ter ondersteuning van een loket dat specifiek eerstelijnsadvies kan geven – advies dat al deels via de cluster Software van Impulse wordt aangeboden.

De lancering van het platform bedigital.brussels is gepland voor maart 2018 en is dus nog niet beschikbaar. Op dat platform zal naar de site nexttech.brussels verwezen worden en het zal een deel bevatten met specifieke informatie rond ICT-ondernemerschap.

De website nexttech.brussels is tweetalig : NL, FR : <https://nexttech.brussels/>.

Het welslagen van de maatregel zal worden opgevolgd via een overzicht van het aantal ICT-ondernemers dat over de soorten beschikbare begeleiding werd geïnformeerd. Dat zal na de implementering van de maatregel gebeuren.

Vraag nr. 1253 van mevr. Marion Lemesre d.d. 2 januari 2018 (Fr.) :

Tussentijdse evaluatie van opdracht 2 van het NextTech plan.

Inzake maatregel nr. 2 van het NextTech plan « een gemeenschappelijke tool ontwikkelen voor opvolging en begeleiding » wens ik verduidelijkingen over volgende punten :

- Een gemeenschappelijke informaticatool moest ten uitvoer gelegd en gebruikt worden door alle Brusselse openbare begeleidingsstructuren. Ter zake wordt in het plan gewag gemaakt van een proefproject dat tot opdracht zou hebben deze tool te integreren in de begeleidingsstructuren, zodat een reeks tests zouden kunnen uitgevoerd worden. Deze tests beoogden de validatie van de goede handelswijzen die gepaard gaan met een gemeenschappelijk gebruik van de tool. Werd dat verwezenlijkt ? Maken alle openbare begeleidingsstructuren voortaan gebruik van deze tool ? Zo niet, welke moeilijkheden werden ontwaard inzake de tenuitvoerlegging ervan ? Welke goede handelswijzen werden ontwaard ? Kan men een doeltreffende overzending van de inlichtingen tussen elke dienst waarnemen ?
- Was het budget dat werd toegekend aan BEW voor de verwezenlijking van deze tool voldoende ? Hoe werd het verdeeld ?

Antwoord : Zoals vermeld bij de voorstelling van het NextTech-plan aan de Regering, moeten alle in het plan

le plan doivent être mises en œuvre au plus tard dans les 3 ans d'adoption de celui-ci. Nous avons annexé au plan un planning de développement pour chaque mesure.

La mesure 2 du Plan Next tech est tributaire de la mise en place de la nouvelle agence de l'entrepreneuriat, hub.brussels. Il n'était pas concevable de créer un outil commun de suivi avant la mise sur pied de cette dernière.

Cet outil commun sera développé en 2108 ou au plus tard en 2019 en coordination avec les services de Bruxelles Economie et Emploi.

Question n° 1254 de Mme Marion Lemesre du 2 janvier 2018 (Fr.) :

L'évaluation intermédiaire de la mission n° 3 du plan NextTech.

Concernant la mesure numéro 3 (objectif 2) du plan NextTech, « Offrir du financement pre-seed ainsi qu'une concertation des opérateurs régionaux sur le financement », pouvez-vous m'éclairer sur les points suivants :

- Les services régionaux au sein du pilier financement ont-ils développé le cadastre de l'ensemble du financement public ainsi qu'une analyse et un positionnement stratégique et prospectif tenant compte des dispositifs privés existants à l'usage du gouvernement en matière de financement et d'aide aux entreprises du secteur TIC ?
- Quels sont les différents types de financement pre-seed possibles définis par la Région et le pôle financement concernant les startups les plus prometteuses ?
- Le pôle financement a-t-il défini les règles d'attribution de financements et les procédures associées ? Quelles sont-elles ?
- Le comité de concertation des acteurs de financement a-t-il été mis en place ? Quelles ont été les conclusions de l'analyse entre la Région, Innoviris et la SRIB sur le type d'outil à compléter ou créer pour répondre au besoin de financement pre-seed des startups ?

Réponse : Comme précisé lors du passage du plan Next Tech au gouvernement, l'ensemble des mesures développées dans le plan doivent être mises en œuvre au plus tard dans les 3 ans d'adoption de celui-ci. Nous avons annexé au plan un planning de développement pour chaque mesure.

Cependant il a été demandé au cluster Software de HUB (ABAE) d'entamer une première ébauche d'un cadastre des différents outils de financement public et privé. Le résultat de ce cadastre est attendu pour le premier quadrimestre 2018.

Outre les instruments financiers proposés pour la SRIB ; il existe des fonds spécifiques, tels le seederfund, dans lequel la SRIB a pris des participations afin de compléter son offre.

ontwickelde maatregelen uiterlijk drie jaar na de goedkeuring ervan uitgevoerd worden. Bij het plan hebben we een ontwikkelingsplanning voor elke maatregel gevoegd.

Maatregel 2 van het NextTech-plan hangt af van de oprichting van het nieuwe ondernemersagentschap hub.brussels. Vóór die oprichting kon geen gemeenschappelijk follow-upinstrument ontwikkeld worden.

Dat gemeenschappelijke instrument zal in 2018 – of uiterlijk in 2019 – ontwikkeld worden, in overleg met de diensten van Brussel Economie en Werkgelegenheid.

Vraag nr. 1254 van mevr. Marion Lemesre d.d. 2 januari 2018 (Fr.) :

Tussentijdse evaluatie van opdracht 3 van het plan NextTech.

In verband met maatregel nr. 3 (doelstelling 2) van het plan NextTech, « Pre-seed financiering aanbieden en overleggen over financiering met de gewestelijke operatoren », had ik u graag de volgende vragen gesteld :

- Hebben de gewestelijke diensten binnen de pijler financiering een kadaster van alle publieke financiering ontwikkeld, alsook een analyse en een strategische en prospectieve positionering waarbij rekening gehouden wordt met de bestaande private instrumenten, ten behoeve van de Regering inzake financiering en hulp aan de ondernemingen in de ICT-sector ?
- Welke verschillende mogelijke types pre-seedfinanciering hebben het Gewest en de pool financiering bepaald voor de meest veelbelovende startups ?
- Heeft de pool financiering de regels voor de toekenning van financiering en de desbetreffende procedures gedefinieerd ? Hoe luiden die regels ?
- Is het overlegcomité tussen de financieringsactoren opgericht ? Wat waren de conclusies van de analyse tussen het Gewest, Innoviris en de GOMB van het type instrument dat moet worden aangevuld of ingevoerd om tegemoet te komen aan de pre-seedfinancieringsbehoefte van de startups ?

Antwoord : Zoals vermeld bij de voorstelling van het NextTech-plan aan de Regering, moeten alle in het plan ontwikkelde maatregelen uiterlijk drie jaar na de goedkeuring ervan uitgevoerd worden. Bij het plan hebben we een ontwikkelingsplanning voor elke maatregel gevoegd.

De cluster Software van Hub (BAOB) werd echter gevraagd om aan een eerste versie te beginnen van een overzicht van de verschillende openbare en private financieringsinstrumenten. Het resultaat van dat overzicht wordt in de eerste vier maanden van 2018 verwacht.

Naast de voor de GIMB voorgestelde financiële instrumenten bestaan er specifieke fondsen zoals het Seeder Fund, waarin de GIMB als aanvulling op haar aanbod kapitaalparticipaties heeft genomen.

Fin décembre 2016, les ressources financières de Brustart ont été significativement renforcées grâce à une augmentation de capital de 4 millions apportée par le budget régional de la politique scientifique.

Ces moyens permettent désormais à Brustart de soutenir, en liaison étroite avec Innoviris, la délicate phase de pré-commercialisation et d'amorçage de startups bruxelloises prometteuses (seed funding).

Brustart propose plusieurs types de financement : intervention dans le capital, prêt convertible avec une période de franchise en capital, simple prêt. Dans le cas de seed funding, l'investissement en capital ou sous forme de prêt convertible est privilégié.

Ainsi, en 2017, Brustart a soutenu 4 starts-ups dans le secteur de l'ICT et qui étaient en phase de pré-commercialisation ou d'amorçage (seed funding) :

- CommuniThings (smart cities - internet des objets) - Investissement en capital de 250.000 euros ;
- proUnity (plateforme de gestion RH) - Investissement en capital de 250.000 euros ;
- Shoot & Proove (échange sécurisé de documents) – prêt convertible de 150.000 euros ;
- Kazidomi (plateforme d'information et d'e-commerce pour intolérants alimentaires) – prêt de 75.000 euros.

Le soutien de Brustart à des jeunes entreprises du secteur ICT en phase de pré-commercialisation se poursuit par ailleurs en 2018.

Concernant les règles d'attribution des financements, les demandes de financement sont analysées au cas par cas, sur la base du business plan remis par les promoteurs. Au-delà de l'analyse du business plan, des critères de valeur ajoutée pour la Région sont également pris en compte (notamment en termes de potentiel d'emplois).

Les décisions d'octroi sont prises au niveau du conseil d'administration de Brustart, où deux représentants d'Innoviris siègent également depuis fin 2016, ce qui permet d'assurer une bonne concertation des acteurs au sein du pilier financement.

Notons également que le Conseil de Coordination Economique permet également aux différentes institutions régionales, sous l'autorité du Ministre de l'économie, de se concerter et de coordonner leurs actions.

Un comité de concertation des acteurs de financement spécifique au besoin de financement pre-seed des startups du secteur ICT n'est à ce jour formellement constitué bien que dès aujourd'hui les conseillers des clusters du HUB sont invités à participer à ceux-ci pour les dossiers qui sont traités par le HUB.

Dankzij een kapitaalverhoging met vier miljoen euro via het gewestelijk budget voor wetenschapsbeleid werden de financiële middelen van Brustart aanzienlijk verhoogd eind december 2016.

Met die middelen kan Brustart voortaan – in nauwe samenwerking met Innoviris – veelbelovende Brusselse startups ondersteunen die zich in de delicate startfase bevinden waarbij hun product nog niet verhandelbaar is (seed funding).

Brustart biedt verschillende soorten financiering aan : kapitaaldeelname, converteerbare lening met een kapitaalfranchiseperiode, gewone lening. Bij seed funding wordt de voorkeur gegeven aan kapitaalinvesteringen of converteerbare leningen.

In 2017 ondersteunde Brustart zo vier ICT-startups die zich in de startfase bevonden waarbij hun product nog niet verhandelbaar is (seed funding) :

- CommuniThings (smart cities - internet der dingen) - Kapitaalinvestering van 250.000 euro ;
- proUnity (humanresourcesbeheerplatform) - Kapitaalinvestering van 250.000 euro ;
- Shoot & Proove (beveiligde documentenuitwisseling) - Converteerbare lening van 150.000 euro ;
- Kazidomi (informatie- en e-commerceplatform voor personen met voedingsintoleranties) - Lening van 75.000 euro.

Brustart zal in 2018 bovendien verder jonge ICT-ondernemingen ondersteunen die zich in de startfase bevinden waarbij hun product nog niet verhandelbaar is.

Met betrekking tot de toekenningsregels voor de financieringen kan ik u meedelen dat financieringsaanvragen geval per geval geanalyseerd worden op basis van het businessplan van de aanvragers. Daarnaast wordt ook rekening gehouden met criteria met betrekking tot de toegevoegde waarde voor het Gewest (onder meer op het vlak van jobpotentieel).

De raad van bestuur van Brustart neemt de toekenningsbeslissingen. Die raad van bestuur bevat sinds eind 2016 ook twee vertegenwoordigers van Innoviris, waardoor gedegen overleg bij de actoren van het financieringsdeel verzekerd wordt.

Onder de bevoegdheid van de minister van Economie kunnen de verschillende gewestelijke instellingen overigens ook via de Raad voor Economische Coördinatie hun acties onderling bespreken en coördineren.

Een overlegcomité met de financieringsactoren specifiek voor de behoeften met betrekking tot de pre-seed-financiering van ICT-startups bestaat momenteel niet formeel. De adviseurs van de clusters van Hub wordt vanaf nu echter wel gevraagd om samen dergelijk overleg te plegen voor de dossiers die door Hub behandeld worden.

Question n° 1255 de Mme Marion Lemesre du 2 janvier 2018 (Fr.) :

L'évaluation intermédiaire de la mission n° 4 du plan NextTech.

Concernant la mesure numéro 4 (objectif 2) du plan NextTech, « Événement annuel « fonds VC » », pouvez-vous m'éclairer sur les points suivants :

- Par rapport à cette mesure, combien de rencontres entre VC et startups bruxelloises ont-elles été organisées en 2017 ? Le Fintech 2017 a eu lieu ce 14 décembre, pouvez-vous d'ores et déjà faire état de contrats signés entre des startups bruxelloises et des VC lors de ce sommet ? L'objectif des 1.200 personnes a-t-il été atteint ? Combien de fonds VC étaient-ils présents ?
- Quels ont été les résultats de la Brussels Digital Week en la matière ? De nouveaux financements ont-ils pu être apportés par le biais de cette initiative ? Combien de fonds VC étaient-ils présents ?

Réponse : Dans le cadre du plan nexttech.brussels, cette action sera mise en œuvre à partir de 2018.

Les équipes de nexttech.brussels/software.brussels n'ont pas été impliquées dans l'organisation du Fintech Summit 2017 et de la Brussels Digital Week.

Question n° 1256 de Mme Marion Lemesre du 2 janvier 2018 (Fr.) :

L'évaluation intermédiaire de la mission n° 5 du plan NextTech.

Concernant la mesure numéro 5 (objectif 2) du plan NextTech, « Aides EXPA / Bruxelles Economie et Emploi », pouvez-vous m'éclairer sur les points suivants :

- Les deux types d'aides concernant l'expansion numérique ont-ils été développés et sont-ils actuellement accessibles aux entrepreneurs ?
- Quand aura lieu l'adoption de la nouvelle ordonnance EXPA ?

Réponse : Le projet d'ordonnance est conforme à l'intention annoncée dans le Plan Next Tech. Il intègre donc une nouvelle aide, une aide à l'e-commerce, qui soutient le développement d'un site internet ou d'une plateforme d'e-commerce, tandis que l'aide à la consultance (existante mais modifiée) intègre spécifiquement la possibilité d'une consultance pour les missions de digitalisation.

L'ordonnance qui réforme le système sera présentée au Parlement après le congé de Carnaval. Le texte passe actuellement en troisième lecture au gouvernement.

Vraag nr. 1255 van mevr. Marion Lemesre d.d. 2 januari 2018 (Fr.) :

Tussentijdse evaluatie van opdracht 4 van het plan NextTech.

In verband met maatregel nr. 4 (doelstelling 2) van het plan NextTech, « jaarlijks evenement voor VC fonds », had ik u graag de volgende vragen gesteld :

- Hoeveel ontmoetingen tussen VC-fondsen en Brusselse startups werden in het kader van die maatregel georganiseerd in 2017 ? Werden er op Fintech 2017, dat plaats had op 14 december laatstleden, contracten gesloten tussen Brusselse startups en VC-fondsen ? Is de doelstelling van 1200 personen gehaald ? Hoeveel VC-fondsen waren aanwezig ?
- Wat waren de resultaten van de Brussels Digital Week op dat gebied ? Heeft dat initiatief tot nieuwe financieringen geleid ? Hoeveel VC-fondsen waren aanwezig ?

Antwoord : Deze actie zal in het kader van het nexttech.brussels-plan vanaf 2018 geïmplementeerd worden.

De teams van nexttech.brussels/software.brussels waren niet bij de organisatie van de Fintech Summit 2017 en de Brussels Digital Week betrokken.

Vraag nr. 1256 van mevr. Marion Lemesre d.d. 2 januari 2018 (Fr.) :

Tussentijdse evaluatie van opdracht 5 van het plan NextTech.

In verband met maatregel nr. 5 (doelstelling 2) van het plan NextTech, « EXPA-hulp/Brussel Economie en Werkgelegenheid », had ik u graag de volgende vragen gesteld :

- Werden de twee types steunmaatregelen voor economische expansie ontwikkeld en kunnen de ondernemers er thans een beroep op doen ?
- Wanneer zal de nieuwe ordonnantie-EXPA worden aangenomen ?

Antwoord : De ontwerpordonnantie ligt in de lijn van de in het NextTech-plan aangekondigde intentie. Ze bevat dus een nieuwe steunmaatregel – e-commercesteen –, waarbij de ontwikkeling van een website of een e-commerceplatform ondersteund wordt, terwijl bij de (bestaande maar aangepaste) consultancysteun specifiek de optie tot advies voor digitaliseringsopdrachten is opgenomen.

De ordonnantie ter hervorming van de regeling wordt na de krokusvakantie aan het Parlement voorgelegd. De tekst wordt momenteel in derde lezing aan de Regering voorgelegd.

Question n° 1257 de Mme Marion Lemesre du 2 janvier 2018 (Fr.) :*L'évaluation intermédiaire de la mission n° 6 du plan NextTech.*

Concernant la mesure numéro 6 (objectif 3) du plan NextTech, « Présence d'organismes de soutien aux entreprises dans les organismes d'hébergement publics privés bruxellois », pouvez-vous m'éclairer sur les points suivants :

- Un collaborateur a-t-il bien été engagé en 2017 afin de coordonner les horaires de chacun des organismes de soutien aux entreprises au sein des lieux d'hébergement publics privés bruxellois en fonction de la spécificité de ceux-ci ? Celui-ci a-t-il établi, conformément à sa mission, un relevé ainsi qu'une cartographie de l'ensemble des informations des membres présents dans les incubateurs/espaces de co-working ?
- Quels étaient les besoins le plus souvent identifiés auprès des membres ? Y avait-il des besoins spécifiques pour les hébergements publics ? De la même manière, y avait-il des besoins spécifiques pour les hébergements privés ?
- Le relais a-t-il bien été effectué entre les besoins des membres au sein des incubateurs publics et l'organisme public concerné ? Quelles solutions ont-elles été apportées, par quel organisme ?
- Une enquête de satisfaction devait être menée « régulièrement » auprès des organismes d'hébergement publics comme privés afin d'établir le taux de satisfaction des entrepreneurs envers l'organisme qui les appuie. Elle avait aussi pour mission de garantir un niveau élevé de satisfaction en faisant remonter les informations pertinentes. Enfin, il était prévu que l'enquête contienne un volet « suggestion ». Quelle était la régularité à laquelle une enquête était menée auprès de chaque organisme ? Quel était le taux moyen de satisfaction dans les incubateurs publics ? Ce taux différait-il auprès des incubateurs privés ? Quelles ont été les suggestions pertinentes identifiées ? Parmi celles-ci, votre gouvernement a-t-il choisi d'en retenir certaines afin de les réaliser ?

Réponse : Avant de recruter un ETP au sein de hub.brussels, j'ai souhaité dans un premier temps tester ce projet dans quelques incubateurs publics afin de m'assurer de la réelle utilité de la mesure et de calibrer les actions par rapport aux besoins.

Il a donc été organisé des séances d'information et d'échanges avec les entrepreneurs/entreprises hébergés dans les incubateurs publics. Ces séances ont été organisées par les organismes publics des pôles accompagnement et financement de la Région – impulse.brussels, Innoviris, finance.brussels – au sein de l'ICAB et EEBIC, les deux incubateurs spécialisés dans le numérique.

Les résidents de ces organismes ont été informés des différentes aides et accompagnements disponibles et ont apporté leurs témoignages. Les participants étaient satisfaits de la formule.

Vraag nr. 1257 van mevr. Marion Lemesre d.d. 2 januari 2018 (Fr.) :*Tussentijdse evaluatie van opdracht 6 van het NextTech plan.*

Inzake maatregel nr. 6 (doelstelling 3) van het NextTech plan « Aanwezigheid van instellingen ter ondersteuning van ondernemingen in de Brusselse instellingen voor publieke/private huisvesting » wens ik verduidelijkingen over volgende punten :

- Werd in 2017 wel degelijk een medewerker aangeworven om de werkuren van elke instelling ter ondersteuning van ondernemingen in de Brusselse instellingen voor publieke/private huisvesting te coördineren op grond van de specifieke kenmerken ervan ? Heeft die medewerker, overeenkomstig zijn opdracht, een overzicht en een cartografie opgesteld van het geheel van de gegevens inzake de in de incubators/coworking-ruimtes aanwezige leden ?
- Welke noden werden het vaakst ontwaard bij de leden ? Bestonden er specifieke noden voor de openbare huisvesting, dan wel voor de private huisvesting ?
- Werden de noden van de leden in de openbare incubators wel degelijk overgebracht aan de betrokken overheidsinstelling ? Welke oplossingen werden aangebracht en door welke instelling ?
- Een tevredenheidsenquête moest « regelmatig » worden uitgevoerd bij de instellingen voor publieke en voor private huisvesting om te evalueren in welke mate de ondernemers tevreden zijn over de instelling die hen steunt. Het was tevens de bedoeling op die manier een hoge mate van tevredenheid te waarborgen door de relevante inlichtingen naar voren te brengen. Tot slot was gepland dat de enquête een « suggestie-luik » zou bevatten. Met welke regelmaat werd een enquête verricht bij elke instelling ? Wat was de gemiddelde tevredenheidsgraad bij de openbare incubators ? Was die anders bij de private incubators ? Welke relevante suggesties werden ontwaard ? Heeft uw regering ervoor gekozen sommige ervan in aanmerking te nemen om ze te verwezenlijken ?

Antwoord : Vóór een VTE bij hub.brussels aan te werven, wou ik eerst het project testen in enkele openbare incubatoren om me te vergewissen van het werkelijke nut van de maatregel en om de acties op de behoeften af te stemmen.

Er werden dus informatie- en uitwisselingssessies georganiseerd met de ondernemers en ondernemingen die in de openbare incubatoren gevestigd zijn. Die sessies werden georganiseerd door de overheidsinstellingen van de polen Begeleiding en Financiering van het Gewest – impulse.brussels, Innoviris, finance.brussels – in het ICAB en het EEBIC, de twee in de digitale sector gespecialiseerde incubatoren.

Daarin gevestigde ondernemers werden op de hoogte gebracht van de verschillende beschikbare steunmaatregelen en begeleiding en hebben hun ervaringen gedeeld. De deelnemers waren tevreden over de formule.

Au vu des premiers résultats satisfaisants, il a été proposé d'organiser dès 2018 ces séances d'informations et d'échanges dans les centres d'entreprises privés qui en font la demande.

De plus, des permanences spécifiques avec des conseillers des Clusters régionaux sont organisées de manière mensuelle sur rendez-vous dans les incubateurs publics. Une enquête annuelle confirme un excellent taux d'utilité perçue des accompagnements fournis par les Clusters à ses membres (89 % en 2017).

Pour le reste, je vous invite à prendre connaissance de la réponse donnée par Mme Laanan, secrétaire d'État en charge de la recherche scientifique en charge des incubateurs publics.

Question n° 1262 de M. Arnaud Pinxteren du 8 janvier 2018 (Fr.) :

L'organisation interne de la future Agence bruxelloise pour l'accompagnement des entreprises.

Dès le début de votre mandat, vous aviez fait part de votre volonté de rationaliser les outils d'accompagnement à destination des entreprises. L'objectif était double : simplifier le paysage bruxellois en la matière pour permettre ainsi à l'entrepreneur de s'y retrouver plus facilement et diminuer les coûts inhérents au maintien de trois structures que sont BIE, Atrium et Impulse.

Les lettres d'orientation pour 2018 confirmaient l'entrée en vigueur de la nouvelle structure, l'Agence bruxelloise pour l'accompagnement des entreprises (ABAE) pour le 1^{er} janvier 2018.

Compte tenu de l'imminence de la mise en œuvre de la réforme, nous souhaiterions pouvoir obtenir des réponses aux questions suivantes :

- Quel est l'organigramme de la future Agence ?
- Comment seront désignés les fonctionnaires dirigeants ?
- Quel est le calendrier pour ces désignations ?
- Les profils de fonction ont-ils déjà été établis ? Si oui, en quoi consistent-ils ?
- Quel est le coût réel de la mise en place de la nouvelle Agence, notamment les coûts liés :
 - aux éventuelles études préalables ;
 - aux coûts liés aux bâtiments (achat, location, travaux et potentiels aménagements) ;
 - au déménagement ;
 - au support informatique ;
 - au personnel avec une ventilation par catégorie (nouveaux engagements, transferts, ressources humaines, formations, communication interne,...) ;
 - aux services généraux (gestion du personnel, gestion du bâtiment et frais de fonctionnement de ce dernier) ;

Op basis van die eerste bevredigende resultaten werd voorgesteld om vanaf 2018 informatie- en uitwisselingssessies te organiseren in de privé-ondernemingscentra die dat aanvragen.

Bovendien worden maandelijks in de openbare incubatoren specifieke wachtdiensten op afspraak georganiseerd met de adviseurs van de gewestelijke clusters. De jaarlijkse enquête bevestigt dat de begeleiding van de clusters aan hun leden een hoge waardering krijgt op het vlak van nut (89 % in 2017).

Voor het overige verzoek ik u om kennis te nemen van het antwoord van mevrouw Laanan, staatssecretaris voor Wetenschappelijk Onderzoek, bevoegd voor de openbare incubatoren.

Vraag nr. 1262 van de heer Arnaud Pinxteren d.d. 8 januari 2018 (Fr.) :

Interne organisatie van het toekomstige Brussels Agentschap voor de Ondersteuning van het Bedrijfsleven.

Sinds u uw mandaat hebt opgenomen, hebt u laten weten dat u de instrumenten voor de begeleiding van de ondernemingen wenst te rationaliseren. U had twee doelstellingen voor ogen : het geheel van de Brusselse maatregelen vereenvoudigen opdat de ondernemers er makkelijker wijs uit raken, en de kosten die inherent zijn aan het behoud van drie structuren, namelijk BIE, Atrium en Impulse, te verminderen.

De beleidsbrieven voor 2018 bevestigen dat de nieuwe structuur, het Brussels Agentschap voor de Ondersteuning van het Bedrijfsleven (BAOB), op 1 januari 2018 van start gaat.

Rekening houdend met de op handen zijnde hervorming, had ik u graag de volgende vragen gesteld :

- Hoe ziet het organogram van het toekomstige Agentschap eruit ?
- Hoe zullen de leidende ambtenaren worden aangewezen ?
- Wat is het tijdschema daarvoor ?
- Zijn er al functieprofielen opgesteld ? Zo ja, waarin bestaan ze ?
- Wat is de echte kostprijs van de oprichting van het nieuwe agentschap, onder meer de kosten in verband met :
 - eventuele voorafgaande onderzoeken ;
 - de gebouwen (aankoop, huur, werken en eventuele aanpassingen) ;
 - de verhuizing ;
 - de computerondersteuning ;
 - het personeel met een uitsplitsing per categorie (nieuwe aanwervingen, mutaties, human resources, opleidingen, interne communicatie,...) ;
 - de algemene diensten (personeelsmanagement, beheer en werkingskosten van het gebouw) ;

- aux litiges et services juridiques.

Réponse : Concernant l'organisation interne de l'Agence, je vous invite à prendre connaissance de ma réponse à la question n° 1240 de Mme la Députée Françoise Bertieaux.

J'ajouterais seulement que concernant le calendrier, l'offre d'emploi a été publiée récemment au *Moniteur belge* le 15/01/2018. La procédure prévoit un délai de réponse de 35 jours à l'issue desquels le processus de sélection proprement dit pourra démarrer.

Concernant le coût de la mise en place de l'Agence, je vous invite à prendre connaissance de ma réponse à la question n° 1231 de Mme la Députée Zoé Genot.

Question n° 1263 de M. Ahmed El Ktibi du 10 janvier 2018 (Fr.) :

La réalisation d'un rapport d'activité commun aux 19 Agences locales pour l'emploi bruxelloises.

Depuis le 1^{er} juillet 2014, dans le cadre de la sixième réforme de l'État, la compétence liée au régime des Agences locales pour l'emploi (infra ALE) a été régionalisée.

En Région bruxelloise, c'est Actiris qui a hérité de la gestion des Agences locales pour l'emploi. Il y a actuellement 19 agences, une par commune. Depuis 2016, ces agences sont tenues de remettre chaque année un rapport d'activités à l'office régional de l'emploi.

Comme vous le savez, les ALE jouent un rôle déterminant dans la bataille pour l'emploi des Bruxellois. En effet, les ALE ont un rôle social en permettant de rapprocher progressivement du marché du travail des personnes qui en sont fortement éloignées, généralement un public de femmes seules, âgées et peu qualifiées. Mais moins connu, elles ont aussi un rôle économique. Elles permettent en effet d'identifier des secteurs d'activités que les opérateurs privés ou publics traditionnels arrivent difficilement à valoriser comme : baby-sitting, surveillance de rangs/garderie, nettoyage de communs d'immeuble, petite réparation et tâches administratives dans l'associatif, etc.

Il est donc essentiel non seulement de préserver cet outil, mais aussi de le renforcer et pour le renforcer, il est nécessaire d'identifier ses forces et ses faiblesses. Cela ne peut se faire que par un travail d'analyse de données. Toutefois, pour pouvoir analyser ces données, encore faut-il qu'elles soient disponibles dans un format standardisé.

Monsieur le Ministre, j'aimerais vous poser les questions suivantes :

Disposez-vous d'un rapport d'activités commun aux 19 agences pour les années 2015 et 2016 ?

- de geschillen en juridische diensten.

Antwoord : Voor wat de interne organisatie van het agentschap betreft, verzoek ik u kennis te nemen van mijn antwoord op vraag nr. 1240 van het parlementslid Françoise Bertieaux.

Met betrekking tot de planning wil ik enkel nog toevoegen dat de vacature onlangs gepubliceerd werd in het *Belgisch Staatsblad*, op 15.01.2018. De procedure voorziet in een antwoordtermijn van 35 dagen, waarna het eigenlijke selectieproces kan beginnen.

Wat betreft de kosten van de oprichting van het agentschap, verzoek ik u kennis te nemen van mijn antwoord op vraag nr. 1231 van het parlementslid Zoé Genot.

Vraag nr. 1263 van de heer Ahmed El Ktibi d.d. 10 januari 2018 (Fr.) :

Het opstellen van een gemeenschappelijk activiteitenverslag voor de 19 Brusselse plaatselijke werkgelegenheidsagentschappen.

Sinds 1 juli 2014 is de bevoegdheid inzake de regeling van de Plaatselijke Werkgelegenheidsagentschappen (PWA's) in het kader van de zesde staatshervorming geregionaliseerd.

In het Brussels Gewest heeft Actiris het beheer van de Plaatselijke Werkgelegenheidsagentschappen geërfd. Op dit ogenblik zijn er 19 agentschappen, één per gemeente. Sinds 2016 moeten die agentschappen ieder jaar een activiteitenrapport uitbrengen bij de Gewestelijke Dienst voor Arbeidsbemiddeling.

Zoals u weet, spelen de PWA's een doorslaggevende rol in de strijd om werk voor de Brusselaars. De PWA's hebben inderdaad een sociale rol, namelijk de afstand tot de arbeidsmarkt verkleinen voor mensen die daar ver van verwijderd zijn, voornamelijk alleenstaande, oudere en laaggeschoolde vrouwen. Hoewel dit minder bekend is, hebben zij echter ook een economische rol. Zij maken de identificatie mogelijk van economische sectoren die traditionele private of publieke operatoren moeilijk weten te waarderen, zoals babysitten, schooltoezicht/kinderopvang, schoonmaken van gemeenschappelijke delen van gebouwen, kleine herstellingen en administratieve taken in het verenigingsleven enz.

Het is dus van essentieel belang om dit instrument niet enkel te behouden, maar het ook te versterken en daarvoor moeten de sterke en zwakke punten ervan worden geïdentificeerd. Dat is enkel mogelijk via de analyse van gegevens. Om die gegevens te kunnen analyseren, moeten zij natuurlijk in een gestandaardiseerd formaat beschikbaar zijn.

Graag een antwoord op de volgende vragen :

Beschikt u over een gemeenschappelijk activiteitenverslag voor de 19 agentschappen voor 2015 en 2016 ?

À défaut d'un rapport d'activités commun, Actiris a-t-il élaboré un format standardisé de recueil de données statistiques auprès des 19 agences pour l'année 2017 ?

En attendant la rédaction de ce rapport d'activité commun, vous serait-il possible de me donner, agence par agence, les informations suivantes pour les années 2016 et 2017 :

- le nombre de travailleurs, en ce compris les prestataires ALE ;
- le nombre de demandes de carte Activa auprès de chaque agence par catégorie de revenus (chômage/CPAS), d'âge (+ 50 ans), de sexe et de qualification ;
- le nombre de demandeurs d'emploi ainsi que le nombre de demandeurs d'emploi entrant dans les conditions ALE par catégorie de revenus (chômage/CPAS), d'âge (+ 50 ans), de sexe et de qualification ;
- le nombre de prestataires inscrits et le pourcentage de ceux qui habitent la commune où se trouve l'agence par catégorie de revenus (chômage/CPAS), d'âge (+ 50 ans), de sexe et de qualification ;
- le nombre de prestataires inscrits actifs et le pourcentage de ceux qui habitent la commune où se trouve l'agence par catégorie de revenus (chômage/CPAS), d'âge (+ 50 ans), de sexe et de qualification ;
- le nombre de prestataires inscrits remis à l'emploi et la ventilation des sorties (art. 60, PTP, titre-service, CDI, CDD, etc.) ;
- le nombre d'heures de prestations effectuées ;
- le nombre d'utilisateurs particuliers et moraux et le type de prestations effectuées ;
- le montant de chèques achetés par les utilisateurs et prestés ;
- le nombre d'heures de prestations effectuées ; le montant de chèques achetés par les utilisateurs et prestés ; pour les agences qui proposent des titres-services, le montant de ces derniers achetés par les utilisateurs et prestés ;
- les quotes-parts perçues par l'ALE et Actiris ;
- les éventuelles formations organisées par les agences et leur budget ?

Réponse : Actuellement, il n'existe pas de rapport commun aux 19 agences.

Les ALE sont des ASBL à gestion indépendante d'Actiris. De ce fait, Actiris a une connaissance précise uniquement des agents faisant partie du personnel d'Actiris.

Au total, Actiris a 28,6 ETP en date du 01/01/2018. Ventilés comme suit :

ALE	ETP
Anderlecht	3
Auderghem	1
Berchem	1
Bruxelles	3,5

Indien er geen gemeenschappelijk activiteitenverslag beschikbaar is, heeft Actiris dan een standaardformaat uitgewerkt voor de verzameling van statistische gegevens bij de 19 agentschappen voor het jaar 2017 ?

Kunt u mij, in afwachting van de opstelling van dit gemeenschappelijk activiteitenverslag, per agentschap de volgende gegevens verstrekken voor 2016 en 2017 :

- het aantal werknemers, inclusief de PWA'ers ;
- het aantal Activakaart-aanvragen bij ieder agentschap per categorie van inkomsten (werkloosheidsuitkering/OCMW), leeftijd (+ 50 jaar), geslacht en opleidingsniveau ;
- het aantal werkzoekenden en het aantal werkzoekenden dat onder de PWA-voorwaarden valt per categorie van inkomsten (werkloosheidsuitkering/OCMW), leeftijd (+ 50 jaar), geslacht en opleidingsniveau ;
- het aantal ingeschreven PWA'ers en het percentage daarvan dat in de gemeente van het agentschap woont, per categorie van inkomsten (werkloosheidsuitkering/OCMW), leeftijd (+ 50 jaar), geslacht en opleidingsniveau ;
- het aantal actieve ingeschreven PWA'ers en het percentage daarvan dat in de gemeente van het agentschap woont, per categorie van inkomsten (werkloosheidsuitkering/OCMW), leeftijd (+ 50 jaar), geslacht en opleidingsniveau ;
- het aantal ingeschreven PWA'ers dat opnieuw werd tewerkgesteld en de uitsplitsing van de vertrekken (art. 60, DSP, dienstencheques, contracten van bepaalde/onbepaalde duur enz.)
- het aantal gepresteerde uren ;
- het aantal gebruikers (particulieren en rechtspersonen) en het soort gepresteerde diensten ;
- het bedrag van de door de gebruikers gekochte en gepresteerde cheques ;
- voor de agentschappen die dienstencheques aanbieden, het bedrag van de door de gebruikers gekochte en gepresteerde dienstencheques ;
- de door het PWA en Actiris ontvangen quota ;
- de eventueel door de agentschappen georganiseerde opleidingen en hun budget ?

Antwoord : Momenteel bestaat er geen gemeenschappelijk verslag voor de 19 agentschappen.

De PWA's zijn onafhankelijk bestuurde vzw's van Actiris. Daardoor heeft Actiris alleen maar een goede kennis van de personeelsleden die deel uitmaken van het personeel van Actiris.

In totaal werkten daar op 01.01.2018 28,6 VTE's van Actiris. Verdeeld als volgt :

PWA	VTE's
Anderlecht	3
Oudergem	1
Sint-Agatha-Berchem	1
Brussel	3,5

ALE	ETP
Etterbeek	1
Evere	0,5
Forest	2
Ganshoren	0
Ixelles	2,8
Jette	1
Koekelberg	0,5
Molenbeek	2
Schaerbeek	3,14
Uccle	1,5
Saint-Gilles	2
Saint-Josse	1,66
Watermael	0,5
WSL	1
WSP	0,5

Le personnel que les ALE engagent sur fonds propres ou prestant comme article 60 ou prestataire ALE est variable et n'est pas systématiquement porté à la connaissance d'Actiris.

La demande de cartes ACTIVA est faite par les chercheurs d'emploi. Certaines ALE apportaient une aide administrative pour remplir les documents relatifs à la demande jusqu'à la réforme du 1^{er} octobre 2017. Il n'y avait pas de monitoring systématique concernant les aides apportées et chaque ASBL gérait ses données avec des systèmes différents.

Vous trouverez en annexe, le tableau 1 (*) relatif aux demandeurs d'emploi inoccupés (DEI).

Concernant le nombre de demandeurs d'emploi entrant dans les conditions ALE, Actiris reçoit les listings des chômeurs via l'ONEm. Les seules distinctions qu'Actiris sait extraire de ce listing concernent l'âge et le sexe. Etant donné que ce listing n'est pas en lien avec IBIS, Actiris ne peut pas transmettre la distinction au niveau de la qualification.

Actiris dispose de 3 listings :

- Listing 1 : les chômeurs à informer. Il s'agit de ceux qui entrent dans les conditions ALE et qui ne sont pas encore informés. Ce listing est établi sur base mensuelle.
- Listing 2 : les chômeurs qui ne sont plus dans les conditions. Ce listing est établi sur base mensuelle.
- Listing 3 : la somme des chômeurs déjà informés qui se trouvent encore dans les conditions et de ceux à informer (listing numéro 1). Ce listing est établi sur base trimestrielle.

PWA	VTE's
Etterbeek	1
Evere	0,5
Vorst	2
Ganshoren	0
Elsene	2,8
Jette	1
Koekelberg	0,5
Sint-Jans-Molenbeek	2
Schaerbeek	3,14
Ukkel	1,5
Sint-Gillis	2
Sint-Joost-ten-Node	1,66
Watermaal-Bosvoorde	0,5
Sint-Lambrechts-Woluwe	1
Sint-Pieters-Woluwe	0,5

Het personeel dat de PWA's aanwerven met eigen middelen of dat als artikel 60-werknemer of PWA-dienstverlener werkt schommelt in aantal. Actiris wordt ook niet systematisch op de hoogte gebracht van dat aantal.

De aanvraag van Activakaarten gebeurt door de werkzoekenden. Sommige PWA's verstrekten administratieve hulp om de aanvraagdocumenten te helpen invullen tot de hervorming van 1 oktober 2017. Er was geen systematische monitoring van de verstrekte hulp en elke vzw beheerde haar eigen gegevens met verschillende systemen.

In de bijlage vindt u tabel 1 (*), die betrekking heeft op het aantal niet-werkende werkzoekenden (NWWZ's).

Wat betreft het aantal werkzoekenden dat aan de PWA-voorwaarden voldoet, krijgt Actiris lijsten van de werklozen binnen via de RVA. Het enige onderscheid dat Actiris kan maken op grond van die lijst heeft betrekking op de leeftijd en het geslacht van de personen in kwestie. Omdat die lijst niet verbonden is aan IBIS, kan Actiris geen onderscheid maken voor wat hun kwalificatieniveau betreft.

Actiris beschikt over drie lijsten :

- Lijst 1 : te informeren werklozen Het gaat om de personen die aan de PWA-voorwaarden voldoen en die nog niet geïnformeerd werden. Deze lijst wordt maandelijks opgesteld.
- Lijst 2 : werklozen die niet meer aan de voorwaarden voldoen. Deze lijst wordt maandelijks opgesteld.
- Lijst 3 : de som van het aantal geïnformeerde werklozen die nog aan de voorwaarden voldoen en zij die nog moeten worden geïnformeerd (lijst nr. 1). Deze lijst wordt driemaandelijks opgesteld.

Actiris a pu extraire les chiffres se rapportant au 4^e trimestre 2017 uniquement avec une distinction de sexe et non de l'âge, que vous trouverez en annexe dans le tableau 2 (*).

Les CPAS ne fournissent pas de liste de leurs ayants droit entrants dans les conditions ALE.

En l'absence d'encodage dans la base de données d'Actiris (IBIS), il n'existe aucune standardisation dans les statistiques des ALE. Ce manque d'uniformité implique une difficulté d'obtenir une récolte d'informations homogènes et égales par ALE.

Actuellement, chaque ALE encode les données selon son propre système (papier ou IT). À l'avenir, il est prévu que les ALE puissent encoder dans le système IBIS, ce qui permettra de produire des indicateurs précis et une uniformité dans le traitement des statistiques.

Les données concernant le nombre de prestataires inscrits, actifs ou non actifs sont reprises dans les statistiques trimestrielles fournies par les ALE. Elles sont également fournies par l'ONem de manière globale, mais uniquement pour les actifs :

- 2016 : 1126 chômeurs mis en prestation (prestation de minimum une heure).
- Du 1^{er} janvier 2017 jusqu'à mars 2017 (les chiffres s'arrêtent à mars 2017) : 1089 chômeurs mis en prestation (prestation de minimum une heure).

La remise à l'emploi effective des prestataires est une conséquence du travail de réinsertion mis en œuvre par les ALE et non une de leurs missions.

Les données relatives au nombre d'heures de prestations effectuées sont fournies par l'ONem :

- En 2016 : 542 890 heures.
- Du 1^{er} janvier 2017 jusqu'à mars 2017 : 140 076 heures.

Vous trouverez en annexe :

- le tableau 3 (*) relatif au nombre d'utilisateurs particuliers et au type de prestations effectuées ;
- le tableau 4 (*) relatif au nombre d'utilisateurs moraux. La réglementation ne définit pas le type d'activité.

Les prix des chèques ont été fixés par arrêté royal entre 5,95 euros et 7,45 euros.

En 2017 :

- Quantité de chèques émis : 1.013.752 chèques ont été émis pour un montant total de 6 227 398,15 euros.
- Nombre de chèques remboursés : 961 956 chèques pour un montant total de 5 915 399,45 euros.

La gestion des titres-services est une compétence régionale gérée par la Région de Bruxelles-Capitale. Les ALE ne transmettent pas d'informations à ce sujet à Actiris.

Actiris reçoit les données relatives aux quotes-parts perçues via Edenred et ce, de manière mensuelle.

Actiris kon cijfers extraheren met betrekking tot het vierde kwartaal van 2017, met uitsluitend een onderscheid op grond van geslacht, en niet van leeftijd, die u terug kunt vinden in tabel 2 (*) in de bijlage.

De OCMW's verstrekken geen lijst van hun rechthebbenden die aan de PWA-voorwaarden voldoen.

Bij gebrek aan invoering in de databank van Actiris (IBIS), is er geen enkele standaardisering in de statistieken van de PWA's. Dit gebrek aan uniformiteit impliceert een probleem om te komen tot een homogene, gelijke inzameling van informatie per PWA.

Momenteel codeert elke PWA de gegevens volgens zijn eigen systeem (op papier of digitaal). In de toekomst is het de bedoeling dat de PWA's gegevens kunnen invoeren in het IBIS-systeem, wat zal toelaten nauwkeurige indicatoren voort te brengen en uniformiteit te verkrijgen in de verwerking van statistieken.

De gegevens met betrekking tot het aantal al dan niet werkende ingeschreven dienstverleners zijn opgenomen in de driemaandelijkse statistieken verstrekt door de PWA's. De RVA levert die ook algemeen aan, maar enkel voor de actieven :

- 2016 : 1.126 werklozen in dienstverlening (prestatie van minstens een uur).
- Van 1 januari 2017 tot maart 2017 (de cijfers stoppen in maart 2017) : 1.089 werklozen in dienstverlening (prestatie van minstens een uur).

De effectieve wedertewerkstelling van de dienstverleners is een gevolg van het herinschakelingswerk van de PWA's en niet een van hun opdrachten.

De gegevens betreffende het aantal uren geleverde prestaties worden verstrekt door de RVA :

- In 2016 : 542.890 uren.
- Van 1 januari 2017 tot maart 2017 : 140.076 uren.

Bijgevoegd vindt u :

- tabel 3 (*) met betrekking tot het aantal particuliere gebruikers en het type uitgevoerde prestaties ;
- tabel 4 (*) met het aantal rechtspersonen/gebruikers. De regelgeving definieert het type activiteit niet.

De prijzen van de cheques werden bij besluit vastgesteld tussen 5,95 euro en 7,45 euro.

In 2017 :

- Aantal uitgegeven cheques : 1.013.752 cheques werden uitgegeven, voor een totaal bedrag van 6.227.398,15 euro.
- Aantal terugbetaalde cheques : 961.956 cheques, voor een totaal bedrag van 5.915.399,45 euro.

Het beheer van dienstencheques is een bevoegdheid van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. De PWA's geven daarover geen informatie door aan Actiris.

Actiris krijgt gegevens over het aandeel geïnd via Edenred, en dit op maandbasis.

Pour l'année 2017, le total pour la quote-part versée à Actiris a été de 1 008 757,48 euros.

Les données brutes venant d'Edenred concernant les quotes-parts dédiées aux ALE parviennent de manière globale et non de manière individuelle par ALE. Pour l'année 2017, la quote-part globale destinée aux ALE est de 466 006,39 euros.

Les ALE ont l'obligation de consacrer minimum 25 % de leur quote-part à des actions de formation/insertion. C'est-à-dire minimum 116 501,60 euros pour l'année 2017.

Chaque ALE a l'obligation de transmettre à Actiris l'état des lieux concernant les formations dans le cadre du rapport concernant les dépenses comptabilisées au cours de l'année civile écoulée. Actuellement les rapports 2017 concernant l'année civile 2016 sont en train d'être analysés.

Les actions de formation ou d'insertion doivent être organisées ou agréées par Actiris, le VDAB ou Bruxelles Formation. Par exemple des formations en informatique, cours de langues, remise à niveau calcul, français, accompagnement enfants, agent de gardiennage, métier de la sécurité, surveillant d'école,...

Actiris n'a pas encore de répertoire regroupant toutes les formations accessibles mais il a le projet d'en constituer un cette année notamment sur la base de ce qui sera fourni par les ALE.

() (Les annexes ne seront pas publiées mais resteront disponibles pour consultation au Greffe ou via le site du Parlement.)*

Question n° 1264 de M. Benoît Cerexhe du 10 janvier 2018 (Fr.) :

L'utilisation de la Plateforme brulingua.

La plateforme Brulingua donne la possibilité d'approfondir ses connaissances dans une ou plusieurs langues depuis un ordinateur connecté à internet. Brulingua s'adresse originellement à tous les chercheurs d'emploi et pour tous les niveaux : du parfait débutant jusqu'aux niveaux les plus avancés.

On le sait, la connaissance des langues à Bruxelles est importante, pour toute personne qui souhaite trouver un emploi. Selon Actiris, sur 5 offres d'emploi, 4 offres demandent la connaissance du néerlandais. Comme le dit le marketing de Brulingua « Apprendre une deuxième langue, c'est doubler vos chances de décrocher un emploi ! ». Brulingua donne donc l'opportunité d'améliorer ses compétences linguistiques.

J'aimerais donc vous poser les questions suivantes :

- Combien de chercheurs d'emploi sont-ils inscrits sur la plateforme Brulingua au 31 décembre 2017 ?
- Quel est la proportion d'inscriptions sur les versions FR et NL de cette plateforme (www.brulingua.be/fr / www.brulingua.be/nl) ?

Voor 2017 bedraagt het totaal voor het aan Actiris uitbetaalde aandeel 1.008.757,48 euro.

De ruwe gegevens afkomstig van Edenred met betrekking tot het aandeel bestemd voor PWA's wordt in totaliteit en niet individueel per PWA bezorgd. Voor 2017 bedraagt het globale aandeel bestemd voor PWA's 466.006,39 euro.

De PWA's zijn verplicht minstens 25 % van hun aandeel te besteden aan opleiding/inschakeling. Dat komt neer op minstens 116.501,60 euro voor 2017.

Elke PWA is verplicht om Actiris de stand van zaken met betrekking tot de opleidingen in het kader van het verslag van de in het afgelopen kalenderjaar geboekte uitgaven te bezorgen. Momenteel worden de verslagen 2017 met betrekking tot het kalenderjaar 2016 geanalyseerd.

De opleidings- of inschakelingsacties moeten georganiseerd of erkend worden door Actiris, de VDAB of Bruxelles Formation. Bijvoorbeeld opleidingen informatica, taalopleidingen, opfrissing rekenen, Nederlands, kinderen begeleiding, bewakingsagent, veiligheidsberoepen, schoolopzichter,...

Actiris heeft nog geen repertorium met alle toegankelijke opleidingen, maar is van plan dat dit jaar samen te stellen, met name op grond van de informatie aangeleverd door de PWA's.

() (De bijlagen zullen niet gepubliceerd worden, maar blijven ter beschikking voor raadpleging op de Griffie of via de website van het Parlement.)*

Vraag nr. 1264 van de heer Benoît Cerexhe d.d. 10 januari 2018 (Fr.) :

Het gebruik van het platform Brulingua.

Het platform Brulingua biedt de mogelijkheid om de kennis van een of meer talen te verbeteren, vanaf elke computer met internettoegang. Brulingua richt zich oorspronkelijk tot alle werkzoekenden en alle niveaus : van prille beginnening tot gevorderde.

Het is algemeen bekend dat talenkennis in Brussel belangrijk is voor wie werk wil vinden. Volgens Actiris wordt bij 4 op 5 jobaanbiedingen kennis van het Nederlands gevraagd. Zoals de marketing van Brulingua het zegt : « Een tweede taal leren is je kansen verhogen om werk te vinden ! ». Dankzij Brulingua kunnen werkzoekenden dus hun talenkennis verbeteren.

Bijgevolg wil ik u graag de volgende vragen stellen :

- Hoeveel werkzoekenden zijn ingeschreven op het platform Brulingua op 31 december 2017 ?
- Wat is de verhouding van inschrijvingen FR en NL op dit platform (www.brulingua.be/fr / www.brulingua.be/nl) ?

- Combien de chercheurs d'emploi se sont-ils inscrits sur la plateforme Brulingua au cours de l'année 2017 ?

Une chose est de s'inscrire, une autre est de participer activement au programme.

- Combien de visites, mois par mois, le site Brulingua a-t-il enregistrées durant l'année 2017 ?
- Quelle est la durée moyenne d'une visite, pour un chercheur d'emploi inscrit auprès d'Actiris, sur la plateforme Brulingua ?
- Combien de fois par mois en moyenne un utilisateur de la plateforme se rend-il sur cette dernière ?
- Le site Brulingua permet d'opter pour 4 langues. Quelles sont-elles ? Comment se répartissent les inscriptions et/ou les visites entre ces 4 langues ?

La plateforme Brulingua est accessible pour tous les niveaux de connaissance de la langue, du débutant au bilingue plus confirmé. Comment se répartissent les inscriptions et les visites entre les différents niveaux d'apprentissage ? Combien de pratiquants de la plateforme ont-ils évolué entre ces différents niveaux (progressé) au cours de l'année 2017 ?

Par ailleurs, l'accord de gouvernement prévoit qu'en fonction des possibilités juridiques, l'accessibilité de la plateforme d'autoformation Brulingua sera élargie à tous les Bruxellois, « notamment les étudiants et pas uniquement aux seuls demandeurs d'emploi inscrits à Actiris ».

En effet, mieux vaut prévenir que guérir, et permettre à des étudiants de se former aux langues avant même qu'ils ne quittent leurs études est la meilleure manière de les armer au mieux pour décrocher un emploi sans passer par la case « Actiris ». De même, il peut s'avérer particulièrement utile pour qui trouve un boulot via Actiris ou qui a déjà un emploi de s'initier ou de se perfectionner dans la connaissance d'une ou de plusieurs autres langues en vue de saisir des opportunités nouvelles qui pourraient s'ouvrir à eux. Le site www.brulingua.be n'est pour l'heure accessible qu'aux personnes inscrites auprès d'Actiris et y disposant d'un numéro de dossier.

- Pouvez-vous nous informer de l'état d'avancement de vos réflexions dans la possibilité d'élargir l'accès de cette plateforme à d'autres utilisateurs que les seuls inscrits auprès d'Actiris ?

Enfin, le site www.brulingua.be n'a pas de version adaptée aux tablettes ni smartphones. Cela réduit évidemment les possibilités d'accès à cette plateforme d'autoformation aux langues. D'autant plus que les ordinateurs individuels dans les foyers laissent de plus en plus la place aux outils plus souples que sont les PAD et les smartphones. J'aimerais savoir si une réflexion s'est engagée pour élargir ce service aux nouveaux outils de communication.

Last but not least, quels sont les budgets consacrés en 2017 par le gouvernement et/ou Actiris à ce programme ?

Réponse : Au 31 décembre 2017, la plateforme Brulingua comptait 34.441 personnes inscrites.

L'interface de cette plateforme est utilisée à 96,9 % en français et à 3,1 % en néerlandais.

- Hoeveel werkzoekenden hebben zich op het platform Brulingua ingeschreven in de loop van het jaar 2017 ?

Het is een zaak om zich in te schrijven, maar een andere zaak om actief deel te nemen aan het programma.

- Hoeveel bezoeken heeft de website Brulingua, per maand, geregistreerd tijdens het jaar 2017 ?
- Wat is de gemiddelde duur van een bezoek, per werkzoekende die ingeschreven is bij Actiris, op het platform Brulingua ?
- Hoeveel maal per maand bezoekt een gebruiker gemiddeld het platform ?
- De site Brulingua biedt een keuze voor vier talen aan. Om welke talen gaat het ? Hoe zijn de inschrijvingen verdeeld en/of hoe verlopen de bezoeken tussen deze vier talen ?

Het platform Brulingua is toegankelijk voor alle niveaus van talenkennis, van beginneling tot de meest ervaren tweetalige. Hoe zijn de inschrijvingen en de bezoeken verdeeld tussen de verschillende niveaus van talenstudie ? Hoeveel gebruikers van het platform hebben een ontwikkeling (vooruitgang) doorgemaakt tussen de verschillende niveaus in de loop van 2017 ?

Het regeerakkoord bepaalt dat naargelang de juridische mogelijkheden de toegankelijkheid van het zelfstudieplatform Brulingua uitgebreid zal worden tot alle Brusselaars, « inzonderheid voor studenten en dus niet enkel voor werkzoekenden die ingeschreven zijn bij Actiris. ».

Het is inderdaad beter te voorkomen dan te genezen en de studenten de kans te geven talen te leren nog voor zij hun studies beëindigen. Het is de beste manier om hen zo goed mogelijk voor te bereiden op het zoeken naar werk zonder gebruik te moeten maken van Actiris. Ook voor wie werk vindt via Actiris of voor wie al werk heeft, is het bijzonder nuttig om een taal te leren of een taal beter te leren om nieuwe opportuniteiten te kunnen aangrijpen. De site www.brulingua.be is thans enkel toegankelijk voor de personen die ingeschreven zijn bij Actiris en die daar een dossiernummer hebben.

- Hoe ver staat u met het denkwerk over de mogelijkheid om de toegang van dit platform uit te breiden tot andere gebruikers dan de werkzoekenden bij Actiris ?

Tot slot heeft de website www.brulingua.be geen aangepaste versie voor tablets of smartphones. Dat beperkt natuurlijk de toegangsmogelijkheden tot dit zelfstudieplatform. Vooral omdat de pc's in de huiskamer steeds meer plaats moeten ruimen voor soepelere instrumenten zoals de pads en de smartphones. Wordt er nagedacht over een uitbreiding van deze dienst tot de nieuwe communicatiemiddelen ?

Last but not least : wat zijn de middelen die in 2017 door de regering en/of Actiris uitgetrokken worden voor dit programma ?

Antwoord : Op 31 december 2017 waren 34.441 personen lid van het Brulingua-platform.

96,9 % van de interface van het platform wordt in het Frans gebruikt en 3,1 % wordt in het Nederlands gebruikt.

L'année 2017 a vu la communauté des utilisateurs de la plateforme s'agrandir de 5.667 nouvelles inscriptions.

Vous trouverez en annexe 1 (*) le tableau relatif à l'utilisation mensuelle du site Brulingua pour 2017 ainsi que sous la forme d'un graphique.

Si on prend l'ensemble des personnes inscrites en considération, chacune passe en moyenne 33,7 minutes lors de chaque visite sur la plateforme Brulingua et réalise, toujours en moyenne, 10,1 visites sur base annuelle.

Si on prend en considération les personnes actives sur base mensuelle sur la plateforme en 2017, on observe les nombres de visites suivants :

Utilisateurs actifs Nombre moyen de visites

Utilisateurs actifs	Nombre moyen de visites
1598	5
1412	5
1403	6
1215	5
1140	5
1009	5
805	6
876	5
1.159	5
1.363	5
1.149	5
895	5

La plateforme Brulingua permet l'apprentissage de 4 langues, à savoir : le français, le néerlandais, l'anglais et l'allemand. La ventilation des inscriptions par langue se répartit comme suit : 50,9 % pour le néerlandais, 25,4 % pour l'anglais, 21,8 % pour le français et 1,8 % pour l'allemand (voir annexe 2 (*)).

En s'inscrivant à la plateforme, les personnes inscrites passent un test linguistique afin de déterminer leur niveau et de créer un parcours personnalisé. L'annexe 3 (*) représente la répartition des inscriptions en fonction du niveau linguistique, libellé en fonction de l'échelle du cadre européen de référence pour les langues (CECR).

Pour les personnes qui ne passent pas le test, il ne nous est pas possible de déterminer leur niveau linguistique.

Pour pouvoir déterminer l'évolution d'un niveau de langue, l'utilisateur doit réaliser deux tests. Lors de l'inscription sur Brulingua, celui-ci est incité à passer un premier test de positionnement (non obligatoire) afin de générer un plan de formation personnalisé. Ensuite, en cours de formation, il peut à tout moment se tester à nouveau. En 2017, on constate qu'à peine 122 personnes ont pris le temps de le faire. Parmi ceux-ci, 87 personnes ont progressé.

In 2017 steeg het aantal gebruikers van het platform met 5.667 nieuwe leden.

In bijlage 1 (*) vindt u een tabel en een grafiek over het maandelijks gebruik van de Brulingua-website in 2017.

Rekening houdend met het totale aantal leden duurt een bezoek van het Brulingua-platform gemiddeld 33,7 minuten en is het gemiddeld aantal bezoeken per lid 10,1 per jaar.

Rekening houdend met het aantal actieve personen dat per maand het platform bezocht in 2017, zijn de bezoekersaantallen :

Actieve gebruikers Gemiddeld aantal bezoeken

Actieve gebruikers	Gemiddeld aantal bezoeken
1598	5
1412	5
1403	6
1215	5
1140	5
1009	5
805	6
876	5
1.159	5
1.363	5
1.149	5
895	5

Via het Brulingua-platform kan men vier talen onder de knie krijgen : Nederlands, Frans, Engels en Duits. De verdeling van de inschrijvingen per taal is : 50,9 % voor Nederlands, 25,4 % voor Engels, 21,8 % voor Frans en 1,8 % voor Duits (zie bijlage 2 (*)).

Bij de inschrijving op het platform wordt een taaltest afgenomen om het taalniveau te bepalen en een gepersonaliseerd traject te creëren. Bijlage 3 (*) bevat de verdeling van de inschrijvingen volgens taalniveau op basis van de indeling van het Gemeenschappelijk Europees Referentiekader voor Talen (CEFR).

We kunnen het taalniveau van de personen die de test niet afleggen niet bepalen.

Om de evolutie van het taalniveau te kunnen bepalen, moet een gebruiker twee testen afleggen. Bij de inschrijving op Brulingua wordt die aangespoord om een eerste (niet-verplichte) test af te leggen, zodat een gepersonaliseerd opleidingsplan gecreëerd kan worden. Vervolgens kan hij op elk moment van de opleiding opnieuw een test afleggen. In 2017 namen slechts 122 personen daarvoor de tijd. 87 personen daarvan boekten vooruitgang.

Le saut qualitatif d'un niveau à un autre, par exemple de A1 à A2, équivaut à 16,7 %. Vous trouverez en annexe 4 (*), un tableau relatif à l'évolution moyenne par langue d'apprentissage.

Conformément à l'accord de gouvernement, Brulingua sera accessible dans le courant du 1^{er} semestre 2018 à tous les Bruxellois actifs. C'est-à-dire tous les habitants de plus de 18 ans domiciliés sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale qui travaillent ou sont en âge de travailler ainsi que les mineurs qui vont à l'école sous le régime de la formation en alternance et les mineurs reconnus comme émancipés qui travaillent.

Nous travaillons actuellement aux développements techniques (webservice, etc.) visant à différencier – à des fins statistiques - le profil des utilisateurs (chercheur d'emploi ou actif).

Brulingua est actuellement disponible sur ordinateur, portable, tablette et smartphone. Cependant, plusieurs étapes d'amélioration sont prévues afin de renforcer l'ergonomie mobile de la plateforme. Dans le courant de l'année 2018, une application mobile Brulingua sera développée, ergonomiquement optimisée pour une utilisation sur smartphone. La première version de l'application sera limitée à certaines fonctionnalités, à savoir les modules Actualités et Speaky⁽¹⁾. Les versions suivantes intégreront le test de niveau ainsi que progressivement les autres activités d'apprentissage de la plateforme.

Le budget alloué à Brulingua lors du marché précédent (du 04/10/2013 au 03/10/2017), limité aux chercheurs d'emploi bruxellois, s'élevait à 440.000 euros TVAC. (240.000 euros pour l'accès à la plateforme, et 200.000 euros pour des formules de blended learning).

Le budget annuel du nouveau marché s'élève à 544.500 euros TVAC. Il s'agit d'un marché de services à prix global qui couvre tout le projet, à savoir :

1. l'accès à la plateforme et aux contenus technico-pédagogiques, en ce compris l'assistance technico-pédagogique ainsi que le suivi du parcours et de l'outil de reporting ;
2. la mise à disposition de services complémentaires en vue de compléter l'auto-formation par des services complémentaires et intégrés de blended learning, à savoir :
 - l'intégration d'un webcoaching qui soutient l'utilisateur dans son utilisation de Brulingua ;

(1) Le module Speaky a pour objectif de faciliter la mise en contact et l'échange linguistique d'apprenants situés aux quatre coins du monde. Speaky allie une mise en relation simple et efficace (de type « Facebook® ») avec des outils facilitant l'interaction et la communication tant écrite (instantanée ou non) qu'orale (voice notes). Lorsque l'apprenant démarre ce module, il a la possibilité de choisir des « partenaires linguistiques », qui lui sont présentés par pertinence, grâce à un algorithme de match-making extrêmement précis et basé sur les langues parlées, langues ciblées et centres d'intérêts formulés par l'apprenant. Lors de ses rendez-vous de pratique linguistique, l'apprenant peut communiquer via un chat écrit ou par la voix. L'interface dispose d'un système de correction intégré dans le système de chat écrit.

De kwalitatieve overgang van een niveau naar een ander – bijvoorbeeld van A1 naar A2 – bedraagt 16,7%. In bijlage 4 (*) vindt u een tabel over de gemiddelde vooruitgang per geleerde taal.

Overeenkomstig het regeerakkoord zal Brulingua in het eerste semester van 2018 aan de actieve Brusselse bevolking beschikbaar worden gesteld. Onder Brusselse actieve bevolking verstaan we alle inwoners die ouder dan 18 zijn en in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest gedomicilieerd zijn die werken of van arbeidsgeschikte leeftijd zijn, alsook minderjarigen die schoollopen in het stelsel van de alternerende opleiding en als geëmancipeerd erkende werkende minderjarigen.

Er wordt momenteel gewerkt aan de technologische ontwikkelingen (webservice etc.) om een onderscheid te kunnen maken – voor statistische doeleinden – tussen de profielen van de gebruikers (werkzoekend of actief).

Brulingua kan momenteel gebruikt worden op een computer, een laptop, een tablet en een smartphone. Er staan echter verschillende verbeteringen op het programma om het mobiel gebruiksgemak van het platform te verhogen. In 2018 zal een mobiele applicatie ontwikkeld worden om Brulingua zo goed mogelijk te kunnen gebruiken op een smartphone. De eerste versie van de applicatie zal maar enkele functionaliteiten bevatten : de modules Actualiteit en Speaky⁽¹⁾. In de daaropvolgende versies zullen de niveautest en stelselmatig de andere leeractiviteiten van het platform worden opgenomen.

Het aan Brulingua tijdens de vorige opdracht toegekende budget (van 4 oktober 2013 tot 3 oktober 2017) – beperkt tot Brusselse werkzoekenden – bedroeg 440.000 euro, inclusief btw (240.000 euro voor de toegang tot het platform en 200.000 euro voor de blended learning-formules).

Het jaarlijkse budget van de nieuwe opdracht bedraagt 544.500 euro, inclusief btw. Het betreft een opdracht voor diensten tegen globale prijs die het volledige project dekt :

1. de toegang tot het platform en de technisch-pedagogische inhoud, met inbegrip van de technisch-pedagogische bijstand en de opvolging van het traject en de reportingtool ;
2. de terbeschikkingstelling van bijkomende diensten met het oog op de aanvulling van de zelfstudie met bijkomende en geïntegreerde blended learning-diensten, met name :
 - de integratie van webcoaching, waarbij gebruikers ondersteund worden in hun gebruik van Brulingua ;

(1) Het doel van de Speaky-module is personen die een taal onder de knie willen krijgen en zich eerder waar ter wereld bevinden gemakkelijker met elkaar in contact te brengen en taaluitwisselingen te vergemakkelijken. Speaky combineert een eenvoudige en doeltreffende manier om met anderen in contact te komen (vergelijkbaar met Facebook) met instrumenten die (al dan niet onmiddellijke) schriftelijke en mondelinge (voice notes) interacties en communicatie vergemakkelijken. Als een persoon die een taal onder de knie wil krijgen met de module start, kan hij taalpartners kiezen die aan hem worden voorgesteld op basis van relevantie. Dat gebeurt via een heel erg precies matchmakings-algoritme en op basis van de aangegeven gesproken talen, doeltalen en interesses. Tijdens die momenten waarbij de taalkennis ontwikkeld wordt, kan een persoon die een taal onder de knie wil krijgen via een schriftelijke chat of mondeling communiceren. De interface bevat een in het schriftelijke chatsysteem geïntegreerd verbeterstelsel.

- l'intégration de classes virtuelles afin de permettre à l'utilisateur d'interagir avec d'autres utilisateurs et de développer ses connaissances linguistiques grâce au soutien d'un coach ;
- d'autres services qui soutiennent la motivation et la persévérance de l'utilisateur dans son apprentissage d'une langue via Brulingua, en particulier des services qui permettent aux utilisateurs d'interagir activement avec les autres et de se soutenir mutuellement tout au long de leur parcours de formation linguistique.

() (Les annexes ne seront pas publiées mais resteront disponibles pour consultation au Greffe ou via le site du Parlement.)*

Question n° 1265 de M. Benoît Cerexhe du 10 janvier 2018 (Fr.) :

Les titres-services utilisés en Région bruxelloise durant l'année 2017.

Les titres-services, depuis quinze ans, ont permis de répondre en partie à la problématique des peu diplômés et du chômage de longue durée en Région de Bruxelles-Capitale ainsi que de l'intégration des personnes de nationalité ou d'origine étrangère, en sortant nombre de travailleurs des circuits de travail au noir. Par ailleurs, cette politique est très largement plébiscitée par les familles qui sont nombreuses à y recourir pour les aider dans la gestion quotidienne de leur ménage.

On le sait, cette politique, fédérale à l'origine, a été régionalisée lors de la sixième réforme de l'État.

L'accord de gouvernement prévoit de maintenir cette mesure.

J'aimerais donc vous poser les questions suivantes :

- Combien de titres-services ont-ils été achetés en Région bruxelloise en 2017 ?
- Combien d'utilisateurs sont-ils enregistrés au 31 décembre 2017 ?
- Combien d'entreprises sont-elles agréées au 31 décembre 2017 ?
- Combien de travailleurs sont-ils salariés à Bruxelles, au 31 décembre 2017, dans des entreprises dites « titres-services » ?
- Quel est le budget consacré par la Région bruxelloise à la politique des titres-services en 2017 ?

Par ailleurs, l'accord de gouvernement prévoit qu'il sera veillé « à assurer avec les employeurs du secteur, la mise en place d'une dynamique bénéficiant aux travailleurs du secteur, lesquels devraient bénéficier de formations leur permettant une réorientation hors du secteur. »

- de intégratie van virtuele lessen om gebruikers toe te laten te interageren met andere gebruikers en taalkennis op te doen dankzij de steun van een coach ;
- andere diensten ter ondersteuning van de motivatie en het doorzettingsvermogen van gebruikers bij hun taalopleiding via Brulingua, in het bijzonder diensten die gebruikers toelaten actief met anderen te interageren en elkaar te ondersteunen tijdens het taalopleidingstraject.

() (De bijlagen zullen niet gepubliceerd worden, maar blijven ter beschikking voor raadpleging op de Griffie of via de website van het Parlement.)*

Vraag nr. 1265 van de heer Benoît Cerexhe d.d. 10 januari 2018 (Fr.) :

In het Brussels Gewest gebruikte dienstencheques sinds 2017.

De dienstencheques bieden al vijftien jaar een gedeeltelijke oplossing voor het vraagstuk van de laaggeschoolde en langdurig werklozen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en voor de integratie van personen met een vreemde nationaliteit of origine door een groot aantal werknemers uit het zwartwerkcircuit te halen. Vele gezinnen doen voorts een beroep op dienstencheques om hen te helpen bij de huishoudelijke taken.

Zoals men weet, werd dat aanvankelijk federale beleid geregionaliseerd in het kader van de zesde staats hervorming.

In het regeerakkoord staat dat die maatregel wordt gehandhaafd.

In dat verband had ik dus graag de volgende vragen gesteld :

- Hoeveel dienstencheques werden in het Brussels Gewest aangekocht in 2017 ?
- Hoeveel gebruikers waren geregistreerd per 31 december 2017 ?
- Hoeveel ondernemingen waren erkend per 31 december 2017 ?
- Hoeveel werknemers waren in Brussel in loondienst bij de zogenaamde dienstenchequebedrijven per 31 december 2017 ?
- Welk budget heeft het Brussels Gewest uitgetrokken voor het beleid inzake dienstencheques in 2017 ?

Voorts luidt het regeerakkoord als volgt: « De Regering zal bovendien samen met de werkgevers van de sector instaan voor het ontwikkelen van een dynamiek die tegemoetkomt aan de werknemers van de sector in kwestie, door middel van opleidingen die hen ook buiten de sector heroriënteringsmogelijkheden bieden. »

- Quelles sont les formations mises en place au 1^{er} janvier 2018 ?
- Combien de travailleurs ont-ils pu en bénéficier durant l'année écoulée ?
- Combien de travailleurs ont-ils, grâce à ces formations, pu se « réorienter hors du secteur » en 2017 ?

Enfin, le secteur est un gros employeur dans la Région. D'où l'importance d'une excellente collaboration entre les entreprises du secteur et Actiris.

- Combien de travailleurs du secteur des titres-services sont-ils inscrits chez Actiris, au 31 décembre 2017 ?
- Combien de chercheurs d'emploi inscrits auprès d'Actiris ont-ils trouvé en 2017 un emploi dans le secteur des titres-services ?

Réponse : Le nombre de titres-services achetés en 2017 pour la Région bruxelloise s'élève à 15.888.049. Soit une augmentation de 2,04 % par rapport à 2016.

En 2017, le nombre d'utilisateurs à Bruxelles s'élevait à 106.213.

Il existe 1.806 entreprises de titres-services agréées pour la Région de Bruxelles-Capitale, indépendamment de la région du siège social. Cela ne signifie toutefois pas que toutes ces entreprises sont effectivement actives en Région bruxelloise. Seules 783 de ces entreprises ont transmis au moins un titre-service bruxellois à la société émettrice aux fins de remboursement.

289 de ces entreprises de titres-services agréées ont leur siège social en Région bruxelloise.

Nous ne disposons pas encore de chiffres pour l'année 2017. Ceux-ci font l'objet d'un rapport d'évaluation qui sera rédigé dans le courant de 2018 par le bureau de recherche Idea Consult.

Il ressort du rapport d'évaluation 2017 qu'en 2016, 23.118 travailleurs étaient actifs en Région de Bruxelles-Capitale.

Ventilés par domicile du travailleur, ce nombre correspond à 17.430 travailleurs étant domiciliés en Région de Bruxelles-Capitale ; 3.690 étant domiciliés en Région flamande et 1.939 travailleurs étant domiciliés en Région wallonne.

Les dépenses liées à l'intervention régionale en matière de titres-services s'élèvent à 209.999.810,02 euros.

Les frais administratifs liés au marché public pour la désignation de la société émettrice sont de 3.808.907,26 euros.

La somme consacrée au Fonds de formation titres-services s'élève à 577.808,84 euros.

Le budget prévu pour le Fonds de formation titres-services est de 1.400.000 euros.

- Welke opleidingen kunnen gevolgd worden vanaf 1 januari 2018 ?
- Hoeveel werknemers hebben vorig jaar een opleiding gevolgd ?
- Hoeveel werknemers konden dankzij die opleidingen « zich buiten de sector heroriënteren » in 2017 ?

Tot slot is de sector een grote werkgever in het Gewest. Vandaar het belang van een uitstekende samenwerking tussen de ondernemingen van de sector en Actiris.

- Hoeveel werknemers van de sector van de dienstencheques waren bij Actiris ingeschreven per 31 december 2017 ?
- Hoeveel bij Actiris ingeschreven werkzoekenden hebben een betrekking gevonden in de sector van de dienstencheques in 2017 ?

Antwoord : In 2017 werden 15.888.049 dienstencheques aangekocht voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Dat komt overeen met een stijging met 2,04 % ten opzichte van 2016.

Voor 2017 bedraagt het aantal gebruikers in Brussel 106.213.

Er zijn 1.806 dienstencheque-ondernemingen erkend voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en dit ongeacht het gewest van de maatschappelijke zetel. Dit betekent nog niet dat al deze ondernemingen effectief actief zijn in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Slechts 783 van deze ondernemingen hebben minstens een Brusselse dienstencheque ingediend bij de uitgiftemaatschappij voor terugbetaling.

289 van deze erkende dienstencheque-ondernemingen hebben hun maatschappelijke zetel in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

We beschikken nog niet over cijfers voor de werknemers voor 2017. Zij maken het voorwerp uit van een evaluatieverslag dat in de loop van 2018 zal opgesteld worden door het onderzoeksbureau Idea Consult.

Uit het evaluatieverslag van 2017 blijkt dat er in 2016 23.118 werknemers actief waren in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Opgesplitst naar woonplaats van de werknemer betekent dit 17.430 werknemers met woonplaats in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, 3.690 werknemers met woonplaats in het Vlaams Gewest en 1.939 werknemers met woonplaats in het Waals Gewest.

De uitgaven in verband met de gewestelijke tegemoetkoming inzake dienstencheques bedraagt 209.999.810,02 euro.

De administratiekosten met betrekking tot de overheidsopdracht voor de aanwijzing van de uitgiftemaatschappij bedragen 3.808.907,26 euro.

Het bedrag besteed aan het Opleidingsfonds Dienstencheques bedraagt 577.808,84 euro.

Het voorziene budget voor het Opleidingsfonds Dienstencheques bedraagt 1.400.000 euro.

Pour qu'une entreprise titres-services agréée puisse être remboursée partiellement de ses frais de formation, cette dernière doit au préalable être approuvée. En tenant compte des formations déjà approuvées par le Fonds de formation titres-services fédéral (avant la sixième réforme de l'État), le Fonds de formation titres-services bruxellois compte aujourd'hui :

- 3999 Formations A (formateur interne à l'entreprise TS agréée) dont :
 - 2114 en externe ;
 - 1314 en interne ;
 - 571 sur le terrain.
- 1011 Formations E (formateur externe à l'entreprise TS agréée) dont :
 - 987 en externe ;
 - 24 sur le terrain.

Les thèmes des formations dispensées relèvent de l'Art 2. de l'AR du 7 juin 2007 avant la modification du 23 mars 2017 à savoir :

- Le savoir-faire avec des clients ;
- L'attitude ;
- L'ergonomie ;
- Le secourisme ;
- La sécurité et l'hygiène ;
- L'organisation efficace ;
- La communication ;
- L'assertivité ;
- L'usage du français/néerlandais/allemand ;
- La prise d'initiative et de l'orientation client.
- La détection des besoins de formation et la conduite vers des formations.

Le gouvernement a prévu depuis le 1^{er} janvier 2017 de développer des formations ayant pour objectif la spécialisation ou la mobilité professionnelle des travailleurs titres-services.

Les formations ayant un lien avec des sujets abordés lors de l'accueil et l'organisation interne de l'entreprise sont refusées.

Vous trouverez en annexe (*) les données relatives aux formations organisées en 2017. Les entreprises disposant jusqu'au 30 juin 2018 pour rentrer leurs demandes de remboursement, les statistiques ne prennent en compte que les données identifiées dans les demandes de remboursement reçues en 2017 (année budgétaire). La proportion des thèmes dispensés ne sont disponibles que pour cette même année également.

Les entreprises disposant jusqu'au 30 juin 2018 pour rentrer leurs demandes de remboursement, il est actuellement impossible de remettre de statistiques pour l'année écoulée. Pour estimer le nombre de travailleurs bénéficiant annuellement de formation, nous avons repris le nombre de travailleurs ayant participé à des

Om als erkende dienstencheque-onderneming recht te hebben op een gedeeltelijke terugbetaling van de opleidingskosten moet deze opleiding eerst zijn goedgekeurd. Rekening houdend met de reeds door het Federale Opleidingsfonds Dienstencheques (voor de zesde staatshervorming) goedgekeurde opleidingen, telt het Brussels Opleidingsfonds Dienstencheques momenteel :

- 3.999 Opleidingen A (interne opleider van de erkende dienstencheque-onderneming), waaronder :
 - 2114 extern ;
 - 1314 intern ;
 - 571 op het terrein.
- 1.011 Opleidingen E (externe opleider voor de erkende dienstencheque-onderneming), waaronder :
 - 987 extern ;
 - 24 op het terrein.

De thema's van de opleidingen die verstrekt worden, vallen onder art. 2 van het KB van 7 juni 2007, vóór de wijziging van 23 maart 2017, namelijk :

- Omgaan met klanten ;
- Attitude ;
- Ergonomie ;
- Eerste hulp ;
- Veiligheid en hygiëne ;
- Efficiënt organiseren ;
- Communicatie ;
- Assertiviteit ;
- Het gebruik van het Nederlands/Frans/Duits ;
- Initiatief nemen en klantgerichtheid ;
- Het detecteren van vormingsnoden en het toeleiden naar vormingen.

De Regering heeft er sinds 1 januari 2017 in voorzien opleidingen te ontwikkelen met als doel de specialisatie of professionele mobiliteit van dienstenchequewerknemers.

Opleidingen die in verband staan met thema's die tijdens het onthaal worden aangehaald en de interne organisatie van de onderneming, worden geweigerd.

In de bijlage (*) vindt u de gegevens betreffende de in 2017 georganiseerde opleidingen. De ondernemingen hebben tot 30 juni 2018 om hun aanvragen tot terugbetaling in te dienen, dus de onderstaande statistieken houden enkel rekening met de gegevens die in de aanvragen tot terugbetaling van (begrotingsjaar) 2017 geïdentificeerd werden. De verhouding van de verstrekte thema's is ook enkel voor datzelfde jaar beschikbaar.

Aangezien de ondernemingen tot 30 juni 2018 hebben om hun aanvragen tot terugbetaling in te dienen, is het momenteel onmogelijk om statistieken voor het afgelopen jaar voor te leggen. Om een schatting te maken van het aantal werknemers dat jaarlijks opleidingen volgt, hebben we ons gebaseerd op het

formations en 2016 et 2017 et dont les demandes de remboursement ont été traitées en 2017 (année budgétaire).

- 5067 travailleurs ont participé aux formations organisées en 2016 et remboursées en 2017 ;
- 2410 travailleurs ont participé aux formations organisées en 2017 et remboursées en 2017.

TOTAL : 7477 travailleurs ont bénéficié de formations sur le budget 2017.

Concernant les travailleurs qui auront pu se réorienter hors du secteur, il est trop tôt pour pouvoir répondre à cette question. En effet, le financement des formations favorisant la mobilité professionnelle dans le secteur ou hors secteur n'est possible que depuis le 1^{er} janvier 2017.

Il n'est pas possible d'identifier les chercheurs d'emploi inscrits chez Actiris sur la base du secteur d'où ils viennent mais sur la base des codes professionnels auxquels ils sont inscrits.

Dès lors, les statistiques de l'Observatoire bruxellois de l'Emploi relèvent les chiffres suivant en nombre de chercheurs d'emploi inoccupés inscrits chez Actiris au 31/12/17 et reprenant les 4 codes professionnels associés au secteur des titres-services :

- Couturière, ouvrière de flou : 188 ;
- Aide-ménagère : 1649 ;
- Nettoyeur : 9679 ;
- Repasseuse à la main (vêtements) : 192 ;

Soit un TOTAL de 11.708 personnes.

Il convient de nuancer ces chiffres. D'une part il s'agit de catégories résiduelles. D'autre part, toutes ces personnes ne sont pas motivées à travailler dans le secteur des titres-services, préférant souvent le « nettoyage » en écoles, crèches, entreprises, ... que chez le particulier.

Actiris ne peut pas déterminer le nombre de chercheurs d'emploi bruxellois qui trouve un emploi dans les titres-services. Actiris n'est pas informé du type de contrat lorsque les CE sont engagés par des employeurs. De plus, les titres-services sont englobés dans le secteur du nettoyage et n'ont pas de code NACE, soit un code sectoriel, propre. Si l'on prend uniquement les placements pour des offres de type titres-services alors l'information est beaucoup trop parcellaire. En effet, pour l'année 2016, sur les 23.059 travailleurs « titres-services » dans des entreprises actives à Bruxelles, 5.565 étaient des nouveaux travailleurs. L'engagement de ces travailleurs se fait par divers canaux et que partiellement via celui d'Actiris.

Par contre, dans la dernière évaluation des titres-services via IDEA CONSULT (<http://werk-economie-emploi.brussels/documents/16195/1745003/Rapport+TS+2016/7902dea7-1786-4724-9d80-31b85574d8d9>) portant sur l'année 2016 et qui a été publiée en octobre 2017, il y a une information sur l'entrée de nouveaux travailleurs dans les titres-services et l'origine de ces

aantal werknemers dat in 2016 en 2017 aan opleidingen deelnam en waarvan de aanvragen tot terugbetaling in (begrotingsjaar) 2017 verwerkt werden.

- 5.067 werknemers namen deel aan de opleidingen die in 2016 georganiseerd en in 2017 terugbetaald werden ;
- 2.410 werknemers namen deel aan de opleidingen die in 2017 georganiseerd en terugbetaald werden.

TOTAAL : 7.477 werknemers konden opleidingen volgen op het budget 2017.

Wat betreft de werknemers die zich buiten de sector konden heroriënteren, is het te vroeg om die vraag te kunnen beantwoorden. De financiering van opleidingen die professionele mobiliteit binnen of buiten deze sector nastreven is immers pas mogelijk sinds 1 januari 2017.

Het is niet mogelijk de bij Actiris ingeschreven werkzoekenden te identificeren op grond van de sector waar ze vandaan komen, maar wel op grond van de beroepscode waarmee ze zijn ingeschreven.

Bijgevolg vermelden de statistieken van het Brussels Observatorium voor de Werkgelegenheid de volgende cijfers inzake niet-werkende werkzoekenden ingeschreven bij Actiris op 31.12.2017, met vermelding van de vier beroepscode gekoppeld aan de dienstenchequesector :

- Naaister, dunne stoffen : 188 ;
- Huishoudelijke hulp : 1.649 ;
- Schoonmaker : 9.679 ;
- Strijkster met de hand (kleding) : 192 ;

Soit un TOTAL de 11.708 personnes.

Men moet deze cijfers echter nuanceren. Enerzijds gaat het om restcategorieën. Anderzijds zijn niet al deze personen gemotiveerd om in de dienstenchequesector te gaan werken, en gaan ze liever schoonmaken in scholen, crèches of bedrijven dan bij particulieren.

Actiris kan het aantal Brusselse werkzoekenden dat een job vindt in de dienstenchequesector niet achterhalen. Actiris wordt niet in kennis gesteld van het type arbeidsovereenkomst bij de aanwerving van de werkzoekenden door de werkgevers. Bovendien vallen de dienstencheques onder de schoonmaaksector en hebben ze geen NACE-code of sectorcode als dusdanig. Als men alleen de plaatsen voor dienstenchequevacatures bekijkt is de informatie veel te verdeeld. Voor 2016 waren 5.565 van de 23.059 dienstenchequewerknemers bij in Brussel actieve ondernemingen nieuwe werknemers. De aanwerving van die werknemers gebeurt via diverse kanalen en slechts deels via Actiris.

De laatste evaluatie van de dienstencheques via IDEA CONSULT (<http://werk-economie-emploi.brussels/documents/16195/1745060/Rapport+DC+2016/2e2c2bcd-e439-46ea-907f-9b4cd4ac9260>) met betrekking tot 2016, die gepubliceerd werd in oktober 2017 bevat daarentegen informatie over de instroom van nieuwe werknemers in de dienstenchequesector en

derniers. Les chiffres cités précédemment indiquent que 24 % des travailleurs titres-services en 2016 sont des nouveaux travailleurs (cf. tableau 11, p. 38), soit 5.565 nouveaux travailleurs.

() (L'annexe ne sera pas publiée mais restera disponible pour consultation au Greffe ou via le site du Parlement.)*

Question n° 1266 de M. Benoît Cerexhe du 10 janvier 2018 (Fr.) :

L'absentéisme dans les OIP sur lesquels vous avez la tutelle.

Je souhaiterais obtenir, pour chacun des organismes qui dépendent de votre tutelle, les données relatives à l'année 2017 écoulée.

- Quel est le taux d'absentéisme total ?
- Combien cela représente-t-il en termes de jours non prestés ?
- Quels sont, en pourcentage, les motifs invoqués pour justifier ces absences ?
- Quelle est la part d'accidents de travail dans le nombre de jours d'absence constatés ?
- Quels sont les dispositifs mis en œuvre pour réduire le taux d'absentéisme dans chacun des organismes ?

Réponse : En ce qui concerne le Conseil Economique et Social,

Le taux d'absentéisme en 2017 est de 5,57 %. Cela comprend les absences pour cause de maladie, les congés de maternité et les absences suite à un accident de travail.

Il est à noter que dans la mesure où le CES compte peu de personnel, l'absence d'un seul agent pour une longue période peut entraîner une hausse significative de taux d'absentéisme général. Cette situation s'est présentée en 2017.

Cela représente 188 jours de travail non prestés dont 7 pour des accidents de travail. Néanmoins, en raison du secret médical les motifs ne peuvent être communiqués.

Afin de diminuer le taux d'absentéisme, il est possible de demander l'envoi d'un médecin contrôleur et, il y a en cas d'accident du travail, la possibilité ou l'obligation – selon le cas – de demander une enquête au Services Externes pour la Prévention et la Protection au travail.

En ce qui concerne la SRIB,

Le taux d'absentéisme en 2017 est de 1,23 %, ce qui représente un total de 65 jours non prestés.

over hun afkomst. De hiervoor aangehaalde geven aan dat 24 % van de dienstenchequewerknemers in 2016 nieuwe werknemers zijn (cf. tabel 11, blz. 38), ofwel 5.565 nieuwe werknemers.

() (De bijlage zal niet gepubliceerd worden, maar blijft ter beschikking voor raadpleging op de Griffie of via de website van het Parlement.)*

Vraag nr. 1266 van de heer Benoît Cerexhe d.d. 10 januari 2018 (Fr.) :

Het absentéisme in de ION's die onder uw toezicht staan.

Graag zou ik voor elk van de instellingen onder uw toezicht de hieronder gevraagde gegevens krijgen voor het voorbije jaar 2017 :

- Wat is het totale absentéismecijfer ?
- Hoeveel is dat in niet gepresterde dagen ?
- Wat zijn de redenen, percentagegewijs, voor deze afwezigheden ?
- Wat is het aandeel van de arbeidsongevallen in het aantal dagen afwezigheden ?
- Welke maatregelen worden er genomen om het absentéismecijfer terug te dringen in elk van die instellingen ?

Antwoord : Met betrekking tot de Economische en Sociale Raad kan ik u het volgende meedelen :

Het ziekteverzuimcijfer voor 2017 bedraagt 5,57 %. Dat omvat de afwezigheden wegens ziekte, het moederschapverlof en de afwezigheden wegens een arbeidsongeval.

Aangezien de ESR weinig personeel heeft, kan de langdurige afwezigheid van één medewerker overigens een aanzienlijke stijging van het algemene ziekteverzuimcijfer met zich brengen. Dat deed zich voor in 2017.

Het stemt overeen met 188 niet-gewerkte dagen, waaronder zeven dagen wegens een arbeidsongeval. Wegens het medisch beroepsgeheim kunnen de bijbehorende redenen echter niet meegedeeld worden.

Om het ziekteverzuimcijfer te doen dalen, kan een controlearts worden aangevraagd en bij een arbeidsongeval kan – naargelang het geval – een onderzoek worden aangevraagd bij de externe diensten voor preventie en bescherming op het werk.

Met betrekking tot de GIMB kan ik u het volgende meedelen :

Het ziekteverzuimcijfer voor 2017 bedraagt 1,23 %. Dat vertegenwoordigt in totaal 65 niet-gewerkte dagen.

Ces absences sont justifiées à 100 % par la maladie ou une incapacité de travail et aucun accident du travail n'est survenu en 2017.

Aucune mesure particulière visant à réduire l'absentéisme n'a été entreprise.

En ce qui concerne Citydev,

Le taux d'absentéisme en 2017 est de 5,26 % (hors absence longue durée) et de 8,53 % au total, ce qui représente un total de 2.210 jours.

Ces absences se justifient comme suit :

- Accident de travail : 1,49 % ;
- Congé de maladie (de courte et de longue durée) : 95,43 % ;
- Congé de maternité : 3,03 % ;
- Jour d'absence non autorisé : 0,05 %.

En raison de la taille de l'institution, la variation du taux d'absentéisme dépend principalement du nombre d'absences d'agents pour de très longues durées et fluctue fortement. Par exemple, le taux d'absentéisme mesuré en ne comptabilisant pas les plus forts % d'absences de longue durée est de seulement 5,26 %. Il s'avère qu'en 2017 Citydev a été confrontée à plusieurs absences de ce type qui ont comme conséquence une nette augmentation du taux annuel.

Au niveau du dispositif mis en place, Citydev a :

- a) continué à veiller à l'amélioration de la communication interne : des outils ont en effet été développés en ce sens afin que le personnel soit davantage informé, que ce soit des mesures stratégiques concernant l'institution (plan d'entreprise) ou encore des activités et projets menés par l'institution (organisations d'événements collectifs pour le personnel) ;
- b) poursuivi la mise en place du télétravail pour un grand nombre de membres du personnel afin de garantir une meilleure flexibilité entre vie professionnelle et vie privée (et contribuer à apporter des solutions aux problèmes de mobilité à Bruxelles). Aujourd'hui un grand nombre de fonctions ouvrent la possibilité à l'organisation du télétravail au sein de l'institution ;
- c) veillé à organiser des séances de sensibilisation en matière de Prévention et Sécurité pour certains membres du personnel concernés directement par ces mesures à savoir le personnel de notre pôle d'intervention technique et la cellule de nettoyage (port de charges, manutention, techniques de nettoyage) ;
- d) mis en place une séance annuelle de vaccination contre la grippe pour les membres du personnel qui souhaitent en disposer ;
- e) remplacé l'ensemble des sièges de bureau des membres du personnel via un marché public en vue d'améliorer le confort et le bien-être des agents.

100 % van die afwezigheden is toe te schrijven aan ziekte of arbeidsongeschiktheid. In 2017 deed zich geen enkel arbeidsongeval voor.

Er werden geen specifieke maatregelen doorgevoerd om het ziekteverzuimcijfer te doen dalen.

Met betrekking tot Citydev kan ik u het volgende meedelen :

Het ziekteverzuimcijfer voor 2017 bedraagt 5,26 % (exclusief langdurige afwezigheden) en 8,53 % in totaal. Dat vertegenwoordigt in totaal 2.210 dagen.

Die afwezigheden zijn als volgt verdeeld :

- Arbeidsongeval : 1,49 % ;
- (Kort en langdurig) ziekteverlof : 95,43 % ;
- Moederschapsverlof : 3,03 % ;
- Ongewettigde afwezigheden : 0,05 %.

Door de grootte van de instelling hangen de wijzigingen van het ziekteverzuimcijfer voornamelijk af van het aantal heel langdurige afwezigheden van medewerkers en schommelen die sterk. Als geen rekening wordt gehouden met de grotere hoeveelheden langdurige ziektes, is het ziekteverzuimcijfer bijvoorbeeld slechts 5,26 %. In 2017 werd Citydev geconfronteerd met verschillende dergelijke langdurige ziektes, met als gevolg een duidelijke stijging van het ziekteverzuimcijfer voor het jaar.

Met betrekking tot de doorgevoerde maatregelen kan ik u meedelen dat Citydev :

- a) verder de interne communicatie verbeterde : er werden immers instrumenten in die zin ontwikkeld om ervoor te zorgen dat het personeel meer op de hoogte gebracht wordt, ongeacht of het gaat om beleidsmaatregelen met betrekking tot de instelling (ondernemingsplan) dan wel om activiteiten en projecten van de instelling (groepevenementen voor het personeel) ;
- b) de invoering van telewerk voor een groot aantal personeelsleden voortzette, om te zorgen voor een betere flexibiliteit tussen beroeps- en privéleven (en bij te dragen aan oplossingen voor de mobiliteitsproblemen in Brussel). Momenteel is voor een groot aantal functies bij de instelling telewerk mogelijk ;
- c) bewustmakingssessies organiseerde met betrekking tot preventie en veiligheid voor bepaalde personeelsleden die rechtstreeks bij die maatregelen betrokken zijn. Het gaat daarbij om het personeel van de Technische Pool en de schoonmaakcel (zware lasten dragen, onderhoud, schoonmaaktechnieken) ;
- d) een jaarlijkse griepvaccinatie invoerde voor de personeelsleden die dat wensen ;
- e) via een overheidsopdracht alle bureaustoelen van de personeelsleden verving om hun comfort en welzijn te verbeteren.

En ce qui concerne Actiris,

Le taux d'absentéisme pour raison maladie en 2017 est de 10,7 % et de 0,1 % pour raison d'accident du travail. Ce qui représente respectivement 34.812 jours d'absence pour maladie et 335 jours pour accident du travail. Soit un total de 35.147 jours non prestés.

Disposer de données relatives aux diagnostics des maladies des membres du personnel via l'organisme de contrôle médical (données traitées de manière confidentielle et communiquées régulièrement sous forme d'indicateurs) intéresserait très fortement Actiris dans le cadre notamment de sa politique de bien-être au travail et aussi pour la prévention de certains types de maladie.

Cependant, et depuis des années, l'Administration est confrontée à l'impossibilité de l'Organisme de contrôle médical (Medconsult-CSC 23-2014) de fournir des données suffisantes et donc fiables en la matière car :

- le diagnostic ne figure que dans environ 30 % des cas sur les certificats médicaux (même si c'est le certificat type qui est utilisé) ;
- la terminologie utilisée n'est pas toujours claire ;
- les données ne sont pas nécessairement lisibles.

En outre, le diagnostic est une donnée à caractère personnelle sensible au regard de la loi du 8 décembre 1992 relative à la protection de la vie privée à l'égard des traitements de données à caractère personnel. Le médecin n'est donc pas tenu de mentionner le diagnostic sur les certificats médicaux. Seule la durée de l'incapacité et l'autorisation ou pas de sortie durant cette incapacité, le sont.

Actiris dispose depuis 2006 d'un règlement de travail (RT) qui comprend une annexe spécialement dédiée à la réglementation relative à la gestion des maladies (et accidents de la vie privée).

La réflexion en matière de gestion intégrée de l'absentéisme maladie qui a été entamée en 2016 conduit à des actions concrètes qui couvrent :

- l'établissement, le suivi et la communication d'indicateurs d'absentéisme vers les directions et vers les responsables de services ;
- le support RH aux responsables de services confrontés à de l'absentéisme individuel fréquent (entretien d'absentéisme et recherche de solutions) ;
- le DM, disability management, à savoir la gestion des retours au travail des malades de longue durée via des plans de réintégration progressives établis par la RH, en collaboration avec le médecin du travail, le membre du personnel concerné, le responsable concerné, et le cas échéant le SIPPT ;
- la préparation d'une formation des responsables de service, notamment en matière de conduite d'entretiens d'absentéisme est en réflexion ;
- la préparation d'actions de communication destinées à sensibiliser l'ensemble du personnel à la problématique est aussi en réflexion.

Met betrekking tot Actiris kan ik u het volgende meedelen :

Het ziekteverzuimcijfer voor 2017 bedraagt 10,7 % wegens ziekte en 0,1 % wegens een arbeidsongeval. Dat vertegenwoordigt respectievelijk 34.812 afwezigheidsdagen wegens ziekte en 335 dagen wegens een arbeidsongeval. Dat is goed voor in totaal 35.147 niet-gewerkte dagen.

In het kader van onder meer het beleid rond welzijn op het werk en om bepaalde soorten ziektes te voorkomen zou Actiris heel graag willen beschikken over gegevens met betrekking tot ziektediagnoses van de personeelsleden via de medische controledienst (vertrouwelijk behandelde gegevens die regelmatig via indicatoren worden gecommuniceerd).

Al jarenlang wordt het bestuur echter geconfronteerd met het feit dat de medische controledienst (Medonscult-CSC 23-2014) niet in staat is om voldoende en dus betrouwbare gegevens ter zake te verschaffen, omdat :

- de diagnose maar in ongeveer 30 % van de gevallen op de medische attesten staat (zelfs als het standaardattest wordt gebruikt) ;
- de terminologie niet altijd duidelijk is ;
- de gegevens niet altijd leesbaar zijn.

Een diagnose is bovendien een persoonsgegeven, waar omzichtig mee moet worden omgesprongen overeenkomstig de wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens. Artsen zijn dus niet verplicht om de diagnose op de medische attesten te vermelden. Enkel de duur van de ongeschiktheid en de toelating om al dan niet het huis te verlaten tijdens die ongeschiktheid moeten verplicht vermeld worden.

Actiris beschikt sinds 2006 over een arbeidsreglement met een specifieke bijlage voor de reglementering met betrekking tot ziektes (en privéongevallen).

De in 2016 gestarte reflectie met betrekking tot het geïntegreerd beheer van ziekteverzuim leidt tot concrete acties die het volgende dekken :

- bepaling, follow-up en communicatie van ziekteverzuimindicatoren voor de directies en de dienstverantwoordelijken ;
- hr-ondersteuning voor dienstverantwoordelijken die geconfronteerd worden met frequent individueel ziekteverzuim (ziekteverzuimgesprek en zoeken naar oplossingen) ;
- disability management : beheren van personen die terug komen werken na een langdurige ziekte via stelstelmatige herintegratieplannen die door de dienst Hr worden opgemaakt, in samenwerking met de arbeidsgeneesheer, het personeelslid en de verantwoordelijke in kwestie en eventueel de IDPBW ;
- er wordt nagedacht over de ontwikkeling van een opleiding voor dienstverantwoordelijken, onder meer met betrekking tot het voeren van ziekteverzuimgesprekken ;
- er wordt ook nagedacht over de ontwikkeling van communicatieacties om het volledige personeel bewust te maken van de problematiek.

Pour ce qui concerne l'Agence bruxelloise pour l'accompagnement de l'entreprise, il s'agit encore de se référer à Atrium et Impulse pour l'année 2017.

Pour Atrium, le taux d'absentéisme coutant a été de 8.13 % (absentéisme coutant) ce qui représente un total de 1921 jours non prestés.

Les motifs invoqués pour ces 8.13 % ont été :

- maladie + petit chômage : 7.8 % ;
- absences injustifiées : 0.23 % ;
- accidents de travail : 0.1 %.

Le total de jours d'absence suite aux accidents de travail est de 24 jours.

Afin de réduire le taux d'absentéisme, Atrium a mis en place des ateliers collaboratifs et d'analyse des risques qui ont découlé sur un plan d'action concerté avec le personnel sur le bien-être au travail et la charge psychosociale (Loi du 4 août 1996, modifiée par la loi du 28 février/28 mars 2014).

Pour Impulse, le taux d'absentéisme a été de 3 % ce qui représente un total de 548 jours non prestés

Les motifs invoqués pour ces 3 % ont été :

- maladie + petit chômage : 3 %.

Il n'y a eu aucun jour d'absence suite aux accidents de travail.

Afin de réduire le taux d'absentéisme, lorsque les absences sont répétées ou de longue durée, une entrevue de retour est prévue entre le collègue et son supérieur hiérarchique direct. Les supérieurs hiérarchiques directs veillent également à ce que la pression au travail soit gérable et bien répartie entre les différents membres de l'équipe.

Enfin, en ce qui concerne Bruxelles Economie et Emploi, je vous invite à adresser votre question auprès de la secrétaire d'État chargée de cette compétence, Mme Fadila Laanan.

Question n° 1267 de M. Benoît Cerexhe du 10 janvier 2018 (Fr.) :

L'évolution de la composition du personnel de l'Agence bruxelloise pour l'accompagnement des entreprises (ABAE).

Pourriez-vous nous détailler la situation du personnel de l'ABAE, selon les rubriques suivantes :

- Quel est le nombre total de personnes actuellement sur le payroll de l'ABAE au 3 décembre 2017 ?

Met betrekking tot het Brussels Agentschap voor de Ondersteuning van het Bedrijfsleven gaat het nog om Atrium en Impulse voor 2017.

Het ziekteverzuimcijfer van Atrium voor 2017 met een kostprijs bedroeg 8,13 %. Dat vertegenwoordigt in totaal 1921 niet-gewerkte dagen.

De bijbehorende redenen voor die 8,13 % waren :

- ziekte + klein verlet : 7,8 % ;
- ongewettigde afwezigheden : 0,23 % ;
- arbeidsongevallen : 0,1 %.

Het totale aantal afwezigheidsdagen als gevolg van een arbeidsongeval is 24 dagen.

Om het ziekteverzuimcijfer te doen dalen, organiseerde Atrium interactieve workshops en risicoanalyses, waaruit een samen met het personeel opgesteld actieplan is voortgevloeid over het welzijn op het werk en de psychosociale lasten (wet van 4 augustus 1996, gewijzigd bij de wet van 28 februari / 28 maart 2014).

Het ziekteverzuimcijfer van Impulse voor 2017 bedroeg 3 %. Dat vertegenwoordigt in totaal 548 niet-gewerkte dagen.

De bijbehorende redenen voor die 3 % waren :

- ziekte + klein verlet : 3 %.

Geen enkele afwezigheidsdag was toe te schrijven aan een arbeidsongeval.

Als een medewerker herhaaldelijk of langdurig afwezig is, wordt – om het ziekteverzuimcijfer te doen dalen – een terugkeergesprek gepland tussen die medewerker en zijn rechtstreekse hiërarchische meerdere. De rechtstreekse hiërarchische meerdere zien er ook op toe dat de werkdruk haalbaar is en billijk verdeeld wordt tussen de verschillende teamleden.

Met betrekking tot Brussel Economie en Werkgelegenheid verzoek ik u ten slotte om uw vraag te richten tot de daarvoor bevoegde staatssecretaris, mevrouw Fadila Laanan.

Vraag nr. 1267 van de heer Benoît Cerexhe d.d. 10 januari 2018 (Fr.) :

Evolutie van het personeelsbestand van het Brussels Agentschap voor de Ondersteuning van het Bedrijfsleven (BAOB).

Kan u ons volgende details verschaffen inzake de personeels-situatie van het BAOB :

- Wat is het totaal aantal personen op de payroll van het BAOB op 31 december 2017 ?

- Quelle est la répartition de ce personnel par niveau de qualification ?
- Combien de personnes ont-elles été engagées par l'ABAE en 2017, en provenance de :
 - d'Atrium ?
 - d'Impulse ?
 - du SPRB ?
 - d'autres horizons ?
- Parmi ces personnes nouvellement engagées, combien l'ont été par le biais de la collaboration existant entre l'ABAE et Actiris en matière d'emploi ? Combien d'entre elles ont-elles fait l'objet d'une procédure de screening/présélection par Actiris avant d'être engagées par l'ABAE ?
- Combien de personnes au total ont-elles quitté Atrium et Impulse en 2017, niveau par niveau, sans être reprises par l'ABAE ?
- Combien de membres du personnel ont-ils été licenciés en 2016 par Atrium et Impulse, niveau par niveau ?
- En cas de licenciement, quelles ont été au total les indemnités de licenciement octroyées ?
- Quel est en chiffres absolus le cout des rémunérations accordées en 2017, année par année, au personnel d'Atrium, d'Impulse et de l'ABAE ?

Réponse : Au 31/12/2017, le personnel travaillait toujours pour les 3 organismes qui ont rejoint l'ABAE. Le nombre de personnes qui ont intégré l'ABAE et qui figurent sur son payroll en date du 1^{er} janvier 2018 est de 213. La finalisation des transferts du personnel contractuel de BIE est en cours et devrait être terminée prochainement.

Au 1/1/2018, le personnel de l'agence se composait aux différents rangs de :

- 112 A1 ;
- 15 A2 ;
- 10 A3 ;
- 1 A4 (mandataire) ;
- 38 B1 ;
- 14 C1 ;
- 1 C2 ;
- 22 D1.

Il n'y a, à ce jour, pas eu de nouveaux engagements effectués par hub.brussels. Le personnel transféré en provenance des différentes agences est composé comme suit :

- Atrium : 102 personnes ;
- Impulse : 69 personnes + 12 CDD passés sous contrat ABAE ;
- BIE : 30 personnes.

- Hoe is dit personeel ingedeeld per kwalificatieniveau ?
- Hoeveel personen werden aangeworven door het BAOB in 2017 van :
 - Atrium ?
 - Impulse ?
 - de GOB ?
 - andere horizons ?
- Hoeveel van die onlangs aangeworven personen werden aangeworven via de bestaande samenwerking tussen het BAOB en Actiris inzake tewerkstelling ? In hoeveel gevallen werd deze aanwerving voorafgegaan door een screening/preselectie door Actiris ?
- Wat is het totaal aantal personen die Atrium en Impulse verlaten hebben in 2017, per niveau, en die niet door het BAOB werden overgenomen ?
- Hoeveel personeelsleden werden ontslagen door Atrium en Impulse in 2017, per niveau ?
- In geval van ontslag, wat was het totaalbedrag van de toegekende ontslagvergoedingen ?
- Wat is het absoluut bedrag van de in 2017 betaalde lonen aan het personeel van Atrium, Impulse en het BAOB, per jaar ?

Antwoord : Op 31 december 2017 werkte het personeel nog voor de drie instellingen die bij het BAOB zijn gevoegd. Op 1 januari 2018 bestond het personeelsbestand van het BAOB uit 213 personen. Het contractueel personeel van BIE wordt momenteel overgedragen en die overdracht zou binnenkort afgerond moeten zijn.

Op 1 januari 2018 was het personeelsbestand van het Agentschap per rang als volgt samengesteld :

- 112 A1's ;
- 15 A2's ;
- 10 A3's ;
- 1 A4 (mandataris) ;
- 38 B1's ;
- 14 C1's ;
- 1 C2 ;
- 22 D1's.

Hub.brussels wierf tot nu toe geen nieuwe personeelsleden aan. Het van de verschillende agentschappen overgedragen personeel bestaat uit :

- Atrium : 102 personen ;
- Impulse : 69 personen + 12 personen met een arbeidsovereenkomst van bepaalde duur die naar een BAOB-arbeidsovereenkomst zijn overgeschakeld ;
- BIE : 30 personen.

L'ABAE n'a pas fait appel aux services d'Actiris puisqu'aucun engagement externe n'a encore eu lieu à ce jour.

En 2017, 11 personnes ont quitté Atrium (5 collaborateurs de terrain, 1 manager, 3 assistants et 2 directeurs) et 7 ont quitté Impulse (1 assistant logistique, 1 assistant comptable, 2 conseillers, 2 chargés de stratégie et 1 responsable de cellule), sans lien avec la création de l'ABAE.

En 2016, Atrium a licencié 3 personnes (1 manager, 1 assistant et 1 collaborateur de terrain). Il n'y a pas eu de licenciement au sein d'Impulse. Le cout est nul en raison des préavis à prester.

Le cout des rémunérations annuelles brutes était en 2017, de 5.498.400 euro pour Atrium et de 5.568.000 euros pour Impulse.

Question n° 1268 de M. Benoît Cerexhe du 10 janvier 2018 (Fr.) :

L'évolution de la composition du personnel d'Actiris.

Pourriez-vous nous détailler la situation du personnel d'Actiris, selon les rubriques suivantes :

- Quel est le nombre total de personnes actuellement sur le payroll d'Actiris au 31 décembre 2017 ?
- Quelle est la répartition de ce personnel par niveau de qualification ?
- Combien de personnes ont-elles été engagées par Actiris en 2017, niveau par niveau ?
- Combien de personnes au total ont-elles quitté Actiris en 2017, niveau par niveau ?
- Combien de membres du personnel ont-ils été licenciés en 2017 par Actiris, niveau par niveau ?
- En cas de licenciement, quelles ont été au total les indemnités de licenciement octroyées ?
- Quel est en chiffres absolus le cout des rémunérations accordées en 2017, année par année, au personnel d'Actiris ?

Réponse : Au 31 décembre 2017, il y avait 1355 personnes sur le payroll d'Actiris.

Réparties comme suit :

- Niveau A : 400 ;
- Niveau B : 476 ;
- Niveau C : 382 ;
- Niveau D : 95 ;
- Niveau E : 2.

Het BAOB heeft geen beroep gedaan op de diensten van Actiris aangezien tot nu toe nog geen externe personeelsleden werden aangeworven.

In 2017 verlieten elf personen Atrium (vijf terreinmedewerkers, één manager, drie assistenten en twee directeurs). Zeven personen verlieten Impulse (één logistiek assistent, één boekhoudkundig assistent, twee beleidsmedewerkers en één celverantwoordelijke). Die vertrekkenden hielden geen verband met de oprichting van het BAOB.

In 2016 werden bij Atrium drie personen ontslagen (één manager, één assistent en één terreinmedewerker). Bij Impulse werd niemand ontslagen. Door de opzeggingstermijnen zijn er geen kosten aan verbonden.

In 2017 bedroegen de kosten voor de brutojaarlonen 5.498.400 euro voor Atrium en 5.568.000 euro voor Impulse.

Vraag nr. 1268 van de heer Benoît Cerexhe d.d. 10 januari 2018 (Fr.) :

Evolutie van het personeelsbestand van Actiris.

Kan u ons volgende details verschaffen inzake de personeels-situatie van Actiris :

- Wat is het totaal aantal personen op de payroll van Actiris op 31 december 2017 ?
- Hoe is dit personeel ingedeeld per kwalificatieniveau ?
- Hoeveel personen werden aangeworven door Actiris in 2017, per niveau ?
- Wat is het totaal aantal personen die Actiris verlaten hebben in 2017, per niveau ?
- Hoeveel personeelsleden werden ontslagen door Actiris in 2017, per niveau ?
- In geval van ontslag, wat was het totaalbedrag van de toegekende ontslagvergoedingen ?
- Wat is in absolute cijfers de kostprijs van de in 2017 betaalde lonen aan het personeel van Actiris, per jaar ?

Antwoord : Op 31 december 2017 stonden er 1.355 personen op de payroll van Actiris.

Verdeeld als volgt :

- Niveau A : 400 ;
- Niveau B : 476 ;
- Niveau C : 382 ;
- Niveau D : 95 ;
- Niveau E : 2.

En 2017, Actiris a engagé 130 personnes réparties comme suit :

- Niveau A : 31 ;
- Niveau B : 31 ;
- Niveau C : 53 ;
- Niveau D : 15.

Au cours de l'année 2017, 91 personnes ont quitté Actiris, réparties comme suit :

- Niveau A : 19 ;
- Niveau B : 32 ;
- Niveau C : 32 ;
- Niveau D : 8.

Actiris a licencié 10 personnes, réparties comme suit :

- Niveau A : 2 ;
- Niveau B : 3 ;
- Niveau C : 3 ;
- Niveau D : 2.

Le cout total de ces licenciements s'élevait, en 2017, à 260.111 euros.

Les dépenses réelles relatives au personnel pour l'année 2017 (abonnements, chèques-repas, primes, pécules et assurances inclus) s'élèvent à 73.753.184 euros.

Question n° 1269 de M. Benoît Cerexhe du 10 janvier 2018 (Fr.) :

L'évolution de la composition du personnel de la SRIB.

Pourriez-vous nous détailler la situation du personnel de la SRIB, selon les rubriques suivantes :

- Quel est le nombre total de personnes actuellement sur le payroll de la SRIB au 31 décembre 2017 ?
- Quelle est la répartition de ce personnel par niveau de qualification ?
- Combien de personnes ont-elles été engagées par la SRIB en 2017, niveau par niveau ?
- Parmi ces personnes nouvellement engagées, combien l'ont été par le biais de la collaboration existant entre la SRIB et Actiris en matière d'emploi ?
- Combien d'entre elles ont-elles fait l'objet d'une procédure de screening/présélection par Actiris avant d'être engagées par la SRIB ?
- Combien de personnes au total ont-elles quitté la SRIB en 2017, niveau par niveau ?

In 2017 heeft Actiris 130 personen aangeworven, verdeeld als volgt :

- Niveau A : 31 ;
- Niveau B : 31 ;
- Niveau C : 53 ;
- Niveau D : 15.

In de loop van 2017 verlieten 91 personen Actiris, verdeeld als volgt :

- Niveau A : 19 ;
- Niveau B : 32 ;
- Niveau C : 32 ;
- Niveau D : 8.

Actiris heeft 10 personen ontslagen, verdeeld als volgt :

- Niveau A : 2 ;
- Niveau B : 3 ;
- Niveau C : 3 ;
- Niveau D : 2.

De totale kostprijs van die ontslagen beliep in 2017 260.111 euro.

De werkelijke uitgaven met betrekking tot het personeel voor 2017 (abonnements, maaltijdcheques, premies, vakantiegeld en verzekeringen inbegrepen) belopen 73.753.184 euro.

Vraag nr. 1269 van de heer Benoît Cerexhe d.d. 10 januari 2018 (Fr.) :

Evolutie van het personeelsbestand van de GIMB.

Kan u ons volgende details verschaffen inzake de personeels-situatie van de GIMB :

- Wat is het totaal aantal personen op de payroll van de GIMB op 31 december 2017 ?
- Hoe is dit personeel ingedeeld per kwalificatieniveau ?
- Hoeveel personen werden aangeworven door de GIMB in 2017, per niveau ?
- Hoeveel van die onlangs aangeworven personen werden aangeworven via de bestaande samenwerking tussen de GIMB en Actiris inzake tewerkstelling ?
- In hoeveel gevallen werd deze aanwerving voorafgegaan door een screening/preselectie door Actiris ?
- Wat is het totaal aantal personen die de GIMB verlaten hebben in 2017, per niveau ?

- Combien de membres du personnel ont-ils été licenciés en 2017 par la SRIB, niveau par niveau.
- En cas de licenciement, quelles ont été au total les indemnités de licenciement octroyées ?
- Quel est en chiffres absolus le cout des rémunérations accordées en 2017, année par année, au personnel de la SRIB ?

Réponse : Le nombre de travailleurs sur le payroll au 31/12/17 était de 21, répartis comme suit :

- Enseignement universitaire : 11 ;
- Enseignement supérieur non-universitaire : 6 ;
- Enseignement secondaire : 4.

Au cours de l'année 2017, une personne de niveau universitaire a été engagée. Son engagement n'a pas été réalisé par le biais d'une collaboration avec Actiris.

Deux personnes de niveau universitaire sont sorties de service.

Aucun travailleur n'a été licencié en 2017.

Le montant total des frais de personnel s'élève à 2.970.238,93 euros pour 2017 contre 3.610.492,52 euros pour l'année 2016.

Question n° 1270 de M. Benoît Cerexhe du 10 janvier 2018 (Fr.) :

Les subsides aux ASBL, frais d'études et dépenses de communication des différents OIP sous votre tutelle.

Dans le cadre de vos compétences régionales, je souhaiterais avoir les informations suivantes relatives aux subsides aux ASBL et aux frais d'études et communication, accordés par les différents OIP sur lesquels vous avez la tutelle :

1. Peut-on disposer de la liste des ASBL qui ont reçu des subsides émanant de chacun de ces OIP, en 2017, liste ventilée suivant les critères suivants :
 - a) Le nom de l'ASBL ;
 - b) L'intitulé de la mission/du projet subsidié(e) ;
 - c) Le montant du subside.
2. La liste des études commandées par chacun de ces OIP, en 2017, liste ventilée suivant les critères suivants :
 - a) L'intitulé de l'étude ;
 - b) L'étude a-t-elle fait l'objet d'un marché public ou d'un subside ?
 - c) Le nom du prestataire à qui l'étude a été commandée ?
 - d) Le cout total de chacune de ces études ?

- Hoeveel personeelsleden werden ontslagen door de GIMB in 2017, per niveau ?

- In geval van ontslag, wat was het totaalbedrag van de toegekende ontslagvergoedingen ?

- Wat is het absoluut bedrag van de in 2017 betaalde lonen aan het personeel van de GIMB, per jaar ?

Antwoord : Op 31 december 2017 werkten 21 personen voor de GIMB, verdeeld als volgt :

- universitair onderwijs : 11 ;
- niet-universitair hoger onderwijs : 6 ;
- middelbaar onderwijs : 4.

In 2017 werd één persoon met een universitair diploma aangeworven. De persoon in kwestie werd niet via een samenwerking met Actiris aangeworven.

Twee personen met een universitair diploma hebben de GIMB verlaten.

In 2017 werd geen enkele medewerker ontslagen.

In 2017 bedroegen de totale personeelskosten 2.970.238,93 euro, tegenover 3.610.492,52 euro in 2016.

Vraag nr. 1270 van de heer Benoît Cerexhe d.d. 10 januari 2018 (Fr.) :

De subsidies aan de vzw's, de studiekosten en de uitgaven voor communicatie van de ION's onder uw toezicht.

In het kader van uw gewestbevoegdheden, wens ik de volgende inlichtingen in verband met de subsidies aan de vzw's, de studiekosten en de uitgaven voor communicatie, toegekend door de verschillende ION's onder uw toezicht :

1. Kunnen wij beschikken over de lijst van vzw's die subsidies hebben ontvangen van elk van die ION's in 2017, opgesplitst aan de hand van de volgende criteria :
 - a) Naam van de vzw ;
 - b) Naam van de gesubsidieerde opdracht/project ;
 - c) Bedrag van de subsidie.
2. De lijst van alle door elk van die ION's bestelde studies in 2017, opgesplitst aan de hand van de volgende criteria :
 - a) Titel van de studie ;
 - b) Overheidsopdracht of subsidie ;
 - c) Naam van de dienstverlener die de opdracht kreeg ;
 - d) Totale kostprijs van elke studie.

3. La liste des dépenses de communication (calendrier, flyers,...) financées par chacun de ces OIP, en 2017, liste ventilée suivant les critères suivants :

- a) L'intitulé de la communication ;
- b) L'organisme qui a conçu la communication ;
- c) Le montant du financement.

Réponse :

En ce qui concerne la SRIB,

Finance.brussels/Groupe SRIB n'est pas concerné par les deux premiers points.

Une partie de la communication est réalisée en interne avec les outils disponible. Finance.brussels/Groupe SRIB fait néanmoins appel à des sous-traitants. Voici la liste de ces dépenses de communication financées par finance.brussels en 2017 :

- le rapport annuel élaboré par Print in the box : 41.147 euros ;
- la carte de vœux conçue par Tilt : 920 euros ;
- le lettrage de la voiture électrique partagée réalisé par Solutions iD : 250 euros.

En ce qui concerne Citydev,

En 2017, citydev.brussels n'a subsidié aucune ASBL, toutefois dans le cadre des 20 km de Bruxelles, une partie du personnel a effectué un don en faveur d'OXFAM.

Il n'y a pas eu d'études commandées en 2017.

Vous trouverez ci-dessous un tableau récapitulatif des dépenses de communication pour l'année 2017 :

Matériel	Organisme	Montant
Nappes avec logo	Brandspot (Ferdinand Campinestraat, 60 à 1831 Machelen (Diegem))	1.428 ,41 €
Display avec photo du projet Tivoly GreenCity	Brandspot (Ferdinand Campinestraat, 60 à 1831 Machelen (Diegem))	935,63 €
Dragonnes avec logo	Involution (Chaussée de la Verte Voie, 52 à 1300 Wavre)	1.028,50 €
Event Wing avec logo	Brandspot (Ferdinand Campinestraat, 60 à 1831 Machelen (Diegem))	1.434,76 €
Carnets de notes A5 avec logo	Involution (Chaussée de la Verte Voie, 52 à 1300 Wavre)	1.769,63 €

En ce qui concerne le Conseil économique et social de la Région de Bruxelles-Capitale,

Le CES n'octroie aucun subside.

3. De lijst van door elk van die ION's gefinancierde uitgaven voor communicatie (kalender, flyers...) in 2017, opgesplitst aan de hand van de volgende criteria :

- a) titel van de communicatie ;
- b) instantie die ze ontwierp ;
- c) bedrag van de financiering.

Antwoord :

Met betrekking tot de GIMB kan ik u het volgende meedelen :

De eerste twee punten zijn niet van toepassing op finance.brussels/GIMB-groep.

Voor een deel van de communicatie wordt intern gezorgd met de beschikbare middelen. Finance.brussels/GIMB-groep doet echter wel een beroep op derden. Hierna vindt u de lijst met de communicatie-uitgaven die in 2017 door finance.brussels werden gefinancierd.

- het door Print in the box opgestelde jaarverslag : 41.147 euro ;
- de door Tilt bedachte wenskaart : 920 euro ;
- de door Solutions iD uitgevoerde belettering van het gedeelde elektrische voertuig : 250 euro.

Met betrekking tot Citydev kan ik u het volgende meedelen :

Citydev.brussels heeft in 2017 geen enkele vzw gesubsidieerd. In het kader van de twintig kilometer van Brussel werd door een deel van het personeel echter wel een gift aan Oxfam gegeven.

In 2017 werden geen studies besteld.

Hieronder vindt u een samenvattende tabel met de communicatie-uitgaven in 2017.

Materiaal	Onderneming	Bedrag
Tafellakens met logo	Brandspot (Ferdinand Campinestraat, 60 à 1831 Machelen (Diegem))	1.428 ,41 €
Display met foto van het project Tivoly GreenCity	Brandspot (Ferdinand Campinestraat, 60 à 1831 Machelen (Diegem))	935,63 €
Sleutelkoorden met logo	Involution (Chaussée de la Verte Voie, 52 à 1300 Wavre)	1.028,50 €
EventWing met logo	Brandspot (Ferdinand Campinestraat, 60 à 1831 Machelen (Diegem))	1.434,76 €
EventWing met logo	Involution (Chaussée de la Verte Voie, 52 à 1300 Wavre)	1.769,63 €

Met betrekking tot de Economische en Sociale Raad van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest kan ik u het volgende meedelen :

De ESR kent geen subsidies toe.

En 2017, 6.303,74 euros ont été utilisés pour une étude préparatoire à la création d'une interface qui permettra à l'Observatoire de disposer d'un outil d'analyse des bilans. Société : Cronos. Désignation via marché public et 9.256,51 euros ont servi à financer des travaux de consultance d'ordre juridique liés aux activités de l'Observatoire et se rapportant au GT « Lutte contre le dumping social ». Société : Leurquin & Associés / Vennoten. Désignation via marché public.

Voici la liste de ces dépenses de communication financées par le CES en 2017 :

- 10.916,82 euros ont servi à financer le Magazine du Conseil. Société : IPM ;
- 4.610,10 euros ont servi à financer le Rapport annuel du Conseil. Société : IPM ;
- 137,94 euros ont servi à financer la Newsletter du Conseil. Société : YMLP.

En ce qui concerne Actiris,

Vous trouverez en annexe, le tableau n° 1 (*) reprenant la liste des ASBL ayant reçu des subsides en 2017.

Aucune étude n'a été commandée en 2017 mais en février 2017, une étude concernant « les expériences de l'exclusion du chômage : une étude qualitative » commanditée en 2016 par l'Observatoire bruxellois de l'emploi d'Actiris s'est achevée.

L'étude a fait l'objet d'un marché public, avec cahier spécial des charges (n° 50) sans publicité et le marché a été attribué au Girsef UCL pour un cout total de 84.600 euros, dont 1^e tranche de 25.591 euros facturée en 2016 et une 2^e tranche de 59.009 euros facturée en 2017.

Vous trouverez toutes les informations concernant les dépenses en communication d'Actiris pour l'année 2017 dans le tableau n° 2 (*) ci-joint en annexe

En ce qui concerne l'Agence bruxelloise pour l'accompagnement de l'entreprise, il s'agissait encore d'Atrium et Impulse.

Aucun subside ni aucune étude n'a été octroyé ni par Impulse ni par Atrium.

Vous trouverez en annexe le tableau n° 3 (*) relatif aux dépenses de communication pour l'année 2017.

(*) (Les annexes ne seront pas publiées mais resteront disponibles pour consultation au Greffe ou via le site du Parlement.)

In 2017 werd 6.303,74 euro gebruikt voor een voorbereidende studie voor een interface voor het Observatorium om over een instrument te beschikken om balansen te analyseren. Onderneming : Cronos. Gunning via een overheidsopdracht en 9.256,51 euro werd gebruikt om juridische consultancywerkzaamheden te financieren met betrekking tot de activiteiten van het Observatorium en de werkgroep Bestrijding van sociale dumping. Onderneming : Leurquin & Associés / Vennoten. Gunning via een overheidsopdracht.

Hierna vindt u de lijst met de communicatie-uitgaven die in 2017 door de ESR werden gefinancierd.

- 10.916,82 euro werd gebruikt om het tijdschrift van de Raad te financieren. Onderneming : IPM ;
- 4.610,10 euro werd gebruikt om het jaarverslag van de Raad te financieren. Onderneming : IPM ;
- 137,94 euro werd gebruikt om de nieuwsbrief van de Raad te financieren. Onderneming : YMLP.

Met betrekking tot Actiris kan ik u het volgende meedelen :

Bijgevoegd vindt u tabel nr. 1 (*) met de lijst met vzw's die in 2017 subsidies ontvangen hebben.

In 2017 werd geen enkele studie besteld, maar in februari 2017 werd de studie « De ervaringen van uitsluiting van werkloosheid - Kwalitatief onderzoek » afgerond. Die werd in 2016 besteld door het Brussels Observatorium voor de Werkgelegenheid van Actiris.

De studie werd via een overheidsopdracht met een bestek (nr. 50) zonder bekendmaking aan Girsef UCL gegund voor in totaal 84.600 euro. Een eerste schijf van 25.591 euro werd in 2016 gefactureerd en een tweede schijf van 59.009 euro werd in 2017 gefactureerd.

Bijgevoegd vindt u in tabel nr. 2 (*) alle gegevens met betrekking tot de communicatie-uitgaven van Actiris in 2017.

Met betrekking tot het Brussels Agentschap voor de Ondersteuning van het Bedrijfsleven gaat het nog om Atrium en Impulse.

Atrium en Impulse hebben geen subsidies toegekend of studies besteld.

Bijgevoegd vindt u tabel nr. 3 (*) over de communicatie-uitgaven in 2017.

(*) (De bijlagen zullen niet gepubliceerd worden, maar blijven ter beschikking voor raadpleging op de Griffie of via de website van het Parlement.)

Question n° 1274 de Mme Marion Lemesre du 22 janvier 2018 (Fr.) :***L'évaluation intermédiaire de la mission n° 8 du plan NextTech.***

Concernant la mesure numéro 8 (objectif 3) du plan NextTech, « Intégration de FabLab lié aux technologies prioritaires » pouvez-vous m'éclairer sur les points suivants :

- Quels sont les besoins particuliers précis des technologies prioritaires qui ne se retrouvaient pas dans l'offre des FabLabs à l'époque ou le plan avait été réalisé ? Quel matériel a-t-il depuis lors été acheté pour répondre à ces besoins ? Auprès de quel FabLab celui-ci a-t-il été intégré ?
- L'accompagnement spécialisé qui était annoncé a-t-il été mis en place ?
- Combien de partenaires utilisent-ils désormais un FabLab sur le territoire de la Région ?

Réponse : La mesure n° 8 avait été retenue dans les mesures à développer via l'appel à projets Next Tech 2017.

Lors de la délibération du Jury de l'appel à projets, ce dernier n'a pas retenu de projet visant à soutenir un projet dans la mesure 8.

Cette mesure visait à renforcer l'action des fablabs bruxellois, publics et privés, sur l'implémentation au sein de ceux-ci des technologies soutenues à travers le plan Next Tech à savoir la réalité virtuelle, l'internet des objets et les big data.

Dès lors, vos questions liées à l'implémentation de la mesure 8 n'ont pas encore trouvé de réponse mais il est prévu de relancer cette mesure en 2018, à travers un nouvel appel à projets.

Question n° 1279 de Mme Marion Lemesre du 12 janvier 2018 (Fr.) :***Le recrutement de 250 personnes par la compagnie aérienne TUI.***

La presse de ce lundi 8 janvier nous relaie une information venue de la compagnie aérienne TUI qui a annoncé vouloir procéder à l'embauche de près de 250 personnes sur le territoire belge, dont Zaventem. Ces offres d'emploi concerneront des profils d'hôtesse de l'air et stewards (160 personnes), de pilotes (64 personnes) ou encore d'ingénieurs (23 personnes).

En ce qui concerne les offres d'emploi d'hôtesse et de stewards, la compagnie indique qu'aucune expérience en cabine n'est requise, car la compagnie se chargera de la formation, mais précise qu'un diplôme d'humanité et de bonnes connaissances en anglais et en néerlandais seront nécessaires. Au regard du taux

Vraag nr. 1274 van mevr. Marion Lemesre d.d. 22 januari 2018 (Fr.) :***Tussentijdse evaluatie van opdracht 8 van het NextTech-plan.***

Kan u mij inzake maatregel nr. 8 (doelstelling 3) van het NextTech-plan « integratie van FabLab gekoppeld aan de prioritaire technologieën », toelichtingen geven over volgende punten :

- Wat zijn precies de bijzondere behoeften van de prioritaire technologieën die zich niet in het aanbod van de FabLabs bevonden toen het plan werd verwezenlijkt ? Welke uitrusting werd intussen aangekocht om tegemoet te komen aan die behoeften en bij welk FabLab werd ze geïntegreerd ?
- Werde de aangekondigde gespecialiseerde begeleiding tot stand gebracht ?
- Hoeveel partners maken voortaan gebruik van een Fablab op het grondgebied van het Gewest ?

Antwoord : Maatregel nr. 8 werd niet uitgekozen als maatregel om te ontwikkelen via de « NextTech 2017'-projectoproep.

Tijdens de beraadslaging van de jury voor de projectoproep selecteerde de jury geen enkel project ter ondersteuning van maatregel 8.

Die maatregel beoogde de uitbreiding van het actiedomein van de publieke en particuliere Brusselse fablabs tot de implementering van technologieën ondersteund via het NextTech-plan, zoals virtual reality, het internet der dingen en big data.

Bijgevolg kan ik nog geen antwoord geven op uw vragen met betrekking tot de implementering van maatregel nr. 8, behalve dat er gepland wordt op deze maatregel opnieuw te lanceren in 2018 via een nieuwe projectoproep.

Vraag nr. 1279 van mevr. Marion Lemesre d.d. 12 januari 2018 (Fr.) :***Rekrutering van 250 personen door de luchtvaartmaatschappij TUI.***

In de kranten van 8 januari laatstleden staat dat de luchtvaartmaatschappij TUI van plan is om bijna 250 personen in dienst te nemen in België, waaronder in Zaventem. TUI zoekt stewardessen en stewards (160), piloten (64) en ingenieurs (23).

Wat de vacatures voor stewardessen en stewards betreft, wijst de luchtvaartmaatschappij erop dat er geen enkele cabine-ervaring is vereist, want ze zal zelf voor de opleiding zorgen, maar ze precificeert wel dat een diploma secundair onderwijs en een goede kennis van het Engels en Nederlands vereist zijn. Gelet op het

de chômage encore trop important à Bruxelles ainsi que du profil majoritairement peu qualifié des demandeurs d'emploi bruxellois, cette annonce s'avère donc être une excellente nouvelle.

Pourriez-vous dès lors me préciser si des contacts ont déjà eu lieu entre Actiris, opérant via la Brussels Airport House, et la compagnie TUI ? Dans l'affirmative ces contacts ont-ils d'ores et déjà fait état de la proportion de ces offres d'emploi destinées à l'aéroport de Zaventem ? Ces éventuels contacts ont-ils débouché sur une proposition de collaboration de la part d'Actiris par rapport au recrutement précité ? Une liste contenant des profils déjà présélectionnés afin de répondre aux attentes de la compagnie aérienne est-elle en cours de réalisation ?

Réponse : Depuis son existence (2013) Brussels Airport House (BAH) est en étroite collaboration avec la compagnie aérienne TUI. BAH a été mis au courant de la nouvelle de cet engagement massif l'année passée. Tout de suite BAH a tout mis en place pour pouvoir satisfaire ce besoin de personnel.

En décembre 2017, BAH a informé et mobilisé 163 candidats bruxellois pour la fonction de cabin crew.

En janvier 2018, BAH a informé et mobilisé 483 candidats bruxellois pour les fonctions suivantes :

- 81 pour la fonction de « cabin crew » ;
- 56 pour la fonction de « crew planner » ;
- 30 pour la fonction de « junior aircraft technician » ;
- 48 pour la fonction de « licenses engineer » ;
- 229 pour la fonction de « manager flight operations » ;
- 39 pour la fonction de « pilot ».

TUI est très satisfait du flux de candidats qui lui sont parvenus. Ils sont en train de continuer leur processus d'engagement. Dès lors, BAH attend leur feedback.

Question n° 1281 de M. Vincent De Wolf du 18 janvier 2018 (Fr.) :

Les pertes des aides à l'emploi ACS et PTP.

La Région dispose de différents dispositifs d'aide à l'emploi dont les postes dits ACS et PTP. Ces derniers sont soumis à un certain nombre de règles quant à leur octroi et à leur maintien auprès des structures bénéficiaires. Afin de compléter mon information, je souhaiterais connaître le nombre des retraits de soutien qui ont eu lieu suite à des manquements à la législation en 2017.

Réponse : Le nombre de projets disposant de postes « Agents contractuels subventionnés (ACS) » et « Programmes de transition professionnelle » (PTP) supprimés suite à des manquements à la législation en 2017 s'élève à :

nog te hoge werkloosheidscijfer in Brussel en het grote aantal laaggeschoolde Brusselse werkzoekenden, is deze aankondiging dus uitstekend nieuws.

Kunt u bijgevolg preciseren of er al contacten zijn gelegd tussen Actiris, via het Brussels Airport House, en TUI. Zo ja, werd tijdens die contacten al vermeld welk aandeel van de vacatures voor de luchthaven Zaventem bestemd is. Hebben die eventuele contacten ertoe geleid dat Actiris een voorstel tot samenwerking heeft gedaan om de vacatures in te vullen ? Wordt er een lijst van de reeds geselecteerde profielen opgesteld om te voldoen aan de verwachtingen van de luchtvaartmaatschappij ?

Antwoord : Sinds zijn ontstaan in 2013 werkt het Brussels Airport House nauw samen met de luchtvaartmaatschappij TUI. Het Brussels Airport House werd vorig jaar op de hoogte gebracht van deze massale aanwerving. Het Brussels Airport House heeft meteen alles in het werk gesteld om deze behoefte aan personeel in te vullen.

In december 2017 heeft het Brussels Airport House 163 Brusselse kandidaten geïnformeerd en gemobiliseerd voor « cabin crew »-functies.

In januari 2018 heeft het Brussels Airport House 483 Brusselse kandidaten geïnformeerd en gemobiliseerd voor de volgende functies :

- 81 voor de functie « cabin crew » ;
- 56 voor de functie « crew planner » ;
- 30 voor de functie « junior aircraft technician » ;
- 48 voor de functie « licenses engineer » ;
- 229 voor de functie « manager flight operations » ;
- 39 voor de functie piloot.

TUI is erg tevreden met de kandidaten die het kreeg aangeboden. Ze zetten hun aanwerving voort. Het Brussels Airport House wacht trouwens op hun feedback.

Vraag nr. 1281 van de heer Vincent De Wolf d.d. 18 januari 2018 (Fr.) :

Het verlies van de steun voor de GECO's en de DP's.

Het Gewest beschikt over verschillende systemen voor werkgelegenheidssteun, waaronder de zogenaamde GECO's en DP's. Die laatste moeten voldoen aan een aantal regels voor de toekenning ervan aan en het behoud ervan bij begunstigde structuren. Graag had ik geweten hoe dikwijls in 2017 steun is ingetrokken omdat er niet voldaan werd aan de wetgeving.

Antwoord : Het aantal projecten met betrekkingen voor gesubsidieerde contractuelen (GECO's) en doorstromingsprogramma's dat werd geschrapt wegens wetgevingsovertredingen in 2017 belooft :

- En ce qui concerne les ACS : 10 projets supprimés pour 19 postes ACS (calculés en ETP) ;
- En ce qui concerne les PTP, on ne recense aucun projet supprimé.

Question n° 1286 de M. Vincent De Wolf du 18 janvier 2018 (Fr.) :

La subvention d'Actiris pour le financement de la Garantie Jeunes.

Dans le cadre de l'ajustement budgétaire 2017, le gouvernement s'est accordé sur l'octroi d'une subvention (10,3 millions d'euros en crédits d'engagement et 9,5 millions d'euros en crédits de liquidation) à Actiris, pour le financement de la Garantie Jeunes. Afin de compléter mon information, pourriez-vous me communiquer des réponses aux questions suivantes :

- Quels sont les principaux postes couverts par cette subvention ?
- Quels sont les objectifs quantitatifs et qualitatifs qui jalonnent l'octroi de cette enveloppe budgétaire ?
- Enfin, un mécanisme d'évaluation de l'usage desdits fonds est-il prévu ?

Réponse :

Les principaux postes ou actions couverts par cette subvention sont les suivants :

- les Conventions de premier emploi CPE-OIP ;
- les Stages Européens ;
- la Commande de formation ;
- le financement du Service Youth Guarantee d'Actiris ;
- le dispositif JEEP (« Jeunes, Écoles, Emploi... tout un Programme ») coordonné par la mission locale de Forest et « JUMP naar werk » coordonné par Tracé Brussel ;
- les actions à destination des jeunes les plus éloignés du marché de l'emploi (le projet YEI-NL avec ESF-Vlaanderen).

Les objectifs quantitatifs et qualitatifs qui justifient l'octroi de cette enveloppe budgétaire sont définis dans la Lettre d'Orientation 2017-2018 qui accompagne les budgets et qui fixe les priorités de la politique Emploi en Région de Bruxelles-Capitale pour 2018.

Le suivi des réalisations est assuré sur bases trimestrielles et annuelles et est transmis au SPRB à mon cabinet et au cabinet du Ministre-Président. Nos deux cabinets assurent le monitoring du plan d'action régional de la Garantie pour la Jeunesse. Ce monitoring régional permet notamment de contribuer à l'alimentation du Programme National de Réforme.

- Wat de GECO's betreft : 10 geschrapte projecten, goed voor 19 GECO-betrekkingen (uitgerekend in VTE's) ;
- Wat de doorstromingsprogramma's betreft, werd er geen project geschrapt.

Vraag nr. 1286 van de heer Vincent De Wolf d.d. 18 januari 2018 (Fr.) :

De subsidie van Actiris voor de financiering van de Jongerenwaarborg.

In het kader van de begrotingsaanpassing 2017, heeft de Regering ingestemd met de toekenning van een subsidie (10,3 miljoen euro aan vastleggingskredieten en 9,5 miljoen euro aan vereffeningskredieten) aan Actiris voor de financiering van de Jongerenwaarborg. Om mijn informatie te vervolledigen, had ik graag een antwoord op de volgende vragen :

- Welke voornaamste kosten dekt die subsidie ?
- Welke kwantitatieve en kwalitatieve doelstellingen worden nagestreefd met de toekenning van die subsidie ?
- Is er voorzien in een evaluatieregeling voor die subsidies ?

Antwoord :

De voornaamste posten of acties waarvoor deze subsidie gebruikt wordt zijn :

- de startbaanovereenkomsten SBO-ION ;
- de Europese stages ;
- de opleidingsbestelling ;
- de financiering van de dienst Youth Guarantee van Actiris ;
- het JEEP-programma (« Jeunes, Écoles, Emploi... tout un Programme »), georganiseerd door « mission locale de Forest », en « JUMP naar werk », georganiseerd door Tracé Brussel ;
- de acties bestemd voor de jongeren die het verst van de arbeidsmarkt staan (het project YEI-NL met ESF Vlaanderen).

De kwantitatieve en kwalitatieve doelstellingen die de toekenning van dit budget rechtvaardigen zijn bepaald in de Oriëntatiebrief 2017-2018 die bij de budgetten is gevoegd en die de prioriteiten van het tewerkstellingsbeleid in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor 2018 vaststelt.

De opvolging van de verwezenlijkingen gebeurt op driemaandelijks en jaarlijkse basis en wordt bezorgd aan de GOB, mijn kabinet en het kabinet van de minister-president. Onze beider kabinetten zorgen voor de monitoring van het gewestelijke actieplan van de jongerengarantie. Die gewestelijke monitoring laat met name toe bij te dragen aan het Nationale Hervormingsprogramma.

Par ailleurs, en lien avec le dispositif « Garantie pour la Jeunesse » une série d'objectifs qualitatifs et quantitatifs ont été fixés dans le programme opérationnel (PO) du fonds social européen (FSE) pour la Région de Bruxelles-Capitale.

L'objectif thématique de la Garantie pour la Jeunesse est « l'intégration durable sur le marché du travail des jeunes qui ne travaillent pas, ne font pas d'études ou ne suivent pas de formation ». Il existe 2 objectifs spécifiques en lien avec cet objectif thématique :

- renforcer l'accompagnement des jeunes à l'intégration rapide et durable sur le marché de l'emploi par le biais d'actions de sensibilisation et de coaching ;
- proposer une offre de qualité portant sur un emploi, une formation, un stage ou un apprentissage (ce qui correspond à l'Initiative pour l'Emploi des Jeunes (IEJ)).

Les objectifs qualitatifs ont été traduits dans une série d'objectifs quantitatifs via des indicateurs de réalisation et de résultat réglementaires selon le règlement européen UE 1304/2013. En dehors des indicateurs réglementaires (et donc des objectifs quantitatifs), le PO FSE pour la Région de Bruxelles-Capitale reprend encore quelques objectifs quantitatifs spécifiques de réalisation et de résultat.

Vous trouverez l'ensemble de ces informations sur le site d'Actiris : <http://www.Actiris.be/Portals/44/Programme%20FSE%202014-2020%20pour%20la%20RBC-FR.pdf>

Afin d'assurer le monitoring du dispositif de Garantie pour la jeunesse au niveau des compétences emploi et formation, Actiris, Bruxelles Formation, le VDAB-Brussel, SYNTRA et le SFPME collaborent et réalisent un monitoring conjoint sur bases semestrielles et annuelles pour mesurer les résultats des différentes mesures emploi et formation.

De plus, le reporting nécessaire au Programme National de Réforme (PNR) permet d'apporter des informations supplémentaires sur la mise en place et les résultats du dispositif Garantie pour la Jeunesse.

Actiris contribue également au Data collection annuel du Comité de l'emploi (EMCO) sur la Garantie pour la Jeunesse qui fournit à la Commission européenne des données sur les résultats belges de la Garantie pour la Jeunesse.

Enfin, le mécanisme d'évaluation pour les actions assurées dans le cadre du PO FSE RBC liés aux dispositifs Garantie pour la Jeunesse et l'Initiative pour l'emploi des Jeunes (IEJ) est repris dans le règlement UE 1304/2013 article 19. L'évaluation de ces dispositifs est effectuée par une entreprise externe suivant une procédure négociée sans publicité. Un rapport final est attendu pour le 15 mars 2019.

In verband met de maatregel « jongerengarantie » werd overigens een reeks kwalitatieve en kwantitatieve doelstellingen vastgesteld in het operationele programma (OP) van het Europees Sociaal Fonds (ESF) voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

De thematische doelstelling van de jongerengarantie is « de duurzame inschakeling op de arbeidsmarkt van de jongeren die niet werken en geen studies of opleiding volgen ». Er zijn twee specifieke doelstellingen in verband met deze thematische doelstelling :

- de begeleiding van jongeren uitbreiden tot snelle en duurzame integratie in de arbeidsmarkt via bewustmakings- en coachingacties ;
- een kwaliteitsvol aanbod verstrekken met betrekking tot een job, opleiding, stage of leerovereenkomst (wat overeenstemt met het Initiatief voor de Tewerkstelling van Jongeren (ITJ)).

De kwalitatieve doelstellingen werden omgezet in een reeks kwantitatieve doelstellingen via de reglementaire uitvoerings- en resultaatindicatoren volgens de Europese verordening nr. EU 1304/2013. Buiten de reglementaire indicatoren (en dus de kwantitatieve doelstellingen) bevat het OP ESF voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest nog enkele specifieke kwantitatieve uitvoerings- en resultaatdoelstellingen.

U vindt al deze informatie terug op de website van Actiris : <http://www.Actiris.be/Portals/44/programma%20ESF%202014-2020%20voor%20het%20BHG%20-%20NL.pdf>

Om de monitoring van de maatregel « jongerengarantie » te waarborgen op het vlak van de bevoegdheden Tewerkstelling en Opleiding, werken Actiris, Bruxelles Formation, VDAB Brussel, Syntra en SFPME samen aan de uitvoering van een gezamenlijke monitoring op driemaandelijke en jaarbasis, om de resultaten van de verschillende tewerkstellings- en opleidingsmaatregelen te meten.

Bovendien laat de nodige reporting voor het Nationaal Hervormingsprogramma (NHP) toe bijkomende informatie aan te leveren over de invoering en resultaten van de maatregel « jongerengarantie ».

Actiris draagt ook bij tot de jaarlijkse « data collection » van het comité voor de werkgelegenheid (EMCO) rond de jongerengarantie, dat de Europese Commissie gegevens aanlevert over de Belgische resultaten voor de jongerengarantie.

Tot slot is het evaluatiemechanisme voor de acties die verzekerd worden in het kader van het OP ESF in verband met de maatregelen « jongerengarantie » en « initiatief voor de tewerkstelling van jongeren » (ITJ) opgenomen in de verordening nr. EU 1304/2013, artikel 19. De evaluatie van deze maatregelen gebeurt door een externe onderneming volgens een onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking. Een eindverslag wordt verwacht tegen 15 maart 2019.

Question n° 1295 de M. Vincent De Wolf du 24 janvier 2018 (Fr.) :

Le retrait des offres d'emploi sur le site d'Actiris.

Les services d'Actiris ont récemment annoncé le retrait provisoire de leur portail en ligne d'annonces émises par une célèbre entreprise de livraison de repas à domicile.

Interrogé dans la presse, un agent dudit OIP a déclaré « que les postes proposés ne correspondent pas au statut de salarié mais plutôt à un statut d'indépendant ». L'opérateur Actiris souhaiterait manifestement attendre les résultats d'une enquête qui a été commanditée par le Ministre fédéral de l'Économie et de l'Emploi, sur le statut des coursiers. Aussi, je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes, et ce pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017 :

- Quel fut le total des offres d'emplois retirées du portail en ligne d'Actiris ?
- Quel fut le total des employeurs concernés ?
- Quel fut le total des postes concernés ?
- Quels furent les principaux motifs à la base des retraits d'annonces ?

Réponse : Le nombre total des offres d'emploi retirées du portail en ligne d'Actiris pour les années 2015-2017 est de 33. Il n'y a pas de données disponibles en ce qui concerne 2014. Le nombre de postes est égal au nombre d'offres d'emplois.

Neuf employeurs ont été concernés par le retrait des offres d'emploi.

Les principaux motifs à la base des retraits d'annonces sont les suivants :

- l'offre d'emploi a un contenu discriminatoire ou indécent ;
- l'employeur n'a pas le statut pour faire du placement et ne peut donc pas développer des activités de sélection ou de recrutement ;
- sur la base d'une information de l'inspection sociale ou du tribunal de travail.

En cas de contenu discriminatoire, la procédure consiste à un retrait temporaire et une prise de contact avec l'employeur afin d'expliquer les adaptations nécessaires afin de pouvoir diffuser l'offre. Ainsi, en 2017, 48 offres ont été retirées temporairement du site à cause d'un contenu discriminatoire.

Vraag nr. 1295 van de heer Vincent De Wolf d.d. 24 januari 2018 (Fr.) :

Het weghalen van jobaanbiedingen op de website van Actiris.

De diensten van Actiris hebben onlangs aangekondigd dat zij de advertenties van een bekend bedrijf dat maaltijden aan huis levert voorlopig van hun portaal gaat weghalen.

Op vragen van de pers antwoordde een ambtenaar van de ION dat de voorgestelde jobs niet beantwoordden aan de status van loontrekkende, maar eerder aan die van zelfstandige. Kennelijk wenst de operator Actiris te wachten op de resultaten van een onderzoek dat werd gelast door de federale minister van Economie en Tewerkstelling, over de status van de koeriers. Ik wens dan ook graag de volgende gegevens te bekomen voor 2014, 2015, 2016 en 2017 :

- Het totale aantal jobaanbiedingen dat werd weggehaald van de online portaal van Actiris ?
- Het totale aantal betrokken werkgevers ?
- Het totale aantal jobs in kwestie ?
- De voornaamste redenen voor het weghalen van de aanbiedingen ?

Antwoord : Het totale aantal verwijderde vacatures van de portaal van Actiris voor de jaren 2015-2017 bedraagt 33. Er zijn geen gegevens beschikbaar voor 2014. Het aantal betrekkingen is gelijk aan het aantal vacatures.

Negen werkgevers waren betrokken bij de verwijdering van de vacatures.

De voornaamste redenen om werkaanbiedingen te verwijderen zijn :

- De vacature was discriminerend of ongepast ;
- De werkgever beschikte niet over het juiste statuut om de vacature online te plaatsen en mag dus geen selectie- of aanwervingsactiviteiten organiseren.
- De vacature werd verwijderd op grond van informatie vanwege de sociale inspectie of de arbeidsrechtbank.

In geval van discriminerende inhoud van een vacature bestond de procedure in een tijdelijke intrekking en contact opnemen met de werkgever om hem uit te leggen welke aanpassingen nodig waren om de vacature te mogen online plaatsen. Zo werden er in 2017 48 vacatures tijdelijk verwijderd van de website omdat ze discriminerend waren.

Ministre chargé de la Mobilité et des Travaux publics

Question n° 919 de M. Benoît Cerexhe du 29 novembre 2017 (Fr.) :

L'utilisation de clauses sociales dans les marchés publics des organismes publics sur lesquels vous avez la tutelle.

Les clauses sociales sont des dispositions contractuelles par lesquelles un pouvoir adjudicateur poursuit, au travers d'un marché public, un effort de formation et d'insertion centré sur un public plus éloigné de l'emploi. C'est pourquoi les marchés particulièrement propices à l'intégration d'une clause sociale sont ceux dont les prestations comportent un fort taux de main-d'œuvre. Un grand nombre de marchés publics lancés par la Région et ses organismes autonomes administratifs peuvent se reconnaître dans ce dernier constat.

On le sait, les clauses sociales les plus couramment rencontrées, formalisées dans la loi Marchés Publics du 15 juin 2006, peuvent être regroupées en trois familles distinctes :

- la clause sociale sous forme de condition d'accès (réservation du marché/de lots à une entreprise d'économie sociale) ;
- la clause sociale sous forme de condition d'exécution (ex : exigence d'intégrer dans le chantier/service concerné un apprenti/stagiaire/apprenant pour un certain nombre d'heures de stage ou en contrat d'insertion) ;
- et la clause sociale sous forme de critère d'attribution dans le cas d'une procédure basée sur l'offre économiquement la plus avantageuse (ex : prise en compte de l'effort de formation dans la pondération).

La clause sociale la plus connue en Région bruxelloise est probablement la clause dite d'insertion ou clause sociale d'exécution « mise à l'emploi », par le biais d'un engagement sous contrat de travail d'une personne relevant du public cible, dans les marchés de travaux considérés comme d'intérêt public.

- Pour chacun des organismes autonomes administratifs sur lesquels vous exercez la tutelle, pouvez-vous me fournir les réponses suivantes :
 - Combien de marchés publics de travaux ont-ils été passés par l'OAA en question au cours des années 2015, 2016, et durant les 10 premiers mois de l'année 2017 ?
 - Dans combien de ces marchés publics de travaux une clause sociale, sous quelque forme que ce soit, a-t-elle été intégrée dans le cahier spécial des charges ?
 - Lorsqu'une clause sociale a été intégrée dans le CSC, sous quelle forme fut-elle retenue : accès, attribution ou exécution ?
 - Au total, pour chacune de ces années, quelle est la masse de formation ou d'emploi que ces clauses sociales inscrites dans les marchés publics ont générée ?

Minister belast met Mobiliteit en Openbare Werken

Vraag nr. 919 van de heer Benoît Cerexhe d.d. 29 november 2017 (Fr.) :

Sociale clausules in de overheidsopdrachten van de overheidsorganen die onder toezicht staan.

De sociale clausules zijn contractuele bepalingen waarmee een toewijzende overheid via een overheidsopdracht een inspanning levert om mensen die ver van de arbeidsmarkt staan opnieuw in te schakelen. De overheidsopdrachten die het meest interessant zijn voor het integreren van sociale clausules zijn de opdrachten voor prestaties die arbeidsintensief zijn. Een groot aantal overheidsopdrachten van het Gewest en zijn administratieve autonome organen kunnen zich in die vaststelling erkennen.

De vaakst voorkomende sociale clausules, zoals bedoeld in de wet Overheidsopdrachten van 15 juni 2006 bestaan uit drie onderscheiden groepen :

- de sociale clausule in de vorm van toegangsvoorwaarde (voorbehouden van de opdracht/percelen aan een sociale economiebedrijf) ;
- de sociale clausule in de vorm van uitvoeringsvoorwaarde (bijvoorbeeld de vereiste om op de bouwplaats of in de dienst in kwestie een leerling/stagiair aan te nemen voor een aantal uren stage of in het kader van een inschakelingscontract) ;
- de sociale clausule in de vorm van gunningscriteria in het geval van een procedure gebaseerd op de economisch meest voordelige offerte (bijvoorbeeld rekening houden met de verbintenissen tot opleidingen in de weging).

De bekendste sociale clausule in het Brussels Gewest is ongetwijfeld de zogeheten inschakelingsclausule of de sociale uitvoeringsclausule « tewerkstelling », via een aanwerving met een arbeidsovereenkomst van een persoon uit de doelgroep, in het kader van de opdrachten voor aanneming van werken die als van openbaar belang beschouwd worden.

- Graag een antwoord voor elk van de administratieve autonome organen onder toezicht :
 - Hoeveel overheidsopdrachten voor aanneming van werken heeft het AAO in kwestie toegewezen in 2015, 2016 en de eerste tien maanden van 2017 ?
 - In hoeveel van die overheidsopdrachten voor aanneming van werken is er een sociale clausule, in welke vorm dan ook, opgenomen in het bijzonder bestek ?
 - In welke vorm werden de sociale clausules geïntegreerd in het BB : toegang, gunning of uitvoering ?
 - Voor elk van de jaren, wat is in totaal het volume van opleiding of werkgelegenheid die de sociale clausules in de overheidsopdrachten opgeleverd hebben ?

- Combien de marchés publics de services ont-ils été passés par l'OAA en question au cours des années 2015, 2016 et durant les premiers mois de l'année 2017 ?
 - Dans combien de ces marchés publics de services une clause sociale, sous quelque forme que ce soit, a-t-elle été intégrée dans le cahier spécial des charges ?
 - Lorsqu'une clause sociale a été intégrée dans le CSC, sous quelle forme fut-elle retenue : accès, attribution ou exécution ?
 - Au total, pour chacune de ces années, quelle est la masse de formation ou d'emploi que ces clauses sociales inscrites dans les marchés publics ont générée ?
- Par ailleurs, les marchés de faible montant peuvent également faire l'objet d'une plus-value sociale, sans en passer forcément par l'intégration de clauses sociales. À cet effet, les pouvoirs adjudicateurs sont aujourd'hui encouragés à intégrer à la liste des entreprises qu'ils consultent, pour les marchés constatés sur simple facture acceptée – d'un montant inférieur à 8.500 euros HTVA – ainsi que pour toutes les procédures négociées sans publicité, une ou plusieurs entreprises d'économie sociale de la Région bruxelloise. Pour chacun des OAA sur lesquels vous exercez la tutelle, pouvez-vous me dire combien de marchés de faible montant ont fait l'objet de consultation d'entreprises d'économie sociale bruxelloises, et ce pour les années 2015, 2016 et les 10 premiers mois de l'année 2017 ?

Réponse : Après analyse des dossiers d'adjudication, Bruxelles Mobilité peut fournir les données suivantes :

Pour les marchés publics de travaux :

En 2015, 5 marchés ont été passés avec des clauses sociales sur un total d'environ 139 marchés. En 2016, 6 marchés ont été passés avec des clauses sociales sur un total d'environ 153 marchés. En 2017, 30 marchés ont été passés avec des clauses sociales sur un total d'environ 158 marchés.

Les clauses sociales sont intégrées dans le CSC uniquement en exécution à BM.

La masse demandée dans ces CSC est donnée en journée de 8h soit 623 journées en 2015, 731 journées en 2016 et 7113 journées en 2017.

Pour les marchés publics de services :

En 2015, 1 marché a été passé avec des clauses sociales sur un total d'environ 107 marchés. En 2016, 1 marché a été passé avec des clauses sociales sur un total d'environ 95 marchés. En 2017, 1 marché a été passé avec des clauses sociales sur un total d'environ 84 marchés.

Les clauses sociales sont intégrées dans le CSC uniquement en exécution à BM.

- Hoeveel overheidsopdrachten voor aanneming van diensten heeft de AAO in kwestie toegewezen in 2015, 2016 en de eerste maanden van 2017 ?
 - In hoeveel van die overheidsopdrachten voor aanneming van diensten is er een sociale clausule, in welke vorm dan ook, opgenomen in het bijzonder bestek ?
 - In welke vorm werden de sociale clausules geïntegreerd in het BB : toegang, gunning of uitvoering ?
 - Voor elk van de jaren, wat is in totaal het volume van opleiding of werkgelegenheid die de sociale clausules in de overheidsopdrachten opgeleverd hebben ?

- De opdrachten voor een beperkt bedrag kunnen overigens het voorwerp uitmaken van een sociale meerwaarde, zonder daarom noodzakelijk gebruik te moeten maken van sociale clausules. De toewijzende overheden worden daartoe vandaag aangemoedigd om een of meer bedrijven uit de sociale economie in het Brussels Gewest op te nemen op de lijst van bedrijven die zij raadplegen, voor opdrachten op eenvoudig aanvaarde factuur – voor een bedrag lager dan 8.500 euro exclusief btw – en voor alle onderhandelingsprocedures zonder bekendmaking. Voor hoeveel opdrachten voor een beperkt bedrag is er een raadpleging geweest van sociale economiebedrijven in Brussel, voor elk van de AAO's die onder toezicht staan en dit voor 2015, 2016 en de eerste tien maanden van het jaar 2017 ?

Antwoord : Na analyse van de aanbestedingsdossiers kan Brussel Mobiliteit de volgende gegevens verstrekken :

Voor de overheidsopdrachten :

In 2015 werden er 5 opdrachten gegund met sociale clausules op een totaal van ongeveer 139 opdrachten. In 2016, werden er 6 opdrachten gegund met sociale clausules op een totaal van ongeveer 153 opdrachten. In 2017, werden er 30 opdrachten gegund met sociale clausules op een totaal van ongeveer 158 opdrachten.

De sociale clausules worden enkel opgenomen in het bestek dat in uitvoering is bij BM.

De in deze bestekken gevraagde massa wordt gegeven in dagen van 8h ofwel, 623 dagen in 2015, 731 dagen in 2016 en 7113 dagen in 2017.

Voor de openbare dienstopdrachten :

In 2015, werd er 1 opdracht gegund met sociale clausules op een totaal van ongeveer 107 opdrachten. In 2016, werd er 1 opdracht gegund met sociale clausules op een totaal van ongeveer 95 opdrachten. In 2017, werd er 1 opdracht gegund met sociale clausules op een totaal van ongeveer 84 opdrachten.

De sociale clausules worden enkel opgenomen in het bestek dat in uitvoering is bij BM.

La masse demandée dans les CSC est donnée en journée de 8h soit 220 journées en 2015, 220 journées en 2016 et 550 journées en 2017.

Dans le cadre des marchés de faibles montants aucun marché a été passé à une entreprise d'économie sociale (ETA).

Dès 2012, la STIB a entamé une étroite collaboration avec la SAW-B (Solidarité des alternatives wallonnes et bruxelloises, fédération pluraliste d'entreprises sociales et d'économie sociale) et Actiris dans le but de favoriser au maximum l'insertion de clauses à caractère social dans les marchés de services et de travaux.

Avec le concours de la SAW-B, la STIB organise régulièrement des formations à destination de ses acheteurs et juristes pour leur permettre de mettre en œuvre les considérations sociales de façon appropriée et optimale.

Enfin, une personne rattachée à la Cellule Environnement est chargée de coordonner au sein de la STIB l'insertion de clauses sociales et environnementales dans les cahiers des charges et d'en assurer le suivi.

La STIB intègre autant que possible des considérations d'ordre social dans ses procédures de marché public. Toutefois, la grande majorité des marchés de travaux et de service de la STIB ne se prêtent pas à l'insertion de clauses sociales.

En effet, les marchés publics de travaux dans le secteur spécial des transports ferroviaires nécessitent des compétences pointues spécifiques au secteur ferroviaire ou à un autre domaine technique (IT, consultance,...), se déroulent parfois la nuit avec un accès limité pour des travailleurs ne pouvant pas se véhiculer, ou se déroulent dans des environnements de travail où le niveau de sécurité est élevé (contexte de travail avec de la haute tension). Certaines prestations sont par ailleurs discontinues, ne permettant pas l'insertion de clauses sociales.

Ainsi, pour des raisons de dangerosité ou de qualification pointue du personnel, les clauses sociales sont peu utilisées dans les marchés de travaux.

Pour les marchés de travaux et de services plus classiques, l'insertion de clauses sociales se fait de manière systématique. Il s'agit notamment des marchés suivants :

- Marchés de nettoyage
- Marche d'entretien des espaces verts
- Marchés de collecte des déchets
- Marchés de catering
- Marchés de travaux de bâtiments

Enfin, la STIB est régulièrement en contact avec des entreprises de travail adapté et leur consultation est encouragée. Un représentant de la Fédération bruxelloise des Entreprises

De in deze bestekken gevraagde massa wordt gegeven in dagen van 8h ofwel, 220 dagen in 2015, 220 dagen in 2016 en 550 dagen in 2017.

Binnen het kader van de opdrachten voor kleine bedragen werd er geen enkele opdracht gegund aan een onderneming voor sociale economie (MWB).

Vanaf 2012 is de MIVB een nauwe samenwerking begonnen met de SAW-B (Solidarité des alternatives wallonnes et bruxelloises, pluralistische federatie voor de sociale ondernemingen rond sociale economie) en Actiris met als doel het maximaal bevorderen van het invoeren van clausules met een sociaal karakter binnen de dienst- en werkopdrachten.

Met de deelname van de SAW-B, organiseert de MIVB regelmatig opleidingen bestemd voor haar aankopers en juristen om deze in staat te stellen de sociale overwegingen op geschikte en optimale wijze uit te voeren.

Een persoon verbonden aan de Cel Leefmilieu is belast met de coördinatie binnen de MIVB van de invoering van sociale en milieuclausules binnen de lastenboeken en om de opvolging hiervan te verzekeren.

De MIVB integreert zoveel mogelijk sociale overwegingen binnen haar procedures van overheidsopdrachten. Hoe dan ook, leent de grote meerderheid van de werk- en dienstopdrachten van de MIVB zich niet tot het invoeren van sociale clausules.

Het is inderdaad zo dat de overheidsopdrachten voor werken in de bijzondere sector van het spoorvervoer kernvaardigheden vereisen die specifiek zijn voor de spoorwegsector of een ander technisch gebied (IT, consultancy,...), deze vinden vaak «s nachts plaats met beperkte toegang voor werknemers die standby moeten blijven, of die gebeuren in werkomgevingen waar het beveiligingsniveau hoog is (werkcontext onder hoge spanning). Sommige prestaties gebeuren onderbroken, wat het invoeren van sociale clausules niet toelaat.

Eveneens, omwille van redenen van gevaar of specifieke kwalificaties van het personeel, worden de sociale clausules weinig gebruikt binnen de overheidsopdrachten voor werken.

Voor de meer klassieke overheidsopdrachten voor werken en de diensten, gebeurt het invoeren van sociale clausules op systematische wijze. Het gaat meer bepaald om de volgende opdrachten :

- Reinigingsopdrachten
- Onderhoudsopdracht groene ruimten
- Opdrachten van afvalophaling
- Cateringsopdrachten
- Opdrachten voor bouwwerken

Ten slotte onderhoudt de MIVB regelmatige contacten met ondernemingen voor aangepast werk en hun raadpleging wordt ook aangemoedigd. Zo is er een vertegenwoordiger van de

de Travail Adapté (FEBRAP) est ainsi intervenu dans le cadre d'une formation en mars 2017 afin de sensibiliser les acheteurs à l'existence des ETA et aux secteurs d'activité couverts par ces entreprises. Des consultations pour des marchés devant être initiés début 2018 ont été lancées fin 2017.

En ce qui concerne les marchés de travaux, la clause sociale est le plus souvent prévue sous forme de condition d'exécution. Il s'agit d'une clause de formation ou bien d'une clause mixte (formation et sous-traitance de certains postes à une entreprise d'économie sociale d'insertion).

Dans le cadre du chantier de construction du dépôt Marconi, la clause sociale a permis la prise en charge de 16 stagiaires pour un volume de 785 jours effectifs. Pour le chantier de construction du dépôt Erasme, le cahier des charges prévoit 840 jours de formation. En outre, deux postes du marché doivent être sous-traités à des entreprises d'économie sociale d'insertion.

Le marché de rénovation de la station Botanique prévoit la sous-traitance de 8 postes du marché à des entreprises d'économie sociale.

Le marché de rénovation de la station Botanique prévoit la sous-traitance de 8 postes du marché aux entreprises de l'économie de l'intégration sociale.

Les clauses sociales sont donc utilisées dans le cadre de gros marchés de travaux de bâtiments quand cela est envisageable d'un point de vue technique et de sécurité du chantier. Dans les autres cas de marchés de travaux, la STIB se situe en dessous des seuils fixés par la circulaire ou en dessous du nombre minimum requis pour avoir recours à pareille clause sociale. Pour ce qui concerne les marchés de service, la clause sociale est le plus souvent prévue également sous forme de condition d'exécution. Il s'agit d'une clause de formation (prise en charge de stagiaires) ou bien une clause visant l'insertion professionnelle (mise à l'emploi). Ce dernier type de clause est utilisé avec précaution afin d'éviter des effets de licenciement / recrutement.

Ces marchés de service représentent un volume de 1634 jours de formation effectifs par an et 1/2 temps plein d'insertion professionnel.

Pour les marchés de faible montant, la STIB ne dispose pas de reporting lui permettant de renseigner le nombre d'entreprises d'économie sociale consultées.

Question n° 920 de M. Dominiek Lootens-Stael du 30 novembre 2017 (N.) :

Les accidents de camions dans les tunnels.

Brusselse federatie van maatwerkbedrijven (FEBRAP) in maart 2017 tussenbeide gekomen in het kader van een opleiding om de aankopers te sensibiliseren naar het bestaan van de MWB's alsook de activiteitensectoren die door deze ondernemingen bediend worden. De raadplegingen voor opdrachten die begin 2018 hadden moeten starten werden eind 2017 gelanceerd.

Voor opdrachten voor aanneming van werken wordt de sociale clausule het vaakst voorzien als uitvoeringsvoorwaarde. Het gaat hier om een opleidingsclausule ofwel om een gemengde clausule (opleiding in onderaanneming betreffende welbepaalde posten die worden uitbesteed aan een onderneming voor sociale inschakelingseconomie).

In het kader van de werf voor de bouw van de Marconi stelplaats heeft de sociale clausule de tewerkstelling van 16 stagiaires kunnen bewerkstelligen voor een totaal van 785 effectieve werkdagen. Voor de werf van de bouw van stelplaats Erasmus voorziet het bestek 840 opleidingsdagen. Er dienen bovendien twee posten van de opdracht te worden uitbesteed aan ondernemingen uit de sociale inschakelings-economie.

De renovatieopdracht van het station Kruidtuin voorziet in de uitbesteding van 8 posten van de opdracht aan ondernemingen uit de sociale inschakelingseconomie.

Deze sociale clausules worden dus gebruikt binnen het kader van grote opdrachten voor bouwwerken wanneer dit vanuit technisch oogpunt en voor de veiligheid van de werf raadzaam is.

Wat betreft de andere opdrachten voor aanneming van werken bevindt de MIVB zich onder de door de omzendbrief vastgelegde drempelwaarden aangaande het vereiste minimum om beroep te doen op dergelijke sociale clausules. Voor dienststopdrachten wordt de sociale clausule eveneens het vaakst voorzien als uitvoeringsvoorwaarde. Het gaat hier om een opleidingsclausule (het aannemen van stagiaires) ofwel een clausule die streeft naar professionele inschakeling (tewerkstelling). Er wordt behoedzaam gebruik gemaakt van dit laatste type van clausule om gevolgen van ontslag / aanwerving te vermijden.

Deze dienststopdrachten vertegenwoordigen een volume van 1634 effectieve opleidingsdagen per jaar en een halftijds professioneel inschakelingscontract.

Voor opdrachten met een beperkt budget beschikt de MIVB niet over de rapporteringstool die haar in staat stelt om het aantal geraadpleegde ondernemingen uit de sociale inschakelingseconomie te informeren.

Vraag nr. 920 van de heer Dominiek Lootens-Stael d.d. 30 november 2017 (N.) :

Ongevallen met vrachtwagens in tunnels.

Le 28 novembre, le tunnel Stéphanie a été fermé parce qu'un camion trop volumineux pour le tunnel y est resté coincé.

Les incidents de ce genre génèrent non seulement d'importants embarras de circulation, mais aussi des dégâts matériels.

- Combien de fois par an (en 2015, 2016 et 2017) un tel incident s'est-il produit avec un bus, un camion ou un autre véhicule volumineux ?
- Quels tunnels sont-ils le plus souvent victimes de tels incidents ?
- Quel est le montant des dégâts matériels occasionnés aux tunnels par les incidents de ce genre en 2015, 2016 et 2017 ?
- Combien de tunnels n'arborent-ils pas actuellement de panneau indiquant la hauteur du tunnel ?

Réponse : Entre 2015 et 2017 on dénombre 20 incidents ayant occasionné des dégâts aux tunnels et pour lesquels des camions étaient impliqués soit une moyenne de 6,6 par an. Le tunnel Léopold II a été le plus impacté. Les réparations ont eu un coût de 397440,78 euros HTVA.

Quant à la signalisation, les interdictions aux plus de 3,5t sont indiquées pour tous les tunnels.

Dans le cadre du projet des nouveaux portiques d'entrée la hauteur de chaque tunnel sera indiquée comme c'est déjà le cas pour les tunnels Belliard et Léopold II.

Question n° 923 de Mme Anne-Charlotte d'Ursel du 30 novembre 2017 (Fr.) :

Dépenses de toute nature liées à l'organisation d'activités en vue de la valorisation, la sensibilisation et la promotion en rapport avec les travaux publics.

L'allocation budgétaire numéro 19.002.08.04.1211 relative aux dépenses de toute nature liées à l'organisation d'activités en vue de la valorisation, la sensibilisation et la promotion en rapport avec les travaux publics indique que les budgets récurrents ont trait à deux marchés-stocks : télédétection des arbres et étude de stabilité des arbres. Par ailleurs, il y a aussi un budget pour les études d'incidence pour les projets de travaux publics.

Afin de compléter mon information, je souhaiterais vous poser les questions suivantes :

- Quelle est la part du budget allouée à la télédétection des arbres ? Quelle est la périodicité des études de stabilité des arbres ? Quelles sont les voiries concernées ? Quelles sont les études menées en 2017 qui démontrent un manque de stabilité ? Pouvez-vous indiquer les voiries concernées et le type d'arbres concerné ?

Op 28 november werd de Stefaniatunnel afgesloten omdat een vrachtwagen die te groot was voor de tunnel zich had vastgereden.

Dit soort van incidenten zorgt zowel voor heel wat verkeers-hinder als voor materiële schade.

- Hoe vaak per jaar (2015-2016-2017) gebeurt zo'n incident met een bus, vrachtwagen of ander groot voertuig ?
- Welke tunnels zijn hier het vaakst « slachtoffer » van ?
- Voor welke bedragen werd er door dit soort incidenten schade toegebracht aan de tunnels in de jaren 2015-2016-2017 ?
- Aan hoeveel tunnels staat momenteel géén bord dat de hoogte van de tunnel aangeeft ?

Antwoord : Tussen 2015 en 2017 telt men 20 incidenten die schade veroorzaakt hebben aan de tunnels en waarbij er vrachtwagens betrokken waren, ofwel een jaarlijks gemiddelde van 6,6. De Leopold II tunnel werd hierdoor het meest getroffen. De herstellingen bedroegen 397440,78 euro excl. BTW.

Wat betreft de signalisatie werd het verbod voor de tonnenmaat boven 3,5t aangeduid bij alle tunnels.

Binnen het kader van het project van de nieuwe tunnelmonden zal de hoogte van elke tunnel worden aangegeven, zoals reeds het geval is bij de Belliard- en Leopold II tunnel.

Vraag nr. 923 van mevr. Anne-Charlotte d'Ursel d.d. 30 november 2017 (Fr.) :

Allerhande uitgaven verbonden aan de organisatie van activiteiten met het oog op de valorisatie, sensibilisering en promotie in verband met openbare werken.

In begrotingsallocatie nr. 19.002.08.04.1211 betreffende allerhande uitgaven verbonden aan de organisatie van activiteiten met het oog op de valorisatie, sensibilisering en promotie in verband met openbare werken wordt vermeld dat de recurrente middelen betrekking hebben op twee stockopdrachten : teledetectie van bomen en stabiliteitsonderzoek van bomen. Bovendien is er ook een budget voor effectenstudies voor projecten inzake openbare werken.

Ter aanvulling van mijn informatie wens ik een antwoord op volgende vragen :

- Welk aandeel van de begroting wordt besteed aan teledetectie van de bomen ? Met welke regelmaat worden de stabiliteitsonderzoeken van de bomen verricht en over welke openbare wegen gaat het ? Uit welke in 2017 verrichte onderzoeken blijkt gebrek aan stabiliteit ? Kan u meedelen over welke openbare wegen het gaat en over welke boomsoorten ?

- Quelles sont les études d'incidence pour les projets de travaux publics menées en 2017 et celles retenues pour l'année 2018 ? Quelles sont les principales conclusions pour chaque étude d'incidence menée ? Pouvez-vous ventiler les montants pour chaque étude ?

Réponse : Le budget annuel de la télédétection est de 300.000 euros TVAC.

Un tiers du patrimoine arboré des voiries régionales est diagnostiqué tous les ans. Chaque arbre de chaque voirie régionale est donc évalué tous les trois ans. La liste des voiries concernées par la campagne de télédétection de 2017 figure en bas de cette réponse écrite. (*)

Les premiers résultats consolidés seront fournis dans le courant du premier semestre de 2018 à mon administration pour suivi.

Les études d'incidence ci-dessous ont été lancées ces dernières années :

- 2015 parking de transit CERIA - 51.023 euros ;
- 2016 parking de transit STALLE - 81.915 euros ;
- 2016 parking de transit Esplanade (A12) - 105.270 euros.

En 2017, seuls ont été lancés une étude de mobilité et un rapport d'impact pour le réaménagement du tronçon entre l'avenue Albert et l'avenue Churchill pour 36.754 euros.

L'étude du parking de transit CERIA est finalisée, les autres études sont encore en cours et sont attendues dans le courant de cette année.

En 2018, une étude d'incidences sera lancée pour le boulevard Reyers (estimation 250.000 euros) et pour le parking de transit à Crainhem (estimation 120.000 euros).

(*) (L'annexe ne sera pas publiée mais restera disponible pour consultation au Greffe ou via le site du Parlement.)

Question n° 937 de M. Boris Dilliès du 30 novembre 2017 (Fr.) :

Cout de l'entretien des tunnels routiers et des ponts en Région bruxelloise.

Les tunnels routiers en Région bruxelloise sont entretenus régulièrement par une société privée. Ces entretiens représentent un cout important pour notre Région. À cet égard, je souhaiterais vous poser les questions suivantes :

- Welke in 2017 verrichte effectenonderzoeken worden ook gepland in 2018 ? Wat zijn de voornaamste conclusies voor elk verricht effectenonderzoek ? Kan u de bedragen uitsplitsen voor elk onderzoek ?

Antwoord : Het jaarlijkse budget voor de teledetectie bedraagt 300.000 euro inclusief btw.

Elk jaar wordt een derde van het bomenerfgoed op de gewestwegen gecontroleerd. Dat betekent dat elke boom op elke gewestweg om de drie jaar geëvalueerd wordt. De lijst van de wegen waarvan de bomen gecontroleerd werden tijdens de teledetectiecampagne 2017 bevindt zich aan het einde van deze schriftelijke vraag. (*)

De eerste geconsolideerde resultaten zullen tijdens de eerste helft van 2018 worden bezorgd aan mijn administratie voor verdere opvolging.

De onderstaande effectenstudies werden afgelopen jaren gelanceerd :

- 2015 transitparking COOVI - 51.023 euro ;
- 2016 transitparking STALLE - 81.915 euro ;
- 2016 transitparking Esplanade (A12) - 105.270 euro.

In 2017 werd er enkel een mobiliteitstudie en impactrapport voor de heraanleg van de Albert-Churchillaan voor 36.754 euro gelanceerd.

De studie van de transitparking COOVI werd reeds afgerond, de andere studies zijn nog gaande en worden verwacht af te lopen in het huidige jaar.

In 2018 zal er een effectenstudie gelanceerd worden voor de Auguste Reyerslaan (raming 250.000 euro) en voor de transitparking te Kraainem (raming 120.000 euro).

(*) (De bijlage zal niet gepubliceerd worden, maar blijft ter beschikking voor raadpleging op de Griffie of via de website van het Parlement.)

Vraag nr. 937 van de heer Boris Dilliès d.d. 30 november 2017 (Fr.) :

Kostprijs voor het onderhoud van de tunnels en bruggen in het Brussels Gewest.

De wegtunnels in het Brussels Gewest worden regelmatig onderhouden door een privébedrijf, wat leidt tot aanzienlijke kosten voor ons Gewest. Ter zake wens ik u volgende vragen te stellen :

- Quel est le cout annuel de l'entretien des tunnels routiers et des ponts en Région bruxelloise ? Pouvez-vous détailler votre réponse en m'indiquant le cout d'entretien pour chaque tunnel routier et pour chaque pont, et ce pour l'année 2017 ? Pouvez-vous ventiler votre réponse pour chaque tunnel et chaque pont en me précisant les couts afférents à l'entretien de l'électromécanique, d'une part, et au génie civil, d'autre part ?

Réponse :

En ce qui concerne les travaux de génie civil, les montants liquidés en paiements en 2017 sur l'allocation budgétaire dédiée aux travaux d'entretien sont les suivants :

- Marché d'entretien des ouvrages d'art : 1.217.558,29 euros TVAC ;
- Marché d'entretien des joints et des chapes d'étanchéité : 3.798.011,60 euros TVAC ;
- Entretien des garde-corps et des rails de sécurité : 808.660,93 euros TVAC.

Quant au cout annuel de l'entretien électromécanique des tunnels, il s'élève à : 4.937.464,09 euros TVAC.

Une vision détaillée des couts ventilés par ouvrage nécessite des travaux de recherche et de documentation, un aperçu détaillé vous sera fourni prochainement.

Question n° 940 de M. Boris Dilliès du 30 novembre 2017 (Fr.) :

Dépenses liées à la sécurisation des tunnels routiers et dépenses complémentaires pour les investissements sur les ponts et viaducs.

Les dépenses d'investissements liés à la sécurisation des tunnels routiers ont augmenté au budget 2018. À cet égard, les crédits de liquidation ont augmenté de 25 millions par rapport à l'initial 2017. En outre, la dénomination de l'allocation budgétaire a été revue afin d'y intégrer les investissements « sur les ponts et viaducs ».

Afin de compléter mon information, je souhaiterais vous poser les questions suivantes :

- Pouvez-vous nous fournir la ventilation des montants alloués à la sécurisation par tunnel routier en 2017 ?
- Quels sont les investissements retenus pour les ponts et viaducs en 2018 ? Quels sont les résultats du Plan pluriannuel d'investissements concernant les ponts ?

Réponse :

Concernant les tunnels, les investissements liés à l'entretien et à la sécurisation des tunnels sont :

- Entretien des garde-corps et des rails de sécurité : 808.660,93 euros ;

- Wat is de jaarlijkse kostprijs van het onderhoud van de tunnels en bruggen in het Brussels Gewest ? Kan u in uw antwoord de onderhoudskosten vermelden voor elke wegtunnel en voor elke brug, zulks voor het jaar 2017 ? Kan u uw antwoord opsplitsen voor elke tunnel en elke brug, met de kosten voor het onderhoud van de elektromechanica enerzijds en die voor het bouwwerk anderzijds ?

Antwoord :

Wat betreft de werken op het vlak van burgerlijke bouwkunde, werden volgende bedragen in 2017 uitbetaald vanop de begrotingsallocatie bestemd voor onderhoudswerken :

- Overheidsopdracht onderhoud kunstwerken : 1.217.558,29 euro incl. btw ;
- Overheidsopdracht voegen en afdichtingslagen : 3.798.011,60 euro incl. btw ;
- Onderhoud borstweringen en veiligheidsrails : 808.660,93 euro incl. btw.

De jaarlijkse kostprijs voor het elektromechanisch onderhoud van de tunnels bedraagt : 4.937.464,09 euro incl. btw.

Voor een gedetailleerde inzage van de kosten uitgesplitst per bouwwerk is er onderzoek en documentatie nodig een gedetailleerd overzicht zal u binnenkort bezorgd worden.

Vraag nr. 940 van de heer Boris Dilliès d.d. 30 november 2017 (Fr.) :

Uitgaven voor de beveiliging van de wegtunnels en aanvullende uitgaven voor investeringen in bruggen en viaducten.

De investeringsuitgaven betreffende de beveiliging van de wegtunnels zijn gestegen op de begroting 2018. In dat verband zijn de vereffeningskredieten toegenomen met 25 miljoen ten opzichte van de initiële begroting 2017. Bovendien werd de benaming van de begrotingsallocatie gewijzigd om er de investeringen in bruggen en wegen in te integreren.

Om mijn informatie te vervolledigen, had ik u graag de volgende vragen gesteld :

- Hoe worden de bedragen bestemd voor de beveiliging van de wegtunnels in 2017 uitgesplitst ?
- Welke investeringen zullen er in 2018 in de bruggen en viaducten worden gedaan ? Wat zijn de resultaten van het meerjarig investeringsplan voor de bruggen ?

Antwoord :

Wat betreft de investeringen in verband met het onderhoud en de beveiliging van de tunnels :

- Onderhoud van de relingen en vangrails : 808.660,93 euro ;

- Réparation et rénovation des tunnels : 2.973.629,94 euros ;
- Entretien des portes et grilles : 1.620.097,11 euros ;
- Modernisation des sorties de secours : 1.832.438,99 euros ;
- Analyse bétons tunnels : 236.541,13 euros.

Pour les ponts et viaducs, les montants des investissements prévus en 2018 dans le PPI Ponts et Viaducs sont :

- Travaux d'entretien et de réhabilitation (y compris imprévus) : 1.820.000 euros ;
- Construction de nouveaux ouvrages : 13.076.144 euros ;
- Entretien de nouveaux ouvrages : 10.000 euros ;
- Assistance à maîtrise d'ouvrage (AMO) : entre 2.000.000 euros et 4.000.000 euros ;
- Laboratoire pour les inspections de type B : entre 1.000.000 euros et 2.000.000 euros ;
- Total : entre 17.906.144 et 20.906.144 euros.

Le détail des résultats est repris dans le PPI Ponts et Viaducs.

Question n° 941 de M. Boris Dilliès du 30 novembre 2017 (Fr.) :

Dépenses pour travaux d'investissements aux voiries et ouvrages routiers en ce compris les équipements électriques et électromécaniques.

L'allocation budgétaire relative aux dépenses pour travaux d'investissements aux voiries et ouvrages routiers, en ce compris les équipements électriques et électromécaniques, comprend une série de crédits d'investissements destinés aux voiries, ponts, viaducs, places et pistes cyclables.

Afin de compléter mon information, je souhaiterais vous poser les questions suivantes :

- Pouvez-vous détailler chaque crédit d'investissement en fonction du projet auquel il est alloué ?
- Quel est le montant retenu pour les pistes cyclables pour l'année 2017 ? Pouvez-vous détailler votre réponse en m'indiquant le montant attribué à chaque nouvelle piste prévue dans le plan vélo de mai 2015 ?
- Quel est le montant liquidé concernant les investissements dans les tunnels d'une part et les ponts d'autre part ? Pouvez-vous ventiler votre réponse par ouvrage d'art ?

Réponse : Le tableau ci-dessous donne un aperçu détaillé des engagements qui ont été pris en 2017 sur l'allocation de base « Dépenses pour travaux d'investissements aux voiries et

- Herstelling en renovatie van de tunnels : 2.973.629,94 euro ;
- Onderhoud van de poorten en hekken : 1.620.097,11 euro ;
- Modernisering van de nooduitgangen : 1.832.438,99 euro ;
- Betonanalyse tunnels : 236.541,13 euro.

Voor de bruggen en viaducten, zijn de bedragen de voor 2018 voorziene investeringen uit het PPI Bruggen en Viaducten de volgende :

- Onderhouds- en renovatiewerken (met inbegrip van onvoorziene werkzaamheden) : 1.820.000 euro ;
- Bouw van nieuwe bouwwerken : 13.076.144 euro ;
- Onderhoud van nieuwe bouwwerken : 10.000 euro ;
- Bijstand bij het medebouwheerschap (AMO) : tussen 2.000.000 euro en 4.000.000 euro ;
- Laboratorium voor de inspecties van type B : tussen 1.000.000 euro en 2.000.000 euro ;
- Totaal : tussen 17.906.144 en 20.906.144 euro.

Het detail van de resultaten wordt hernomen in het PPI Bruggen en Viaducten.

Vraag nr. 941 van de heer Boris Dilliès d.d. 30 november 2017 (Fr.) :

Uitgaven voor investeringswerken in wegen en kunstwerken, met inbegrip van elektrische en elektromechanische uitrustingen.

De begrotingsallocatie betreffende de uitgaven voor investeringswerken in wegen en kunstwerken, met inbegrip van elektrische en elektromechanische uitrustingen, omvat een reeks investeringskredieten voor wegen, bruggen, viaducten, pleinen en fietspaden.

Om mijn informatie te vervolledigen, had ik u graag de volgende vragen gesteld :

- Kunt u, voor elk investeringskrediet, het project meedelen waaraan het toegewezen is ?
- Welk bedrag is uitgetrokken voor de fietspaden in 2017 ? Kunt u in uw antwoord het bedrag preciseren dat wordt uitgetrokken voor elk nieuw fietspad in het kader van het fietsplan van mei 2015 ?
- Welk bedrag werd uitgekeerd voor de investeringen in de tunnels enerzijds en in de bruggen anderzijds ? Gelieve het bedrag per kunstwerk mee te delen ?

Antwoord : Onderstaande tabel geeft een detail overzicht van de vastleggingen die in 2017 werden genomen op de basisallocatie « uitgaven voor investeringswerken inzake wegen

ouvrages routiers en ce compris les équipements électriques et électromécaniques» (les montants sont exprimés en milliers d’euros).

Projets nominatifs	
Chaussée de Ruisbroek : travaux d’exécution	2.020
Boulevard Général Jacques	432
Boulevard Léopold III : achat de terrains	110
Tram L9 : fontaine Simonis engagement supplémentaire	102
Tram L9 : Simonis avenue de Jette – place du Miroir phase 3	5.179
Tram L9 : Simonis compensation phase 1	3.562
Viaduc Reyers : démolition des rampes + nouvelle dalle de toiture	4.865
Ligne 94 : boulevard de la Woluwe : convention Shopping Woluwe	1.121
Télésurveillance centralisée : avenant	427
Contrat de quartier Fontenas –carrefour avenue Volder/avenue de la Porte de Hal	143
Études	
Place Schuman	615
Chaussée de Vilvorde : Meudon	15
Porte de Namur – Louise : concours	820
Infrastructure cyclable	
Petite Ceinture	982
Stock Pistes cyclables	750
Stocks	17.298
Stocks complets (ST-trottoirs, ST-carrefours/ micro-investissements, ST-Signalisations tricolores et lanternes LED, ST-réseau de câbles, ST-espaces verts, ST-alignements d’arbres, ST-Marquages, ST-éclairage public, ST-signalisation verticale, ST-Téléjalonnement parking, ST-mesures topographiques, ST-Modernisation Infrastructure Monuments, ST-régulateurs de trafic, ST-Études Ponts)	
Tuyaux d’attente	159
Divers projets plus petits (notamment raccordement aux égouts)	83

Sur l’allocation de base « Dépenses pour travaux d’investissements aux voiries et ouvrages routiers en ce compris les équipements électriques et électromécaniques », un total de 1.732.000 euros a été engagé pour l’infrastructure cyclable. Par ailleurs, 1.497.000 euros de subventions ont encore été octroyés aux communes pour la réalisation de pistes cyclables et de parkings à vélos.

ICR Neder-Over-Heembeek	1.815.000 euros
Avenue de l’Exposition	1.089.000 euros
Quai de Willebroeck	1.815.000 euros
Quai de Veeweyde	1.815.000 euros

en bouwwerken van de weg met inbegrip van de elektrische en elektromechanische uitrusting» (bedragen zijn in 1.000 euro).

Nominatieve projecten	
Ruisbroeksesteenweg : uitvoeringswerken	2.020
Generaal Jacqueslaan	432
Leopold III laan: aankoop terreinen	110
TramL9: Simonis fontein bijkomende vastlegging	102
TramL9: Simonis Jettelaan – Spiegelplein fase 3	5.179
TramL9 : Simonis verrekening fase 1	3.562
Viaduct Reyers : afbraak hellingen + nieuwe dekplaat	4.865
Lijn 94 : Woluwelaan : conventie Shopping Woluwe	1.121
Centrale telebewaking : bijakte	427
Wijcontract Fontenas –kruispunt Volderlaan/Hallepoortlaan	143
Studies	
Schumanplein	615
Vilvoortsesteenweg: Meudon	15
Naamsepoort – Louiza : concours	820
Fietsinfrastructuur	
Kleine Ring	982
Stock- Fietspaden	750
Stocks	17.298
Geheel stocks (ST-Voetpaden, ST-Kruispunten/ micro-investeringen, ST-Driekleurige seininstallaties en LED-lantaarns, ST-Kabelnetwerk, ST-Groenvoorzieningen, ST-Laanbomen, ST-Markeringen, ST-Openbare verlichting, ST-Verticale signalisatie, ST-Telegeleiding parking, ST-Topografische opmetingen, ST-Modernisering Infrastructuur Monumenten, ST-Verkeersregelaars, ST-Studies Bruggen)	
Wachtbuizen	159
Diversen, kleinere projecten (oa aansluiting rioleringen)	83

Op de basisallocatie « uitgaven voor investeringswerken inzake wegen en bouwwerken van de weg met inbegrip van de elektrische en elektromechanische uitrusting » werd er een totaal van 1.732.000 euro vastgelegd voor fietsinfrastructuur. Daarnaast werd er nog 1.497.000 euro aan subsidies gegeven aan gemeentes voor de realisatie van fietspaden en fietsparkings.

GFR Neder Over Heembeek	1.815.000 euro
Tentoonstellingslaan	1.089.000 euro
Willebroeckkaai	1.815.000 euro
Veeweydekaai	1.815.000 euro

Avenue Van Praet	302.000 euros
Place Vanderkindere	786.500 euros
Bvd L.Schlmidt	665.500 euros
Allée Verte	1.815.000 euros
Abords du Parc du Cinquantenaire	3.000.000 euros
ICR Sint-Gilles Ixelles	6.000.000 euros
ICR Forest	1.047.000 euros
Boulevard de la Deuxième Armée Britannique	3.663.000 euros
Rond-Point Churchill	484.000 euros

Sur l'allocation de base « Dépenses pour travaux d'investissements aux voiries et ouvrages routiers en ce compris les équipements électriques et électromécaniques », il n'y a eu en 2017 qu'une compensation dans le cadre de la démolition des rampes d'accès du viaduc Reyers engagée pour un montant de 4.865.000 euros. Les investissements pour les tunnels figurent sur les allocations de base 19.002.11.12.7310 et 19.002.11.15.7310. (voir question écrite 940).

Question n° 945 de M. Willem Draps du 30 novembre 2017 (Fr.) :

Dépenses liées à la participation de l'Administration de l'Équipement et des Déplacements aux projets européens en matière de transport privé.

Chaque année Bruxelles Mobilité participe aux projets européens en matière de transport privé. À cet égard, depuis 2015, 20.000 euros sont consacrés à cette participation.

À cet égard, j'aurais souhaité vous poser les questions suivantes :

- Quels sont les projets européens auxquels Bruxelles Mobilité a participé ? Pour quel montant ? Quels sont les crédits de liquidation réalisés pour l'année 2017 ?
- Les projets européens auxquels l'administration participe bénéficient-ils à la Région bruxelloise ?
- Plus globalement, quels sont les programmes européens dont la Région bruxelloise bénéficie en matière de mobilité ? Pouvez-vous détailler votre réponse en m'indiquant les budgets octroyés et les projets concernés ?

Réponse :

Les projets et programmes européens auxquels Bruxelles Mobilité a participé en 2017 sont les suivants :

- BENEFIC (CEF) 434.460 euros maximum (projet en cours)
- Freight Tails (Urbact) 54.709 euros
- CityLab (H2020) 36.250 euros

Van Praetlaan	302.000 euro
Vanderkindere plein	786.500 euro
Bvd L.Schlmidt	665.500 euro
Groendreef	1.815.000 euro
Omgeving Jubelpark	3.000.000 euro
GFR Sint-Gilles Elsene	6.000.000 euro
GFR Vorst	1.047.000 euro
Britse tweedelegerlaan	3.663.000 euro
Rond-Point Churchill	484.000 euro

Op de basisallocatie « uitgaven voor investeringswerken inzake wegen en bouwwerken van de weg met inbegrip van de elektrische en elektromechanische uitrusting » werd in 2017 enkel een verrekening in het kader van de afbraak van de toegangshellingen van de viaduct Reyers vastgelegd voor een bedrag van 4.865.000 euro. Investeringswerken voor tunnels zijn terug te vinden op de basisallocatie 19.002.11.12.7310 en 19.002.11.15.7310. (zie ook schriftelijke vraag 940).

Vraag nr. 945 van de heer Willem Draps d.d. 30 november 2017 (Fr.) :

Uitgaven voor de deelname van het Bestuur Uitrusting en Vervoer aan de Europese projecten inzake privévervoer.

Elk jaar neemt Brussel Mobiliteit deel aan de Europese projecten inzake privévervoer. Daartoe wordt sinds 2015 20.000 euro uitgetrokken.

Om mijn informatie te vervolledigen, had ik u graag de volgende vragen gesteld :

- Aan welke Europese projecten heeft Brussel Mobiliteit deelgenomen ? Voor welk bedrag ? Welke vereffeningskredieten werden in 2017 gerealiseerd ?
- Komen de Europese projecten waaraan het bestuur deelneemt, ten goede aan het Brussels Gewest ?
- Welke Europese programma's komen, meer in het algemeen, het Gewest ten goede op het vlak van mobiliteit ? Kunt u in uw antwoord preciseren welke begrotingsmiddelen daartoe worden uitgetrokken en over welke projecten het gaat ?

Antwoord :

De Europese projecten en programma's waaraan Brussel Mobiliteit in 2017 heeft deelgenomen zijn de volgende :

- BENEFIC (CEF) 434.460 euro maximum (project lopende)
- Freight Tails (Urbact) 54.709 euro
- CityLab (H2020) 36.250 euro

- BuyZET (H2020) 39.144 euros
- Looper (H2020) 20.000 euros
- Cycloparking (FEDER) 2.135.770 euros
- passerelles ponts canal (FEDER) 6.800.000 euros
- blotope (Smart City) 43.096 euros
- Eurovelo 5 (COSME) 13.836 euros

Les budgets mis à disposition de la Région figurent en regard de chaque projet. Aucun budget spécifique de liquidation n'est prévu.

Si Bruxelles Mobilité s'est engagée dans ces projets, c'est parce qu'ils apportent directement une plus-value, que ce soit en termes de développement d'infrastructures, d'échanges entre experts, de transfert d'expérience... Les projets européens permettent également d'avancer plus vite dans un certain nombre de dossiers sous la pression des partenaires.

Bruxelles Mobilité est régulièrement sollicitée par des partenaires potentiels pour participer à des projets européens et pourrait développer une réelle compétence dans ce domaine, à condition de disposer des moyens humains suffisants, notamment au plan administratif.

Question n° 948 de M. Willem Draps du 30 novembre 2017 (Fr.) :

Dépenses relatives aux litiges en matière de marchés publics de travaux routiers et leurs équipements.

Le budget ajusté de l'année 2017 voit les crédits de liquidation et d'engagement fortement augmenter quant aux dépenses relatives aux litiges en matière de marchés public de travaux routiers.

À cet égard, je souhaiterais vous poser la question suivante :

- Quelles sont les condamnations de la Région qui nécessitent l'augmentation des crédits ? Qu'est-ce qui explique la multiplication apparente de ces litiges ?

Réponse : En 2017 il n'y a pas eu de condamnation de la Région ayant nécessité, ou nécessitant l'augmentation des crédits. L'augmentation des crédits dont question est sans doute due au montant relatif à l'indemnisation transactionnelle, amiable de l'entrepreneur Viabuild. Le montant de cette indemnisation, intervenant en dehors de tout litige, a en effet été prévu sur l'allocation de base portant sur les dépenses relatives aux litiges en matière de marchés publics de travaux routiers.

D'après les informations reçues du Bureau juridique de Bruxelles Mobilité, il n'y a pas de multiplication des litiges en matières de marchés publics de travaux routiers.

- BuyZET (H2020) 39.144 euro
- Looper (H2020) 20.000 euro
- Cycloparking (FEDER) 2.135.770 euro
- loopbruggen kanaal (FEDER) 6.800.000 euro
- blotope (Smart City) 43.096 euro
- Eurovelo 5 (COSME) 13.836 euro

De aan het Gewest ter beschikking gestelde budgetten verbonden aan elk project worden weergegeven. Er wordt geen enkel specifiek vereffeningsbudget voorzien.

Indien Brussel Mobiliteit zich voor deze projecten geëngageerd heeft is het omdat deze een rechtstreekse meerwaarde genereren, of het nu gaat op vlak van de ontwikkeling van infrastructuur, uitwisselingen tussen experts, overdracht van ervaring... De Europese projecten laten ook toe om sneller vooruitgang te boeken inzake een zeker aantal dossiers onder druk van de partners.

Regelmatig wordt er door de partners beroep gedaan op Brussel Mobiliteit om deel te nemen aan Europese projecten en kan zo een daadwerkelijke bevoegdheid ontwikkelen op dit terrein, op voorwaarde dat het over voldoende menselijke middelen kan beschikken en dan vooral op administratief gebied.

Vraag nr. 948 van de heer Willem Draps d.d. 30 november 2017 (Fr.) :

Uitgaven voor geschillen omtrent overheidsopdrachten voor wegenwerken en hun uitrustingen.

Op de aangepaste begroting 2017 is er een forse stijging van de vereffenings- en vastleggingskredieten voor de uitgaven voor geschillen omtrent overheidsopdrachten voor wegenwerken.

In dat verband had ik u graag de volgende vraag gesteld :

- Welke veroordelingen van het Gewest vereisen een verhoging van de kredieten ? Wat verklaart de duidelijke toename van het aantal geschillen ?

Antwoord : In 2017 was er geen veroordeling van het Gewest waarvoor er een verhoging van de kredieten nodig was of veroorzaakt werd. De verhoging van de kredieten waarvan sprake houdt ongetwijfeld verband met het minnelijke schikkingsbedrag van de aannemer Viabuild. Het bedrag van deze schadevergoeding, buiten elke vorm van vervolging, werd inderdaad voorzien op de basisallocatie houdende de uitgaven met betrekking op rechtszaken inzake overheidsopdrachten van wegenwerken.

Volgens de informatie ontvangen van het Juridisch Bureau van Brussel Mobiliteit, is er geen vermeerdering van geschillen inzake overheidsopdrachten van wegenwerken.

Question n° 950 de M. Willem Draps du 30 novembre 2017 (Fr.) :

Dépenses relatives aux services, commissions et études en rapport avec l'organisation, la coordination, la gestion des infrastructures et des aspects esthétiques et artistiques du réseau routier.

Afin de compléter mon information, je souhaiterais obtenir le montant des crédits de l'allocation budgétaire servant à couvrir les frais de la commission de coordination des chantiers. Pouvez-vous ventiler votre réponse pour les budgets relatifs au fonctionnement, au avis juridiques et à Osiris ?

En outre, il existe des engagements pour les contrats de services tels que les recensements de la circulation routière et les plans de signalisation. Quand les recensements de la circulation ont-ils eu lieu ? Quel est le budget retenu quant à ce contrat de service ? À l'instar du comptage en boucle que vous avez mis en place pour les cyclistes en 2017 et eu égard à l'imperfection des comptages manuels, avez-vous traité les données trafic que vous avez acquises ?

Réponse : L'allocation de base 19.001.08.02.1211 concernant les dépenses relatives aux services, commissions et études en rapport avec l'organisation, la coordination, la gestion des infrastructures et des aspects esthétiques et artistiques du réseau routier régional comprend pour la commission de coordination des chantiers les éléments suivants :

Engagements 2017 pour la commission de coordination des chantiers :

Fonctionnement :	
Etude globale déviations chantiers CRR	18.110 euros
Commission des Chantiers : hypercoordination	1.781.840 euros
Osiris :	
OSIRIS: accompagnement super user	2.098.305 euros
OSIRIS: analyses spatiales	161.850 euros
Total :	4.060.104 euros

Le recensement 2017-2018 est en cours. Il y a 370 points de comptages, durant une semaine. Les comptages se font par phase. La première phase a eu lieu en octobre 2017. La dernière phase doit avoir lieu en mars-avril 2018.

Le budget est de 252.890 euros TVAC.

Il s'agit de comptages automatiques durant une semaine 24h/24, et non manuels. Les données sont traitées par le prestataire de services qui nous transmettra les rapports de résultats.

Ces résultats seront enrichis par les nouveaux dispositifs permanents de mesure (boucles doubles et comptages des cyclistes) installés en 2016-2017. Ceux-ci fourniront une

Vraag nr. 950 van de heer Willem Draps d.d. 30 november 2017 (Fr.) :

Uitgaven voor de diensten, commissies en studies in verband met de organisatie, de coördinatie, het beheer van de infrastructuur en de esthetische en artistieke aspecten van het wegennet.

Wat is het bedrag van de kredieten in de begrotingsallocatie voor de kosten van de commissie voor de coördinatie van de bouwplaatsen, opgesplitst in kredieten voor de werking, de juridische adviezen en Osiris ?

Er zijn vastleggingen voor de dienstovereenkomsten zoals de tellingen van het verkeer en de signalisatieplannen. Wanneer vonden die tellingen van het verkeer plaats ? Met welke middelen voor die dienstovereenkomst ? Werden de ingezamelde verkeersdata verwerkt, naar het voorbeeld van de telling in lus voor de fietsers in 2017 en gelet op de gebreken bij de manuele telling ?

Antwoord : De basisallocatie 19.001.08.02.1211 betreffende de uitgaven voor diensten, commissies en studies in verband met de organisatie, coördinatie, infrastructuurbeheer en artistieke en esthetische uitbouw van het gewestelijke wegennet met aanhorigheden en van de openbare werken bevat voor de commissie coördinatie van de bouwplaatsen onderstaande elementen :

Vastleggingen 2017 voor de commissie coördinatie van de bouwplaatsen :

Werking :	
Algemeen onderzoek werfomleidingen CRR	18.110 euro
Commissie Bouwplaatsen : hypercoordination	1.781.840 euro
Osiris :	
Osiris : begeleiding superuser	2.098.305 euro
Osiris : ruimtelijke analyses	161.850 euro
Totaal :	4.060.104 euro

De telling 2017-2018 is aan de gang. Er zijn 370 telpunten, gedurende een week. De tellingen worden in fasen uitgevoerd. De eerste fase vond in oktober 2017 plaats. De laatste fase moet plaatsvinden in maart-april 2018.

Het budget bedraagt 252.890 euro incl. btw.

Het betreft automatische tellingen gedurende een week, de klok rond, en niet manueel. De gegevens worden verwerkt door de dienstverlener, die ons de resultaatsverslagen zal bezorgen.

Deze resultaten zullen worden verrijkt met nieuwe permanente meetinstrumenten (dubbele lussen en tellingen van de fietsers) geïnstalleerd in 2016-2017. Deze zullen de evolutie van het

évolution du trafic au cours de l'année 24h/24 et 365 jours/an, ce qui permettra d'augmenter la précision et la fiabilité des résultats du recensement.

Les données issues des campagnes antérieures ont été utilisées pour évaluer l'évolution du volume de trafic; les résultats ont notamment été publiés dans les Cahier de l'Observatoire de la Mobilité en Région de Bruxelles-Capitale. La dernière campagne (2012) a été utilisée également pour établir le modèle MUSTI.

Les informations tirées de la campagne en cours interviendront dans la mise à jour du modèle et feront l'objet de comparaisons avec les campagnes précédentes.

Question n° 951 de M. Willem Draps du 30 novembre 2017 (Fr.):

Dépenses pour les interventions urgentes des pompiers sur les voiries régionales.

Depuis 2016, un budget de 150.000 euros est prévu afin de couvrir les dépenses pour les interventions urgentes des pompiers sur les voiries régionales. Ces interventions couvrent à la fois le dégagement des voiries et le nettoyage des chaussées lors d'un sinistre ou d'inondations. À cet égard, pouvez-vous m'indiquer le nombre d'interventions urgentes des pompiers sur les voiries régionales pour l'année 2017 ainsi que la nature et la prise de ces interventions ?

Réponse : Vous trouverez ci-joint (*) les données pour 2017 dont dispose actuellement mon administration. Le nombre total pour les interventions urgentes des pompiers sur les voiries régionales sont de 354 du 01/01/2017 au 31/08/2017. La DAA n'est pas encore en possession des relevés des interventions pour les 4 mois suivants.

Il se peut que les pompiers aient effectué davantage d'interventions, soit de leur propre initiative, soit à la demande de la police. Toutefois, nous ne disposons pas de statistiques à ce sujet.

(*) (L'annexe ne sera pas publiée mais restera disponible pour consultation au Greffe ou via le site du Parlement.)

Question n° 971 de M. Emin Özkara du 8 décembre 2017 (Fr.):

Les aménagements et travaux de voirie en vue d'améliorer la mobilité urbaine et la sécurité routière des voiries régionales de la commune d'Anderlecht 1070.

verkeer tijdens het jaar weergeven en dit 24h/24 en 365 dagen/jaar, wat mogelijk zal maken van de precisie en de betrouwbaarheid van de resultaten van de tellingen te verhogen.

De gegevens uit de vorige campagnes zijn gebruikt om de evolutie van het verkeersvolume te evalueren; de resultaten zijn gepubliceerd in de Katernen van het Kenniscentrum van de Mobiliteit in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. De vorige campagne (2012) is ook gebruikt om het MUSTI-model op te stellen.

De informatie uit de lopende campagne zal benut worden om het model up te daten en zal vergeleken worden met de vorige campagnes.

Vraag nr. 951 van de heer Willem Draps d.d. 30 november 2017 (Fr.):

Uitgaven voor de dringende interventies van de brandweer op de gewestwegen.

Sinds 2016 wordt er 150.000 euro uitgetrokken voor de uitgaven voor de dringende interventies van de brandweer op de gewestwegen. Daaronder vallen ook het vrijmaken van de wegen en de reiniging van de wegen bij een ramp of overstromingen. Hoeveel van die interventies zijn er in 2017 geweest en wat was de aard ervan ?

Antwoord : In bijlage (*) de gegevens voor 2017 waar mijn administratie momenteel over beschikt. Het totale aantal dringende interventies van de brandweer op de gewestwegen van 01/01/2017 tot 31/08/2017 bedraagt 354. De DAA beschikt nog niet over het overzicht van de interventies voor de vier daaropvolgende maanden.

Het is mogelijk dat de brandweer meer interventies heeft uitgevoerd, hetzij op eigen initiatief, hetzij op vraag van de politie. Daarvan hebben we echter geen statistieken.

(*) (De bijlage zal niet gepubliceerd worden, maar blijft ter beschikking voor raadpleging op de Griffie of via de website van het Parlement.)

Vraag nr. 971 van de heer Emin Özkara d.d. 8 december 2017 (Fr.):

Inrichtings- en wegenwerken om de stedelijke mobiliteit en de verkeersveiligheid te verbeteren op de gewestwegen in de gemeente Anderlecht 1070.

Le plan Iris II prévoit qu'une procédure de contrôle vérifie la valeur ajoutée pour la sécurité routière de chaque aménagement de voirie régionale ou communale subventionné, de sorte que l'aménagement incite les usagers à adopter le comportement adéquat pour la sécurité routière. (1)

La prise en compte préventive des critères de sécurité routière dans l'infrastructure peut en effet réduire sensiblement le nombre d'accidents de circulation.

Je souhaiterais vous poser les questions suivantes en rapport avec les aménagements et travaux de voirie déjà réalisés ou prévus en vue d'améliorer la mobilité urbaine et la sécurité routière des voiries régionales de la commune submentionnée :

1. Depuis 2013, le bourgmestre de la commune a-t-il effectué une ou des demande(s) d'aménagement ou de travaux de voirie ? Si oui, quels sont précisément les voiries concernées par ces demandes ainsi que les aménagements et travaux demandés (voirie par voirie) ?
2. Depuis 2013, et en ce qui concerne la sécurité routière, avez-vous pris contact avec le bourgmestre de la commune au sujet des voiries à aménager ? Si oui, quels sont précisément les voiries concernées ainsi que les aménagements prévus (voirie par voirie) ?
3. Des aménagements ou des travaux publics en rapport avec la sécurité routière et concernant des voiries qui s'étendent sur plusieurs communes ont-ils été effectués depuis 2013 ou sont-ils prévus dans les mois et années à venir ? Si oui, quels sont précisément ces aménagements ou travaux (revêtement de sol, amélioration de l'éclairage, autres travaux, ...) ?
4. Quelles sont les voiries qui vous ont été signalées comme endroits ou zones d'accident de roulage ? Qui vous a signalé ces voiries ? Pourriez-vous me fournir une liste détaillée et actualisée de ces endroits et zones ? Quels sont les facteurs favorisant les accidents à ces endroits ou dans ces zones ? Quelles sont les mesures à l'étude et mises en œuvre par la Région pour lutter contre les facteurs favorisant les accidents, réguler/limiter la vitesse et améliorer la sécurité à ces endroits et dans ces zones ? Quels sont les travaux ou aménagements qui seront effectués à ces endroits ou dans ces zones afin de garantir ou d'améliorer la sécurité des usagers de la route en général et des cyclistes, piétons et riverains en particulier ?
5. Combien d'accidents de roulage se sont-ils produits en 2016 (voirie par voirie) ? Quelles sont les origines des accidents de roulage ? Combien y a-t-il eu de victimes (blessés graves, blessés légers et décédés 30 jours) ? Combien de piétons et de cyclistes ont-ils été blessés ou tués ? Par rapport aux années précédentes, observe-t-on une augmentation ou une diminution d'accidents/de victimes ?
6. Quels sont les endroits où seront installés prochainement des flashes, des « casse-vitesses » conformes aux prescriptions légales ou d'autres moyens de régulation de la vitesse ? Qu'en est-il des avis de sécurité routière et des permis nécessaires, quels seront les coûts de ces aménagements et qui effectuera les travaux (voirie par voirie) ?

(1) <http://www.polbruno.irisnet.be/Journee%20mobilite%20pageweb/Plan%20d%27action%20-Securite%20routiere.pdf>, page 82, consulté le 13 novembre 2017

Het Iris II-plan voorziet in een controleprocedure om de toegevoegde waarde voor de verkeersveiligheid van elke gesubsidieerde aanpassing van een gewest- of gemeenteweg te beoordelen, zodat de aanpassing de weggebruikers ertoe aanzet hun gedrag aan te passen met het oog op de verkeersveiligheid. (1)

Als men voor de infrastructuur preventief rekening houdt met de criteria inzake verkeersveiligheid, kan men het aantal verkeersongevallen immers aanzienlijk doen dalen.

In dat verband had ik u graag de volgende vragen gesteld over de inrichtings- en wegenwerken die al uitgevoerd of gepland zijn om de stedelijke mobiliteit en de verkeersveiligheid op de gewestwegen in de bovenvermelde gemeente :

1. Heeft de burgemeester van de gemeente sinds 2013 een of meer aanvragen om inrichtings- of wegenwerken gedaan ? Zo ja, over welke wegen gaat het ? Welke aanpassingen en werken werden aangevraagd (weg per weg) ?
2. Hebt u, met het oog op de verkeersveiligheid, sinds 2013 contact opgenomen met de burgemeester van de gemeente in verband met de wegen die aangepast moeten worden ? Zo ja, over welke wegen gaat het ? Welke aanpassingen werden gepland (weg per weg) ?
3. Zijn er sinds 2013, met het oog op de verkeersveiligheid, inrichtings- of wegenwerken uitgevoerd op wegen die door verschillende gemeenten lopen of zijn die in de komende maanden en jaren gepland ? Zo ja, over welke aanpassingen of werken gaat het (wegdek, verbetering van de verlichting, andere werken...) ?
4. Welke wegen werden u gemeld als plaatsen en zones met een groot ongevalsrisico ? Wie heeft die melding gedaan ? Kunt u me een gedetailleerde en bijgewerkte lijst bezorgen van die plaatsen en zones ? Welke factoren verhogen het ongevalsrisico op die plaatsen en in die zones ? Welke maatregelen worden door het Gewest onderzocht en ingevoerd om de ongevalsrisico's te reduceren, de snelheid te regelen/te beperken en de veiligheid op die plaatsen en in die zones te verbeteren ? Welke werken of aanpassingen zullen op die plaatsen of in die zones worden uitgevoerd om de verkeersveiligheid van de weggebruikers in het algemeen en die van de fietsers, voetgangers en omwonenden in het bijzonder te verbeteren ?
5. Hoeveel verkeersongevallen hebben zich in 2016 (weg per weg) voorgedaan ? Wat zijn de oorzaken ? Hoeveel slachtoffers (zwaargewonden, lichtgewonden en overledenen binnen 30 dagen) waren er ? Hoeveel voetgangers en fietsers geraakten gewond of kwamen om het leven ? Gaat het om een stijging of een daling van het aantal ongevallen/slachtoffers in vergelijking met de vorige jaren ?
6. Op welke plaatsen zullen binnenkort flitscamera's, verkeersdrempels of andere voorzieningen om de snelheid te regelen worden geïnstalleerd in overeenstemming met de wettelijke voorschriften ? Hoe staat het met de adviezen inzake verkeersveiligheid en de vereiste vergunningen ? Welk prijskaartje zal aan die aanpassingen hangen ? Wie zal de werken uitvoeren (weg per weg) ?

(1) <http://www.polbruno.irisnet.be/Journee%20mobilite%20pageweb/Plan%20d%27action%20-Securite%20routiere.pdf>, pagina 82, geraadpleegd op 13 november 2017.

7. Suite aux accidents qui ont déjà eu lieu, est-il prévu de réaliser une étude d'accidentologie pour évaluer, entre autres, l'influence du revêtement de sol, de l'éclairage ou encore de la vitesse dans les accidents de roulage ? Si oui, qui réalisera cette étude ?

Réponse : Je vous renvoie à la réponse donnée par la secrétaire d'État en charge de la Sécurité routière, à qui vous avez également posé cette question.

Question n° 972 de M. Emin Özkara du 8 décembre 2017 (Fr.) :

Les aménagements et travaux de voirie en vue d'améliorer la mobilité urbaine et la sécurité routière des voiries régionales de la commune de Molenbeek-Saint-Jean 1080.

Voir question et réponse n° 971.

Question n° 973 de M. Emin Özkara du 8 décembre 2017 (Fr.) :

Les aménagements et travaux de voirie en vue d'améliorer la mobilité urbaine et la sécurité routière des voiries régionales de la commune de la Ville de Bruxelles 1000, 1020, 1130 et 1120.

Voir question et réponse n° 971.

Question n° 974 de M. Emin Özkara du 8 décembre 2017 (Fr.) :

Les aménagements et travaux de voirie en vue d'améliorer la mobilité urbaine et la sécurité routière des voiries régionales de la commune d'Ixelles 1050.

Voir question et réponse n° 971.

Question n° 978 de M. André du Bus de Warnaffe du 11 décembre 2017 (Fr.) :

L'offre de formation de mise en selle.

7. Is er naar aanleiding van de ongevallen die zich al hebben voorgedaan, gepland om een ongevallenstudie uit te voeren om onder meer de invloed van het wegdek, de verlichting of nog de snelheid bij de verkeersongevallen te beoordelen ? Zo ja, wie zal daarmee belast worden ?

Antwoord : Ik verwijs u door naar het antwoord dat wordt gegeven door de staatssecretaris bevoegd voor Verkeersveiligheid aan wie u deze vragen ook stelde.

Vraag nr. 972 van de heer Emin Özkara d.d. 8 december 2017 (Fr.) :

Inrichtings- en wegenwerken om de stedelijke mobiliteit en de verkeersveiligheid te verbeteren op de gewestwegen in de gemeente Sint-Jans-Molenbeek 1080.

Zie vraag en antwoord nr. 971.

Vraag nr. 973 van de heer Emin Özkara d.d. 8 december 2017 (Fr.) :

Inrichtings- en wegenwerken om de stedelijke mobiliteit en de verkeersveiligheid te verbeteren op de gewestwegen in de Stad Brussel 1000, 1020, 1130 en 1120.

Zie vraag en antwoord nr. 971.

Vraag nr. 974 van de heer Emin Özkara d.d. 8 december 2017 (Fr.) :

Inrichtings- en wegenwerken om de stedelijke mobiliteit en de verkeersveiligheid te verbeteren op de gewestwegen in de gemeente Elsene 1050.

Zie vraag en antwoord nr. 971.

Vraag nr. 978 van de heer André du Bus de Warnaffe d.d. 11 december 2017 (Fr.) :

Het opleidingsaanbod om het fietsen te stimuleren.

J'ai plusieurs questions à propos des projets de formation de « mise en selle », à savoir des formations visant à former des novices à la pratique du vélo.

- Quels sont les différents projets existant en la matière à Bruxelles ?
- Parmi ceux-ci lesquels sont-ils financés par la Région bruxelloise et, pour chacun de ceux-ci, à hauteur de quel montant pour l'année 2014, 2015, 2016 et 2017 ?
- Quel était le nombre de bénéficiaires de ces formations en 2014, 2016, 2016 et 2017 ?

Réponse : Les projets de mise en selle existant à Bruxelles sont « Le Brevet du Cycliste », « Bike Experience », « Via Vélo » et les cours pour débutants. Les projets de mise en selle visent des personnes de différents âges et différents types de non-cyclistes.

« Le Brevet du Cycliste » vise à former 15 % des élèves de 5^e primaire à la conduite à vélo.

« Via Vélo » est un cycle de formation adapté aux débutants à vélo issus de publics socio-économiquement défavorisés. Le projet se fait en partenariat avec des associations bruxelloises.

« Bike Experience » est un projet de mise en selle tout public pour les personnes qui n'osent pas franchir le pas mais qui savent déjà rouler à vélo.

Les cours pour débutants est une formule d'apprentissage destinée à des adultes qui ne savent pas rouler à vélo.

Les 3 projets « Le Brevet du Cycliste », « Bike Experience » et « Via Vélo » sont entièrement financés par la Région de Bruxelles-Capitale et mises en œuvre par l'ASBL Pro Vélo. Les cours pour débutants organisés par Pro Vélo sont en partie financés par la Région et les participants paient une contribution.

En ce qui concerne les montants et le nombre de bénéficiaires pour les 4 types de formation de mise en selle mentionnée ci-dessus :

Cours pour débutants :

- 2014 : 4.400 euros et 61 participants
- 2015 : 4.400 euros et 62 participants
- 2016 : 7.920 euros et 98 participants
- 2017 : 9.225 euros pour 112 participants

Ik heb verscheidene vragen in verband met de opleidingsprojecten om het fietsen te stimuleren, te weten opleidingen om beginners te leren fietsen.

- Welke verschillende projecten bestaan daaromtrent in Brussel ?
- Welke van die projecten werden door het Brussels Gewest gefinancierd en voor welk bedrag in het jaar 2014, 2015, 2016 en 2017 ?
- Wat was het aantal begunstigden van die opleidingen in 2014, 2015, 2016 en 2017 ?

Antwoord : « Het Fietsbrevet », « Bike Experience », « Via Velo » en de beginnerscursussen zijn de Brusselse projecten om mensen op het stalen ros te hijsen. Deze projecten mikken op verschillende leeftijden alsook op verschillende categorieën van potentiële fietsers.

« Het Fietsbrevet » wil 15 % van de leerlingen van het vijfde leerjaar fietsvaardigheden bijbrengen.

« Via Velo » is een opleidingscyclus toegesneden op de maat van beginnende fietsers uit socio-economisch kwetsbare groepen. Het is een project in samenwerking met Brusselse verenigingen.

« Bike Experience » is een project dat voor iedereen openstaat en personen begeleidt die al kunnen fietsen maar toch terugdeinzen.

De beginnerscursussen zijn een leer methode voor volwassenen die niet kunnen fietsen.

Terwijl het Brussels Hoofdstedelijk Gewest de drie projecten « Het Fietsbrevet », « Bike Experience » en « Via Velo » volledig financiert, zorgt de vzw Pro Vélo voor de praktische uitwerking. De door Pro Vélo georganiseerde beginnerscursussen worden gedeeltelijk door het gewest gefinancierd, de deelnemers betalen een bijdrage.

Voor de bedragen en het aantal begunstigden van de vier soorten fietsopleidingen verwijzen we naar het overzicht hieronder :

Beginnerscursussen :

- 2014 : 4.400 euro en 61 deelnemers
- 2015 : 4.400 euro en 62 deelnemers
- 2016 : 7.920 euro en 98 deelnemers
- 2017 : 9.225 euro voor 112 deelnemers

Brevet du Cycliste :

- 2014 : 115.200 euros et 1654 élèves (77 classes)
- 2015 : 129.720 euros et 2020 élèves (94 classes)
- 2016 : 133.480 euros et 2237 élèves (103 classes)
- 2017 : 131.600 euros et 2395 élèves (109 classes)

Via Vélo :

- 2014 : 32.500 euros et 156 participants
- 2015 : 32.500 euros et 168 participants
- 2016 : 25.220 euros et 156 participants
- 2017 : 17.500 euros et 108 participants

Bike Experience :

- 2014 : 14.100 euros pour 50 formations (551 coachs - 395 bikers)
- 2015 : 14.100 euros pour 50 formations (515 coachs - 376 bikers)
- 2016 : 13.680 euros pour 48 formations (186 coachs- 50 bikers)
- 2017 : 11.000 euros pour 42 formations (49 coachs - 118 bikers)

Question n° 979 de M. André du Bus de Warnaffe du 11 décembre 2017 (Fr.) :

Les résultats du plan d'action contre le vol de vélos.

Pouvez-vous m'indiquer le nombre de vélos volés et déclarés comme tels à Bruxelles pour l'année 2014, 2015, 2016 et 2017 ?

Réponse :

Les chiffres reçus de la direction de coordination et d'appui (CG/DCA-CSD) concernant les déclarations de vol sont les suivants :

- En 2014 : 2777 déclarations.
- En 2015 : 2795 déclarations (+ 0,7%).
- En 2016 : 3234 déclarations (+ 15%).

La volonté de faire une déclaration est estimée à 1 sur 3 par la Police fédérale. En réalité, le nombre de vols est donc environ trois fois plus élevé.

Cette hausse doit bien entendu être évaluée par rapport à l'augmentation du nombre de cyclistes en Région de Bruxelles-Capitale (+4,7% entre 2014 et 2015 et +32% entre 2015 et 2016).

Fietsbevet :

- 2014 : 115.200 euro en 1.654 leerlingen (77 klassen)
- 2015 : 129.720 euro en 2.020 leerlingen (94 klassen)
- 2016 : 133.480 euro en 2.237 leerlingen (103 klassen)
- 2017 : 131.600 euro en 2.395 leerlingen (109 klassen)

Via Velo :

- 2014 : 32.500 euro en 156 deelnemers
- 2015 : 32.500 euro en 168 deelnemers
- 2016 : 25.220 euro en 156 deelnemers
- 2017 : 17.500 euro en 108 deelnemers

Bike Experience :

- 2014 : 14.100 euro voor 50 opleidingen (551 coaches - 395 bikers)
- 2015 : 14.100 euro voor 50 opleidingen (515 coaches - 376 bikers)
- 2016 : 13.680 euro voor 48 opleidingen (186 coaches - 50 bikers)
- 2017 : 11.000 euro voor 42 opleidingen (49 coaches - 118 bikers)

Vraag nr. 979 van de heer André du Bus de Warnaffe d.d. 11 december 2017 (Fr.) :

De resultaten van het actieplan tegen fietsdiefstal.

Kunt u mij zeggen hoeveel fietsen werden gestolen en als zodanig aangegeven in Brussel voor de jaren 2014, 2015, 2016 en 2017 ?

Antwoord :

De cijfers van aangegeven diefstallen die konden opgevraagd worden bij de Directie Coördinatie en Steundienst (CG/DCA-CSD), zijn de volgende :

- In 2014 : 2777 aangegeven feiten.
- In 2015 : 2795 aangegeven feiten (+ 0,7%).
- In 2016 : 3234 aangegeven feiten (+ 15%).

De aangiftebereidheid wordt geschat op 1 op 3 door de Federale politie. Het aantal diefstallen ligt in werkelijkheid dus ongeveer drie keer hoger.

Deze stijging moet uiteraard vergeleken worden met de stijging van het aantal fietsers in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (+4,7% tussen 2014 en 2015 en +32% tussen 2015 en 2016).

Les chiffres pour 2017 ne sont pas encore connus auprès de Bruxelles Mobilité.

Question n° 980 de M. Emmanuel De Bock du 12 décembre 2017 (Fr.) :

Le rétrécissement des trottoirs de la chaussée de Charleroi au profit du tram

Nous apprenons dans la presse ce projet afin d'éviter les arrêts intempestifs créés à cause du débordement de certains stationnements. Si l'on en croit la STIB, cela arrive en moyenne tous les 4 jours pour un retard cumulé annuellement de près de 2.000 minutes soit plus de 33 heures. Il est regrettable de diminuer les trottoirs au détriment des piétons et au seul profit du tram.

1. Pourquoi la STIB n'a-t-elle pas placé ses rails de trams de manière plus centrée, plus proche de l'axe de Charleroi ? Cela aurait eu pour conséquence de ne pas toucher aux trottoirs et même de laisser un espace plus grand sans doute pour les automobilistes qui sont aujourd'hui condamnés à rouler entre les rails du tram.
2. Ce genre de travaux projetés met en évidence le manque d'anticipation et de vue à long terme, voire d'approche globale de l'ensemble des usagers. Quand a lieu la dernière intervention de la STIB dans la portion considérée par les travaux ? Pourquoi cela n'avait-il pas été prévu ou mieux calculé ?
3. Quelle sera la durée des travaux projetés et quel sera leur coût ?
4. Je souhaiterais également savoir si la STIB s'est fait indemniser auprès des responsables de ces retards ? Et si oui pour quels montants ?

Réponse : Dans la chaussée de Charleroi, les voies de tram s'écartent du centre de la voirie pour se rapprocher des trottoirs à hauteur des arrêts Faider, ceci afin de réduire la lacune entre le tram et la bordure du quai de l'arrêt et permettre de la sorte une bonne accessibilité pour les personnes à mobilité réduite. Si l'on avait maintenu à cet endroit les voies au centre de la chaussée, on aurait dû avancer le quai dans la voirie, créant de la sorte un obstacle dangereux à la circulation.

L'aménagement en question a été réalisé en 2004 dans le cadre du programme VICOM de l'époque. Alors déjà, la question du choix difficile entre la réduction des trottoirs ou la suppression du stationnement avait été posée et tranchée en diminuant la distance de sécurité entre la zone de stationnement et le gabarit des trams.

L'expérience a malheureusement montré qu'il est courant que des véhicules plus larges que la zone de stationnement bloquent le passage des trams.

De cijfers voor 2017 zijn nog niet bekend bij Brussel Mobiliteit.

Vraag nr. 980 van de heer Emmanuel De Bock d.d. 12 december 2017 (Fr.) :

Vernauwing van de trottoirs op de Charleroisesteenweg ten voordele van de tram.

In de pers wordt gewag gemaakt van dit project om het ongelegen stoppen als gevolg van te ruim geparkeerde voertuigen te voorkomen. Volgens de MIVB gebeurt dat gemiddeld om de vier dagen met een gecumuleerde jaarlijkse vertraging van bijna 2.000 minuten of meer dan 33 uur. Het is spijtig dat de trottoirs vernauwd worden ten nadele van de voetgangers en enkel ten voordele van de tram.

1. Waarom heeft de MIVB de rails van de tram niet meer in het midden aangelegd, dicht bij de Charleroisesteenweg ? Zo had men niet aan de trottoirs moeten komen en zouden de autobestuurders meer plaats gehad hebben, want vandaag moeten zij tussen de tramrails rijden.
2. Dit soort werken illustreert het gebrek aan vooruitzichtigheid en zelfs een gebrek aan algemene benadering van het geheel van de gebruikers. Wanneer heeft de MIVB voor de laatste maal werken uitgevoerd op dat stuk ? Waarom heeft men toen niet beter nagedacht ?
3. Wat wordt de duur van de werken en wat is het kostenplaatje ?
4. Heeft de MIVB de opgelopen vertraging verhaald op de verantwoordelijken ? Zo ja, voor welke bedragen ?

Antwoord : In de Charleroisesteenweg liggen de tramsporen niet in het midden van de rijweg maar vlakbij de voetpaden ter hoogte van de halte Faider. Dat dient om de afstand te verminderen tussen de tram en de perronrand en zo een goede toegankelijkheid toe te laten voor personen met beperkte mobiliteit. Mochten we op die plaats de tramsporen behouden hebben in het midden van de weg, zouden we het perron hebben moeten laten uitsteken op de rijweg, wat een onveilige verkeerssituatie zou hebben teweeggebracht.

De hierboven vermelde inrichting werd verwezenlijkt in 2004 in het kader van het toenmalige VICOM-programma. Toen werd de vraag van de moeilijke keuze tussen een versmalling van de voetpaden of de afschaffing van de parkeerplaatsen al gesteld en er werd beslist de veiligheidsafstand te verminderen tussen de parkeerzone en de trams.

Er is jammer genoeg gebleken dat er vaak voertuigen parkeren die breder zijn dan de parkeerzone en zo het tramverkeer blokkeren.

On analyse actuellement la situation avec la commune de Saint-Gilles pour voir comment améliorer la situation à court terme.

La STIB réclame une indemnisation aux automobilistes qui retardent ses prestations. Pour le cas de la chaussée de Charleroi, nous parlons d'un montant total provisoire de plus de 23 600 euros pour les trois dernières années (jusqu'à fin novembre 2017).

Question n° 984 de M. Emmanuel De Bock du 2 janvier 2018 (Fr.) :

La fermeture du pont St-Job aux véhicules de plus de 3,5 tonnes.

Des fissures sont apparues sur les colonnes qui soutiennent le pont Saint-Job, ce qui a pour conséquence que la capacité portante du pont de chemin de fer de l'avenue Jean et Pierre Carsoel est amoindrie ; dès lors le trafic des véhicules de plus de 3,5 tonnes est interdit. La ligne du bus 60 sera déviée. Mais par contre, les trams pourront toujours circuler.

Le Collège des bourgmestre et échevins d'Uccle a adopté, pour des raisons de sécurité, une ordonnance de police qui vise à interdire le trafic des véhicules de plus de 3,5 tonnes sur le pont de chemin de fer de l'avenue Jean et Pierre Carsoel. Cette décision a été prise à la suite d'un rapport établi par Infrabel, selon lequel des fissures dans la base des colonnes du pont amoindrissent sa capacité portante. L'ordonnance entre en vigueur ce vendredi 17 novembre. Des travaux urgents de renforcement des colonnes seront planifiés par Infrabel au mois de décembre, afin de sécuriser le pont.

Pendant ce temps, dans les deux sens du tronçon entre la place de Saint-Job et l'avenue Jean et Pierre Carsoel, la circulation sera interdite aux véhicules de plus de 3,5 tonnes, à l'exception des trams, dont le poids est réparti sur les rails et la charge est maîtrisée, contrairement aux camions qui peuvent être surchargés.

Cette exception pour les trams est assez étrange dès lors qu'un tram T4000 pèse 52 tonnes et que le croisement de deux trams sur le pont force une charge de plus de 100 tonnes. Si les trams T4000 peuvent passer, n'était-il pas possible de maintenir les autres bus STIB ? Quel est leur poids ? Par quel phénomène ou loi physique les rails de trams peuvent-ils permettre à des trams de plus de 52 tonnes à avoir un impact pour le pont inférieur à celui des véhicules de plus de 3,5 tonnes ?

Réponse : Le pont Carsoel est la propriété d'Infrabel. Une ligne de bus de la STIB, la ligne 60, et des voies de tram pour la ligne 92 (Fort Jaco) passent sur le pont.

Er wordt met de gemeente Sint-Gillis momenteel bekeken hoe we de situatie kunnen verbeteren op zeer korte termijn.

De MIVB verhaalt een schadevergoeding op de automobilisten die de vertragingen van haar dienstverlening veroorzaken. In het geval van de Charleroisesteenweg gaat het om een voorlopig totaal bedrag van ruim 23.600 euro voor de afgelopen drie jaar (tot eind november 2017).

Vraag nr. 984 van de heer Emmanuel De Bock d.d. 2 januari 2018 (Fr.) :

De sluiting van de Sint-Jobbrug voor de voertuigen van meer dan 3,5 ton.

De pijlers van de Sint-Jobbrug vertonen barsten met als gevolg dat de capaciteit van de spoorwegbrug aan de Jean en Pierre Carsoellaan beperkt is. Daarom is het verkeer van voertuigen van meer dan 3,5 ton verboden. De buslijn 60 zal omgeleid worden. De trams zullen wel verder kunnen blijven rijden.

Het college van burgemeester en schepenen van Ukkel heeft om veiligheidsredenen een politieverordening goedgekeurd om het verkeer van voertuigen van meer dan 3,5 ton op de spoorwegbrug aan de Jean en Pierre Carsoellaan te verbieden. Die beslissing is genomen na een rapport van Infrabel volgens hetwelk de barsten onderaan de pijlers van de brug de draagcapaciteit beperken. De verordening treedt in werking op vrijdag 17 november. De dringende werken voor de versterking van de pijlers worden door Infrabel gepland tegen december om de brug veiliger te maken.

Ondertussen wordt in beide richtingen van het stuk tussen het Sint-Jobplein en de Jean en Pierre Carsoellaan het verkeer beperkt voor de voertuigen van meer dan 3,5 ton, met uitzondering van de trams waarvan het gewicht verdeeld wordt over de sporen. De belasting blijft daar binnen de perken terwijl vrachtwagens overbeladen kunnen zijn.

Die uitzondering voor de trams is tamelijk vreemd aangezien een tram T4000 52 ton weegt en de kruising van twee trams op de brug een last van meer dan 100 ton betekent. Aangezien de trams T4000 kunnen doorrijden, was het dan niet mogelijk om de andere MIVB bussen te behouden ? Wat is hun gewicht ? Volgens welke wet van de fysica kunnen de tramsporen het gewicht van trams van meer dan 52 ton beperken in vergelijking met voertuigen van meer dan 3,5 ton ?

Antwoord : De Carsoel-brug is eigendom van Infrabel. Er lopen een buslijn, lijn 60, en tramsporen van lijn 92 (Fort Jaco) over.

Lors d'une inspection du pont, Infrabel a constaté le 31/10/2017 des fissures dans les bas des colonnes soutenant le pont, un amaigrissement des armatures des étriers et une attaque des colonnades.

Suite à ce constat, des travaux ont été effectués les week-ends des 9 et 10 et des 16 et 17 décembre 2017. Comme mentionné par Infrabel, les renforcements réalisés avaient pour objectif d'éviter une rupture brutale du pont mais n'améliorent pas la résistance du pont. Infrabel, qui a, seule, la responsabilité de déterminer les charges autorisées sur le tablier du pont, a jugé que les véhicules de plus de 3,5 tonnes ne pouvaient plus circuler sur le pont. Infrabel ne pouvant garantir que la charge maximale d'un camion ne soit pas dépassée.

Cependant, comme le poids des bus et des trams sont connus, la STIB ayant fourni l'ensemble des données techniques de son matériel roulant, Infrabel a jugé que ceux-ci pouvaient encore circuler sur le pont, tout comme le transport de personnes ordinaires, moyennant certaines conditions (interdiction pour 2 trams ou de 2 bus ou un tram et un bus de se croiser).

En ce qui concerne le maintien de la circulation des trams, il faut savoir que ce qui importe, ce n'est pas la charge totale des convois mais les charges aux essieux (limitées à 10 tonnes). La charge réelle d'un tram T3000 est estimée à 7,5 tonnes par essieu, soit moins que la charge de 10 tonnes par essieu acceptée par Infrabel.

Le trajet de la ligne 60 a été rétabli à la suite des deux week-ends de travaux d'intervention d'Infrabel. La STIB a, par ailleurs, donné instruction, par ordre de service, à ses chauffeurs de bus et conducteurs de tram de ne pas se croiser sur le pont.

Il est de la responsabilité d'Infrabel d'assurer la maintenance des ponts dont elle est propriétaire. Il est, dès lors, nécessaire qu'Infrabel effectue une maintenance complète de ce pont à très court terme et informe la Région des travaux planifiés.

Question n° 985 de M. Emmanuel De Bock du 8 janvier 2018 (Fr.) :

Les accidents de roulage impliquant les véhicules communaux et régionaux.

Le parc automobile communal et régional est fort sollicité et un certain nombre d'accidents impliquent chaque année des agents communaux et régionaux.

Pourriez-vous me donner pour les 19 communes le nombre d'accidents impliquant des véhicules communaux et la proportion d'accidents « en tort » ?

Pourriez-vous me donner pour la Région et ses OIP le nombre d'accidents impliquant des véhicules régionaux et la proportion d'accidents « en tort » ?

Tijdens een inspectie van de brug op 31/10/2017 stelde Infrabel scheuren vast dat de basis van de brugpijlers, een verzwakking van de armaturen van de beugels en een aantasting van de zuilengang.

Als gevolg van deze vaststelling werden tijdens de week-ends van 9 en 10 en 16 en 17 december 2017 werken uitgevoerd. Zoals vermeld door Infrabel hadden de gedane versterkingen als doel een plotse breuk van de brug te voorkomen, maar niet de weerstand van de brug te verhogen. Infrabel, dat als enige verantwoordelijk is om de toegelaten lasten op het brugdek te bepalen, heeft geoordeeld dat voertuigen van meer dan 3,5 ton niet meer over de brug mogen rijden, gezien Infrabel kon niet garanderen dat de maximale last van een vrachtwagen niet zou overschreden worden.

Echter, gezien het gewicht van de bussen en trams gekend is omdat de MIVB Infrabel alle technische gegevens van zijn rollend materieel heeft bezorgd, heeft Infrabel geoordeeld dat zij nog over de brug mogen rijden, net als gewoon personenvervoer, mits enkele voorwaarden (verbod voor 2 trams of bussen of een tram en een bus om mekaar te kruisen).

Wat betreft het behoud van het tramverkeer moet men weten dat niet de totale last van het konvooi van tel is, maar de last op de assen (beperkt tot 10 ton). De werkelijke last van een tram T3000 wordt geschat op 7,5 ton per as, of minder dan de last van 10 ton per as die Infrabel aanvaard.

Het traject van lijn 60 werd hersteld na de werken van Infrabel tijdens de twee week-ends. De MIVB heeft trouwens opdracht gegeven aan haar chauffeurs en trambestuurders, via een dienst-mededeling, om mekaar niet te kruisen op de brug.

Het is de verantwoordelijkheid van Infrabel om het onderhoud te verzekeren van de bruggen waar ze eigenaar van is. Het is dus nodig dat Infrabel op korte termijn een volledig onderhoud van deze brug uitvoert en het Gewest informeert over de geplande werken.

Vraag nr. 985 van de heer Emmanuel De Bock d.d. 8 januari 2018 (Fr.) :

Verkeersongevallen met gemeentelijke en gewestelijke voertuigen.

Het gemeentelijk en gewestelijk wagenpark wordt intensief gebruikt. Elk jaar zijn gemeentelijke en gewestelijke ambtenaren betrokken bij ongevallen.

Kunt u voor de 19 gemeenten het aantal ongevallen vermelden waarbij gemeentelijke voertuigen betrokken waren ? In hoeveel percent van de ongevallen waren ze « in fout » ?

Kunt u voor het Gewest en zijn ION's het aantal ongevallen vermelden waarbij gewestelijke voertuigen betrokken waren ? In hoeveel percent van de ongevallen waren ze « in fout » ?

Ces statistiques ont-elles des conséquences sur la hauteur des primes d'assurances payées ?

Réponse : En ce qui concerne Bruxelles Mobilité je vous réfère au Ministre compétent pour Bruxelles Coordination Régionale.

La flotte de l'Agence régionale du stationnement se compose actuellement de deux véhicules utilisés par la direction de l'Agence. À ce jour aucun accident de roulage relatif à ces véhicules n'est à signaler.

En 2016, 116 accidents impliquant des véhicules de service de la STIB ont été enregistrés. 121 en 2017. En 2016, sur les 116 accidents impliquant un véhicule de service de la STIB, dans 51 cas la STIB était en droit, dans 36 cas en tort et dans 29 cas l'accident n'a pas fait l'objet de réclamations par la partie adverse.

En 2017, sur les 121 accidents impliquant un véhicule de service de la STIB, dans 40 cas la STIB était en droit, dans 49 cas en tort et dans 32 cas l'accident n'a pas fait l'objet de réclamations par la partie adverse.

(Chiffres arrêtés fin 2017, sous réserve de modification à la suite d'éléments complémentaires qui parviendraient à la STIB dans les mois suivants.)

La STIB est son propre assureur automobile en responsabilité civile.

Question n° 986 de M. Benoît Cerexhe du 10 janvier 2018 (Fr.) :

L'absentéisme dans les OIP sur lesquels vous avez la tutelle.

Je souhaiterais obtenir, pour chacun des organismes qui dépendent de votre tutelle, les données relatives à l'année 2017 écoulée.

- Quel est le taux d'absentéisme total ?
- Combien cela représente-t-il en termes de jours non prestés ?
- Quels sont, en pourcentage, les motifs invoqués pour justifier ces absences ?
- Quelle est la part d'accidents de travail dans le nombre de jours d'absence constatés ?
- Quels sont les dispositifs mis en œuvre pour réduire le taux d'absentéisme dans chacun des organismes ?

Réponse : Le taux d'absentéisme au sein de la STIB en 2017 était de 8,96 %.

Cela représente un total de 152.380,5 jours non prestés (maladie + accident de travail). L'absence moyenne est de 16,6 jours par collaborateur (maladie + accident de travail).

Hebben die statistieken gevolgen voor de verzekeringspremissies die de gemeenten en het Gewest moeten betalen ?

Antwoord : Wat Brussel Mobiliteit betreft verwijs ik u daar naar de minister bevoegd voor Brussel Gewestelijke Coördinatie.

De vloot van het gewestelijk Parkeeragentschap bestaat momenteel uit twee voertuigen die gebruikt worden door de Directie van het Agentschap. Tot op heden dient er geen enkel verkeersongeval met deze voertuigen te worden gemeld.

In 2016 werden 116 ongevallen met dienstvoertuigen van de MIVB geregistreerd. 121 in 2017. Op 116 ongevallen met dienstvoertuigen van de MIVB in 2016 was de MIVB 51 keer in zijn recht, in 36 gevallen in fout en in 29 gevallen was het ongeval geen voorwerp van klachten van de tegenpartij.

Op 121 ongevallen met dienstvoertuigen van de MIVB in 2017 was de MIVB 40 keer in zijn recht, in 49 gevallen in fout en in 32 gevallen was het ongeval geen voorwerp van klachten van de tegenpartij.

(Cijfers van eind 2017, onder voorbehoud van wijziging als gevolg van bijkomende elementen die de MIVB zou ontvangen de komende maanden)

De MIVB is zijn eigen autoverzekeraar en burgerlijke aansprakelijkheid.

Vraag nr. 986 van de heer Benoît Cerexhe d.d. 10 januari 2018 (Fr.) :

Het absentéisme in de ION's die onder uw toezicht staan.

Graag zou ik voor elk van de instellingen onder uw toezicht de hieronder gevraagde gegevens krijgen voor het voorbije jaar 2017 :

- Wat is het totale absentéismecijfer ?
- Hoeveel is dat in niet-gepresteerde dagen ?
- Wat zijn de redenen, percentagegewijs, voor deze afwezigheden ?
- Wat is het aandeel van de arbeidsongevallen in het aantal dagen afwezigheden ?
- Welke maatregelen worden er genomen om het absentéismecijfer terug te dringen in elk van die instellingen ?

Antwoord : Bij de MIVB bedroeg de gemiddelde absentéismegraad in 2017 8,96 %.

Dit is goed voor in totaal 152.380,5 niet-gepresteerde dagen (ziekte + arbeidsongeval). De gemiddelde afwezigheid bedraagt 16,6 dagen per medewerker (ziekte + arbeidsongeval).

Les motifs invoqués pour justifier ces absences sont couverts par le secret médical et ne peuvent donc pas être divulgués.

La part des accidents de travail dans l'absence moyenne s'élève à 1,9 jour par collaborateur.

L'approche choisie pour réduire l'absentéisme à la STIB est une approche principalement axée sur la prévention :

1. La prévention au moyen du renforcement du leadership de proximité, du dialogue managérial et de la reconnaissance (Formations) :
 - Renforcement des compétences en leadership de proximité (dialogue, empathie, écoute, assertivité...) au travers de l'ensemble des trajets de formation ;
 - Formation des managers à la gestion de l'absentéisme dans leur équipe. Levier important à la fois pour leur faire prendre conscience du rôle essentiel qu'ils ont à jouer dans la prévention de l'absentéisme, mais également les armer pour faire face à des situations problématiques ;
 - Formation autour de la « Prévention du stress » pour les responsables d'équipe.
2. La prévention au moyen de l'accompagnement psychosocial des collaborateurs :
 - Equipe interne des conseillers sociaux (7 personnes). Ils ont pour missions d'accueillir les nouveaux engagés et d'assurer, à la demande en toute confidentialité, une guidance psychosociale en cas de difficultés personnelles, familiales et financières (écoute, conseil, soutien, information et orientation). Dans le cadre spécifique de l'absentéisme, ils maintiennent un contact avec les agents absents (complémentaire et en collaboration avec le responsable) ;
 - Personnes de confiance internes (7 personnes). Elles sont à disposition pour aider les collaborateurs qui se sentent victimes de violence ou de harcèlement moral/sexuel au travail ou qui ont des soucis liés à leur charge psychosociale. Ce rôle est légal en Belgique ;
 - Procédure interne d'assistance aux victimes : Elle vise à offrir aux collaborateurs de terrain (exploitation, sécurité, infrastructure, matériel roulant...) victimes d'un incident critique (accident, agression...) une prise en charge « par les pairs » rapide, personnelle et structurée ;
 - Employee Assistance Program (EAP) : possibilité pour les collaborateurs et les membres de leur famille d'obtenir un suivi psychologique gratuit, confidentiel et externe pour toute question professionnelle ou privée ;
 - Programme Fit-For-Live de prévention et de gestion du stress ;
 - Conseillers en prévention ;
 - Psychologue en cas d'accident de travail ;
 - Contrôle médical.
3. La prévention au moyen du renforcement du bien-être :

De vermelde motieven om deze afwezigheden te rechtvaardigen zijn gedekt door het medisch beroepsgeheim en kunnen dus niet gegeven worden.

Het deel arbeidsongevallen in de gemiddelde afwezigheid bedraagt 1,9 dagen per medewerker.

De aanpak van de MIVB om het absentéisme te verminderen richt zich vooral op preventie :

1. Preventie door middel van proximity leadership, dialoog met de manager en erkenning (opleidingen) :
 - versterking van de competenties in proximity leadership (dialogue, empathie, luisteren, assertiviteit...) via het geheel van opleidingen ;
 - opleiding managers voor beheer absentéisme in hun team. Belangrijke hefboom niet alleen om hen bewust te maken van hun essentiële rol die ze spelen in de preventie van absentéisme, maar om ze ook te wapenen om problematische situaties het hoofd te bieden ;
 - opleiding rond « preventie van stress » voor de ploegverantwoordelijken.
2. Preventie door middel van psychosociale begeleiding van medewerkers :
 - Interne ploeg sociale adviseurs (7 personen) : ze hebben de opdracht nieuwe medewerkers te ontvangen en, op aanvraag en in alle vertrouwelijkheid, psychosociale begeleiding te verzekeren in geval van persoonlijke, familiale en financiële moeilijkheden (luisteren, advies, steun, informatie en oriëntering). In het specifiek kader van absentéisme houden ze contact met de afwezige medewerkers (complementair en in overleg met de verantwoordelijke) ;
 - Interne vertrouwenspersonen (7 personen) : ze staan ter beschikking om medewerkers te helpen die zich slachtoffer voelen van geweld of morele/seksuele intimidatie op het werk of die problemen hebben met hun psychosociale last. Die rol is wettelijk in België ;
 - Interne procedure slachtofferhulp : Die wil medewerkers op het terrein (exploitatie, veiligheid, infrastructuur, rollend materieel...) die slachtoffer zijn van een zwaar incident (ongeval, agressie...) snel, persoonlijk en gestructureerd opvangen door « een gelijke » ;
 - Employee Assistance Program (EAP) : mogelijkheid voor medewerkers en familieleden tot gratis, vertrouwelijke en externe psychologische hulp voor medewerkers en familieleden, voor alle vragen ;
 - Programma Fit-For-Life voor preventie en stressbeheer ;
 - Preventie-adviseurs ;
 - Psycholoog in geval van arbeidsongeval ;
 - Medische controle.
3. Preventie door middel van versterking van welzijn :

- Initiatives Bien-être : coaching 20 km de Bruxelles, réduction dans les clubs de sport, brochure sur le sommeil, vaccin antigrippe...
4. Un autre aspect de la lutte contre l'absentéisme concerne la mise à disposition depuis 2013 de nouveaux outils :
- a) pour les managers :
 - Mesure et information : les managers reçoivent un reporting lié à l'absentéisme au sein de leur équipe (vue calendrier des absences, envoi mensuel du taux d'absentéisme...);
 - Nouvelles règles communes pour signaler la maladie et la reprise du travail ;
 - Guide pratique de gestion de l'absentéisme ;
 - Formation pour tous les responsables d'équipe donnée sous forme de 2 workshops, essentiellement axés sur la pratique et les mises en situation ;
 - Possibilité d'effectuer des analyses plus poussées ou de poser toutes leurs questions via un mailbox dédié et géré par HR Corporate.
 - b) outils mis à disposition des directions :
 - Réalisation d'un climat social mensuel, incluant un benchmark sur l'absentéisme dans les différentes business units.
 - Possibilité d'effectuer des analyses quantitatives et qualitatives à la demande.
 - Contrôle médical externe et benchmark sur les contrôles réalisés avec les autres clients du fournisseur
 - Programme de réorientation professionnelle pour les collaborateurs définitivement inaptes à leur fonction et système d'occupation de postes en interne pour les collaborateurs temporairement inaptes à l'exercice de leur fonction.
 - Documentation (guide pratique pour la gestion de l'absentéisme, brochure « Que faire en tant que collaborateur en cas de maladie ? Mémo des entretiens d'absentéisme...).
5. Suivi du plan de lutte contre l'absentéisme par l'Executive Committee de la STIB
6. Suivis réguliers de l'absentéisme dans les management committees des différentes divisions et business units.

En ce qui concerne l'Agence de Stationnement :

Le taux d'absentéisme total pour l'année 2017 s'élève à 9,18 % pour l'ensemble du personnel.

Par rapport à 2016, il est en baisse de plus de deux points (11,37%). Cette baisse sensible s'explique par une meilleure maîtrise du phénomène et la mise en place de dispositifs pour le contenir.

Si le taux demeure élevé dans l'absolu, il faut tenir compte de plusieurs éléments propres à l'Agence du stationnement.

- Initiatieven welzijn : coaching 20 km van Brussel, korting sportclubs, brochure over slaap, griepvaccin...
4. Een ander aspect van strijd tegen absentéisme betreft de terbeschikkingstelling van tools sinds 2013 :
- a) voor de managers :
 - Informatie en meten : managers krijgen gegevens over absentéisme in hun team (kijk op kalender van afwezigheden, maandelijkse absentéismegraad) ;
 - Nieuwe gemeenschappelijke regels om ziekte en hername werk te melden ;
 - Praktische gids beheer absentéisme ;
 - Opleiding voor alle ploegverantwoordelijken aan de hand van 2 workshops vooral gericht op praktijk en situaties ;
 - Mogelijkheid voor gevorderde analyses of stellen van vragen via speciale mailbox beheerd door HR Corporate.
 - b) tools voor de directies
 - Realisatie maandelijks sociaal klimaat met benchmark over absentéisme in de verschillende business units.
 - Mogelijkheid tot uitvoeren van kwantitatieve en kwalitatieve analyses op aanvraag.
 - Externe medische controle en benchmark van de gedane controles met andere klanten van leverancier
 - Professioneel heroriënteringsprogramma voor medewerkers definitief ongeschikt voor hun functie en systeem van inname interne jobs voor medewerkers die tijdelijk ongeschikt zijn voor hun functie.
 - Documentatie (praktische gids voor beheer van absentéisme, brochure « Wat doen als medewerker in geval van ziekte ? Memo voor absentéismegesprekken...).
5. Opvolging plan strijd tegen absentéisme door het Executive Committee van de MIVB.
6. Regelmatige opvolging absentéisme in de management committees van de verschillende divisies en business units.

Voor wat betreft het Parkeeragentschap :

Het totale verzuimpercentage voor het jaar 2017 bedraagt 9,18 % voor het geheel van het personeel.

In vergelijking met 2016 is er een daling van meer dan twee punten (11,37%). Deze gevoelige daling wordt verklaard door een betere beheersing van het fenomeen en de invoering van tools om dit te bevatten.

Ook blijft het totaalpercentage in absolute cijfers hoog, moet er rekening gehouden worden met meerdere elementen die eigen zijn aan het Parkeeragentschap.

1. Un accroissement rapide du nombre de collaborateurs est passé de 110 au 31/12/2016 à 140 au 31/12/2017, ce qui représente une évolution de près de 28 % en 1 an.
2. On dénombre plusieurs cas de maladie longue durée (>1mois <1an) durant cette année.
3. Enfin et surtout, plus de la moitié de l'effectif se compose de stewards dont le profil de métier et sa pénibilité (comme un contrôleur de la STIB par exemple) ont pour conséquence un absentéisme plus élevé. Ainsi, au sein de l'Agence, les stewards présentent un taux d'absentéisme deux fois plus élevé que celui du personnel administratif.

Le nombre de jours à prester est de 29.929 pour l'ensemble du personnel et le nombre de jours cumulé pour absences de 2.750 jours.

Motifs invoqués pour les absences :

- Maladie : 2.740 jours (9,16 %)
- Maladie professionnelle : 0
- Accidents de travail : 7 (0,01 %)
- Absences injustifiées : 3 (0,01)

Dispositifs pour réduire le taux d'absentéisme :

- Introduction du télétravail ;
- Recours au médecin de contrôle ;
- Horaires flexibles (pour le personnel administratif) ;
- Mise en place d'une absence Policy.

Question n° 987 de M. Benoît Cerexhe du 10 janvier 2018 (Fr.) :

L'évolution de la composition du personnel de la STIB.

Pourriez-vous donc nous détailler la situation du personnel de la STIB, selon les rubriques suivantes :

- Quel est le nombre total de personnes actuellement sur le payroll de la STIB au 31 décembre 2017 ?
- Quelle est la répartition de ce personnel par niveau de qualification ?
- Combien de personnes ont-elles engagés par la STIB en 2017, niveau par niveau ?
- Parmi ces personnes nouvellement engagées, combien l'ont été par le biais de la collaboration existant entre la STIB et Actiris en matière d'emploi ? Combien d'entre elles ont-elles fait l'objet d'une procédure de screening/présélection par Actiris avant d'être engagées par la STIB ?
- Combien de personnes au total ont-elles quitté la STIB en 2017, niveau par niveau ?

1. Een snelle toename van het aantal medewerkers dat is gestegen van 110 op 31/12/2016 naar 140 op 31/12/2017, hetgeen een toename betekent van bijna 28 % op 1 jaar.
2. We tellen meerdere gevallen van langdurige ziekte (>1 maand <1 jaar) tijdens dit jaar.
3. Ten slotte en essentieel wordt meer dan de helft van het personeelsbestand gevormd door stewards waarvan het beroepsprofiel en de belasting (zoals bijvoorbeeld een controleur MIVB) een hoger absentéisme tot gevolg hebben. Zo vertonen de stewards binnen het agentschap een ziekteverzuim dat twee keer hoger ligt dan dit van het administratieve personeel.

Het aantal te presteren dagen bedraagt 29 929 voor het geheel van het personeel en het gecumuleerde aantal afwezigheidsdagen ligt op 2 750.

Ingeroepen redenen voor de afwezigheden :

- Ziekte : 2 740 dagen (9.16 %)
- Beroepsziekte : 0
- Werkongevallen : 7 (0,01 %)
- Onwettige afwezigheden : 3 (0,01)

Instrumenten om het absentéisme te doen dalen :

- Invoering van het telewerk ;
- Beroep op de controlegenesheer ;
- Flexibele uurroosters (voor het administratieve personeel) ;
- Opstarten van een afwezigheidsbeleid.

Vraag nr. 987 van de heer Benoît Cerexhe d.d. 10 januari 2018 (Fr.) :

Evolutie van het personeelsbestand van de MIVB.

Kan u ons volgende details verschaffen inzake de personeelsituatie van de MIVB :

- Wat is het totaal aantal personen op de payroll van de MIVB op 31 december 2017 ?
- Hoe is dit personeel ingedeeld per kwalificatieniveau ?
- Hoeveel personen werden aangeworven door de MIVB in 2017, per niveau ?
- Hoeveel van die onlangs aangeworven personen werden aangeworven via de bestaande samenwerking tussen de MIVB en Actiris inzake tewerkstelling ? In hoeveel gevallen werd deze aanwerving voorafgegaan door een screening/preselectie door Actiris ?
- Wat is het totaal aantal personen die de MIVB verlaten hebben in 2017, per niveau ?

- Combien de membres du personnel ont-ils été licenciés en 2017 par la STIB, niveau par niveau ?
- En cas de licenciement, quelles ont été au total les indemnités de licenciement octroyées ?
- Quel est en chiffres absolus le cout des rémunérations accordées en 2017, année par année, au personnel de la STIB ?

Réponse :

La STIB compte actuellement 8.773 collaborateurs.

Niveau diplôme	Nbre contrats	%
Primaire	3.328	37,93 %
Secondaire	3.921	44,69 %
Supérieur non universitaire	803	9,15 %
Universitaire / sup type long	721	8,22 %
Grand Total	8.773	100,00 %

Engagements :

Niveau diplôme	Nbre contrats	%
Primaire	105	15 %
Secondaire	394	56 %
Supérieur non universitaire	120	17 %
Universitaire / sup type long	86	12 %
Grand Total	705	100 %

Parmi ces personnes, 147 ont été engagées par le biais de la collaboration avec Actiris. Toutes ont fait l'objet d'une présélection par Actiris.

Toutes sorties :

Niveau diplôme	Nbre contrats	%
Primaire	272	52 %
Secondaire	159	30 %
Supérieur type court	33	6 %
Universitaire / sup type long	60	11 %
Grand Total	524	100 %

Licenciements :

Niveau diplôme	Nbre contrats	%
Primaire	44	56 %
Secondaire	24	31 %
Supérieur type court	3	4 %
Universitaire / sup type long	7	9 %
Grand Total	78	100 %

- Hoeveel personeelsleden werden ontslagen door de MIVB in 2017, per niveau ?
- In geval van ontslag, wat was het totaalbedrag van de toegekende ontslagvergoedingen ?
- Wat is in absolute cijfers de kostprijs van de in 2017 betaalde lonen aan het personeel van de MIVB, per jaar ?

Antwoord :

De MIVB telt vandaag 8.773 personeelsleden.

Niveau diploma	Aantal contracten	%
Basis	3.328	37,93 %
Secundaire	3.921	44,69 %
Hoger niet universitair	803	9,15 %
Universitair / hoger lange type	721	8,22 %
Totaal	8.773	100,00 %

Aanwervingen :

Niveau diploma	Aantal contracten	%
Basis	105	15 %
Secundaire	394	56 %
Hoger niet universitair	120	17 %
Universitair / hoger lange type	86	12 %
Totaal	705	100 %

Onder deze personen werden er 147 aangeworven via de samenwerking met Actiris. Ze doorliepen allemaal een preseselectie via Actiris.

Alle vertrekken :

Niveau diploma	Aantal contracten	%
Basis	272	52 %
Secundaire	159	30 %
Hoger niet universitair	33	6 %
Universitair / hoger lange type	60	11 %
Totaal	524	100 %

Licenciements :

Niveau diploma	Aantal contracten	%
Basis	44	56 %
Secundaire	24	31 %
Hoger niet universitair	3	4 %
Universitair / hoger lange type	7	9 %
Totaal	78	100 %

Les indemnités de licenciement octroyées s'élèvent à 841.098 euros (hors charges patronales – montant sous réserve d'approbation des comptes).

La masse salariale totale s'élève en 2017 à 534.460.050 euros (montant sous réserve d'approbation des comptes).

Question n° 988 de M. Benoît Cerexhe du 10 janvier 2018 (Fr.) :

L'évolution de la composition du personnel de parking.brussels.

Pourriez-vous donc nous détailler la situation du personnel de parking.brussels, selon les rubriques suivantes :

- Quel est le nombre total de personnes actuellement sur le payroll de parking.brussels au 31 décembre 2017 ?
- Quelle est la répartition de ce personnel par niveau de qualification ?
- Combien de personnes ont-elles engagées par parking.brussels en 2017, niveau par niveau ?
- Parmi ces personnes nouvellement engagées, combien l'ont été par le biais de la collaboration existant entre parking.brussels et Actiris en matière d'emploi ? Combien d'entre elles ont-elles fait l'objet d'une procédure de screening/présélection par Actiris avant d'être engagées par parking.brussels ?
- Combien de personnes au total ont-elles quitté parking.brussels en 2017, niveau par niveau ?
- Combien de membres du personnel ont-ils été licenciés en 2017 par parking.brussels, niveau par niveau ?
- En cas de licenciement, quelles ont été au total les indemnités de licenciement octroyées ?
- Quel est en chiffres absolus le cout des rémunérations accordées en 2017 au personnel de parking.brussels ?

Réponse :

1. 147 personnes contractuelles en date du 31 décembre 2017.
2. Répartition par niveau de qualification :

Répartition par niveau d'études

Nombre total de niveau A	21
Nombre total de niveau B	13
Nombre total de niveau C	47
Nombre total de niveau D	66
Nombre total de niveau E	0

De toegekende ontslagvergoedingen bedragen 841.098 euro (exclusief patronale lasten - bedrag onder voorbehoud van goedkeuring rekeningen).

De totale loonmassa bedroeg in 2017 534.460.050 euro (bedrag onder voorbehoud van goedkeuring rekeningen).

Vraag nr. 988 van de heer Benoît Cerexhe d.d. 10 januari 2018 (Fr.) :

Evolutie van het personeelsbestand van parking.brussels.

Kan u ons volgende details verschaffen inzake de personeels-situatie van parking.brussels :

- Wat is het totaal aantal personen op de payroll van parking.brussels op 31 december 2017 ?
- Hoe is dit personeel ingedeeld per kwalificatieniveau ?
- Hoeveel personen werden aangeworven door parking.brussels in 2017, per niveau ?
- Hoeveel van die onlangs aangeworven personen werden aangeworven via de bestaande samenwerking tussen parking.brussels en Actiris inzake tewerkstelling ? In hoeveel gevallen werd deze aanwerving voorafgegaan door een screening/preselectie door Actiris ?
- Wat is het totaal aantal personen die parking.brussels verlaten hebben in 2017, per niveau ?
- Hoeveel personeelsleden werden ontslagen door parking.brussels in 2017, per niveau ?
- In geval van ontslag, wat was het totaalbedrag van de toegekende ontslagvergoedingen ?
- Wat is in absolute cijfers de kostprijs van de in 2017 betaalde lonen aan het personeel van parking.brussels, per jaar ?

Antwoord :

1. Personeel : 147 contractuele agenten op 31 december 2017.
2. Verdeling per kwalificatieniveau :

Verdeling per studieniveau

Totaal aantal niveau A	21
Totaal aantal niveau B	13
Totaal aantal niveau C	47
Totaal aantal niveau D	66
Totaal aantal niveau E	0

3. L'Agence a engagé 53 collaborateurs durant l'année 2017 :

Répartition par niveau d'études

Nombre total de niveau A	6
Nombre total de niveau B	6
Nombre total de niveau C	12
Nombre total de niveau D	29
Nombre total de niveau E	0

4. Toutes les offres d'emploi sont publiées sur le site d'Actiris. Les candidatures sont reçues dans l'adresse e-mail de Parking Brussels et le screening des candidats est réalisé par l'entreprise.

5. En 2017 : 8 collaborateurs ont quitté l'Agence :

Répartition par niveau d'études

Nombre total de niveau A	0
Nombre total de niveau B	1
Nombre total de niveau C	6
Nombre total de niveau D	1
Nombre total de niveau E	0

6. En 2017 il y'a eu 2 licenciements (2 niveau C).

7. Le montant total des indemnités de licenciements est de 20.387,82 euros brut.

8. Masse salariale en 2017 : 6.550.000 euros.

Question n° 989 de M. Benoît Cerexhe du 10 janvier 2018 (Fr.) :

Les subsides aux ASBL, frais d'études et dépenses de communication des différents OIP sous votre tutelle.

Dans le cadre de vos compétences régionales, je souhaiterais avoir les informations suivantes relatives aux subsides aux ASBL et aux frais d'études et communication, accordés par les différents OIP sur lesquels vous avez la tutelle :

1. Peut-on disposer de la liste des ASBL qui ont reçu des subsides émanant de chacun de ces OIP, en 2017, liste ventilée suivant les critères suivants :
 - a) Le nom de l'ASBL ;
 - b) L'intitulé de la mission/du projet subsidié(e) ;
 - c) Le montant du subside.
2. La liste des études commandées par chacun de ces OIP, en 2017, liste ventilée suivant les critères suivants :
 - a) L'intitulé de l'étude ;

3. Het Agentschap heeft 53 medewerkers aangeworven in 2017 :

Verdeling per studieniveau

Totaal aantal niveau A	6
Totaal aantal niveau B	6
Totaal aantal niveau C	12
Totaal aantal niveau D	29
Totaal aantal niveau E	0

4. Alle vacatures worden op de site van Actiris gepubliceerd. De kandidaatstellingen zijn ontvangen via het e-mailadres van Parking Brussels en de screening van de kandidaten is uitgevoerd door het bedrijf.

5. In 2017 : hebben 8 medewerkers het Agentschap verlaten :

Verdeling per studieniveau

Totaal aantal niveau A	0
Totaal aantal niveau B	1
Totaal aantal niveau C	6
Totaal aantal niveau D	1
Totaal aantal niveau E	0

6. 2 personen werden ontslagen in 2017 (2 niveau C).

7. Het totaalbedrag aan ontslagpremies bedraagt bruto 20.387,82 euro.

8. Loonmassa 2017 : 6.550.000 euro.

Vraag nr. 989 van de heer Benoît Cerexhe d.d. 10 januari 2018 (Fr.) :

De subsidies aan de vzw's, de studiekosten en de uitgaven voor communicatie van de ION's onder uw toezicht.

In het kader van uw gewestbevoegdheden, wens ik de volgende inlichtingen in verband met de subsidies aan de vzw's, de studiekosten en de uitgaven voor communicatie, toegekend door de verschillende ION's onder uw toezicht :

1. Kunnen wij beschikken over de lijst van vzw's die subsidies hebben ontvangen van elk van die ION's in 2017, opgesplitst aan de hand van de volgende criteria :
 - a) Naam van de vzw ;
 - b) Naam van de gesubsidieerde opdracht/project ;
 - c) Bedrag van de subsidie.
2. De lijst van alle door elk van die ION's bestelde studies in 2017, opgesplitst aan de hand van de volgende criteria :
 - a) Titel van de studie ;

- b) L'étude a-t-elle fait l'objet d'un marché public ou d'un subside ?
- c) Le nom du prestataire à qui l'étude a été commandée ?
- d) Le cout total de chacune de ces études ?
3. La liste des dépenses de communication (calendrier, flyers,...) financées par chacun de ces OIP, en 2017, liste ventilée suivant les critères suivants :
- a) l'intitulé de la communication ;
- b) l'organisme qui a conçu la communication ;
- c) le montant du financement.

Réponse :

La STIB ne subventionne pas d'ASBL.

Le montant total des études/consultances s'élève à 18,9 million d'euros en 2017.

Un aperçu général des entreprises identifiées ainsi qu'un bref descriptif de leur mission est disponible ci-joint (*).

L'ensemble des études commandées par la STIB respectent les procédures en matière de marché public. Ces études sont financées par la totalité des recettes de la STIB, qui sont composées aussi bien de recettes propres que de dotations.

Il n'est pas réaliste dans le cadre d'une question parlementaire de dresser un inventaire exhaustif de l'ensemble des publications de la STIB, tout comme les budgets repris dans les budgets de fonctionnement des différents services de la STIB.

À titre d'exemple, je peux dire que la STIB diffuse grosso modo trois types de publications. Il s'agit de folders/leaflets, de plans et de brochures. Elles sont surtout destinées à informer les voyageurs. Les couts d'impression dépendent du nombre d'exemplaires. En principe, toutes les publications, mis à part le rapport d'activités, sont réalisés en interne par la STIB. Les couts (sauf les couts d'impression) sont presque toujours intégrés dans les budgets de fonctionnement.

Études commandées par parking.brussels en 2017 :

- Étude Transitec PACS de Molenbeek (étude de rotation). Marché public. 10.648 euros ;
- Étude Transitec PACS de Forest. Marché public. 2.430 euros ;
- Étude Transitec PACS d'Evere. Marché public. 8.857 euros ;
- Étude Transitec PACS de Molenbeek. Marché public. 12.777 euros ;
- Enquête Brat stationnement avenue Louise. Marché public. 13.271 euros ;
- Étude de Tractebel sur la géolocalisation des panneaux de téléjalonnement des parkings publics hors Pentagone. En cours. Marché public. 44.670 euros ;

- b) Overheidsopdracht of subsidie ;
- c) Naam van de dienstverlener die de opdracht kreeg ;
- d) Totale kostprijs van elke studie.

3. De lijst van door elk van die ION's gefinancierde uitgaven voor communicatie (kalender, flyers...) in 2017, opgesplitst aan de hand van de volgende criteria :

- a) titel van de communicatie ;
- b) instantie die ze ontwierp ;
- c) bedrag van de financiering.

Antwoord :

De MIVB subsidieert geen vzw's.

Het totale bedrag voor studies/consultancy bedraagt 18,9 miljoen euro in 2017.

Een algemeen overzicht van de geïdentificeerde bedrijven en een korte omschrijving van hun opdracht zit in bijlage (*).

Het geheel van door de MIVB bestelde studies respecteert de procedures op vlak van openbare aanbestedingen. Deze studies worden gefinancierd door alle MIVB-inkomsten, die zowel bestaan uit eigen inkomsten als dotaties.

Het is in het kader van een parlementaire vraag niet realistisch een exhaustieve inventaris op te maken van alle publicaties van de MIVB, net als van de budgetten die opgenomen zijn in de werkingsbudgetten van de verschillende diensten van de MIVB.

Ter illustratie kan ik wel zeggen dat de MIVB grosso modo drie types publicaties heeft. Het gaat om folders/leaflets, plannen en brochures. Die zijn vooral bedoeld voor reizigers, om hen te informeren. De drukkosten zijn afhankelijk van het aantal exemplaren. In principe worden alle publicaties, op het jaarverslag na, intern bij de MIVB gemaakt. De kosten (behalve drukkosten) zijn dus bijna altijd geïntegreerd in de werkingsbudgetten.

Studies besteld door parking.brussels in 2017 :

- Studie Transitec GPAP van Molenbeek (rotatiestudie). Overheidsopdracht. 10.648 euro ;
- Studie Transitec GPAP van Vorst. Overheidsopdracht. 2.430 euro ;
- Studie Transitec GPAP Evere. Overheidsopdracht. 8.857 euro ;
- Studie Transitec GPAP van Molenbeek. Overheidsopdracht. 12.777 euro.
- Enquête Brat parkeergelegenheid Louizalaan. Overheidsopdracht. 13.271 euro ;
- Studie van Tractebel over de geolokalisatie van panelen voor telegeleiding op de publieke parkings buiten de Vijfhoek. Lopende. Overheidsopdracht. 44.670 euro ;

- Étude de Tractebel complémentaire sur l’accompagnement des communes dans le choix des itinéraires vers les parkings. En cours. Marché public. 6.650 euros ;

La cellule Communication de parking.brussels se compose pour l’instant de 3 personnes : un porte-parole francophone, un porte-parole néerlandophone et un collaborateur spécialisé dans les relations avec les communes.

Le budget com se présente comme suit :

- 2015 : 135.000 euros ;
- 2016 : 185.000 euros ;
- 2017 : 215.000 euros.

La cellule Com, à ce jour, travaille avec plusieurs sociétés qui la secondent : confection de flyers, rapport annuel, brochures, etc.

La cellule com a un marché pour le graphisme, l’impression et la confection d’une revue de presse. Pour des raisons « historiques », la traduction (qui s’adresse à tous les services de parking.brussels) est gérée par la Com.

Sociétés extérieures qui accompagnent la politique de communication :

- ONELINER. Lange Rekstraat 9, B-9100, Sint-Niklaas. Société de traduction.
- THE CREW Communication. Drève Richelle 159, 1410 Waterloo. Société de graphisme
- IPM Printing. Rue Nestor Martin 40, 1083 Ganshoren. Imprimeur
- AUXIPRESS. Chaussée de Wavre 1945, 1160 Auderghem. Société de monitoring des médias.

Montants :

L’Agence n’existait formellement que depuis 2014, les marchés ont été mis en place fin 2015.

- Bijkomende studie van Tractebel over de begeleiding van de gemeenten bij de keuze van de trajecten naar de parkings. Lopende. Overheidsopdracht. 6.650 euro ;

De Communicatiecel van parking.brussels is momenteel samengesteld uit 3 personen : een Franstalige woordvoerder, een Nederlandstalige woordvoerder en een medewerker gespecialiseerd in de relaties met de gemeenten.

Het communicatiebudget is als volgt :

- 2015 : 135.000 euro ;
- 2016 : 185.000 euro ;
- 2017 : 215.000 euro.

Tot op heden werkt de Communicatiecel samen met meerdere bedrijven die haar bijstaan : het ontwerpen van flyers, jaarrapport, brochures, enz.

De cel houdt er een overheidsopdracht op na voor de grafische vormgeving, het drukken en het maken van een persoverzicht. Omwille van « historische » redenen, wordt het vertaalwerk (dat handelt over alle diensten van parking.brussels) beheerd door de Communicatiecel.

Externe bedrijven die de communicatiepolitiek bijtreden :

- ONELINER. Lange Rekstraat 9, B-9100, Sint-Niklaas. Vertaalkantoor.
- THE CREW Communication. Drève Richelle 159, 1410 Waterloo. Onderneming in Grafische Vormgeving.
- IPM Printing. Nestor Martinstraat 40, 1083 Ganshoren. Drukkerij
- AUXIPRESS. Waverssesteenweg 1945, 1160 Oudergem. Bedrijf dat de diverse media monitort.

Bedragen :

Het Agentschap bestaat formeel pas sinds 2014, en de overheidsopdrachten werden eind 2015 uitgeschreven.

Sociétés / Bedrijven	2015	2016	2017
Oneliner	-	44.600 €	66.040 €
The Crew	-	59.400 €	69.940 €
IPM Printing	-	27.400 €	32.570 €
Auxipress	-	27.400 €	7.441 €

Les sociétés avec lesquelles l’agence travaille ont toutes été sélectionnées dans le cadre d’appels d’offres. parking.brussels possède par ailleurs un contrat-cadre avec le CIRB pour le développement de son site web et à terme de son intranet. Le site web sera entièrement refait début 2018.

De bedrijven waarmee het Agentschap samenwerkt werden allemaal geselecteerd binnen het kader van projectoproepen. parking.brussels beschikt trouwens over een kaderovereenkomst met het CIBG inzake de ontwikkeling van haar website en op termijn ook voor het intranet. De website zal volledig vernieuwd worden begin 2018.

() (L'annexe ne sera pas publiée mais restera disponible pour consultation au Greffe ou via le site du Parlement.)*

Question n° 990 de Mme Anne-Charlotte d'Ursel du 10 janvier 2018 (Fr.) :

L'état d'avancement du dossier de réaménagement du rond-point Schuman.

En novembre 2015, le gouvernement bruxellois a approuvé les grands principes qui baliseront le réaménagement du rond-point Schuman. Un avis de marché a été publié en décembre 2015, il porte sur la mission complète d'auteur de projet en vue de l'aménagement de la place Schuman ainsi que de la requalification de ses abords dont la rue de la Loi entre le parc du Cinquantenaire et la chaussée d'Etterbeek. Initialement les travaux devaient démarrer en 2017 et devraient être clôturés avant 2019.

Entretemps plusieurs études ont été réalisées : l'étude Stratec de 2012, les comptages supplémentaires en 2014 et 2015, ainsi qu'une étude complémentaire de Bruxelles Mobilité avec utilisation du modèle de simulation Musti.

En octobre 2017, vous annonciez que le bureau qui concevra le projet de réaménagement du rond-point Schuman était presque désigné, que le délai pour introduire des remarques concernant l'étude de mobilité supplémentaire courait toujours et que l'étape suivante serait la désignation d'un architecte.

Début décembre, la presse annonçait la désignation du lauréat du concours, le consortium belgo-danois BRUT-COBE. Il était aussi annoncé que des études complémentaires devraient être réalisées début 2018 avec comme objectif de déposer une demande de permis d'ici fin de l'année. Les premiers travaux devraient maintenant être attendus dans le courant du premier semestre 2019.

Plusieurs mois ont passé et je souhaiterais vous poser les questions suivantes :

- Il avait été dit qu'il existait la possibilité d'introduire des remarques sur l'étude de mobilité supplémentaire. Quelles ont été les différentes remarques introduites par les communes ainsi que par les riverains sur les variantes à la version initiale ?
- Ces remarques formulées sur le rapport de mobilité seront-elles jointes au rapport d'incidences nécessaire pour la procédure de permis d'urbanisme ?
- Sur quoi portent précisément les études complémentaires qui doivent être réalisées en ce début d'année ? Quel est leur coût et quelle est leur durée ?

() (De bijlage zal niet gepubliceerd worden, maar blijft ter beschikking voor raadpleging op de Griffie of via de website van het Parlement.)*

Vraag nr. 990 van mevr. Anne-Charlotte d'Ursel d.d. 10 januari 2018 (Fr.) :

Vordering van het dossier voor de heraanleg van de Schuman-rotonde.

In november 2015 heeft de Brusselse regering de grote principes voor de heraanleg van de Schumanrotonde goedgekeurd. In december 2015 werd de overheidsopdracht bekendgemaakt. Het gaat om de volledige opdracht van de projectauteur met het oog op de heraanleg van de Schumanrotonde en omgeving, waaronder de Wetstraat tussen het Jubelfeestpark en de Etterbeeksesteenweg. Oorspronkelijk moesten de werken starten in 2017 en klaar zijn vóór 2019.

Intussen werden verschillende onderzoeken uitgevoerd : de Stratec studie van 2012, de bijkomende tellingen in 2014 en 2015, alsook een aanvullende studie van Brussel Mobiliteit met gebruik van het simulatiemodel Musti.

In oktober 2017 hebt u meegedeeld dat het bureau dat het ontwerp voor de heraanleg van de Schumanrotonde zal uitwerken, zo goed als aangesteld is, dat de termijn om opmerkingen over de bijkomende mobiliteitsstudie in te dienen nog steeds liep en dat de volgende fase zou bestaan in de aanwijzing van een architect.

Begin december hebben de kranten de winnaar van de wedstrijd bekendgemaakt : het Belgisch Deens consortium BRUT COBE. Er werd ook meegedeeld dat er begin 2018 aanvullende onderzoeken zouden moeten worden uitgevoerd om tegen het einde van het jaar een vergunningsaanvraag te kunnen indienen. De eerste werken zouden nu worden verwacht in de loop van het eerste semester 2019.

Verschillende maanden zijn verstreken en ik had u dan ook graag de volgende vragen gesteld :

- Er was meegedeeld dat men opmerkingen over de bijkomende mobiliteitsstudie kon indienen. Welke verschillende opmerkingen over de varianten op de initiële versie werden ingediend door de gemeenten en de omwonenden ?
- Zullen die opmerkingen over het mobiliteitsrapport worden gevoegd bij het effectenrapport dat vereist is voor de stedenbouwkundige vergunning ?
- Wat is de precieze bedoeling van de bijkomende onderzoeken die in het begin van het jaar moeten worden uitgevoerd ? Hoeveel kosten ze ? Hoelang duren ze ?

- Il a été prévu que les architectes désignés rencontreront toutes les parties pour élaborer le plan de réaménagement. Qui sont précisément ces parties et quelles seront les modalités de participation pour les comités de riverains ?

Réponse : Pour les réponses à vos questions concernant le réaménagement du rond-point Schuman, je vous renvoie au rapport du débat qui a eu lieu sur le sujet en commission Infrastructure.

Question n° 991 de Mme Anne-Charlotte d’Ursel du 10 janvier 2018 (Fr.) :

Le déploiement de nouveaux panneaux à messages variables dans et hors des tunnels.

La lettre d’orientation du budget 2018 de l’infrastructure annonce une rénovation des panneaux à messages variables des tunnels. Il est précisé que cela a commencé en 2017 et que d’autres seront installés l’an prochain.

Je souhaiterais dès lors vous poser les questions suivantes :

1. De combien de PMV s’agit-il ? Quels sont les tunnels concernés ? De tels panneaux sont-ils prévus à d’autres endroits par exemple en amont des tunnels et viaducs ?
2. Quelle est la technologie utilisée par ces panneaux ?
3. Quel est le modèle (nom) de ces PMV ? Par qui sont-ils produits ?
4. Quel est le coût à l’unité des PMV ? Le coût comprend-il le coût du logiciel qui y est lié ?
5. Quelles sont les fonctionnalités précises de ces PMV ?
6. Ces PMV sont-ils équipés d’une connexion Internet ?
7. Ces PMV sont-ils reliés à un logiciel de traitement de données de gestion du trafic en temps réel ?
8. Ces PMV sont-ils reliés – par eux-mêmes ou par l’intermédiaire d’un logiciel de traitement de données – à des boucles d’induction, capteurs des conditions météorologiques et caméras ?
9. Si ces PMV ne sont pas reliés à ces différents types de capteurs, à quoi sont-ils reliés et quels types d’informations affichent-ils ?
10. L’alimentation électrique de ces PMV est-elle assurée par batterie, raccordement au réseau et/ou sur la base d’énergie renouvelable par panneau solaire ?
11. Est-il également prévu d’installer des PMV aux entrées et sorties de la petite ceinture et de grands axes qui ne sont pas couverts par ces tunnels ? Si oui, quand et à quels endroits précis ?
12. Avez-vous des contacts avec la Région flamande concernant la gestion des informations à diffuser sur de tels panneaux existants ou futurs sur le ring ou les autoroutes d’accès à Bruxelles ? Si oui, de quelle façon ?

- De aangewezen architecten zullen alle partijen ontmoeten om het heraanlegplan op te stellen. Wie zijn die partijen precies ? Hoe zal de inspraak van de comités van omwonenden worden georganiseerd ?

Antwoord : Voor de antwoorden op uw vragen betreffende de heraanleg van de Schuman-rotonde verwijs ik u naar het verslag van het debat dat hierover plaatsvond in de commissie Infrastructuur.

Vraag nr. 991 van mevr. Anne-Charlotte d’Ursel d.d. 10 januari 2018 (Fr.) :

Het inzetten van nieuwe borden met variabele berichten in en buiten de tunnels.

De oriëntatienota bij de begroting 2018 infrastructuur kondigt aan dat de VMS-borden van de tunnels in 2017 vernieuwd werden en dat er andere volgend jaar geplaatst zouden worden.

Daarom had ik voor u de volgende vragen :

1. Om hoeveel VMS-borden en welke tunnels gaat het ? Komen er dergelijke borden op andere plaatsen bijvoorbeeld voor de tunnels en de viaducten ?
2. Welke technologie wordt daarbij gebruikt ?
3. Wat is het model (naam) van die VMS en wie is de producent ?
4. Wat is eenheidsprijs ? Omvat die de kostprijs van de bijhorende software ?
5. Wat zijn de precieze functies ?
6. Is er een internetverbinding ?
7. Worden de VMS verbonden aan verwerkingssoftware voor verkeersdata in real time ?
8. Zijn die borden verbonden – zelf of via verwerkingssoftware voor verkeersdata – met inductielussen, sensoren voor weersomstandigheden en camera’s ?
9. Zo niet, waarmee zijn die verbonden en welk soort informatie wordt er gegeven ?
10. Werken die VMS met batterijen, een aansluiting op het net en/of met hernieuwbare energie (zonnepanelen) ?
11. Komen er VMS aan de opritten en de uitritten van de kleine ring en de grote assen die niet gedekt worden door die tunnels ? Zo ja, waar en wanneer ?
12. Zijn er contacten met het Vlaamse Gewest over het beheer van de informatie die gegeven moet worden op dergelijke bestaande of toekomstige borden op de ring of de snelwegen naar Brussel ? Zo ja, hoe ?

Réponse :

1. Le cahier des charges prévoit uniquement le renouvellement des 51 PMV existants des frontons tunnels.

Il s'agit des tunnels suivants :

Leopold II, Rogier, Botanique, Arts-Loi, Madou, Trône, Porte de Namur, Louise, Stéphanie, Reyers-AB, Reyers EF, Van Praet, Georges-Henry, Boileau, Montgomery, Porte de Hal, Viaduc Herrmann-Debroux, Delta, Woluwe, Belliard, Tervuren, Cinquantenaire, Bailli et Vleurgat.

2. Les panneaux sont équipés d'une matrice à leds full-color (16 millions de couleurs), pitch 12 mm, conforme à la norme EN 12966-1 C2,L3,B6
3. Il y a deux types de panneaux (matrice 5760x960 et matrice 3840x960) qui n'ont pas de nom de modèle spécifique, vu qu'il s'agit de produits sur mesure fournis par Alpha Electronics.
4. Matrice 5760x960 : 33.700 euros HTVA
Matrice 3840x960 : 26.364 euros HTVA
Le cout pour la fourniture, l'installation et la mise en service complète du serveur central, y compris le logiciel de gestion s'élève à 11.200 euros.
5. Full Matrix/Full Colour, etc. (voir l'ensemble des prescriptions techniques dans le CSC BMB/DGE-DBO/2016.1008)
6. Ces PMV sont pourvus d'une connexion ethernet par fiche RJ45
7. Pour l'exploitation de ces panneaux, ils seront uniquement pilotés à partir du système central actuel de gestion de panneaux à messages variables au Centre MOBIRIS.
Ces panneaux sont connectés sur au réseau de fibres optiques MANBRU.
8. Le système central de gestion des panneaux à messages variables est un des différents systèmes disponibles à l'opérateur de service dans la salle d'exploitation du Centre MOBIRIS et par cet intermédiaire, d'autres données sont susceptibles d'être affichées sur les panneaux, toujours après validation par l'opérateur.
9. Ces panneaux afficheront principalement de l'information liée à la sécurité dans les tunnels routiers (présence de queue de file, obstacles, travaux et événements programmés, etc.).
10. Vu que ces PMV ne constituent pas des équipements de sécurité, ceux-ci ne sont pas pourvus de batterie. Ils sont uniquement reliés au réseau de distribution électrique du tunnel concerné.
11. Bruxelles Mobilité a, à ma demande, lancé une réflexion sur l'opportunité d'installer des panneaux à d'autres endroits sur les voiries régionales. Et ce, en remplacement des remorques à affichage de texte complexes. J'attends encore les résultats de cet exercice.
12. Les services concernés de la Région flamande sont informés en temps réel des problèmes détectés sur le réseau routier à Bruxelles. Il appartient à leur appréciation d'informer les usagers de cette information via leurs panneaux.

Antwoord :

1. Het bestek voorziet enkel in de vernieuwing van de 51 bestaande borden met variabele berichten aan de kop van de tunnels.

Het gaat om de volgende tunnels :

Leopold II, Rogier, Kruidtuin, Kunst-Wet, Madou, Troon, Naamsepoort, Louiza, Stefania, Reyers-AB, Reyers EF, Van Praet, Georges-Henry, Boileau, Montgomery, Hallepoort, Viaduct Herrmann-Debroux, Delta, Woluwe, Belliard, Tervuren, Jubelpark, Baljuw en Vleurgat.

2. De borden zijn uitgerust met een matrix met full-colour leds (16 miljoen kleuren), pitch 12 mm, in overeenstemming met de norm EN 12966-1 C2, L3, B6
3. Er zijn twee types borden (matrix 5760x960 en matrix 3840x960), die geen specifieke modelnaam hebben, aangezien het gaat om producten die op maat worden gemaakt door Alpha Electronics.
4. Matrix 5760x960 : 33.700 euro excl. btw
Matrix 3840x960 : 26.364 euro excl. btw
De kostprijs voor de levering, de installatie en de volledige indienststelling van de centrale server, met inbegrip van de beheerssoftware, bedraagt 11.200 euro.
5. Full Matrix/Full Colour, enz. (zie alle technische voorschriften in het bestek BMB/DGE-DBO/2016.1008)
6. Deze borden met variabele berichten zijn uitgerust met een ethernetverbinding via een RJ45-stekker
7. Voor het gebruik zullen deze borden enkel aangestuurd worden vanuit het huidige centrale bordenbeheersysteem met variabele berichten in het Mobiriscentrum.
Deze panelen zijn aangesloten op het optische vezelnetwerk MANBRU.
8. Het centrale bordenbeheersysteem met variabele berichten is een van de verschillende systemen die de dienstverlener ter beschikking heeft in de exploitatieruimte van het Mobiriscentrum, en met behulp daarvan kunnen er andere gegevens weergegeven worden op de borden, altijd na goedkeuring door de operator.
9. Deze borden zullen hoofdzakelijk informatie weergeven die verband houdt met de veiligheid in de wegtunnels (aanwezigheid van een file, wegversperringen, geplande werken en events, enz.).
10. Aangezien deze borden met variabele berichten geen veiligheidsuitrusting zijn, zit er geen batterij in. Ze zijn enkel aangesloten op het elektriciteitsnetwerk van de tunnel in kwestie.
11. Brussel Mobiliteit heeft op mijn vraag een denkoefening opgestart over de opportuniteit om elders op de gewestwegen borden te plaatsen. Dit ter vervangingen van de logge dynamische tekstkarren. Ik wacht nog op de resultaten van die oefening.
12. De betrokken diensten van het Vlaamse Gewest worden in real time op de hoogte gebracht van problemen die vastgesteld worden op het wegennet in Brussel. Het wordt aan hun oordeel overgelaten de weggebruikers deze informatie mee te delen via hun borden.

Question n° 993 de Mme Anne-Charlotte d’Ursel du 10 janvier 2018 (Fr.) :

L’arrêté « parking public ».

L’article 43 de l’Ordonnance portant organisation de la politique du stationnement et création de l’Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale prévoit que le gouvernement fixe les conditions en matière de tarification, d’horaires d’ouverture, de nombre de places de stationnement, d’accessibilité, de salubrité, de sécurité, d’éclairage et de signalisation moyennant lesquelles un parking peut bénéficier de sa reconnaissance par arrêté en qualité de parking public ainsi que du téléjalonnement mis en œuvre par l’Agence du stationnement. L’ordonnance prévoit également que seuls les parkings agréés par le gouvernement en application de l’arrêté visé au premier alinéa sont autorisés à faire usage de l’appellation « parking public ».

1. Où en est la rédaction de l’arrêté fixant les conditions pour sa rédaction ?
2. Quels sont les problèmes qui ont justifié un retard de près de huit ans pour sa rédaction ?
3. Le gouvernement s’est-il concerté avec les opérateurs gestionnaires des parkings publics pour la rédaction de cet arrêté ? Quels sont les opérateurs qui ont été rencontrés ?
4. Quelles ont été les demandes des gestionnaires de parkings ? Quelles sont les demandes qui ont été prises en compte dans le texte et celles qui ont été rejetées par le gouvernement ?
5. Combien de places ont-elles été créées ?

Réponse : Un projet d’arrêté gouvernemental relatif aux conditions d’agrément des parkings publics est actuellement en cours de préparation en collaboration avec ma collègue, la Ministre Fremault.

Le COBRACE n’est en vigueur que depuis 2014. Il y a donc pas de retard de 8 ans. Par ailleurs, la priorité absolue a été donnée en 2015 et 2016 aux modifications nécessaires de l’ordonnance de stationnement et des arrêtés gouvernementaux.

Lors des préparatifs pour la rédaction du projet d’arrêté gouvernemental, divers représentants du secteur de stationnement ont été consultés, à savoir : La Fédération Belge du Stationnement (FBS) et l’entreprise de stationnement Interparking. En outre, des représentants de l’UPSI (Union Professionnelle du Secteur Immobilier) ont également été consultés.

Les instances consultées ont des questions et souhaits très divers qui varient d’un niveau de régulation fort à faible.

Vraag nr. 993 van mevr. Anne-Charlotte d’Ursel d.d. 10 januari 2018 (Fr.) :

Het besluit « openbare parking ».

Artikel 43 van de ordonnantie houdende organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap bepaalt dat de regering de voorwaarden vastlegt voor de tarieven, de openingsuren, het aantal parkeerplaatsen, de toegankelijkheid, de netheid, de veiligheid, de verlichting en de signalisatie, en aldus voor de erkenning via besluit van een parkeergarage als openbare parkeergarage en voor de telegeleiding van het parkeeragentschap. De ordonnantie bepaalt ook dat enkel de door de regering erkende parkings met toepassing van het besluit bedoeld in het eerste lid gebruik mogen maken van de naam « openbare parking ».

1. Hoe ver staat het besluit met de voorwaarden voor de openbare parkings ?
2. Waarom is er een vertraging van bijna acht jaar voor het opstellen ervan ?
3. Heeft de regering overlegd met de beheerders van de openbare parkings bij het opstellen van het besluit ? Welke beheerders werden er gecontacteerd ?
4. Wat waren de wensen van de beheerders ? Met welke ervan is er rekening gehouden in de tekst en welke heeft de regering verworpen ?
5. Hoeveel plaatsen zijn gecreëerd ?

Antwoord : Een ontwerp van regeringsbesluit betreffende de erkenningsvoorwaarden van publieke parkings is momenteel in voorbereiding in samenwerking met mijn Collega Minister Fremault.

Het BWLKE is pas sinds 2014 in werking. Er is dus geen vertraging van 8 jaar. Bovendien werd er eerst prioriteit gegeven in 2015 en 2016 aan de noodzakelijke wijzigingen van de parkeerordonnantie en de regeringsbesluiten.

Bij de voorbereidingen voor de opmaak van het ontwerp van regeringsbesluit werden diverse vertegenwoordigers van de parkeersector geconcerteerd nl. De Belgische Parkeerfederatie (BPF) en het parkeerbedrijf Interparking. Daarnaast werden ook vertegenwoordigers van BVS (Beroepsvereniging van de vastgoedsector) geconcerteerd.

De geconcerteerde instanties hebben uiteenlopende vragen en wensen die variëren van sterk tot amper regulerend.

Question n° 994 de Mme Anne-Charlotte d’Ursel du 11 janvier 2018 (Fr.) :

Un état des lieux des systèmes de caméras existant sur le territoire bruxellois, en ce compris dans les tunnels.

À l’occasion des débats concernant le budget 2018, vous avez annoncé la mise en place de systèmes ANPR (technologie de reconnaissance automatique des plaques) dans les tunnels. Au-delà de ça, il est question d’installations de caméras intelligentes dans et hors des tunnels. J’aimerais faire le point sur les technologies des caméras utilisées en Région bruxelloise dans et hors des tunnels.

Je souhaiterais dès lors vous poser les questions suivantes.

En dehors des caméras de sécurité gérées par les zones de police :

1. Combien en existe-t-il actuellement sur l’ensemble des voiries bruxelloises et plus précisément, combien y en a-t-il dans l’ensemble des tunnels bruxellois ?
2. Par qui sont-elles gérées quand on sait que certaines caméras seront utilisées dans le cadre de la mise en place de la zone de basses émissions ? Par MOBIRIS ? Par Bruxelles Environnement ? En partenariat entre les 2 ?
3. Combien de ces caméras (LEZ) ont-elles été installées jusqu’à présent ? Combien seront installées en 2018 ?
4. Les caméras installées sur les voiries bruxelloises sont de quels types ? Quelles technologies utilisent-elles ?
5. Sur ce total, combien de caméras sont-elles actuellement équipées de la technologie de reconnaissance automatique des plaques et combien le seront-elles en 2018 ?
6. Pour ce qui est des caméras ANPR actuellement installées par la Région, quelles sont leurs fonctionnalités précises au-delà de la reconnaissance des plaques d’immatriculation ? Peuvent-elles aussi servir à l’identification d’un conducteur, à des comptages ou à des calculs de vitesse, à mesurer le bruit excessif d’une moto ou autre ?
7. Concernant les ANPR existants, est-il possible dans l’avenir d’ajouter de nouvelles fonctionnalités à leurs logiciels de commande ?
8. Combien de caméras en voirie hors tunnel qui ne disposent pas de la technologie ANPR ont-elles la capacité d’effectuer des comptages et des calculs de vitesse ?
9. Combien de caméras dans les tunnels ont-elles la capacité d’effectuer des comptages et des calculs de vitesse ?
10. Sur le total des caméras (dans et hors tunnels) combien y a-t-il de caméras connectées à Internet ou en réseau Ethernet dans et hors tunnels ? Et combien seront-elles connectées en 2018 dans et hors tunnels ?

Réponse :

Bruxelles Mobilité (Mobiris) gère actuellement 520 caméras (caméras d’observation, pas d’ANPR), réparties comme suit :

Vraag nr. 994 van mevr. Anne-Charlotte d’Ursel d.d. 11 januari 2018 (Fr.) :

Stand van zaken van het bestaande camerasysteem op het Brussels grondgebied, de tunnels inbegrepen.

Tijdens de debatten over de begroting 2018 hebt u de invoering van een ANPR-systeem (technologie voor automatische nummerplatherkenning) in de tunnels aangekondigd. Daarnaast is er sprake van de installatie van intelligente camera’s in en buiten de tunnels. Graag zou ik de balans opmaken van de cameratechnologieën die in en buiten de tunnels worden gebruikt in het Brussels Gewest.

Bijgevolg wil ik graag de volgende vragen stellen:

De beveiligingscamera’s die door de politiezones worden beheerd buiten beschouwing gelaten :

1. Hoeveel camera’s zijn er op dit ogenblik op alle Brusselse wegen en meer bepaald, hoeveel zijn er in alle Brusselse tunnels?
2. Wie beheert die, wetende dat bepaalde camera’s gebruikt zullen worden in het kader van de invoering van de lage-emissiezone? MOBIRIS? Leefmilieu Brussel? Een partnerschap tussen de twee?
3. Hoeveel van die camera’s (LEZ) werden tot nu toe geïnstalleerd? Hoeveel zullen in 2018 worden geïnstalleerd?
4. Van welk type zijn de camera’s die op de Brusselse wegen zijn geïnstalleerd? Van welke technologie maken zij gebruik?
5. Hoeveel camera’s van dat totaal zijn momenteel uitgerust met de technologie voor automatische nummerplatherkenning en hoeveel zullen dat er zijn in 2018?
6. Wat zijn de precieze functionaliteiten van de momenteel door het Gewest geïnstalleerde ANPR-camera’s, naast de automatische herkenning van nummerplaten? Kunnen zij ook dienen voor de identificatie van een bestuurder, voor tellingen of snelheidsmetingen, om het overdreven lawaai van een motor te meten of andere?
7. Is het mogelijk om in de toekomst nieuwe functionaliteiten toe te voegen aan de besturingssoftware van de bestaande ANPR-camera’s?
8. Hoeveel camera’s zonder ANPR-technologie op de weg buiten de tunnels hebben de capaciteit om tellingen of snelheidsberekeningen uit te voeren?
9. Hoeveel camera’s in de tunnels hebben de capaciteit om tellingen en snelheidsberekeningen uit te voeren?
10. Hoeveel van het totale aantal camera’s (in en buiten de tunnels) zijn verbonden met het internet of met een ethernet-netwerk in en buiten de tunnels? En hoeveel zullen in 2018 verbonden zijn in en buiten de tunnels?

Antwoord :

Brussel Mobiliteit (Mobiris) beheert actueel 520 camera’s (observatiecamera’s-geen ANPR), onderverdeeld als volgt :

- autoroutes : 24 caméras PTZ mobiles, orientables ;
- tunnels routiers en souterrain : 469 caméras fixes ;
- pertuis de tunnel, en surface : 10 caméras PTZ mobiles, orientables ;
- carrefours : 17 caméras PTZ mobiles, orientables ;

Les caméras d'observation de Mobiris sont gérées par Mobiris.

Pour toute question supplémentaire, je vous renvoie à la réponse de ma collègue, la secrétaire d'État, à qui s'adresse également cette question.

Question n° 996 de Mme Joëlle Maison du 12 janvier 2018 (Fr.) :

L'attribution des permis régionaux pour les itinéraires cyclables régionaux.

Les itinéraires cyclables régionaux, aussi connus sous l'abréviation « ICR », ont été créés à Bruxelles pour faciliter la vie des cyclistes lorsqu'ils cherchent un itinéraire où la circulation est moins importante et leur sécurité mieux assurée.

Ces aménagements de voiries comportant des marquages au sol et panneaux de signalisation empruntent des voiries locales, mais aussi de grands axes lorsque certains obstacles naturels ou artificiels l'imposent. Leur but étant, avant tout, de minimiser les situations potentiellement dangereuses pour les cyclistes.

A Uccle, il existe plusieurs itinéraires de ce type qui totalisent 16 kilomètres sur des voiries communales et régionales, dont un ICR qui traverse la commune du Nord au Sud.

D'autres itinéraires sont actuellement à l'étude.

De nombreuses discussions sont intervenues avant le dépôt d'une demande de permis d'urbanisme, en mars 2014, afin de résoudre des points d'achoppement entre Bruxelles Mobilité et la commune d'Uccle.

Une fois la demande de permis déposée, quelques points restaient à trancher mais toutes les parties se sont finalement accordées sur les aménagements.

Cependant, à ma connaissance, le permis n'a toujours pas été accordé.

- Connaissez-vous le motif pour lequel la Région bruxelloise n'a pas encore délivré le permis pour l'ICR au sujet duquel la commune d'Uccle a déposé une demande de permis d'urbanisme en mars 2014 ?

- autosnelwegen : 24 mobiele, oriënteerbare PTZ-camera's ;
- voertuigtunnels ondergronds : 469 vaste camera's ;
- tunnelritten bovengronds : 10 mobiele, oriënteerbare PTZ – camera's ;
- kruispunten : 17 mobiele, oriënteerbare PTZ-camera's ;

De observatiecamera's van Mobiris worden beheerd door Mobiris.

Voor alle verdere vragen verwijs ik u door naar het antwoord van mijn collega staatssecretaris aan wie deze vraag eveneens werd gericht.

Vraag nr. 996 van mevr. Joëlle Maison d.d. 12 januari 2018 (Fr.) :

Afgifte van gewestelijke vergunningen voor gewestelijke fietsroutes.

De gewestelijke fietsroutes, ook bekend onder de afkorting GFR, werden in Brussel aangelegd om het leven van de fietsers te vergemakkelijken wanneer ze een veilige route met minder druk verkeer zoeken.

De aanpassingen van de wegen bestaan uit grondmarkeringen en verkeersborden en de fietsroutes maken gebruiken van lokale wegen, maar ook van hoofdwegen wanneer bepaalde natuurlijke of artificiële obstakels dat vereisen. Het is vooral de bedoeling om het aantal potentieel gevaarlijke situaties voor fietsers tot een minimum te herleiden.

In Ukkel lopen verschillende gewestelijke fietsroutes. In totaal gebruiken ze 16 km van de gemeente- en gewestwegen, waaronder een GFR die van noord naar zuid door de gemeente loopt.

Op dit ogenblik worden andere fietsroutes bestudeerd.

Er werden heel wat discussies gevoerd voordat er een aanvraag tot stedenbouwkundige vergunning werd ingediend in maart 2014, om de problemen tussen Brussel Mobiliteit en de gemeente Ukkel op te lossen.

Toen de vergunningsaanvraag werd ingediend, moesten nog enkele punten worden beslist, maar alle partijen zijn het uiteindelijk eens geraakt over de aanpassingen.

De vergunning is, voor zover ik weet, nog steeds niet afgegeven.

- Weet u waarom het Brussels Gewest de vergunning voor de GFR waarvoor de gemeente Ukkel beslist heeft om in maart 2014 een aanvraag tot stedenbouwkundige vergunning in te dienen, nog niet heeft afgegeven ?

Réponse : Ce n'est pas la commune d'Uccle qui a introduit la demande de permis d'urbanisme.

Cette question ne relève pas de mes compétences. En ma qualité de Ministre compétent pour l'administration qui est le demandeur du permis, je peux toutefois vous communiquer quelques données :

- En mars 2014, Bruxelles Mobilité a introduit une demande de permis d'urbanisme ;
- Vu que l'avis définitif de la commune se faisait attendre, j'ai pris 2 initiatives en 2016 pour débloquer le dossier ;
- Il a fallu attendre jusque début 2017 pour que les 45 remarques des communes soient intégrées dans une demande du Service Régional d'Urbanisme pour modifier les plans (conformément à l'article 191 du CBAT) ;
- Le bureau d'étude a travaillé sur ce point dans le courant de 2017 ;
- En janvier 2018, une réponse ainsi que les plans modifiés ont été fournis par Bruxelles Mobilité au Service Régional d'Urbanisme ;
- Le permis peut désormais être délivré.

Nous tenons à rappeler que la note d'urbanisme comprenait 45 conditions qui étaient liées à l'application de l'article 191 et qui portaient sur divers sujets.

Le problème d'infiltration d'eau de pluie a, notamment, donné lieu à de nombreuses nouvelles réunions notamment avec la commune d'Uccle.

Question n° 997 de M. Marc Loewenstein du 17 janvier 2018 (Fr.) :

La modification du tracé de la ligne 93.

Le 6 juillet 2015, je vous interrogeais sur l'option de modifier le tracé du tram 93 comme alternative à la ligne 71 qui est saturée. Je rappelais alors qu'une solution simple et peu coûteuse pourrait être mise en place en quelques mois moyennant la pose d'un raccordement entre les voies des lignes 93 et 94 avec celles de la ligne 81 à hauteur du carrefour formé par l'avenue Louise, la rue du Bailli et la rue Lesbroussart.

Dès lors que ce raccordement est posé, il est possible aux trams venant de la place Louise de virer à gauche et de gagner la place Flagey en descendant la rue Lesbroussart. Arrivés place Flagey, ils peuvent remonter le long des étangs d'Ixelles, gagner l'avenue de l'Hippodrome, l'avenue Buyl et la place Marie-José.

L'avenue Louise est aujourd'hui parcourue par deux lignes de tram : le 93 et le 94.

Antwoord : Het is niet de gemeente Ukkel die de aanvraag voor stedenbouwkundige vergunning heeft ingediend.

Deze vraag heeft geen betrekking op mijn bevoegdheden. Als bevoegd minister voor de administratie die de aanvrager van de vergunning is, kan ik u wel enkele data meegeven :

- In maart 2014 heeft Brussel Mobiliteit een aanvraag tot stedenbouwkundige vergunning ingediend ;
- Aangezien het definitieve advies van de gemeente uitbleef, heb ik 2 initiatieven genomen in 2016 om het dossier te deblokken ;
- Het duurde tot begin 2017 voor de 45 opmerkingen van de gemeenten geïntegreerd werden in een vraag van de Gewestelijke Dienst Stedenbouw om de plannen te wijzigen (conform art. 191 van BWRO) ;
- Het studie bureau heeft hier in de loop van 2017 op gewerkt ;
- In januari 2018 werd een antwoord bezorgd met inbegrip van de gewijzigde plannen aan de Gewestelijke Dienst Stedenbouw door Brussel Mobiliteit ;
- De vergunning kan nu afgeleverd worden.

We moeten eraan herinneren dat de nota van stedenbouw 45 voorwaarden bevatte die te maken hadden met de toepassing van artikel 191 en dat ze over allerlei onderwerpen gingen.

Onder andere de kwestie van de insijpeling van regenwater heeft aanleiding gegeven tot talrijke nieuwe vergaderingen onder meer de gemeente Ukkel.

Vraag nr. 997 van de heer Marc Loewenstein d.d. 17 januari 2018 (Fr.) :

Wijziging van het traject van lijn 93.

Op 6 juli 2015 ondervroeg ik u over de mogelijkheid om het traject van lijn 93 te wijzigen, als alternatief voor de verzadigde buslijn 71. Ik wees er toen op dat een verbinding tot stand brengen tussen tramlijn 93 en 94 en tramlijn 81^{ter} hoogte van het kruispunt tussen de Louizalaan, de Baljuwstraat en de Lesbroussartstraat een eenvoudige en goedkope oplossing zou zijn, die slechts enkele maanden tijd zou vergen.

Zodra deze verbinding tot stand gebracht is, wordt het mogelijk voor de trams die van het Louizaplein komen links af te slaan naar het Flageyplein via de Lesbroussartstraat. Eenmaal aangekomen op het Flageyplein kunnen zij langs de vijvers van Elsene naar de Hippodroomlaan, de Buyllaan en het Marie-Joséplein.

Momenteel rijden twee tramlijnen, lijn 93 en 94, op de Louizalaan.

- Le 94 vient du musée du tram par Watermael-Boitsfort et le Solbosch, parcourt le boulevard de la Cambre puis l'ensemble de l'avenue Louise pour avoir son terminus place Poelaert.
- Quant au 93, il vient du nord de Bruxelles par les rues Royale et de la Régence, dessert la place Louise puis remonte l'avenue Louise où il a son terminus à l'entrée du Bois de la Cambre.

En faisant quitter l'axe Louise aux trams de la ligne 93 à hauteur de la rue du Bailli en direction de la rue Lesbroussart pour leur faire suivre l'itinéraire repris ci-dessus, à savoir place Flagey, l'avenue des éperons d'Or, l'avenue de l'Hippodrome, l'avenue Buyl, l'avenue du Pesage jusqu'au square Marie-José, on peut créer une desserte provisoire (certes imparfaite) entre le haut de la ville, la place Flagey et le quartier du Solbosch.

Cette ligne ne remplacerait pas la ligne 71 mais la soulagera dans son tronçon central. Et son avantage est indéniable : une mise en service à très brève échéance.

En réponse à ma question orale, vous m'indiquez :

«La proposition de déviation de la ligne 93 par la rue Lesbroussart, la place Flagey, l'avenue de l'Hippodrome et l'axe Buyl-Derby jusqu'à la place Marie-José fait évidemment partie des hypothèses étudiées à titre comparatif à l'éventuelle conversation en tram de la ligne 71. Cette hypothèse de travail fait partie intégrante de l'étude en cours de réalisation par la STIB et Bruxelles Mobilité en vue d'une prise de position par le gouvernement avant la fin de cette année. D'ici là, je reviendrai dans cette commission pour exposer ce qui sera fait à propos de la tramification de la ligne 71. »

Deux ans et demi plus tard, si nous en savons davantage sur la ligne 71, nous n'avons jamais eu de retour quant à la possibilité de modifier l'itinéraire de la ligne 93.

Pourriez-vous dès lors m'indiquer quelles sont les conclusions de l'étude évoquée et, plus particulièrement, les suites qui ont été données à cette proposition de déviation de la ligne 93 ?

Réponse : L'option de dévier la ligne 93 a effectivement été examinée parmi les alternatives au tram 71. La balance avantages/inconvénients a néanmoins conduit à devoir exclure cette option, au profit du maintien de la ligne 71 actuelle (en bus, avec un renfort de capacité envisagé).

Pourquoi cette option a-t-elle été abandonnée :

Sur le plan technique :

1. La pose de deux communications entre la rue Lesbroussart et l'avenue Louise nécessite l'obtention de permis d'urbanisme.
2. Il n'existe actuellement pas de terminus sud pour cette ligne dès qu'on dessert les arrêts ULB. La boucle de terminus du square Marie-José (dont la suppression est prévue lors du prochain renouvellement des voies de tram) ne permet pas

- Tram 94 vertrekt van het trammuseum via Watermaal-Bosvoorde en Solbosch, en rijdt dan langs de Terkamerenlaan en de hele Louizalaan naar zijn terminus op het Poelaertplein.
- De 93 komt van het noorden van Brussel via de Koningsstraat en de Regentschapsstraat, langs het Louizaplein en dan via de Louizalaan naar zijn terminus bij de ingang van het Terkamerenbos.

Als de trams van de lijn 93 de Louiza-as verlaten ter hoogte van de Baljuwstraat in de richting van de Lesbroussartstraat voor het bovenvermelde traject, te weten het Flageyplein, de Guldensporenlaan, de Hippodroomlaan, de Buyllaan, de Waaglaan tot aan het Marie-Joséplein, kan men een voorlopige (maar onvolmaakte) verbinding tot stand brengen tussen het hogere deel van de stad, het Flageyplein en de Solboschwijk.

Deze lijn zal lijn 71 niet vervangen, maar ontlasten voor het centrale gedeelte. Het voordeel ervan is onmiskenbaar dat ze op zeer korte termijn in dienst kan genomen worden.

Op mijn mondelinge vraag antwoordde u dat :

«Het voorstel tot omleiding van lijn 93 via de Lesbroussartstraat, het Flageyplein, de as Buyl-Derby en het Marie-Joséplein uiteraard deel uitmaakt van de hypothesen die onderworpen worden aan een vergelijkend onderzoek inzake de eventuele vertramming van lijn 71. Deze werkhypothese maakt volwaardig deel uit van het onderzoek door de MIVB en Brussel Mobiliteit dat verricht wordt met het oog op het innemen van een standpunt door de regering voor het einde van dit jaar. Tegen die tijd zal ik terugkomen om in deze commissie toe te lichten wat gedaan zal worden inzake de vertramming van lijn 71. »

Twee en een half jaar later weten wij wel meer over de lijn 71, maar hebben wij nooit een antwoord gekregen over de mogelijkheid tot het wijzigen van het traject van lijn 93.

Kan u ons meedelen wat de conclusies waren van bovenvermeld onderzoek, en meer in het bijzonder, het gevolg dat werd gegeven aan dit voorstel tot omleiding van lijn 93 ?

Antwoord : De optie om lijn 93 om te leiden is onderzocht als één van de alternatieven van tram 71. Het evenwicht tussen de voor- en nadelen heeft er echter toe geleid deze optie uit te sluiten, ten voordele van het behoud van de huidige lijn 71 (bus, met versterking van voorziene capaciteit).

Waarom werd deze optie verlaten :

Op technisch vlak :

1. Voor plaatsing van twee wissels tussen de Lesbroussartstraat en de Louizalaan is een stedenbouwkundige vergunning nodig.
2. Er bestaat momenteel geen zuidelijk eindpunt voor deze lijn vanaf men de haltes ULB bedient. De lus aan de terminus van de Marie-Josésquare (waarvan de afschaffing is voorzien tijdens de volgende tramspoorvernieuwing) laat niet toe een

d'y exploiter un terminus de trams de type T3000 ou T4000 – ce qui nécessiterait ici aussi un réaménagement complet et l'obtention préalable d'un permis d'urbanisme – et le terminus Boondael Gare est déjà complètement occupé par la ligne 25.

Sur le plan des flux de voyageurs :

1. Les lignes 93 et 94 circulent conjointement sur l'avenue Louise – intervalle de 3 minutes en heures de pointe – afin d'offrir la capacité nécessaire sur cet axe chargé. Si la ligne 93 est déviée à partir de l'arrêt Bailli, il s'ensuivrait que la capacité de la seule ligne 94 sera insuffisante au sud de Bailli, entre les arrêts Bailli et Legrand, et que les voyageurs de cet axe subiront une baisse de la fréquence.
2. Si les voyageurs de la ligne 71 faisaient effectivement usage du tram entre l'ULB et la Petite Ceinture, cela reviendrait à ajouter près d'un millier de voyageurs sur l'axe tram passant par l'avenue Louise, au nord de Bailli, entre les arrêts Louise et Bailli, en complément du flux faisant déjà usage des lignes 93 et 94, qui sont déjà en charge maximale à l'heure de pointe. Aux fréquences et capacités actuelles, ceci est évidemment impossible, et c'est ce qui a conduit à exclure cette proposition.
3. La réponse technique consistant à augmenter les fréquences des lignes de tram 93 et 94 conduirait à créer des problèmes d'auto-blocage par excès de trams sur les mêmes voies ou aux terminus à différents endroits déjà critiques : goulet Louise (fréquences actuelles 35 trams/h/sens), terminus Poelaert (15 trams/h), carrefour Buyl (60 trams/h et 24 bus/h), etc. Il faudrait au contraire diversifier les flux plutôt que de les concentrer davantage aux endroits saturés.

Sur le plan des origines et destinations :

S'il est vrai qu'il existe un flux important entre la Petite Ceinture et l'ULB, pour lequel il existe déjà la ligne de tram 94, et que l'option de déviation de la ligne 93 ajoute ce lien pour 3 autres arrêts de la ligne 71 (Flagey, Étangs d'Ixelles et Géo Bernier), il subsiste de nombreux trajets qui généreront un flux important sur la ligne de bus 71 :

- liaison avec le métro de la ligne 5 (Delta-ULB) ;
- liaisons intra-ixelloises (Cimetière d'Ixelles-Flagey) ;
- liaison avec la maison communale d'Ixelles ;
- liaison avec le quartier MatongéPorte de Namur en lui-même ;
- liaison avec la gare Centrale et le cœur du Pentagone (De Brouckère).

Tout ceci a conduit à estimer que le maintien d'une ligne forte sur le tracé de la ligne de bus 71 actuelle apparaît comme la solution préférentielle.

terminus uit te baten voor trams van type T3000 of T4000 – wat ook hier een volledige heraanleg zou noodzaken en een stedenbouwkundige vergunning – en de terminus Boondael Station wordt reeds volledig gebruikt door lijn 25.

Op vlak van de reizigersstromen :

1. Lijnen 93 en 94 lopen gelijk over de Louizalaan – interval van 3 minuten tijdens de spits – teneinde voor de nodige capaciteit te zorgen op deze drukke as. Als lijn 93 wordt omgeleid vanaf halte Baljuw, zal daaruit volgen dat de capaciteit van enkel lijn 94 onvoldoende is ten zuiden van Baljuw, tussen de haltes Baljuw en Legrand, en da de reizigers op deze as een daling van de frequentie moeten ondergaan.
2. Als de reizigers van lijn 71 effectief gebruik zouden maken van de tram tussen ULB en de kleine ring, zou dat een toename betekenen van bijna duizend reizigers op deze as die loopt van de Louizalaan, ten noorden van Baljuw, tussen de haltes Louiza en Baljuw, bovenop de stroom die reeds gebruik maakt van lijnen 93 en 94, die als hun maximale capaciteit bereiken tijdens de spits. Aan de huidige frequenties en capaciteit is dit duidelijk onmogelijk, wat heeft geleid tot de uitsluiting van dit voorstel.
3. Het technische antwoord bestaande uit een verhoging van de frequentie van tramlijnen 93 en 94 zou leiden tot een blokkering door teveel trams op dezelfde sporen of aan het eindpunt op verschillende reeds kritieke plaatsen : Louizaflessenhals (huidige frequentie 35 trams/u/richting), terminus Poelaert (15 trams/u), kruispunt Buyl (60 trams/u en 24 bus/u), etc. De stromen zouden eerder moeten verspreid worden dan ze de concentreren op reeds verzadigde plaatsen.

Op vlak van oorsprong en bestemming :

Ook al is het waar dat er een belangrijke stroom bestaat tussen de kleine ring en de ULB, waarvoor tramlijn 94 reeds bestaat, en dat de optie voor omleiding van lijn 93 deze link toevoegt voor 3 andere haltes van lijn 71 (Flagey, Vijvers van Elsene, Geo Bernier), blijft het zo dat vele trajecten een belangrijke stroom genereren op lijn 71 :

- verbinding met metrolijn 5 (Delta-ULB) ;
- intra-Elsense verbinding (kerkhof Elsene-Flagey) ;
- verbinding met gemeentehuis Elsene ;
- verbinding met Matongewijk-Naamepoort en zichzelf ;
- verbinding met Centraal Station en het hart van de Vijfhoek (De Brouckère).

Dit alles heeft geleid tot de inschatting dat het behoud van een sterke lijn op het tracé van de huidige bus 71 momenteel als voorkeursoplossing tevoorschijn komt.

Question n° 1000 de M. Pierre Kompany du 22 janvier 2018 (Fr.) :

L'état lamentable de l'aménagement routier situé chaussée de Charleroi et son caractère hautement accidentogène.

Il y a une dizaine d'années, un aménagement routier a été réalisé à Saint-Gilles, à la chaussée de Charleroi au niveau de son croisement avec la rue Saint-Bernard. Cet aménagement routier visait – et vise toujours – à forcer les automobilistes venant de la rue Saint-Bernard à tourner à droite et ainsi éviter que le flot automobile ne vienne couper les rails de tram et obstruer le carrefour, réduisant ainsi considérablement la vitesse commerciale de la ligne 92 qui emprunte ce parcours.

Cet aménagement routier consiste en un petit muret de béton séparant la chaussée sur une dizaine de mètres. S'il remplit son office en interdisant le tourne-à-gauche, ce muret de séparation n'en est pas moins extrêmement dangereux. En effet, très mal signalé, sans plus aucune mise en évidence lumineuse, ce muret agit comme une rampe de lancement contre laquelle viennent très régulièrement se heurter automobiles et camions. Récemment encore, une voiture de police s'est littéralement envolée en montant sur ce muret ; le nombre d'accidents à cet endroit est particulièrement important.

J'aimerais, Monsieur le Ministre, attirer votre attention sur l'état actuellement lamentable de cet aménagement, sur l'absence totale de signalisation – lumineuse et autre –, et sur la dangerosité du site, et vous poser les questions suivantes :

- Combien d'accidents ont-ils été répertoriés au niveau de cet aménagement ? Y en a-t-il eu des mortels ?
- Quelles sont les mesures prises par votre administration pour sécuriser l'aménagement et mieux le signaler ?
- Peut-on prévoir des casse-vitesses avant l'ouvrage – et ce dans les deux sens – afin de limiter également la vitesse à cet endroit et éviter ainsi que ce muret ne se transforme en rampe de lancement lorsque des véhicules roulant trop rapidement ne parviennent pas à l'éviter ?
- De manière plus générale, ces accidents affectent-ils la vitesse commerciale de la ligne de tram 92 ?

Réponse : La zone n'étant pas une ZACA (zone à concentration d'accidents), les données d'accidentologie ne sont pas connues de l'administration.

Après intervention sur les leds, l'administration remplacera les longues pièces en béton. Ces nouveaux blocs seront colorés et équipés de leds pour les rendre plus visibles et le marquage au sol sera rafraîchi et densifié. La pose de casse-vitesse n'est pas envisageable car incompatible avec la présence des rails de tram.

L'aménagement au droit de la rue Saint-Bernard est quasi le seul (en plus de quelques panneaux interdisant le tourne-à-gauche) réalisé en faveur de la vitesse commerciale du tram 92. Les accidents à cet endroit n'affectent pas la vitesse commerciale.

Vraag nr. 1000 van de heer Pierre Kompany d.d. 22 januari 2018 (Fr.) :

Erbarmelijke aanleg van de Charleroisesteenweg en hoog ongevalsrisico.

Een tiental jaar geleden werd de Charleroisesteenweg in Sint Gillis heraangelegd aan de kruising met de Sint Bernardusstraat. Het was – en is nog steeds – de bedoeling om de automobilisten die uit de Sint Bernardusstraat komen, rechtsaf te leiden en aldus te vermijden dat ze over de tramrails rijden, het kruispunt blokkeren en de reissnelheid van de trams op lijn 92 aanzienlijk verlagen.

Op de steenweg werd over een tiental meter een laag scheidingsmuurtje in beton geplaatst. Dat scheidingsmuurtje belet dat men linksaf draait, maar het is toch zeer gevaarlijk. Het is immers zeer slecht aangegeven zonder enige verlichting. Auto's en vrachtwagens rijden er zeer regelmatig tegen. Onlangs nog is een politiewagen op dat muurtje gereden en letterlijk in de lucht gevlogen. Het aantal ongevallen op die plaats is zeer groot.

Ik had graag uw aandacht gevestigd op de erbarmelijk uitgevoerde verkeersinrichting, op het totale gebrek aan signalisatie – verlichting en andere borden – en op de grote verkeersrisico's op die plaats en u dan ook de volgende vragen gesteld :

- Hoeveel ongevallen werden op die plaats geregistreerd ? Waren er dodelijke slachtoffers ?
- Welke maatregelen heeft uw bestuur genomen om die plaats te beveiligen en beter te signaleren ?
- Kan men voor het scheidingsmuurtje snelheidsdrempels in de twee richtingen plaatsen om eveneens de snelheid op die plaats te verlagen en te voorkomen dat voertuigen die te snel rijden tegen het muurtje botsen ?
- Hebben die ongevallen in het algemeen gevolgen voor de reissnelheid op tramlijn 92 ?

Antwoord : Vermits het hier niet om een ZACA zone (ongevalgevoelige zone) gaat, zijn er geen resultaten van ongevallenstudies gekend door de administratie.

Nadat ze de leds heeft aangepakt, zal de administratie de lange betonblokken vervangen. De nieuwe blokken zullen gekleurd worden en uitgerust met leds om ze meer zichtbaar te maken en de markering op de grond zal opgefrist en compacter worden. Het plaatsen van snelheidsremmers is niet aangewezen omdat dit incompatibel is met de aanwezige tramsporen.

De inrichting rechts van de Sint-Bernardusstraat is zowat de enige (bovenop enkel borden die het links afslaan verbieden) die gedaan werd ten voordele van de commerciële snelheid van de tram 92. De ongevallen op die plaats, hebben geen invloed op de commerciële snelheid.

Ce qui affecte la vitesse commerciale, ce sont les voitures mal stationnées le long de la chaussée de Charleroi. Mon administration procèdera à la pose de bacs à plantes sur la zone de stationnement en accord avec la commune de Saint-Gilles. Le délai de mise en œuvre dépend de la météo et du respect des interdictions de stationnement provisoires pour travailler.

Concernant le stationnement spécifique :

- Les places de parking devant le restaurant seront maintenues.
- Mon administration étudie la réaffectation des zones de stationnement pour A-P-E. L'adaptation de la signalisation sera effectuée dès que les conditions météorologiques permettent des travaux de peinture routière.

Question n° 1001 de Mme Mahinur Özdemir du 22 janvier 2018 (Fr.) :

L'accès aux stations de métro de la STIB pour les personnes à mobilité réduite ainsi que les parents accompagnés d'enfants.

L'utilisation du métro est une excellente alternative pour pouvoir se déplacer à Bruxelles. Cela dit, son accès n'est pas aussi user-friendly que l'on pourrait le penser. En effet, il arrive encore trop souvent que des escalators ou des ascenseurs soient défectueux, ce qui complique la tâche des personnes à mobilité réduite, mais également des parents avec des poussettes. Devoir descendre ou monter plusieurs dizaines de marches est une activité dangereuse, ce qui est d'autant plus vrai en heure de pointe.

En 2017, le budget global pour la rénovation des stations de la STIB était de 20.000.000 euros. Il était prévu dans le cadre de celui-ci d'installer 13 nouveaux ascenseurs à travers 7 stations de métro. Ces rénovations visaient à remédier aux 1.349 pannes constatées en 2016. Concernant les plaintes des usagers en 2016 pour le manque d'accessibilité (ascenseurs et escalators), elles étaient au nombre de 233.

Je remarque que certaines stations continuent d'être inaccessibles pour les personnes concernées, car la résolution d'une panne n'est pas traitée de manière suffisamment urgente. La STIB propose une assistance en station pour les personnes qui éprouvent des difficultés à franchir l'espace entre les quais des stations et les rames de métro, cela dit, cette assistance requiert une réservation à l'avance par internet ou par téléphone. Dans le cas contraire, les PMR risquent d'attendre une heure voire plus avant d'être aidées. Toutefois, cette aide ne concerne pas les parents avec poussettes.

Monsieur le Ministre, mes questions sont dès lors celles-ci :

- Quel est le montant du budget utilisé pour la rénovation des stations de métro en 2017 ?
- Quel est l'état d'installation des ascenseurs dans les stations de métro Alma, Botanique, Bourse, De Brouckère, Delta, Simonis et Trône ? Sont-ils tous opérationnels ?

Wat invloed heeft op de commerciële snelheid zijn de slecht geparkeerde voertuigen langs de Charleroisesteeweg. Mijn administratie zal overgaan tot het plaatsen van plantenbakken op de parkeerzone in overleg met de gemeente Sint-Gillis. De uitvoeringstermijn hangt af van het weer en de mate waarin de voorlopige parkeerverboden omwille van werkzaamheden worden gerespecteerd.

Specifiek wat het parkeren betreft :

- De parkeerplaatsen voor het restaurant zullen behouden blijven.
- Mijn administratie bestudeert de herbestemming van de parkeerzones voor A-P-E. De aanpassing van de signalisatie zal gebeuren van zodra de weersomstandigheden verwerken op de weg toelaten.

Vraag nr. 1001 van mevr. Mahinur Özdemir d.d. 22 januari 2018 (Fr.) :

Toegang tot de MIVB-metrostations voor PBM en voor ouders met kinderen.

Het gebruik van de metro is een uitstekend alternatief vervoersmiddel in Brussel. Dit gezegd zijnde, is de toegang ertoe niet zo gebruiksvriendelijk als men zou kunnen denken. Het komt immers nog al te vaak voor dat roltrappen of liften defect zijn, wat de taak van de personen met beperkte mobiliteit maar ook van ouders met kinderwagens bemoeilijkt. Het is gevaarlijk tientallen trappen op te klimmen of af te dalen, vooral tijdens de spitsuren.

In 2017 bedroeg de globale begroting voor de renovatie van de MIVB-stations 20.000.000 euro. Daarbij werd gepland 13 nieuwe liften te plaatsen in zeven metrostations, wat moest verhelpen aan de 1349 defecten die in 2016 werden vastgesteld. Datzelfde jaar werden 233 klachten van gebruikers opgetekend wegens het gebrek aan toegankelijkheid (liften en roltrappen).

Ik merk op dat sommige stations nog altijd niet toegankelijk zijn voor de betrokkenen, want defecten worden niet op voldoende dringende wijze verholpen. De MIVB biedt bijstand aan in de stations voor de personen die moeilijkheden ondervinden om vanaf de perrons in de metrostellen te stappen, maar deze bijstand vergt een voorafgaande reservatie via het internet of per telefoon. Bij gebrek daaraan lopen de PBM's het gevaar een uur of zelfs meer te wachten alvorens geholpen te worden. Deze bijstand wordt echter niet verleend aan ouders met kinderwagens.

Graag een antwoord op volgende vragen.

- Welk begrotingsbedrag werd gebruikt voor de renovatie van de metrostations in 2017 ?
- Hoe ver staat het met de installatie van liften in de metrostations Alma, Kruidtuin, Beurs, de Brouckère, Delta, Simonis en Troon ? Zijn zij allen operationeel ?

- Quelle est en moyenne la durée d'intervention et de réparation d'une panne d'escalator ou d'ascenseur dans les stations de métro à Bruxelles ?
- Combien de pannes ont-elles été constatées en 2017 ? Par la même occasion, pouvez-vous nous dire combien de plaintes ont été portées par les usagers en 2017 ?

Réponse : Le montant du budget de Bruxelles Mobilité (DITP) utilisé pour la rénovation des stations de métro en 2017 est de 21.484.567 euros.

Concernant les ascenseurs dans les différentes stations :

- Alma : la rénovation de la station est en cours, la mise en service des ascenseurs est prévue pour 2019 ;
- Botanique : les quais de la station sont accessibles depuis la rue Royale et le boulevard du Jardin Botanique ;
- Bourse : la rénovation de la station est en cours, la mise en service de l'ascenseur extérieur est prévue pour fin 2018 ;
- De Brouckère : la rénovation de la station est en cours jusque mi-2019. Les ascenseurs restent en fonction autant que possible malgré le chantier ;
- Delta : les quais de la station sont accessibles depuis juin 2017 ;
- Simonis : le chantier est en cours. Les quais de la ligne de tram 9 seront accessibles à partir de mi-2018. La liaison entre le tram 9 et les lignes de métro 2-6 sera accessible dès fin 2018 ;
- Trône : les quais de la station sont accessibles depuis septembre 2017.

En 2017, les ascenseurs installés dans les stations mentionnées présentaient un taux de disponibilité de 99,14 %, soit un taux supérieur au niveau d'exigence (97 %) fixé par la Région de Bruxelles-Capitale.

Les avaries mineures (aux escalators ou aux ascenseurs) sont le plus souvent levées dans les 30 minutes. Les avaries demandant un démontage ou une commande de pièces imposent, elles, plusieurs jours d'arrêt. Le délai d'exécution dépend alors de la nature de la panne ou du délai d'acquisition des pièces endommagées.

En moyenne, en 2017, on comptait, pour l'ensemble des escalators, 60 pannes par jour nécessitant une intervention humaine. Pour les ascenseurs, cela représentait en moyenne 4 pannes par jour pour l'ensemble du parc équipant les stations de métro et pré-métro.

Le service à la clientèle de la STIB a enregistré, en 2017, 510 plaintes relatives aux escalators et ascenseurs (dont 360 via les réseaux sociaux).

- Wat is de gemiddelde duur voor een interventie en het herstellen van een defecte roltrap of lift in de metrostations te Brussel ?
- Hoeveel defecten werden vastgesteld in 2017 ? Kan u ons tevens zeggen hoeveel klachten werden ingediend door de gebruikers in 2017 ?

Antwoord : Het bedrag van het budget van Brussel Mobiliteit (DIOV) dat in 2017 wordt aangewend voor de renovatie van de metrostations bedraagt 21.484.567 euro.

Wat de liften betreft in de verschillende stations :

- Alma : de renovatie van het station is bezig, de indienststelling van de liften is voorzien voor 2019 ;
- Kruidtuin : de perrons van het station zijn toegankelijk vanaf de Koningsstraat en de Kruidtuinlaan ;
- Beurs : de renovatie van het station is bezig, de indienststelling van de buitenlift wordt voorzien voor eind 2018 ;
- De Brouckère : de renovatie van het station is lopende tot midden 2019. Ondanks de werkzaamheden blijven de liften zoveel als mogelijk in dienst ;
- Delta : de perrons van het station zijn toegankelijk sedert juni 2017 ;
- Simonis : de bouwwerf is bezig. De perrons van de tramlijn 9 zullen vanaf midden 2018 toegankelijk zijn. De verbinding tussen tram 9 en de metrolijnen 2-6 zal toegankelijk zijn vanaf eind 2018 ;
- Troon : de perrons van het station zijn toegankelijk sinds september 2017.

In 2017 vertoonden de liften geïnstalleerd in vermelde stations een beschikbaarheidsgraad van 99,14 %, ofwel een graad die hoger lag dan het vereiste niveau (97 %) vastgelegd door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

De kleine beschadigingen (aan de roltrappen en de liften) worden meestal binnen de 30 minuten verholpen. De beschadigingen die demontage of een bestelling van wisselstukken vereisen, veroorzaken meerdere dagen stilstand. De uitvoeringstermijn hangt dan ook af van de aard van de panne of de leveringstermijn van de beschadigde stukken.

Zo telde men in 2017 voor alle roltrappen een gemiddelde van 60 pannes per dag waarvoor er een menselijke tussenkomst nodig was. Voor de liften betekende dit gemiddeld vier pannes per dag voor het geheel van het park dat de metro- en premetrostation uitrust.

In 2017 heeft de klantendienst van de MIVB in totaal 510 klachten geregistreerd over de roltrappen en liften (waaronder 360 via sociale media).

Question n° 1013 de M. Gaëtan Van Goidsenhoven du 2 février 2018 (Fr.) :***Le stationnement centralisé sur une plateforme.***

Dès janvier 2018, l'agence parking.brussels va proposer le paiement du stationnement grâce à une application qui serait d'application sur l'ensemble de la Région de Bruxelles-Capitale. Il deviendra ainsi possible de payer son parking en surface moyennant une application téléchargée préalablement sur un smartphone.

Deux communes ont déjà souscrit à cette facilité, à savoir Anderlecht et Molenbeek.

Parking.brussels a procédé à l'encodage des données de stationnement reçues des 2 communes et les a transmises à 5 applications avec lesquelles l'agence dispose d'un accord. Ainsi, Parkmobile, 4411, Whoosh, Yellowbrick et Opngo vont proposer à leurs utilisateurs de payer leur stationnement via leur plateforme.

Le nom de code de l'application bruxelloise est « Bipass », et elle dispensera l'utilisateur de se rendre à un horodateur pour acquitter le prix du parking.

Parking.brussels serait en négociation avec d'autres communes afin qu'elles passent sur la plateforme Bipass.

L'idée présente des avantages et évite de devoir se rendre à un horodateur pour obtenir un ticket de stationnement.

Il serait toutefois souhaitable qu'une harmonisation de cette pratique de paiement du parking en surface soit étendue dans un délai court à l'ensemble du territoire régional.

Par ailleurs, si notre information est correcte, le recours à cette plateforme met fin à la possibilité d'acquitter les prix du parking en espèces, ce qui manifestement peut créer pour certains automobilistes une difficulté d'effectuer le paiement dû.

En conséquence, Monsieur le Ministre voudrait-il apporter les précisions suivantes :

- L'application « Bipass » proposée par parking.brussels sera-t-elle généralisée à l'ensemble du territoire bruxellois ?
- Dans l'affirmative, quel est le délai d'exécution prévu ?
- Est-il exact que cette application mettra définitivement fin à la possibilité de payer le parking en surface en espèces ?
- Une cohabitation des deux systèmes serait-elle envisagée ?
- Cette absence de paiement en espèces n'est-elle pas illégale, vu que les espèces restent un mode de règlement qui ne peut être remis en question ?

Vraag nr. 1013 van de heer Gaëtan Van Goidsenhoven d.d. 2 februari 2018 (Fr.) :***Het parkeren gecentraliseerd op één platform.***

Vanaf januari 2018, gaat het agentschap parking.brussels voorstellen om het parkeren te betalen via een app die van toepassing zou zijn in het hele Brusselse Hoofdstedelijke Gewest. Het wordt aldus mogelijk om het bovengronds parkeren te betalen via een app, die eerst op een smartphone moet worden gedownload.

Twee gemeenten bieden al die mogelijkheid : Anderlecht en Molenbeek.

parking.brussels is overgegaan tot het invoeren van de parkeergegevens die van de twee gemeenten zijn ontvangen en heeft ze doorgezonden naar vijf apps waarmee het agentschap een akkoord heeft gesloten. Aldus gaan Parkmobile, 4411, Whoosh, Yellowbrick en Opngo hun gebruikers voorstellen om hun parkeren via hun platform te betalen.

De codenaam van de Brusselse toepassing is « Bipass » waardoor de parkeerder zich niet langer naar een parkeerautomaat zal moeten begeven om zijn parking te betalen.

Parking.brussels zou met andere gemeenten onderhandelen om Bipass te gebruiken.

Het idee heeft voordelen en zorgt ervoor dat de parkeerder zich niet langer naar een parkeerautomaat moet begeven om een parkeerticket aan te schaffen.

Het zou echter wenselijk zijn dat die praktijk voor het betalen voor bovengronds parkeren in korte tijd wordt uitgebreid tot het hele gewestelijke grondgebied.

Als onze informatie klopt, dan zou de inschakeling van dat platform er ook toe leiden dat er niet meer cash moet worden betaald om te parkeren, wat voor sommige automobilisten een probleem zou kunnen opleveren.

Graag had ik een antwoord op de volgende vragen :

- Zal de app Bipass van parking.brussels veralgemeend worden tot het hele Brusselse grondgebied ?
- Zo ja, binnen welke termijn ?
- Is het juist dat die app voorgoed een einde zal maken aan het cash betalen voor het bovengronds parkeren ?
- Is het mogelijk dat de twee systemen naast elkaar blijven bestaan ?
- Is het feit dat men niet langer cash kan betalen wel wettelijk, aangezien cash geld een betaalwijze blijft die niet in vraag kan worden gesteld ?

Réponse : Pour rappel, BIPaSS n'est pas une application mais une banque de données virtuelle à laquelle sont connectés communes bruxelloises et fournisseurs d'application. Elle ne concerne d'ailleurs pas le paiement du stationnement. A terme, la banque de données inclura par exemple toutes les données relatives aux cartes de dérogation (cartes de stationnement).

BIPaSS a été développé en tant qu'outil visant à l'harmonisation et la simplification du stationnement en Région bruxelloise, mission principale confiée par le PRPS à l'Agence du stationnement.

Actuellement, deux communes (Molenbeek et Anderlecht) et cinq fournisseurs adhèrent au système. Dans ces deux communes, l'utilisateur peut déjà payer avec l'application (une des cinq) de son choix sa session de stationnement.

BIPaSS a été conçu pour fonctionner dans toute la Région bruxelloise (théoriquement les 19 communes). Son développement a été phasé :

– Première phase : décembre 2017.

Lancement de BIPaSS avec 2 communes et 5 fournisseurs.

– Deuxième phase : printemps 2018.

Extension de BIPaSS à d'autres communes (de 2 à 5 communes) en fonction des conventions en cours de négociation.

À moyen terme, l'ambition affichée est de couvrir la totalité du territoire régional. Il n'est pas possible pour l'instant de programmer de façon précise le développement de BIPaSS (on ne peut préjuger du résultat des négociations en cours). Néanmoins, la deuxième phase (mars-avril 2018) doit avoir un effet de contagion sur les autres communes qui n'auraient pas encore adhéré au système. parking.brussels ne manquera pas de faire périodiquement le point sur le projet.

Le paiement par app est une possibilité de paiement tout comme l'est l'usage de la monnaie. S'il est clair que parking.brussels, en lançant BIPaSS, privilégie le paiement par app, il laisse entière la possibilité, pour l'utilisateur, d'alimenter l'horodateur en pièces de monnaie. De même, BIPaSS prévoit explicitement le paiement par SMS.

Une cohabitation des deux systèmes est donc parfaitement envisageable. Dans la mesure où une cohabitation des deux systèmes est envisageable, la question de la légalité ne se pose même pas.

Antwoord : Ter herinnering, BIPaSS is geen applicatie maar een virtuele databank waarop Brusselse gemeenten en applicatieproviders zijn aangesloten. Dit omvat trouwens niet de betaling van het parkeren. Op termijn zal de databank bijvoorbeeld alle gegevens met betrekking tot de vrijstellingskaarten (parkeerkaarten) bevatten.

BIPaSS werd ontwikkeld als tool voor de harmonisatie en de vereenvoudiging van het parkeren in het Brussels Gewest, de door het GPBP toegekende hoofdopdracht aan het Parkeeragentschap.

Momenteel zijn er twee gemeenten (Molenbeek en Anderlecht) en vijf leveranciers toegetreten tot het systeem. Binnen deze twee gemeenten kan de gebruiker de parkeerduur al betalen met de applicatie (een van de vijf) van zijn/haar keuze.

BIPaSS werd ontworpen om binnen het ganse Brussels Gewest te functioneren (theoretisch binnen de 19 gemeenten). De ontwikkeling gebeurde in fasen :

– Eerste fase : december 2017.

Lancering van de BIPaSS met 2 gemeenten en 5 leveranciers.

– Tweede fase : lente 2018.

Uitbreiding van BIPaSS naar andere gemeenten (van 2 naar 5 gemeenten) in functie van de overeenkomsten die worden onderhandeld.

Op middellange termijn is de ambitie om het gehele gewestelijke grondgebied te bestrijken. Momenteel is het niet mogelijk om de ontwikkeling van de BIPaSS precies te gaan programmeren (we kunnen de resultaten van de aan gang zijnde onderhandelingen niet vooraf beoordelen). Niettemin moet de tweede fase (maart-april 2018) zorgen voor een besmettingseffect op de andere gemeenten die nog niet aangesloten zijn op het systeem. parking.brussels zal niet nalaten om periodiek de aandacht te vestigen op dit project.

De betaling per app is een betalingsfaciliteit net zoals het betalen met cash geld. Hoewel duidelijk blijkt dat parking.brussels met het lanceren van BIPaSS het betalen per app bevoordeelt, laat het de gebruiker de volledige mogelijkheid om muntstukken te werpen in de parkeermeter. Op dezelfde manier voorziet BIPaSS expliciet de betaling per SMS.

Een samengaan van de twee systemen kan dus perfect worden overwogen. Voor zover het samengaan van de twee systemen kan worden overwogen, stelt er zich zelfs geen probleem van wettigheid.

Ministre chargée du Logement, de la Qualité de Vie, de l'Environnement et de l'Énergie

Question n° 706 de M. Benoît Cerexhe du 29 novembre 2017 (Fr.) :

L'utilisation de clauses sociales dans les marchés publics des organismes publics sur lesquels vous avez la tutelle.

Les clauses sociales sont des dispositions contractuelles par lesquelles un pouvoir adjudicateur poursuit, au travers d'un marché public, un effort de formation et d'insertion centré sur un public plus éloigné de l'emploi. C'est pourquoi les marchés particulièrement propices à l'intégration d'une clause sociale sont ceux dont les prestations comportent un fort taux de main-d'œuvre. Un grand nombre de marchés publics lancés par la Région et ses organismes autonomes administratifs peuvent se reconnaître dans ce dernier constat.

On le sait, les clauses sociales les plus couramment rencontrées, formalisées dans la loi Marchés Publics du 15 juin 2006, peuvent être regroupées en trois familles distinctes :

- la clause sociale sous forme de condition d'accès (réservation du marché/de lots à une entreprise d'économie sociale) ;
- la clause sociale sous forme de condition d'exécution (ex : exigence d'intégrer dans le chantier/service concerné un apprenti/stagiaire/apprenant pour un certain nombre d'heures de stage ou en contrat d'insertion) ;
- et la clause sociale sous forme de critère d'attribution dans le cas d'une procédure basée sur l'offre économiquement la plus avantageuse (ex : prise en compte de l'effort de formation dans la pondération).

La clause sociale la plus connue en Région bruxelloise est probablement la clause dite d'insertion ou clause sociale d'exécution « mise à l'emploi », par le biais d'un engagement sous contrat de travail d'une personne relevant du public cible, dans les marchés de travaux considérés comme d'intérêt public.

Je souhaiterais dès lors vous poser les questions suivantes :

- Pour chacun des organismes autonomes administratifs sur lesquels vous exercez la tutelle, pouvez-vous me fournir les réponses suivantes :
 - Combien de marchés publics de travaux ont-ils été passés par l'OAA en question au cours des années 2015, 2016, et durant les 10 premiers mois de l'année 2017 ?
 - Dans combien de ces marchés publics de travaux une clause sociale, sous quelque forme que ce soit, a-t-elle été intégrée dans le cahier spécial des charges ?
 - Lorsqu'une clause sociale a été intégrée dans le CSC, sous quelle forme fut-elle retenue : accès, attribution ou exécution ?

Minister belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie

Vraag nr. 706 van de heer Benoît Cerexhe d.d. 29 november 2017 (Fr.) :

Sociale clausules in de overheidsopdrachten van de overheidsorganen die onder toezicht staan.

De sociale clausules zijn contractuele bepalingen waarmee een toewijzende overheid via een overheidsopdracht een inspanning levert om mensen die ver van de arbeidsmarkt staan opnieuw in te schakelen. De overheidsopdrachten die het meest interessant zijn voor het integreren van sociale clausules zijn de opdrachten voor prestaties die arbeidsintensief zijn. Een groot aantal overheidsopdrachten van het Gewest en zijn administratieve autonome organen kunnen zich in die vaststelling erkennen.

De vaakst voorkomende sociale clausules, zoals bedoeld in de wet Overheidsopdrachten van 15 juni 2006 bestaan uit drie onderscheiden groepen :

- de sociale clausule in de vorm van toegangsvoorwaarde (voorbehouden van de opdracht/percelen aan een sociale economiebedrijf) ;
- de sociale clausule in de vorm van uitvoeringsvoorwaarde (bijvoorbeeld de vereiste om op de bouwplaats of in de dienst in kwestie een leerling/stagiair aan te nemen voor een aantal uren stage of in het kader van een inschakelingscontract) ;
- de sociale clausule in de vorm van gunningscriteria in het geval van een procedure gebaseerd op de economisch meest voordelige offerte (bijvoorbeeld rekening houden met de verbintenissen tot opleidingen in de weging).

De bekendste sociale clausule in het Brussels Gewest is ongetwijfeld de zogeheten inschakelingsclausule of de sociale uitvoeringsclausule « tewerkstelling », via een aanwerving met een arbeidsovereenkomst van een persoon uit de doelgroep, in het kader van de opdrachten voor aanneming van werken die als van openbaar belang beschouwd worden.

Daarover had ik u graag de volgende vragen gesteld :

- Graag een antwoord voor elk van de administratieve autonome organen onder toezicht :
 - Hoeveel overheidsopdrachten voor aanneming van werken heeft het AAO in kwestie toegewezen in 2015, 2016 en de eerste tien maanden van 2017 ?
 - In hoeveel van die overheidsopdrachten voor aanneming van werken is er een sociale clausule, in welke vorm dan ook, opgenomen in het bijzonder bestek ?
 - In welke vorm werden de sociale clausules geïntegreerd in het BB : toegang, gunning of uitvoering ?

- Au total, pour chacune de ces années, quelle est la masse de formation ou d’emploi que ces clauses sociales inscrites dans les marchés publics ont générée ?
 - Combien de marchés publics de services ont-ils été passés par l’OAA en question au cours des années 2015, 2016 et durant les premiers mois de l’année 2017 ?
 - Dans combien de ces marchés publics de services une clause sociale, sous quelque forme que ce soit, a-t-elle été intégrée dans le cahier spécial des charges ?
 - Lorsqu’une clause sociale a été intégrée dans le CSC, sous quelle forme fut-elle retenue : accès, attribution ou exécution ?
 - Au total, pour chacune de ces années, quelle est la masse de formation ou d’emploi que ces clauses sociales inscrites dans les marchés publics ont générée ?
 - Par ailleurs, les marchés de faible montant peuvent également faire l’objet d’une plus-value sociale, sans en passer forcément par l’intégration de clauses sociales. À cet effet, les pouvoirs adjudicateurs sont aujourd’hui encouragés à intégrer à la liste des entreprises qu’ils consultent, pour les marchés constatés sur simple facture acceptée – d’un montant inférieur à 8.500 euros HTVA – ainsi que pour toutes les procédures négociées sans publicité, une ou plusieurs entreprises d’économie sociale de la Région bruxelloise. Pour chacun des OAA sur lesquels vous exercez la tutelle, pouvez-vous me dire combien de marchés de faible montant ont fait l’objet de consultation d’entreprises d’économie sociale bruxelloises, et ce pour les années 2015, 2016 et les 10 premiers mois de l’année 2017 ?
- Voor elk van de jaren, wat is in totaal het volume van opleiding of werkgelegenheid die de sociale clausules in de overheidsopdrachten opgeleverd hebben ?
 - Hoeveel overheidsopdrachten voor aanneming van diensten heeft de AAO in kwestie toegewezen in 2015, 2016 en de eerste maanden van 2017 ?
 - In hoeveel van die overheidsopdrachten voor aanneming van diensten is er een sociale clausule, in welke vorm dan ook, opgenomen in het bijzonder bestek ?
 - In welke vorm werden de sociale clausules geïntegreerd in het BB : toegang, gunning of uitvoering ?
 - Voor elk van de jaren, wat is in totaal het volume van opleiding of werkgelegenheid die de sociale clausules in de overheidsopdrachten opgeleverd hebben ?
 - De opdrachten voor een beperkt bedrag kunnen overigens het voorwerp uitmaken van een sociale meerwaarde, zonder daarom noodzakelijk gebruik te moeten maken van sociale clausules. De toewijzende overheden worden daartoe vandaag aangemoedigd om een of meer bedrijven uit de sociale economie in het Brussels Gewest op te nemen op de lijst van bedrijven die zij raadplegen, voor opdrachten op eenvoudig aanvaarde factuur – voor een bedrag lager dan 8.500 euro exclusief btw – en voor alle onderhandelingsprocedures zonder bekendmaking. Voor hoeveel opdrachten voor een beperkt bedrag is er een raadpleging geweest van sociale economiebedrijven in Brussel, voor elk van de AAO’s die onder toezicht staan en dit voor 2015, 2016 en de eerste tien maanden van het jaar 2017 ?

Réponse :

Bruxelles Environnement

1. Marchés publics de travaux

Bruxelles Environnement a passé, dans le cadre de l’exercice de ses compétences relevant de ma responsabilité, 45 marchés de travaux en 2015, 20 marchés de travaux en 2016 et 20 marchés de travaux en 2017. L’ensemble de ces marchés ont été réalisés selon une procédure qui prévoit la rédaction d’un cahier des charges, à savoir tous les marchés de plus de 8.500 euros HTVA en 2015, 2016 et jusqu’au 30 juin 2017 et ensuite de plus de 30.000 euros – soit les 45 marchés de 2015, les 20 marchés de 2016 et 17 des 20 marchés de travaux de 2017. Ces marchés présentent les dispositions additionnelles suivantes dans le texte de leur cahier des charges : « Lorsque l’adjudicataire ou sous-traitant reçoit copie de la notification visée à l’article 49/1, alinéa 3, du Code pénal social, par laquelle il est informé d’un manquement grave à son obligation de payer dans les délais, à ses travailleurs, la rémunération à laquelle ceux-ci ont droit, cet adjudicataire ou sous-traitant s’abstient, avec effet immédiat, de se rendre encore au lieu d’exécution du marché ou de poursuivre l’exécution du marché, et ce jusqu’à ce qu’il présente la preuve à l’autorité adjudicatrice que les travailleurs concernés ont reçu l’intégralité de leur rémunération.

Antwoord :

Leefmilieu Brussel

1. Overheidsopdrachten voor aanneming van werken

Leefmilieu Brussel heeft in het kader van de uitoefening van zijn bevoegdheden die onder mijn verantwoordelijkheid vallen 45 opdrachten voor aanneming van werken gegund in 2015, 20 in 2016 en 20 in 2017. Al deze opdrachten werden uitgevoerd volgens een procedure die voorziet in het opstellen van een lastenboek, namelijk alle opdrachten van meer dan 8.500 euro excl. BTW in 2015, 2016 en tot en met 30 juni 2017, en vervolgens de opdrachten van meer dan 30.000 euro – oftewel de 45 opdrachten uit 2015, de 20 opdrachten uit 2016 en 17 van de 20 opdrachten voor aanneming van werken uit 2017. Deze opdrachten bevatten de volgende bijkomende bepalingen in de tekst van hun lastenboek : « Indien de opdrachtnemer of onderaannemer een afschrift van de kennisgeving bedoeld in artikel 49/1, derde lid, van het Sociaal Strafwetboek ontvangt, waarin hem meegedeeld wordt dat hij een zwaarwichtige inbreuk begaan heeft op de verplichting om zijn werknemers tijdig het loon te betalen waarop zij recht hebben, onthoudt hij zich er onmiddellijk van de plaats van de uitvoering van de opdracht nog te betreden of de uitvoering van de opdracht voort te zetten, en dit totdat hij aan de aanbestedende overheid het bewijs voorlegt dat de betrokken werknemers integraal uitbetaald zijn.

Il en va de même lorsque l'adjudicataire ou sous-traitant est informé :

- soit par l'adjudicataire ou par l'autorité adjudicatrice selon le cas de ce qu'ils ont reçu la notification visée à l'article 49/1, alinéa 1^{er}, du Code pénal social, concernant cette entreprise ;
- soit via l'affichage prévu par l'article 35/4 de la loi du 12 avril 1965 relative à la protection de la rémunération des travailleurs.

Par ailleurs, l'adjudicataire ou sous-traitant est tenu d'insérer, dans les contrats de sous-traitance qu'il conclurait éventuellement, une clause stipulant que :

- 1° le sous-traitant s'abstient de se rendre encore au lieu d'exécution du marché ou de poursuivre l'exécution du marché, lorsqu'une notification établie en exécution de l'article 49/1 du Code pénal social révèle que ce sous-traitant manque gravement à son obligation de payer dans les délais, à ses travailleurs, la rémunération à laquelle ceux-ci ont droit ;
- 2° le non-respect de l'obligation visée au point 1° est considéré comme un manquement grave dans le chef du sous-traitant, à la suite duquel l'adjudicataire est habilité à résilier le contrat ;
- 3° le sous-traitant est tenu d'insérer, dans les contrats de sous-traitance, une clause analogue à celle visée aux points 1° et 2° et d'assurer que de telles clauses soient également insérées dans les contrats de sous-traitance ultérieurs ».

Par ailleurs, en 2017, un marché de travaux a été « réservé » à des entreprises d'économie sociale. Cela signifie que dans le cadre de l'attribution de ce marché, Bruxelles Environnement n'a pris en considération que les offres des entreprises ayant le statut d'entreprise d'économie sociale.

Il s'agit dès lors, dans tous les cas, de clauses qui interviennent au moment de l'exécution du marché à l'exception du marché réservé dont la clause précitée concerne l'accès au marché concerné.

En ce qui concerne la masse de formation et d'emploi, Bruxelles Environnement n'est pas en mesure de répondre dans la mesure où il n'y a actuellement pas d'outil de reporting ou de suivi susceptible de pouvoir apporter des éléments d'informations. Cette mission pourrait le cas échéant être confiée à l'Observatoire Bruxellois de l'Emploi.

2. Marchés publics de services

Bruxelles Environnement a passé dans le cadre de l'exercice de ses compétences relevant de ma responsabilité, 187 marchés de services en 2015, 184 marchés de services en 2016 et 218 marchés de services en 2017.

Hetzelfde geldt wanneer de opdrachtnemer of onderaannemer op de hoogte wordt gebracht door :

- ofwel door de opdrachtnemer ofwel door de aanbestedende overheid, naargelang het geval, van het feit dat ze de kennisgeving bedoeld in artikel 49/1, eerste lid, van het Sociaal Strafwetboek, ontvangen hebben in verband met deze aanneming ;
- ofwel via de aanplakking bedoeld in artikel 35/4 van de wet van 12 april 1965 betreffende de bescherming van het loon der werknemers.

Overigens moet de opdrachtnemer of onderaannemer in de onderaannemingscontracten die hij eventueel zou sluiten, een bepaling opnemen die stipuleert dat :

- 1° de onderaannemer zich ervan onthoudt de plaats van uitvoering van de opdracht nog te betreden of de uitvoering van de opdracht voort te zetten wanneer een kennisgeving opgesteld in uitvoering van artikel 49/1 van het Sociaal Strafwetboek aantoonde dat deze onderaannemer ernstig tekortschiet in zijn verplichting om zijn werknemers tijdig het loon te betalen waarop ze recht hebben ;
- 2° de niet-naleving van de verplichting waarvan sprake in punt 1° beschouwd wordt als zijnde zware nalatigheid uit hoofde van de onderneming, ten gevolge waarvan de opdrachtnemer gemachtigd is het contract op te zeggen ;
- 3° de onderaannemer geacht wordt in de onderaannemingscontracten een bepaling op te nemen die analoog is aan deze bedoeld in punten 1° en 2° en ervoor te zorgen dat zulke bepalingen eveneens in de latere onderaannemingscontracten opgenomen worden ».

Bovendien werd er in 2017 een opdracht voor aanneming van werken « voorbehouden » voor bedrijven uit de sociale economie. Dit betekent dat Leefmilieu Brussel in het kader van de toewijzing van deze opdracht enkel de aanbiedingen van de ondernemingen die het statuut van sociaal economiebedrijf hebben in aanmerking heeft genomen.

Het gaat bijgevolg in alle gevallen om clausules die toepassing krijgen op het moment dat de opdracht uitgevoerd wordt, met uitzondering van de voorbehouden opdracht, waarvan voornoemde clausule betrekking heeft tot de toegang tot de betreffende opdracht.

Wat betreft de opleidingen en de werkgelegenheid is Leefmilieu Brussel niet in staat een antwoord te formuleren, aangezien er momenteel over geen reporting- of opvolgingstool beschikken die informatieve elementen kan aanbrengen. Deze opdracht zou desgevallend aan het Brussels Observatorium voor de Werkgelegenheid toevertrouwd kunnen worden.

2. Overheidsopdrachten voor diensten

Leefmilieu Brussel heeft in het kader van de uitoefening van zijn bevoegdheden die onder mijn verantwoordelijkheid vallen 187 opdrachten voor diensten gegund in 2015, 184 in 2016 en 218 in 2017.

L'ensemble de ces marchés ont été réalisés selon une procédure qui prévoit la rédaction d'un cahier des charges, à savoir tous les marchés de plus de 8.500 euros HTVA en 2015, 2016 et jusqu'au 30 juin 2017 et ensuite de plus de 30.000 euros⁷ – soit les 187 marchés de 2015, les 184 marchés de 2016 et 166 des 218 marchés de services de 2017 – présentent les dispositions additionnelles suivantes dans le texte de leur cahier des charges : « Lorsque l'adjudicataire ou sous-traitant reçoit copie de la notification visée à l'article 49/1, alinéa 3, du Code pénal social, par laquelle il est informé d'un manquement grave à son obligation de payer dans les délais, à ses travailleurs, la rémunération à laquelle ceux-ci ont droit, cet adjudicataire ou sous-traitant s'abstient, avec effet immédiat, de se rendre encore au lieu d'exécution du marché ou de poursuivre l'exécution du marché, et ce jusqu'à ce qu'il présente la preuve à l'autorité adjudicatrice que les travailleurs concernés ont reçu l'intégralité de leur rémunération.

Il en va de même lorsque l'adjudicataire ou sous-traitant est informé :

- soit par l'adjudicataire ou par l'autorité adjudicatrice selon le cas de ce qu'ils ont reçu la notification visée à l'article 49/1, alinéa 1^{er}, du Code pénal social, concernant cette entreprise ;
- soit via l'affichage prévu par l'article 35/4 de la loi du 12 avril 1965 relative à la protection de la rémunération des travailleurs.

Par ailleurs, l'adjudicataire ou sous-traitant est tenu d'insérer, dans les contrats de sous-traitance qu'il conclurait éventuellement, une clause stipulant que :

- 1° le sous-traitant s'abstient de se rendre encore au lieu d'exécution du marché ou de poursuivre l'exécution du marché, lorsqu'une notification établie en exécution de l'article 49/1 du Code pénal social révèle que ce sous-traitant manque gravement à son obligation de payer dans les délais, à ses travailleurs, la rémunération à laquelle ceux-ci ont droit ;
- 2° le non-respect de l'obligation visée au point 1° est considéré comme un manquement grave dans le chef du sous-traitant, à la suite duquel l'adjudicataire est habilité à résilier le contrat ;
- 3° le sous-traitant est tenu d'insérer, dans les contrats de sous-traitance, une clause analogue à celle visée aux points 1° et 2° et d'assurer que de telles clauses soient également insérées dans les contrats de sous-traitance ultérieurs ».

Par ailleurs, en 2017, un marché de service a été « réservé » à des entreprises d'économie sociale. Cela signifie que dans le cadre de l'attribution de ce marché, Bruxelles Environnement n'a pris en considération que les offres des entreprises ayant le statut d'entreprise d'économie sociale.

Il s'agit dès lors, dans tous les cas, de clauses qui interviennent au moment de l'exécution du marché à l'exception du

Al deze opdrachten werden uitgevoerd volgens een procedure die voorziet in het opstellen van een lastenboek, namelijk alle opdrachten van meer dan 8.500 euro excl. BTW in 2015, 2016 en tot en met 30 juni 2017, en vervolgens de opdrachten van meer dan 30.000 euro – oftewel de 187 opdrachten uit 2015, de 184 opdrachten uit 2016 en 166 van de 218 opdrachten voor diensten uit 2017. Deze opdrachten bevatten de volgende bijkomende bepalingen in de tekst van hun lastenboek : « Indien de opdrachtnemer of onderaannemer een afschrift van de kennisgeving bedoeld in artikel 49/1, derde lid, van het Sociaal Strafwetboek ontvangt, waarin hem meegedeeld wordt dat hij een zwaarwichtige inbreuk begaan heeft op de verplichting om zijn werknemers tijdig het loon te betalen waarop zij recht hebben, onthoudt hij zich er onmiddellijk van de plaats van de uitvoering van de opdracht nog te betreden of de uitvoering van de opdracht voort te zetten, en dit totdat hij aan de aanbestedende overheid het bewijs voorlegt dat de betrokken werknemers integraal uitbetaald zijn.

Hetzelfde geldt wanneer de opdrachtnemer of onderaannemer op de hoogte wordt gebracht door :

- ofwel door de opdrachtnemer ofwel door de aanbestedende overheid, naargelang het geval, van het feit dat ze de kennisgeving bedoeld in artikel 49/1, eerste lid, van het Sociaal Strafwetboek, ontvangen hebben in verband met deze aanneming ;
- ofwel via de aanplakking bedoeld in artikel 35/4 van de wet van 12 april 1965 betreffende de bescherming van het loon der werknemers.

Overigens moet de opdrachtnemer of onderaannemer in de onderaannemingscontracten die hij eventueel zou sluiten, een bepaling opnemen die stipuleert dat :

- 1° de onderaannemer zich ervan onthoudt de plaats van uitvoering van de opdracht nog te betreden of de uitvoering van de opdracht voort te zetten wanneer een kennisgeving opgesteld in uitvoering van artikel 49/1 van het Sociaal Strafwetboek aantoont dat deze onderaannemer ernstig tekortschiet in zijn verplichting om zijn werknemers tijdig het loon te betalen waarop ze recht hebben ;
- 2° de niet-naleving van de verplichting waarvan sprake in punt 1° beschouwd wordt als zijnde zware nalatigheid uit hoofde van de onderneming, ten gevolge waarvan de opdrachtnemer gemachtigd is het contract op te zeggen ;
- 3° de onderaannemer geacht wordt in de onderaannemingscontracten een bepaling op te nemen die analoog is aan deze bedoeld in punten 1° en 2° en ervoor te zorgen dat zulke bepalingen eveneens in de latere onderaannemingscontracten opgenomen worden ».

Bovendien werd er in 2017 een opdracht voor diensten « voorbehouden » voor bedrijven uit de sociale economie. Dit betekent dat Leefmilieu Brussel in het kader van de toewijzing van deze opdracht enkel de aanbiedingen van de ondernemingen die het statuut van sociaal economiebedrijf hebben in aanmerking heeft genomen.

Het gaat bijgevolg in alle gevallen om clausules die toepassing krijgen op het moment dat de opdracht uitgevoerd

marché réservé dont la clause précitée concerne l'accès au marché concerné.

En ce qui concerne la masse de formations et d'emplois, nous ne sommes pas en mesure de répondre à cette question dans la mesure où Bruxelles Environnement ne dispose actuellement pas d'outil de reporting ou de suivi susceptible de pouvoir apporter des éléments d'informations quant à cet aspect de votre interrogation.

Marchés de faibles montants

Bruxelles Environnement a réalisé 4 marchés confiés à des entreprises d'économie sociale bruxelloises en 2015, 16 marchés confiés à ce type d'entreprises en 2016 et 3 en 2017.

Bruxelles Logement

Ni Bruxelles Logement ni ses services qui faisaient autrefois partie de Bruxelles Développement Urbain n'ont passé de marché de travaux en 2015, 2016 ou 2017.

Ni Bruxelles Logement ni ses services qui faisaient autrefois partie de Bruxelles Développement Urbain n'ont inséré de clauses sociales dans les marchés de services passés en 2015, 2016 ou 2017.

Ces marchés de services sont pour la plupart des marchés d'étude à caractère scientifique ou des consultations juridiques. Ces marchés ne se prêtent pas à l'insertion de clauses sociales.

En 2016, le service de BDU/Bruxelles Logement en charge de la gestion des Allocations de relogement a passé un marché de service par procédure négociée sans publicité pour externaliser le scannage préliminaire des demandes d'allocations.

Parmi les 3 soumissionnaires consultés figurait une entreprise de travail adapté (atelier protégé). C'est cette entreprise qui a emporté le marché.

La dépense globale afférente à ce marché est actuellement de 72.865,95 .

Tout en offrant du travail dans le cadre de l'économie sociale, l'externalisation de ces tâches a permis de dégager de la force de travail au sein de l'administration pour accélérer l'analyse technique des dossiers d'allocation de relogement.

SLRB

C'est quasi essentiellement la Direction Développement de la SLRB qui gère le Plan régional du logement et l'Alliance-Habitat qui est concernée par cette question écrite au sein de la SLRB car

wordt, met uitzondering van de voorbehouden opdracht, waarvan voornoemde clausule betrekking heeft tot de toegang tot de betreffende opdracht.

Wat betreft de opleidingen en de werkgelegenheid zijn wij niet in staat een antwoord te formuleren op deze vraag, aangezien Leefmilieu Brussel momenteel over geen reporting- of opvolgingstool beschikt die informatieve elementen kan aanbrengen met betrekking tot dit aspect van uw vraag.

Opdrachten met kleine bedragen

Leefmilieu Brussel heeft in 2015 4, in 2016 16 en in 2017 3 opdrachten aan Brusselse sociale economiebedrijven toegewezen.

Brussel Huisvesting

Noch Brussel Huisvesting, noch zijn diensten die vroeger van Brussel Stedelijke Ontwikkeling deel uitmaakten, hebben een opdracht voor werken in 2015, 2016 of 2017 gegund.

Noch Brussel Huisvesting, noch zijn diensten die vroeger van Brussel Stedelijke Ontwikkeling deel uitmaakten, hebben sociale clausules in de overheidsopdrachten voor diensten opgenomen die in 2015, 2016 of 2017 gegund zijn.

Deze overheidsopdrachten voor diensten zijn voor het merendeel studieopdrachten met wetenschappelijk karakter of juridische raadplegingen. Deze opdrachten zijn dan ook niet geschikt voor de invoeging van sociale clausules.

In 2016 heeft de dienst BSO/Brussel Huisvesting die met het beheer van de herhuisvestingstoelagen belast is, een overheidsopdracht via onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking gegund om het voorafgaandelijk inscannen van de toelageaanvragen uit te besteden.

Onder de 3 geraadpleegde inschrijvers bevond zich een Onderneming voor Aangepast Werk (beschutte werkplaats). Het is deze onderneming die de opdracht in de wacht gesleept heeft.

De totale uitgave die tot deze opdracht behoort, bedraagt momenteel 72.865,95 .

Naast het aanbieden van werk in het kader van de sociale economie, heeft de uitbesteding van deze taken gezorgd voor het vrijmaken van werkkracht binnen het bestuur om het technische onderzoek van de dossiers van herhuisvestingstoelage te versnellen.

BGHM

Het is quasi in essentie de Directie Ontwikkeling van de BGHM die het Gewestelijk Huisvestingsplan en de Alliantie Wonen beheert die bij deze schriftelijke vraag binnen de BGHM

les travaux de rénovation sont initiés par les SISF et les études liées à ces travaux également.

Au niveau de la Direction Développement de la SLRB :

- 2 marchés de travaux ont été passés en 2015 ;
- 1 marché de travaux a été passé en 2016 ;
- 6 marchés de travaux ont été passés en 2017.

Soit au total, 9 marchés de travaux.

A noter, que les marchés de travaux pour les projets artistiques du 101^e % ne sont pas repris, ceux-ci représentant des montants peu importants. Ce genre de clause paraît par ailleurs difficile à intégrer dans ce type de marché.

Sur les 9 marchés de travaux, 5 marchés de travaux présentent un cahier spécial des charges dans lequel des clauses sociales ont été intégrées.

De manière générale, en ce qui concerne les marchés de travaux lancés par la Direction Développement, les documents de marchés type prévoient une annexe « Clauses sociales » qui s'applique à tous les marchés de travaux dont le montant estimé est égal ou supérieur à 750.000 eur HTVA (voir annexe 1 (*)). Cette annexe a été améliorée en 2017 en partenariat avec Actiris.

Pour les marchés de travaux présentant un cahier spécial des charges dans lequel des clauses sociales ont été intégrées, les clauses sociales sont appliquées sous forme de conditions d'exécution.

Ces clauses ont généré des journées complètes de travail pour personnes en insertion au nombre de :

- En 2015 : 0
- En 2016 : 0
- En 2017 : 2.491 journées.

Les marchés de services lancés par la SLRB ne reprennent pas de clauses sociales. En effet, s'agissant principalement de marchés de services de consultance ou d'études (architecture, finances, stratégie organisationnelle, artistes, avocats...), ces marchés ne se prêtent pas à l'insertion de clauses sociales.

À nouveau, s'agissant principalement de marché de consultance ou d'études (architecture, artistes, avocats...), il nous semble qu'aucune entreprise d'économie sociale n'aurait pu répondre à nos marchés.

betrokken partij is, aangezien de renovatiewerken en ook de studies in verband met deze werken door de OVM aangevat worden.

Op het niveau van de Directie Ontwikkeling van de BGHM zijn er :

- in 2015, 2 opdrachten voor werken gegund ;
- in 2016, 1 opdracht voor werken gegund ;
- in 2017, 6 opdrachten voor werken gegund.

In totaal gaat het dus om 9 opdrachten voor werken.

Er dient opgemerkt te worden dat de opdrachten voor werken voor de artistieke projecten van het 101^e % niet opgenomen zijn omdat het hierbij over lage bedragen gaat. Dit soort van clausule blijkt trouwens moeilijk in dit type van opdracht opgenomen te kunnen worden.

Van de 9 opdrachten voor werken zijn er 5 opdrachten voor werken die een bijzonder bestek hebben waarin sociale clausules opgenomen zijn.

Wat de opdrachten voor werken betreft die door de Directie Ontwikkeling gelanceerd zijn, voorzien de standaarddocumenten van de opdrachten in het algemeen een bijlage « sociale clausules » die van toepassing is op alle opdrachten voor werken waarvan het geraamde bedrag gelijk aan of hoger dan 750.000 euro BTW niet inbegrepen is (zie bijlage 1 (*)). Deze bijlage is in samenwerking met Actiris in 2017 verbeterd.

Voor de opdrachten voor werken met een bijzonder bestek waarin sociale clausules opgenomen zijn, worden de sociale clausules in de vorm uitvoeringsvoorwaarden toegepast.

Deze clausules hebben volledige werkdagen voor personen in inschakeling gegenereerd :

- En 2015 : 0
- En 2016 : 0
- In 2017 : 2.491 dagen.

De opdrachten voor diensten die door de BGHM gelanceerd worden, nemen geen sociale clausules op. Omdat het hoofdzakelijk over opdrachten voor diensten van consultancy of studies gaat (architectuur, financiën, organisatiestrategie, kunstenaars, advocaten...), zijn deze opdrachten niet voor de invoeging van sociale clausules geschikt.

Nogmaals, omdat het hoofdzakelijk om opdrachten voor consultancy of studies gaat (architectuur, kunstenaars, advocaten...), denken wij dat geen enkele onderneming van sociale economie op onze opdrachten een antwoord had kunnen bieden.

Fonds du Logement

Le nombre total de marchés publics passés est de :

- 2015 : 26
- 2016 : 29
- 2017 : 16

Pour le reste des questions, le Fonds n'est pas concerné, n'ayant pas inséré de clauses sociales dans ses marchés, ce qui n'a pas empêché d'attribuer certains de ceux-ci à des entreprises d'économie sociale (Projet avec la Ferme Nos Piliers et avec le Village Reine Fabiola ASBL).

Toutefois à titre d'information, Le Fonds du Logement a intégré une clause sociale pour la construction de son nouveau siège en 2004, rue de l'été. Le Fonds a également lancé d'autres marchés publics incluant une clause sociale.

() (L'annexe ne sera pas publiée mais restera disponible pour consultation au Greffe ou via le site du Parlement.)*

Question n° 707 de M. Emin Özkara du 1^{er} décembre 2017 (Fr.) :

Le respect par Hydrobru de l'application de l'ordonnance du 30 janvier 2014 réglementant la fourniture d'eau alimentaire distribuée par réseau en Région bruxelloise.

Le 30 janvier 2014, le Parlement bruxellois votait l'ordonnance visant à modifier l'ordonnance du 8 septembre 1994 réglementant la fourniture d'eau alimentaire distribuée par réseau en Région bruxelloise¹. L'ordonnance, entrée en vigueur en date du 16 mars 2014, mettait fin à de nombreux problèmes liés aux factures d'eau impayées et plus précisément à la solidarité qui liait propriétaires et locataires.

Précédemment à cette ordonnance, le propriétaire était forcé de prendre en charge les factures d'eau impayées par son locataire. La réglementation bruxelloise fixait ainsi une solidarité entre le propriétaire et le locataire.

La suppression de cette solidarité pour les dettes d'eau est soumise à plusieurs conditions² :

1. Le logement est équipé d'un compteur individuel agréé par Hydrobru et dont l'installation est à charge du propriétaire.
2. Lors d'un changement de locataire, le propriétaire a prévenu Hydrobru, au plus tard dans un délai de 15 jours ouvrables, de

(1) http://www.weblex.irisnet.be/onglets-0c.php?moncode=OC333&montitre=A-447/1-12/13&base=parlbruparl_crb&taal=fr

(2) http://www.socialenergie.be/wp-content/uploads/A4_Infociche_Ordonnance_BXL_Eau_0414_2.pdf

Woningfonds

Het totale aantal gegunde overheidsopdrachten bedraagt :

- 2015 : 26
- 2016 : 29
- 2017 : 16

Voor de rest van de vragen is het Fonds geen betrokken partij omdat het geen sociale clausules in zijn opdrachten ingevoegd heeft, wat niet verhinderde dat sommige aan ondernemingen van sociale economie toegewezen zijn (Project met Ferme Nos Piliers en met het Koningin Fabioladorp vzw).

Ter informatie heeft het Woningfonds niettemin een sociale clausule geïntegreerd voor de bouw van zijn nieuwe zetel in 2004, in de Zomerstraat. Het Fonds heeft ook andere overheidsopdrachten die een sociale clausule omvatten.

() (De bijlage zal niet gepubliceerd worden, maar blijft ter beschikking voor raadpleging op de Griffie of via de website van het Parlement.)*

Vraag nr. 707 van de heer Emin Özkara d.d. 1 december 2017 (Fr.) :

De naleving door Hydrobru van de ordonnantie van 30 januari 2014 tot regeling van de drinkwatervoorziening via het waterleidingnet in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Op 30 januari 2014 heeft het Brussels Parlement de ordonnantie tot wijziging van de ordonnantie van 8 september 1994 tot regeling van de drinkwatervoorziening via het waterleidingnet in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest¹ goedgekeurd. De ordonnantie, die in werking is getreden op 16 maart 2014, maakte een einde aan veel problemen in verband met onbetaalde waterfacturen en meer bepaald aan de solidariteit waar eigenaars en huurders aan vastzaten.

Vóór deze ordonnantie werd de eigenaar verplicht de waterfacturen die zijn huurder niet had betaald op zich te nemen. De Brusselse regelgeving legde op die manier een solidariteit vast tussen eigenaar en huurder.

De opheffing van die solidariteit voor de waterschulden wordt aan meerdere voorwaarden onderworpen² :

1. De woning is uitgerust met een individuele meter die erkend is door Hydrobru en waarvan de plaatsing ten laste van de eigenaar valt.
2. Bij een verandering van huurder, heeft de eigenaar, uiterlijk binnen 15 werkdagen, Hydrobru op de hoogte gebracht van de

(1) http://www.weblex.irisnet.be/onglets-0c.php?moncode=OC333&montitre=A-447/1-12/13&base=parlbruparl_crb&taal=nd

(2) http://www.socialenergie.be/wp-content/uploads/A4_Infociche_Ordonnance_BXL_Eau_0414_2.pdf

l'identité du locataire sortant et, le cas échéant, de l'identité du locataire entrant. Le propriétaire doit également transmettre l'index du compteur.

3. Une forte consommation inhabituelle n'est pas la conséquence de l'état des installations. D'après les travaux préparatoires à l'ordonnance, une consommation est considérée comme inhabituelle si le volume d'eau consommé depuis le dernier relevé excède le double du volume d'eau moyen consommé par l'utilisateur au cours de la période précédente.

Si une de ces trois conditions n'est pas remplie, le propriétaire reste solidairement et indivisiblement tenu envers Hydrobru du paiement de toute somme impayée par son locataire.

Les nouvelles dispositions devaient favoriser l'installation de compteurs d'eau individuels par les locataires. Elles devaient en outre empêcher les dispositions légales antérieures qui amenaient certains propriétaires à l'adoption de mesures préventives défavorables aux locataires.

Afin de compléter mon information à ce sujet, je souhaiterais vous poser les questions suivantes :

1. Des plaintes ont-elles été portées à l'encontre de Hydrobru pour non-respect de cette nouvelle ordonnance ?
2. Un contrôle de l'application de cette ordonnance est-il effectué par Hydrobru ? Dans l'affirmative, qui se charge d'effectuer ce contrôle ? Dans la négative, qui peut effectuer un contrôle ?
3. Combien de signalements/plaintes pour non-respect de l'application de l'ordonnance ont-ils été actés ?

Réponse :

1. Aucune plainte n'a été déposée.
2. Aucun contrôle n'est assuré à ce jour mais, dorénavant, ceci sera du ressort de Brugel.
3. Aucune plainte n'a été actée.

Question n° 708 de M. Emin Özkara du 1^{er} décembre 2017 (Fr.) :

L'accord intrabelge burden sharing entre l'État fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale.

Dans le cadre de l'accord de coopération entre l'État fédéral et les trois Régions, appelé Burden Sharing (période 2013-2020), la Région de Bruxelles-Capitale s'était engagée, entre autres, à réduire ses émissions de gaz à effet de serre (GES) de 8,8 % en 2020 par rapport à 2005 et à participer chaque année au financement climatique international à hauteur de 2.250.000 euros pour la période 2016-2020¹. Le financement climatique interna-

(1) <http://www.climat.be/fr-be/politiques/politique-belge/politique-nationale/repartition-des-charges/>, consulté le 19 novembre 2017.

identiteit van de vertrekkende en, in voorkomend geval, van de intrekende huurder. De eigenaar moet ook de meterstand doorgeven.

3. Een ongebruikelijk hoog verbruik is niet het gevolg van de toestand van de installaties. Volgens de voorbereidende werkzaamheden voor de ordonnantie wordt een verbruik ongebruikelijk geacht als het sedert de laatste opname verbruikte watervolume meer dan het dubbele bedraagt van het gemiddelde watervolume dat de gebruiker tijdens de vorige periode verbruikte.

Indien een van deze drie voorwaarden niet is vervuld, blijft de eigenaar solidair en ondeelbaar verplicht ten aanzien van Hydrobru om alle door de gebruiker niet betaalde bedragen te betalen.

De nieuwe bepalingen moesten verhuurders aanmoedigen om individuele watermeters te installeren. Ze moesten bovendien de vorige wettelijke bepalingen verhinderen die een aantal eigenaars ertoe brachten om preventieve maatregelen te nemen die nadelig waren voor de huurders.

Ter aanvulling van mijn gegevens daaromtrent, wil ik u graag de volgende vragen stellen :

1. Werden er klachten ingediend tegen Hydrobru voor de niet-naleving van deze nieuwe ordonnantie ?
2. Voert Hydrobru een controle uit op de toepassing van deze ordonnantie ? Zo ja, wie voert die controle uit ? Zo niet, wie mag een controle uitoefenen ?
3. Hoeveel meldingen/klachten over de niet-naleving van de ordonnantie werden opgetekend ?

Antwoord :

1. Er werd geen enkele klacht ingediend.
2. Er wordt momenteel geen toezicht georganiseerd, maar dit zal voortaan gebeuren door Brugel.
3. Er werd van geen enkele klacht akte genomen.

Vraag nr. 708 van de heer Emin Özkara d.d. 1 december 2017 (Fr.) :

Intra-Belgisch akkoord inzake burden sharing tussen de federale overheid en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

In het kader van de samenwerkingsovereenkomst tussen de federale overheid en de drie Gewesten, Burden Sharing genoemd (periode 2013-2020) heeft het Brussels Hoofdstedelijk Gewest er zich onder meer toe verbonden zijn broeikasgasemissies in 2020 met 8,8 % te verminderen ten opzichte van 2005 en elk jaar bij te dragen tot de internationale klimaatfinanciering ten belope van 2.250.000 euro voor de periode 2016-2020¹. De internationale

(1) <http://www.klimaat.be/nl-be/klimaatbeleid/belgisch-klimaatbeleid/nationaal-beleid/lastenverdeling/>, geraadpleegd op 19 november 2017.

tionale vise deux objectifs : le financement d'actions pour atténuer le changement climatique, et le financement de projets pour l'adaptation à ses effets.

Je souhaiterais vous poser les questions suivantes :

1. Qu'en est-il de la réduction de GES en Région de Bruxelles-Capitale ?
2. En ce qui concerne le financement climatique international et l'aide apportée depuis décembre 2015 par la Région bruxelloise aux pays en voie de développement afin d'aider ces derniers à lutter contre les effets du changement climatique,
 - quels sont les actions engagées pour atténuer le changement climatique ? Quels sont les financements accordés action par action ?
 - quelles sont les projets engagés pour l'adaptation à ses effets ? Quels sont les financements accordés projet par projet ?
 - quels sont les appels à projets ?

Réponse :

1. Les projections pour Bruxelles montrent que nous atteindrons l'objectif de réduction des émissions de gaz à effet de serre en 2020, tel que repris dans le Burden Sharing (réduction de 8,8 % par rapport à 2005).
 En 2015, nous avons déjà une réduction de plus de 18 % par rapport à 2005 (inventaires). Nous serons dans le même ordre de réduction en 2020 (projections).
2. Le gouvernement bruxellois du 6 octobre 2016 a approuvé l'affectation d'un montant de 8,25 million d'euros au titre de soutien financier international de la RBC en matière de changements climatiques, dont 2,25 million d'euros en vue de respecter les obligations relatives à l'exercice 2016, et 6 million d'euros en vue d'honorer anticipativement les obligations relatives aux années 2017 à 2020 incluses.

Le budget approuvé a été reparti de la manière suivante :

- 2.500.000 d'euros pour le Fonds pour l'Adaptation ;
- 2.500.000 d'euros pour le Fonds Vert pour le Climat ;
- 290.814 euros à deux associations belges – Solidarité Socialiste (« Projet de mobilisation communautaire et de promotion de mesures et actions inclusives et participatives pour une gestion durable des impacts du changement climatique à Kinshasa ») et Rotary Club For Development (« Dans la perspective de l'amélioration de la santé pour tous, impliquer les femmes des quartiers de Nsele et Kinkole dans la gestion de leur environnement, par l'utilisation de brasers améliorés et la plantation d'arbres fruitiers ») -, dont les projets ont été sélectionnés dans le cadre d'un appel à projets organisé conjointement par Bruxelles Environnement et Brussels International ;
- 440.000 euros en vue de soutenir la construction d'un centre de tri de déchets en Région de Rabat-Salé-Kénitra et ce, par l'intermédiaire de la Coopération Technique Belge ;

klimaatfinanciering streeft twee doelstellingen na : de financiering van acties om de klimaatverandering te temperen en de financiering van projecten om zich aan te passen aan de gevolgen ervan.

In dat verband had ik u graag de volgende vragen gesteld :

1. Hoe staat het met de reductie van broeikasgasemissies in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ?
2. Wat de internationale klimaatfinanciering en de steun die het Brussels Gewest sinds 2015 aan de ontwikkelingslanden verstrekt om hen bij te staan in de strijd tegen de gevolgen van de klimaatverandering,
 - welke acties worden ondernomen om de klimaatverandering te temperen ? Welke financiële middelen worden aan elke actie toegewezen ?
 - welke projecten worden opgezet om zich aan te passen aan de gevolgen van de klimaatverandering ? Welke financiële middelen worden aan elk project toegewezen ?
 - welke projectoproepen worden gedaan ?

Antwoord :

1. De vooruitzichten voor Brussel tonen aan dat we de doelstelling van vermindering van de broeikasgassen in 2020 zullen behalen, zoals dat in de Burden Sharing staat (vermindering met 8,8 % in vergelijking met 2005).
 In 2015 tekenden we al een vermindering met meer dan 18 % in vergelijking met 2005 op (inventarissen). We zullen dezelfde mate van vermindering in 2020 hebben (vooruitzichten).
2. De Brusselse Regering van 6 oktober 2016 heeft de toewijzing van een bedrag van 8,25 miljoen euro als internationale financiële steun van het BHG inzake klimaatverandering goedgekeurd, waarvan 2,25 miljoen euro met het oog op het naleven van de verplichtingen in verband met het begrotingsjaar 2016, en 6 miljoen euro met het oog op het voortijdig vervullen van de verplichtingen in verband met de jaren 2017 tot 2020 inbegrepen.

Het goedgekeurde budget is als volgt verdeeld :

- 2.500.000 euro voor het Aanpassingsfonds ;
- 2.500.000 euro voor het Groen Fonds voor het Klimaat ;
- 290.814 euro voor twee Belgische verenigingen – Socialistische Solidariteit (« Project van communautaire mobilisatie en van promotie van inclusieve en participatieve maatregelen en acties voor een duurzaam beheer van de impact van de klimaatverandering in Kinshasa ») en Rotary Club For Development (« Vanuit de optiek voor de verbetering van de gezondheid voor iedereen, de vrouwen van de wijken van Nsele en Kinkole betrekken bij het beheer van hun leefmilieu, door het gebruik van verbeterde branders en de aanplanting van fruitbomen ») -, waarvan de projecten uitgekozen zijn in het kader van een projectoproep die gezamenlijk door Leefmilieu Brussel en Brussels International georganiseerd is ;
- 440.000 euro met het oog op de ondersteuning van de bouw van een afvalsorteercentrum in de Regio van Rabat-Salé-Kénitra via de tussenpersoon van de Belgische Technische Coöperatie ;

- 2.519.186 euros à la Coopération Technique Belge, en vue de financer des activités relatives à l'atténuation des changements climatiques ou l'adaptation à leur effets, dans les pays partenaire de la Coopération belge.

Une ventilation a donc été faite entre d'une part, des fonds multilatéraux climatiques clés (Fonds pour l'adaptation et Green Climate Fund) et d'autre part, des projets spécifiques qui s'inscrivent dans l'idée de partenariats bilatéraux avec des villes du Sud (appel à projets organisé conjointement par Bruxelles Environnement et Brussels International, centre de tri à Rabat et Coopération Technique Belge). Les projets sélectionnés dans le cadre d'une coopération bilatérale s'inscrivent tant dans l'atténuation que l'adaptation aux effets du changement climatique.

Les projets sélectionnés dans le cadre de la convention avec la Coopération technique belge sont les suivants :

- Palestine – Installation de panneaux photovoltaïques sur les toits d'écoles.
- Mozambique – Installation de 7 systèmes de dessalement utilisant l'énergie solaire pour l'alimentation de réseau d'adduction d'eau dans la province de Gaza au Mozambique.
- Rwanda – Programme d'afforestation, de reforestation et de conservation de la biosphère dans quatre districts limitrophe de Kigali au Rwanda.
- Ouganda – Provision de système d'approvisionnement en énergie renouvelables dans des collèges de formation professionnels en Ouganda.

En 2017, le gouvernement bruxellois a approuvé le 26 octobre un montant de 148.425 euros pour l'OSC ULB-Coopération (« Atténuation et adaptation aux changements climatiques par la promotion de l'apiculture dans la Ville-Province de Kinshasa »), sélectionnée dans le cadre de l'appel à projets conjoint avec Brussels International.

Le 7 décembre, le gouvernement bruxellois a approuvé une contribution de 601.575 euros pour soutenir les activités du Fonds pour l'Adaptation. Ces nouvelles contributions visent à répondre aux obligations de la RBC dans le cadre du Burden Sharing.

Au travers de ces actions, les activités contribuant à l'atténuation sont notamment : l'installation de panneaux photovoltaïques, le reboisement, le tri des déchets ou encore l'utilisation de braseros améliorés.

Les actions visant l'adaptation aux effets du changement climatiques concernent notamment la sensibilisation aux effets du changement climatique, l'adaptation des méthodes maraichères, l'installation d'unités de dessalement ou encore le désensablement des cours d'eau.

- 2.519.186 euro voor de Belgische Technische Coöperatie met het oog op het financieren van activiteiten in verband met de verzachting van de klimaatverandering of de aanpassing aan de gevolgen ervan in de partnerlanden van de Belgische Coöperatie.

Er is dus een uitsplitsing gemaakt tussen enerzijds multilaterale klimaatfondsen die een sleutelrol spelen (Aanpassingsfonds en Green Climate Fund) en, anderzijds, specifieke projecten die in het kraam van bilaterale partnerships met de steden uit het Zuiden passen (projectoproep die gezamenlijk door Leefmilieu Brussel en Brussels International, sorteercentrum in Rabat en de Belgische Technische Coöperatie georganiseerd is). De projecten die in het kader van een bilaterale samenwerking geselecteerd zijn, passen zowel in de context van de verzachting als de aanpassing aan de gevolgen van de klimaatverandering.

De projecten die in het kader van de overeenkomst met de Belgische Technische Coöperatie geselecteerd zijn, zijn de volgende :

- Palestina – Installatie van fotovoltaïsche panelen op de daken van de scholen.
- Mozambique – Installatie van 7 ontziltingssystemen die van zonne-energie gebruik maken om de watervoorziening in de provincie Gaza in Mozambique te voeden.
- Rwanda – Programma voor bebossing, herbebossing en behoud van de biosfeer in vier districten die bij Kigali in Rwanda liggen.
- Oeganda – Levering van bevoorradingsstelsel in hernieuwbare energie in de colleges voor beroepsopleiding in Oeganda.

In 2017 heeft de Brusselse Regering op 26 oktober een bedrag van 148.425 euro goedgekeurd voor de organisatie uit het maatschappelijke middenveld ULB-Coopération (« Atténuation et adaptation aux changements climatiques par la promotion de l'apiculture dans la Ville-Province de Kinshasa »), geselecteerd in het kader van de gezamenlijke projectoproep met Brussels International.

Op 7 december heeft de Brusselse Regering een bijdrage van 601.575 euro goedgekeurd om de activiteiten van het Aanpassingsfonds te ondersteunen. Deze nieuwe bijdragen moeten een antwoord bieden op de verplichtingen van het BHG in het kader van de Burden Sharing.

De activiteiten die door middel van deze initiatieven aan de verzachting bijdragen zijn meer bepaald : de installatie van fotovoltaïsche zonnepanelen, de herbebossing, het sorteren van afval of het gebruik van verbeterde branders.

De initiatieven die zich richten op de gevolgen van de klimaatverandering hebben meer bepaald betrekking op de bewustmaking over de effecten van de klimaatverandering, de aanpassing van tuinbouwmethoden, de installatie van ontziltingseenheden of de ontgronding van waterlopen.

Question n° 709 de M. Marc Loewenstein du 4 décembre 2017 (Fr.) :

La transformation de places de stationnement en exécution du COBRACE.

Le COBRACE impose aux entreprises d'agir sur leur nombre d'emplacements de stationnement.

Le principe de cette mesure est le suivant : lors de chaque prolongation ou renouvellement du permis d'environnement, un nombre maximal d'emplacements de parking est défini en fonction de deux facteurs : la surface de plancher des bureaux et la zone d'accessibilité en transports en commun (avec quelques exceptions).

Si le nombre d'emplacements dépasse le seuil autorisé, le titulaire du permis d'environnement de l'immeuble de bureaux disposera des possibilités suivantes :

- supprimer les emplacements et réaffecter l'espace à un autre usage ;
- mettre les emplacements à disposition du public, comme parking pour riverains ou comme parking public ;
- conserver les emplacements de parcage excédentaires et payer annuellement une charge environnementale.

Pourriez-vous m'indiquer :

1. Combien de renouvellements de permis d'environnement ont-ils été gérés depuis l'entrée en vigueur du COBRACE ?
2. En ce qui concerne le volet stationnement, quelles sont les options qui ont été prises par chacune des entreprises concernées parmi les trois prévues par le Code ?
3. Pourriez-vous plus précisément m'indiquer le nombre de places de stationnement voiture transformées en stationnement pour vélos ?

Réponse :

1. 77 renouvellements ou nouveaux permis et 99 prolongations de permis ont été soumis au COBRACE depuis son entrée en vigueur. Ces permis ont été délivrés ou sont en passe de l'être.
2. Nous parlons ici des dossiers pour lesquels un permis a été délivré. Le nombre est donc inférieur aux chiffres donnés à la question 1 :
 - 53 titulaires de permis ont décidé/accepté de payer la charge environnementale (2429 emplacements concernés au total) ;
 - 4 titulaires de permis ont converti les emplacements excédentaires en emplacements pour logements/riverains (82 emplacements concernées) ;
 - 4 titulaires de permis ont converti les emplacements excédentaires en emplacements parking public (237 emplacements concernés dont 117 en recours) ;

Vraag nr. 709 van de heer Marc Loewenstein d.d. 4 december 2017 (Fr.) :

De transformatie van parkeerplaatsen in uitvoering van het BWLKE.

Het BWLKE legt de bedrijven op iets te doen aan het aantal parkeerplaatsen waarover zij beschikken.

Deze maatregel berust op volgend principe : bij elke verlenging of vernieuwing van een milieuvergunning, wordt een maximum aantal parkeerplaatsen bepaald op grond van twee factoren : de vloeroppervlakte van de kantoren en de toegankelijkheidszone met het openbaar vervoer (met enkele uitzonderingen).

Indien het aantal plaatsen de toegelaten grens overschrijdt, beschikt de houder van de milieuvergunning van het kantoorgebouw over volgende mogelijkheden :

- de plaatsen schrappen en de ruimten aanwenden voor een ander gebruik ;
- plaatsen ter beschikking stellen van het publiek, als parking voor de buurtbewoners of als openbare parking ;
- de overtollige parkeerplaatsen bewaren en jaarlijks een milieubelasting betalen.

Kan u mij meedelen :

1. Hoeveel vernieuwingen van milieuvergunningen beheerd werden sedert de inwerkingtreding van het BWLKE ?
2. Inzake het parkeerluik, welke van de drie in het Wetboek bepaalde opties heeft elk van de betrokken bedrijven gekozen ?
3. Kan u mij meer bepaald meedelen hoeveel parkeerplaatsen voor auto's omgevormd werd tot parkeerplaatsen voor fietsen ?

Antwoord :

1. Sinds zijn inwerkingtreding zijn er 77 vernieuwingen of nieuwe vergunningen en 99 verlengingen onderworpen aan het BWLKE. Deze vergunningen zijn of worden momenteel afgeleverd.
2. We spreken hier over de dossiers waarvoor een vergunning werd afgeleverd. Het aantal ligt dus lager dan de cijfers uit het antwoord op vraag 1 :
 - 53 houders van vergunningen hebben besloten/aanvaard om de milieuheffing te betalen (het gaat om 2429 plaatsen in totaal) ;
 - 4 houders van vergunningen hebben de overtollige parkeerplaatsen omgevormd tot plaatsen voor woningen/omwonenden (het gaat om 82 plaatsen) ;
 - 4 houders van vergunningen hebben de overtollige parkeerplaatsen omgevormd tot openbare parkeerplaatsen (het gaat om 237 plaatsen, waarvan 117 in beroep) ;

- 18 titulaires de permis ont supprimé des emplacements – (461 emplacements concernées dont 24 en recours).
3. La corrélation directe entre l'application du COBRACE et la création d'emplacements de stationnement vélo est assez difficilement quantifiable. En effet, le Permis d'environnement impose généralement des emplacements vélo indépendamment des conclusions de l'analyse COBRACE, voire même en cas de non applicabilité du COBRACE.

Question n° 710 de M. Marc Loewenstein du 6 décembre 2017 (Fr.) :

La lutte contre les logements inoccupés.

Dans le cadre de votre politique de lutte contre les logements inoccupés, des collaborations existent entre la Région et les communes afin de coordonner les efforts de chacun.

Ainsi, des conventions sont conclues avec les communes et prévoient une répartition 85 % (commune) – 15 % (Région) des recettes liées aux actions répressives.

La Ministre pourrait-elle m'indiquer :

1. Quel est le nombre de plaintes/dossiers ouverts pour logements inoccupés recensés par la Région ?
2. Pourriez-vous ventiler ce nombre de plaintes/dossiers ouverts en fonction de l'instance qui l'a initié (Région, commune, association agréée) ?
3. Quelles sont les recettes totales perçues en matière de logements inoccupés pour l'année 2016 ainsi que pour l'année 2017 en cours ?
4. Quelle est, commune par commune, la répartition des recettes des amendes entre la Région et la commune ?
5. Des conventions sont-elles conclues avec toutes les communes ? À défaut, quelles sont les communes qui ne sont pas parties prenantes ?
6. Pourriez-vous enfin dresser, commune par commune, la liste des logements inoccupés qui ont fait l'objet de sanctions en 2016 et 2017 ?

Réponse :

- 1-2. Les 4 tableaux en annexe (*) indiquent le nombre, la localisation et l'origine des dossiers ouverts et des enquêtes entreprises au cours des années 2016 et 2017.
- 3-5. Le tableau ci-dessous indique Commune par Commune, le montant des amendes perçues par Bruxelles Logement et rétrocédées aux Communes.

Les Communes marquées d'un « (1) » sont celles qui ont passé une convention avec Bruxelles Logement pour la délégation de la poursuite des infractions en matière de

- 18 houders van vergunningen hebben de parkeerplaatsen geschrapt (het gaat om 461 plaatsen, waarvan 24 in beroep).

3. De rechtstreekse correlatie tussen de toepassing van het BWLKE en het creëren van fietsparkeerplaatsen is vrij moeilijk in cijfers uit te drukken. De milieuvergunning legt in het algemeen namelijk een aantal fietsparkeerplaatsen op, ongeacht de conclusies van de BWLKE-analyse, en zelfs wanneer het BWLKE niet van toepassing is.

Vraag nr. 710 van de heer Marc Loewenstein d.d. 6 december 2017 (Fr.) :

De strijd tegen de leegstaande woningen.

In het kader van uw strijd tegen de leegstaande woningen, zijn er samenwerkingen tussen het Gewest en de gemeenten teneinde de inspanningen van elkeen te coördineren.

Er zijn met de gemeenten overeenkomsten gesloten. Die voorzien in een verdeling 85 % (gemeente) – 15 % (Gewest) van de ontvangsten uit de repressieve acties.

Graag had ik in dat verband een antwoord op de volgende vragen :

1. Hoeveel klachten/dossiers zijn er geopend voor door het Gewest opgelijste leegstaande woningen ?
2. Kunt u het aantal van die klachten/dossiers die geopend zijn opsplitsen naargelang de instantie die het initiatief heeft genomen (Gewest, gemeente, erkende vereniging) ?
3. Hoeveel bedragen de totale ontvangsten voor leegstaande woningen voor 2016, alsook voor het lopende 2017 ?
4. Hoe ziet, per gemeente, de opsplitsing eruit van de ontvangsten uit de boetes tussen het Gewest en de gemeente ?
5. Zijn er overeenkomsten gesloten met alle gemeenten ? Zo niet, met welke gemeenten is er geen overeenkomst gesloten ?
6. Kunt u, voor elke gemeente, de lijst opmaken van de leegstaande woningen waarvoor in 2016 en 2017 een boete is uitgeschreven ?

Antwoord :

- 1-2. De 4 tabellen in bijlage (*) geven het aantal, de locatie en de oorsprong van de openstaande dossiers weer, alsook de onderzoeken die in de loop van de jaren 2016-2017 zijn uitgevoerd.
- 3-5. Onderstaande tabel geeft Gemeente per Gemeente het bedrag weer van de geldboetes die door Brussel Huisvesting zijn ontvangen en afgestaan zijn aan de Gemeenten.

De Gemeenten met een “[c]” zijn de gemeenten die met Brussel Huisvesting een overeenkomst hebben afgesloten voor de uitbesteding van de vervolging van de inbreuken

logements inoccupés et la rétrocession d'une partie des amendes perçues. Actuellement, 10 Communes sur 19 ont conclu cette convention avec Bruxelles Logement.

inzake leegstaande woningen en het afstaan van een deel van de geïnde boetes. Momenteel hebben 10 van de 19 Gemeenten deze overeenkomst met Brussel Huisvesting afgesloten.

Commune / Gemeente	Amendes perçues par la Région en 2016 (100 %) / Boetes geïnd door het Gewest in 2016 (100 %)	Montant à rétrocéder aux communes conventionnées en 2017 (85 %) / Bedrag af te staan aan de gemeenten middels overeenkomst in 2017 (85 %)	Amendes perçues par la Région en 2017 (100 %) / Boetes geïnd door het Gewest in 2017 (100 %)	Montant à rétrocéder aux communes conventionnées en 2018 (85 %) / Bedrag af te staan aan de gemeenten middels overeenkomst in 2018 (85 %)
Anderlecht / Anderlecht (1)	34.145,20 €	29.023,42 €	4.850,18 €	4.122,65 €
Oudergem / Auderghem (1)	7.640,00 €	/	/	/
Berchem-Sainte-Agathe / Sint-Agatha-Berchem /	/	/	/	/
Bruxelles / Brussel	106.785,00 €	/	56.758,53 €	/
Etterbeek	44.850,00 €	/	3.300,00 €	/
Evere (1)	800,00 €	680,00 €	3.816,73 €	3.244,22 €
Forest / Vorst (1)	33.215,00 €	28.232,75 €	57.540,00 €	48.909,00 €
Ganshoren	/	/	/	/
Ixelles / Elsene (1)	29.593,00 €	25.154,05 €	101.639,33 €	86.393,43 €
Jette	45.230,00 €	/	12.360,00 €	/
Koekelberg (1)	/	0,00 €	29.400,00 €	24.990,00 €
Molenbeek-Saint-Jean / Sint-Jans-Molenbeek (1)	23.501,75 €	19.976,49 €	58.233,54 €	49.498,51 €
Saint-Gilles / Sint-Gillis	18.642,00 €	/	3.000,00 €	/
Schaerbeek / Schaarbeek (1)	77.690,00 €	66.036,50 €	85.265,15 €	72.475,38 €
Saint-Josse-ten-Noode / Sint-Joost-ten-Node (1)	8.462,00 €	7.192,70 €	/	- €
Uccle / Ukkel	41.600,00 €	/	/	/
Watermael Boitsfort / Watermaal-Bosvoorde (1)	17.450,00 €	14.832,50 €	2.526,00 €	2.147,10 €
Woluwe-Saint-Lambert / Sint-Lambrechts-Woluwe	8.000,00 €	/	/	/
Woluwe-St-Pierre (1)	58.790,00 €	49.971,50 €	12.733,00 €	10.823,05 €
Total / Totaal	556.393,95 €	241.099,91 €	431.422,46 €	302.603,34 €

(1) Commune conventionnée

(1) Gemeente waarmee overeenkomst is afgesloten

6. L'information demandée ne peut être publiée telle quelle en vertu de la réglementation en matière de protection de la vie privée.

6. De gevraagde informatie kan niet bekendgemaakt worden op grond van de regelgeving inzake bescherming van de persoonlijke levenssfeer.

L'Honorable membre trouvera ci-après le nombre d'amendes notifiées, Commune par Commune, en 2016 et 2017. A noter que certaines de ces amendes ont pu ou peuvent encore faire l'objet de recours auprès du Fonctionnaire délégué ou auprès des instances judiciaires.

Het Geachte Lid kan hieronder het aantal betekende boetes vinden, Gemeente per Gemeente, in 2016 en 2017. Merk wel op dat sommige van deze boetes het voorwerp konden uitmaken of nog steeds het voorwerp kunnen uitmaken van een beroep bij de Gedelegeerd ambtenaar of de juridische instanties.

Commune	Nombre amendes envoyées en 2016	Nombre amendes envoyées en 2017
Anderlecht	9	4
Auderghem	2	1
Bruxelles	13	28
Etterbeek	6	1
Evere	3	1
Forest	10	7
Ganshoren	1	1
Ixelles	9	14
Jette	4	3
Koekelberg	0	3
Molenbeek-Saint-Jean	5	12
Saint-Gilles	1	2
Saint-Josse-ten-Noode	2	3
Schaerbeek	24	19
Uccle	1	2
Watermael-Boitsfort	3	1
Woluwe-Saint-Lambert	2	0
Woluwe-Saint-Pierre	5	6
Total	100	108

Gemeente	Aantal boetes verzonden in 2016	Aantal boetes verzonden in 2017
Anderlecht	9	4
Oudergem	2	1
Brussel	13	28
Etterbeek	6	1
Evere	3	1
Vorst	10	7
Ganshoren	1	1
Elsene	9	14
Jette	4	3
Koekelberg	0	3
Sint-Jans-Molenbeek	5	12
Sint-Gillis	1	2
Sint-Joost-ten-Node	2	3
Schaarbeek	24	19
Ukkel	1	2
Watermaal-Bosvoorde	3	1
Sint-Lambrechts-Woluwe	2	0
Sint-Pieters-Woluwe	5	6
Totaal	100	108

(*) (L'annexe ne sera pas publiée mais restera disponible pour consultation au Greffe ou via le site du Parlement.)

(*) (De bijlage zal niet gepubliceerd worden, maar blijft ter beschikking voor raadpleging op de Griffie of via de website van het Parlement.)

Question n° 711 de Mme Mathilde El Bakri du 6 décembre 2017 (Fr.) :

Vraag nr. 711 van mevr. Mathilde El Bakri d.d. 6 december 2017 (Fr.) :

Les logements sociaux réservés aux femmes victimes de violences conjugales.

Sociale woningen voorbehouden voor vrouwen die slachtoffer zijn van partnergeweld.

Ce vendredi 1^{er} décembre, je vous interpellais sur le quota de logements sociaux réservés en priorité aux femmes victimes de violences conjugales.

Deze vrijdag 1 december heb ik u geïnterpelleerd over de quota van sociale woningen voorbehouden voor vrouwen die het slachtoffer zijn van partnergeweld.

Deux de mes questions sont restées sans réponse, je vous les soumets ci-après.

Twee van mijn vragen zijn onbeantwoord gebleven. Die leg ik u hieronder voor.

Premièrement, combien de demandes de la part de femmes rentrant dans les conditions d'accès au logement social et celles victimes de violences conjugales ont-elles été introduites au total pour l'année 2016 et 2017 ?

Ten eerste : hoeveel aanvragen werden in totaal ingediend door vrouwen die aan de toegangsvoorwaarden voor sociale woningen voldoen en die slachtoffer zijn van partnergeweld voor de jaren 2016 en 2017 ?

Deuxièmement : pour 2017 et en chiffres absolus, combien de logements disponibles peuvent-ils être mis à disposition des femmes qui sont victimes de violences conjugales et qui entrent dans les conditions d'octroi d'accès au logement social ?

Réponse : L'article 36 de l'arrêté du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale organisant la location des habitations gérées par la SLRB ou les SISP du 26 septembre 1996 est entré en vigueur au 1^{er} janvier 2016.

En vertu de cet article, les SISP devaient, à partir de l'année 2016 conclure une ou plusieurs conventions d'attribution prioritaire de logements avec des maisons d'accueil agréées hébergeant des personnes victimes de violence entre partenaire ou de violence intrafamiliale.

Les personnes pouvant bénéficier de cette mesure doivent évidemment répondre aux conditions d'accès au logement social.

Ces attributions portent sur 3 % minimum du total des attributions de l'année précédente.

Ce même article prévoit que la SLRB émet un avis sur les conventions introduites par les SISP.

Ces conventions doivent être introduites à la SLRB au plus tard le 30 septembre de l'année précédant l'année pour laquelle la convention est conclue.

L'article 36 prévoit que les conventions pour l'année 2016 peuvent être introduites à tout moment (en ce compris donc courant 2016).

La première année complète d'application est donc 2017.

- Pour l'année 2016 : 29 demandes de dérogation ont été introduites par les Maisons d'accueil auprès des SISP. Toutes ces demandes ont abouti à l'attribution d'un logement social.
- Pour l'année 2017 : 3 % des attributions effectuées en 2016 représentent 61 attributions minimum à effectuer.

Au 15/12/2017, 48 attributions ont été effectuées selon les données reprises dans le tableau (1).

Tableau :

15/12/2017		
2020	Foyer Anderlechtois/Anderlecht	7
2040	En bord de Soignes	4
2060	Floréal / Watermael-Boitsfort	

(1) Suite à la renumérotation des articles de l'arrêté du Gouvernement, cet article 13 bis est maintenant l'article 36.

Ten tweede : Hoeveel beschikbare woningen kunnen, voor 2017 en in absolute cijfers, ter beschikking worden gesteld aan vrouwen die het slachtoffer zijn van partnergeweld en die voldoen aan de toekenningsvoorwaarden voor de toegang tot sociale huisvesting ?

Antwoord : Op 1 januari 2016 is artikel 36 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering houdende de regeling van de verhuur van woningen die beheerd worden door de BGHM of door de OVM's van 26 september 1996 in werking getreden.

Op grond van dit artikel moesten de OVM's vanaf 2016 één of meerdere overeenkomsten voor de prioritaire toewijzing van woningen afsluiten met erkende opvangtehuizen die onderdak verlenen aan personen die het slachtoffer zijn van partnergeweld of intrafamiliaal geweld.

De personen die een beroep kunnen doen op deze maatregel moeten uiteraard voldoen aan de voorwaarden voor de toegang tot sociale huisvesting.

Deze toewijzingen betreffen minimaal 3 % van het totaal aantal toewijzingen van het voorgaande jaar.

Datzelfde artikel bepaalt dat de BGHM een advies geeft over de overeenkomsten die door de OVM's worden ingediend.

Deze overeenkomsten moeten ten laatste op 30 september van het jaar vóór het jaar waarvoor de overeenkomst wordt gesloten bij de BGHM worden ingediend.

Artikel 36 bepaalt dat de overeenkomsten voor het jaar 2016 op elk moment (en dus ook in de loop van 2016) ingediend kunnen worden.

Het eerste volledige jaar van toepassing is dus 2017.

- Voor het jaar 2016 : Er werden bij de OVM's 29 aanvragen tot afwijking ingediend door de Opvangtehuizen. Al deze aanvragen hebben geleid tot de toewijzing van een sociale woning.
- Voor het jaar 2017 : 3 % van de gebeurde toewijzingen in 2016 stemmen overeen met minstens 61 uit te voeren toewijzingen.

Volgens de gegevens uit tabel 1 (1) werden er op 15/12/2017 48 toewijzingen uitgevoerd.

Tabel :

15/12/2017		
2020	Anderlechtse Haard/Anderlecht	7
2040	En Bord de Soignes	4
2060	Floréal / Watermaal-Bosvoorde	

(1) Ten gevolge de henummering van de artikels uit het Regeringsbesluit is artikel 13 bis nu artikel 36.

15/12/2017		
2070	Le Logis / Watermael-Boitsfort	
2140	Logment Bruxellois/ Bruxelles	3
2160	Le Foyer Lakenois / Laeken	3
2170	Comensia	4
2270	Le Foyer Etterbekois/ Etterbeek	2
2330	Les Villas de Ghanshoren	3
2400	BinHome	4
2410	Le Foyer Jettois / Jette	3
2430	Le Foyer Koekelbergeois	1
2500	Le Logement Molenbeekois	1
2560	Foyer du Sud	2
2570	HBM ST Josse	1
2580	Le Foyer Schaarbeekois	4
2700	L'habitation Moderne	4
2800	Evercity	1
2810	ABC	1
Total		48

Relevons que les partenaires (SISP et Maisons d'accueil), à ce stade, estiment que la collaboration est positive et saluent le mécanisme.

Par ailleurs, une réunion s'est récemment tenue avec l'ensemble des partenaires (cabinet, SLRB, SISP, Maisons d'accueil) et plusieurs pistes ont été abordées afin d'amplifier la dynamique.

Enfin, une évaluation de l'article 36 sera, dans le courant de l'année 2018, réalisée par la SLRB.

Question n° 712 de M. Emin Özkara du 8 décembre 2017 (Fr.) :

Les logements basés sur le principe du Community Land Trust (CLT).

On le sait, devenir propriétaire d'un bien immobilier dans notre Région relève parfois de l'impossible pour des personnes à moyens ou bas revenus qui ne peuvent faire face à l'augmentation des prix d'achat et à la crise du logement qui touche notre Capitale depuis de nombreuses années. 44.000 personnes sont actuellement en attente pour l'obtention d'un logement social. Si le programme de construction de logements sociaux lancé par la Région est bel et bien en cours, il ne permet néanmoins pas de répondre au rythme imposé par la forte demande.

15/12/2017		
2070	Le Logis / Watermaal-Bosvoorde	
2140	Brusselse Woning/ Brussel	3
2160	De Lakense Haard / Laken	3
2170	Comensia	4
2270	Etterbeeks Haard/ Etterbeek	2
2330	De Villa's van Ganshoren	3
2400	BinHome	4
2410	De Jetse Haard / Jette	3
2430	De Koekelbergse Haard	1
2500	Le Logement Molenbeekois	1
2560	Zuiderhaard	2
2570	GW ST Joost	1
2580	De Schaarbeekse Haard	4
2700	De Moderne Woning	4
2800	Everecity	1
2810	ABC	1
Totaal		48

Merk op dat de partners (OVM's en Opvangtehuizen) de samenwerking in dit stadium positief beoordelen en het systeem verwelkomen.

Er is overigens een vergadering gehouden met alle partners (kabinet, BGHM, OVM's, Opvangtehuizen), waarop verschillende pistes werden behandeld om de dynamiek te versterken.

Ten slotte zal artikel 36 in de loop van 2018 door de BGHM geëvalueerd worden.

Vraag nr. 712 van de heer Emin Özkara d.d. 8 december 2017 (Fr.) :

Woningen op basis van het principe van de Community Land Trust (CLT).

Eigenaar worden in het Gewest is soms onmogelijk voor mensen met een middelgroot of laag inkomen als gevolg van de stijging van de verkoopprijzen en de al jaren bestaande huisvestingscrisis in de hoofdstad. Er staan nu 44000 mensen op de wachtlijst voor een sociale woning. Het Gewest heeft het bouwprogramma voor de sociale woningen wel op de sporen gezet, maar kan de sterke vraag niet volgen.

Face à ce constat, plusieurs associations ont mis sur pied le Community Land Trust Bruxelles. Ce projet, subsidié par la Région bruxelloise à hauteur de 2 millions d'euros par an, entend répondre en partie à la crise du logement à Bruxelles. Grâce à votre soutien et à celui du Fonds du Logement, 7 projets sont actuellement en cours, dont un qui est déjà finalisé et qui regroupe une quarantaine de personnes dans 9 appartements basse énergie à Molenbeek.

Afin de compléter mon information à ce sujet, je souhaiterais vous poser les questions suivantes :

1. Combien de projets CLT ont-ils été subsidiés et réalisés en Région de Bruxelles-Capitale depuis 2013 ? Quelles ont été les aides financières accordées à ces projets (projet par projet)? Quels sont ces projets (commune par commune) ?
2. Quels sont précisément les projets CLT en cours de réalisation et prochainement prévus?
3. Quelles sont les associations qui travaillent avec le CLT (association par association, commune par commune) ? Des subsides ont-ils été accordés à ces associations ? Si oui, pour quels montants (association par association)?
4. Quelles sont les personnes qui peuvent recourir au CLT? Quels sont les critères à respecter par les candidats aëquéreurs ?
5. Depuis 2013, combien de personnes et familles à faibles revenus ont-elles pu devenir propriétaire de leur propre habitation grâce à la CLT ?
6. Des projets CLT de type commerces de proximité, entreprises d'économie sociale ou espaces culturel et communautaire sont-ils en phase de développement ? Quelles sont les initiatives et mesures prises par la Région afin de promouvoir ces types de projets?

Réponse :

1. 9 projets ont été subsidiés, ce qui représente 129 logements.

Au total, ces projets ont bénéficié de 10.779.632 euros, dont 9.384.817 euros ont été accordés au CLTB et 1.394.815 euros au Fonds du Logement.

Cela représente un subside moyen de 83.563 euros/logement.

Le détail projet par projet est le suivant :

Versillende verenigingen hebben de Community Land Trust Brussel opgericht. Het project krijgt subsidies van het Brussels Gewest ten belope van 2 miljoen euro per jaar en komt gedeeltelijk tegemoet aan de huisvestingscrisis in Brussel. Dankzij de steun van de minister en het Woningfonds zijn nu 7 projecten in uitvoering waaronder een dat al afgewerkt is en een veertigtal mensen groepeert in 9 lage-energieappartementen in Molenbeek.

Om mijn informatie te vervolledigen, zou ik u graag de volgende vragen willen stellen :

1. Hoeveel CLT-projecten zijn er gesubsidieerd en uitgevoerd in het Brussels Gewest sinds 2013 ? Welke financiële steun is er per project gegeven ? Welke zijn die projecten per gemeente ?
2. Welke CLT-projecten worden nu uitgevoerd en staan gepland ?
3. Welke verenigingen werken samen met de CLT (per vereniging en per gemeente) ? Krijgen die verenigingen subsidies ? Zo ja, voor welk bedrag (per vereniging) ?
4. Wie komt in aanmerking voor de CLT ? Welke criteria gelden voor de kandidaat-kopers ?
5. Hoeveel personen en gezinnen met een bescheiden inkomen zijn eigenaar kunnen worden dankzij de CLT ?
6. Worden er CLT-projecten voor buurt handelszaken, sociale-economiebedrijven, culturele en gemeenschapsruimtes ontwikkeld ? Welke maatregelen heeft het Gewest genomen om dit soort projecten te bevorderen ?

Antwoord :

1. Er werden 9 projecten gesubsidieerd, hetgeen overeenkomt met 129 woningen.

In totaal kregen deze projecten 10.779.632 euro aan steun, waarvan 9.384.817 euro aan de CLTB en 1.394.815 euro aan het Woningfonds werd toegekend.

Dit komt overeen met een gemiddelde subsidie van 83.563 euro/woning.

De details, project per project, volgen hierna :

Projet / Project	# de logements / # woningen	Subsides / Subsidies	Communes / Gemeenten
Projets en cours (subsides déjà octroyés) / Lopende projecten (subsidië reeds toegekend)			
Verheyden (And)	7	987.575,00€	Anderlecht
Vandenpeereboom (Mol)	32	567.500 au CLTB et 1.394.815 au Fonds du logemet / 567.500 aan de CLTB en 1.394.815 aan het Woningfonds	Molenbeek-St-Jean / Sint-Jans-Molenbeek
Mariemont (Mol)	9	785.296,00 €	Molenbeek-St-Jean / Sint-Jans-Molenbeek
Chée d'Anvers (Bxl) / Antwerpsesteenweg (Bxl)	15	1.264.500,00 €	Bruxelles / Brussel

Transvaal (And)	18	1.425.940,00 €	Anderlecht
Liedts (Sch)	4	415.628,00 €	Schaerbeek / Schaarbeek
Tivoli (Lae)	22	1.967.773,00 €	Bruxelles / Brussel
Abbé Cuylidts / Priester Cuylidts	9	735.150,00 €	Anderlecht
Forestier / Bospark	13	1.235.455,00 €	Anderlecht
Total / Totaal	129	10.779.632,00 €	

2. Les projets en cours de réalisation sont ceux repris en réponse à la question précédente.

Divers projets sont à l'étude. Les études n'étant pas encore finalisées à ce jour, il est prématuré de les énumérer.

3. L'accompagnement des futurs habitants du CLTB se fait en collaboration avec des associations partenaires du CLTB.

Les principaux moyens octroyés à ces ASBL par les pouvoirs publics sont des subsides ACS. Ceux-ci ont notamment été obtenus dans le cadre d'un appel à projets « Habitat Solidaire » lancé par la secrétaire d'État Françoise Dupuis. À titre d'exemple la Maison de Quartier Bonnevie, Convivence et Ciré ont chacun obtenu un ACS pour le lancement et l'accompagnement de projets de logements innovants et solidaires. Ces associations utilisent ces ACS entre autre pour l'accompagnement des projets CLT (accompagnement social des futurs propriétaires, accompagnement dans l'utilisation des bâtiments et des installations techniques, etc.) et pour le développement et l'encadrement d'autres projets dans les quartiers où ils sont actifs.

En termes généraux, le CLTB est soutenu par un réseau d'une quinzaine d'associations partenaires. Dans le cadre de leurs activités générales, ils soutiennent le CLTB dans les domaines dans lesquels ils sont compétents, par exemple en organisant des formations pour les candidats-acheteurs, en signalant des opportunités de projets, en facilitant le lien avec les communes et les quartiers dans lesquelles les projets sont développés, en apportant leur expertise dans certains domaines.

Deux types d'associations peuvent être identifiées. D'une part, les « associations partenaires » avec lesquelles le CLT collabore, en fonction des projets, pour l'accompagnement des habitants. Il s'agit des associations suivantes :

1. Maison de quartier Bonnevie
2. CIRE
3. Convivence-Samenleven
4. Eva
5. Habitat & Rénovation
6. La rue
7. Samenlevingsopbouw Brussel
8. Une Maison en Plus

D'autre part, les autres ASBL et coopératives membres de l'Assemblée Générale du CLT. Il s'agit des ASBL suivantes :

1. Baita

2. De projecten die momenteel verwezenlijkt worden, zijn opgenomen in het antwoord op de voorgaande vraag.

Er worden verscheidene projecten onderzocht. Aangezien de onderzoeken momenteel nog niet zijn afgerond, is het voorbarig om ze op te lijsten.

3. De begeleiding van de toekomstige bewoners van de CLTB gebeurt in samenwerking met de partnerverenigingen van de CLTB.

De voornaamste middelen die door de overheid aan deze vzw's worden toegekend, zijn GECO-subsidies. Deze werden met name verkregen in het kader van een projectoproep « Habitat Solidaire », uitgeschreven door staatssecretaris Françoise Dupuis. Bij wijze van voorbeeld: het Buurthuis Bonnevie, Samenleven en Ciré hebben elk een GECO verkregen voor de lancering en begeleiding van projecten rond innoverende en solidaire woonvormen. Deze verenigingen gebruiken deze GECO's onder meer voor de begeleiding van de CLT-projecten (sociale begeleiding van de toekomstige eigenaars, begeleiding bij het gebruik van de gebouwen en de technische inrichtingen, enz.) en voor de ontwikkeling en omkadering van andere projecten in de wijken waarin zij actief zijn.

In het algemeen wordt de CLTB ondersteund door een netwerk van een vijftiental partnerverenigingen. In het kader van hun algemene activiteiten ondersteunen ze de CLTB in de domeinen waarin zij over vaardigheden beschikken, zoals bijvoorbeeld door opleidingen te organiseren voor kandidaat-kopers, door te wijzen op de mogelijkheden van de projecten, door banden aan te halen tussen de gemeenten en de wijken waarin de projecten ontwikkeld worden, door hun expertise in bepaalde domeinen aan te reiken.

Er kunnen twee soorten verenigingen geïdentificeerd worden. Enerzijds de « partnerverenigingen » waarmee de CLT samenwerkt, in functie van de projecten, voor de begeleiding van de bewoners. Het gaat om de volgende verenigingen :

1. Buurthuis Bonnevie
2. CIRE
3. Convivence-Samenleven
4. Eva
5. Habitat & Rénovation
6. La rue
7. Samenlevingsopbouw Brussel
8. Une Maison en Plus

Anderzijds, de andere vzw's en coöperatieven die lid zijn van de Algemene Vergadering van de CLT. Het gaat om de volgende vzw's :

1. Baita

2. CQ Jacques Brel
3. CLT Gent
4. Crédal
5. L'échappée
6. L'espoir
7. Fabrik
8. Fébul
9. Habitat et Humanisme
10. Hefboom
11. ISURU
12. Livingstones
13. Logement Pour Tous
14. Periferia
15. Prorénovassistance
16. RBDH
17. SELAVIP
18. Union des Locataires de Forest
19. Vie Féminine
20. VLUGP

Quelles sont les personnes qui peuvent recourir au CLT ? Quels sont les critères à respecter par les candidats acquéreurs ?

Le règlement d'attribution du CLT définit les conditions d'inscription comme candidat acquéreur et les conditions d'attribution.

L'acquisition d'un logement CLT est réservée aux personnes répondant aux conditions d'accès pour un logement social (en termes de revenus et en termes de conditions de propriété).

4. À ce jour, 9 familles (40 personnes au total) sont propriétaires de leur logement grâce au CLTB. Tous habitent dans le projet « L'écluse », Quai de Mariemont à Molenbeek.

7 autres familles (28 personnes au total) sont propriétaire d'un logement en cours de rénovation, le projet « Le Nid », rue Verheyden à Anderlecht.

Enfin, 40 autres familles sont membres d'un « groupe-projet » (le groupe « Arc-en-Ciel à Molenbeek et le groupe « Lumière du Nord » à Bruxelles), ce qui signifie qu'un logement qui est en phase de réalisation leur a été attribué et qu'ils pourront l'acquérir à la fin du chantier.

5. Le CLTB essaie, dans la mesure du possible, d'intégrer au sein des projets d'autres fonctions que le logement tels que des commerces de proximité, entreprise d'économie sociale ou espace culturelle, etc.

Aujourd'hui, 5 projets prévoit ce type de fonction annexe, à savoir :

- un espace associatif, en lien avec un jardin ouvert au quartier, rue Verheyden à Anderlecht ;

2. WC Jacques Brel
3. CLT Gent
4. Crédal
5. L'échappée
6. L'Espoir
7. Fabrik
8. BFUH
9. Habitat et Humanisme
10. Hefboom
11. ISURU
12. Livingstones
13. Logement Pour Tous
14. Periferia
15. Prorénovassistance
16. BBROW
17. SELAVIP
18. Huurdersunie Vorst
19. Vie Féminine
20. VLUGP

Welke personen kunnen een beroep doen op de CLT ? Welke criteria moeten door de kandidaat-kopers nageleefd worden ?

Het toewijzingsreglement van de CLT bepaalt de voorwaarden om als kandidaat-koper ingeschreven te kunnen worden, alsook de toewijzingsvoorwaarden.

De aankoop van een CLT-woning is voorbehouden aan de personen die voldoen aan de toegangsvoorwaarden voor een sociale woning (wat betreft inkomsten en eigendomsvoorwaarden).

4. Tot op heden zijn 9 gezinnen (40 mensen in totaal) dankzij de CLTB eigenaar kunnen worden van hun woning. Ze wonen allen in het project « Mariemont » in de Mariemontkaai in Molenbeek.

7 andere gezinnen (28 personen in totaal) zijn eigenaar van een woning die gerenoveerd wordt, namelijk in het project « Le Nid », in de Verheydenstraat in Anderlecht.

Ten slotte zijn 40 andere gezinnen lid van een « project-groep » (de groep « Arc-En-Ciel » in Molenbeek en de groep « Lumière du Nord » in Brussel), hetgeen betekent dat hen een woning wordt toegewezen die afgewerkt wordt, en ze deze woning aan het einde van de werkzaamheden zullen kunnen kopen.

5. De CLTB probeert in de mate van het mogelijke om andere functies dan huisvesting, zoals buurtwinkels, sociale economiebedrijven, culturele ruimten, enz. in zijn projecten te integreren.

Vandaag voorzien 5 projecten in dit type bijgebouwen, namelijk :

- een verengingsruimte, verbonden met een tuin die open staat voor de wijk, in de Verheydenstraat in Anderlecht ;

- une maison de femmes, développée par l’ASBL Vie Féminine, rue Vandenpeereboom à Molenbeek ;
- une antenne de gardiens de parcs avec infrastructure de rencontre, développée par Bruxelles Environnement, chaussée d’Anvers à Bruxelles ;
- un local pour une association sportive, en lien avec le terrain de foot avoisinant, rue Transvaal à Anderlecht ;
- une antenne de gardiens de parcs, développée par Bruxelles Environnement, dans le projet Forestier à Anderlecht.

Ces espaces ne sont pas subsidiés dans le cadre des projets CLTB.

Cependant, dans l’ensemble des projets de logements publics, la Région soutient, lorsque cela s’avère possible, l’intégration d’une mixité fonctionnelle.

Question n° 713 de M. Emin Özkara du 11 décembre 2017 (Fr.) :

L’impact de la conférence climat de Bonn – COP23 – sur la Région de Bruxelles-Capitale.

Deux ans après l’accord de Paris sur le climat conclu le 12 décembre 2015 à l’issue de la 21^e Conférence des Parties (COP21) et qui a été ratifié par 168 pays, dont les 28 États membres de l’UE, les pays réunis lors de la COP23 à Bonn ⁽¹⁾ (Allemagne) ont commencé à mettre en forme les règles de mise en œuvre de l’accord de Paris, prévu pour s’appliquer à partir de 2020 : comment les pays rendent compte de leurs actions, quel suivi pour l’aide financière promise par les pays riches,... Mais rien n’a été tranché sur le fond. Ce sera le rôle de la COP24 prévue en décembre 2018 à Katowice, en Pologne.

À l’issue de la COP23 qui s’est achevée le samedi 18 novembre 2017 dans la matinée après deux semaines de travaux et discussions, les délégués de près de 200 pays se sont engagés à lancer un processus d’un an de dialogue de facilitation pour dresser à la fin 2018 un bilan collectif des émissions de gaz à effet de serre (GES). Ce dialogue de facilitation permettra aussi de dresser un bilan mondial des plans d’actions climatiques nationaux afin de mettre le monde sur la bonne voie pour concrétiser l’ambition pré-2020, ainsi que les objectifs à long terme de l’Accord de Paris ⁽²⁾. Le monde ne fait pas assez, ont rappelé plusieurs rapports alarmants publiés pendant la COP23.

(1) 23^e conférence climat de l’ONU.

(2) <https://cop23.unfccc.int/fr/news/la-conference-climat-de-bonn-tremplin-pour-de-plus-hautes-ambitions>, geraadpleegd op 18 november 2017.

- een vrouwenhuis, ontwikkeld door de VZW Vie Féminine, in de Vandenpeereboomstraat in Molenbeek ;
- een steunpunt voor parkwachters met ontmoetingsinfrastructuur, ontwikkeld door Leefmilieu Brussel, gelegen op de Antwerpsesteenweg in Brussel ;
- een lokaal voor een sportvereniging, verbonden met het aanpalende voetbalterrein, gelegen in de Transvaalstraat in Anderlecht ;
- een steunpunt voor parkwachters, ontwikkeld door Leefmilieu Brussel, in het Bosproject in Anderlecht.

Deze ruimten worden niet gesubsidieerd in het kader van de CLTB-projecten.

Het Gewest steunt waar mogelijk echter wel de integratie van een functionele gemengdheid in alle openbare huisvestingsprojecten.

Vraag nr. 713 van de heer Emin Özkara d.d. 11 december 2017 (Fr.) :

De gevolgen van de klimaatconferentie van Bonn – COP23 – voor het Brussels Gewest.

Twee jaar na het akkoord van Parijs over het klimaat van 12 december 2015, na afloop van de 21^{ste} Conferentie van de Partijen (COP21) en dat geratificeerd is door 168 landen, waaronder de 28 lidstaten van de EU, hebben de landen die op de COP23 in Bonn ⁽¹⁾ (Duitsland) bijeengekomen zijn een begin gemaakt met de formalisering van de regels voor de uitvoering van het akkoord van Parijs dat vanaf 2020 van toepassing zou moeten worden : hoe de landen verslag uitbrengen over hun acties, welke opvolging voorzien wordt voor de financiële steun die beloofd is door de rijke landen... maar ten gronde is er niets beslist. Dat wordt de taak van de COP24 in december 2018 in Katowice in Polen.

Na afloop van de COP23 op zaterdag 18 november 2017 in de voormiddag na twee weken werk en discussies, hebben de afgevaardigden van bijna 200 landen er zich toe verbonden om een jaar te werken aan een faciliteringsdialoog om dan eind 2018 een collectieve balans op te maken van de uitstoot van de broeikasgassen. Die faciliteringsdialoog zal het ook mogelijk maken een mondiale balans op te maken van de nationale klimaatplannen om de wereld op de goede weg te zetten naar de uitvoering van de ambitie voor 2020, alsook de doelstellingen op lange termijn van het akkoord van Parijs ⁽²⁾. De wereld doet niet genoeg, zo wordt nogmaals gezegd in verschillende alarmerende rapporten die gedurende de COP23 bekendgemaakt zijn.

(1) 23^{ste} klimaatconferentie van de VN.

(2) <https://cop23.unfccc.int/fr/news/la-conference-climat-de-bonn-tremplin-pour-de-plus-hautes-ambitions>, geraadpleegd op 18 november 2017.

En parallèle à cette COP23, 15.364 scientifiques de 184 pays ont lancé un appel en forme de dernier appel à l'humanité sur le réchauffement climatique, et plus largement sur l'état de la planète ⁽¹⁾.

Je voudrais dès lors vous poser les questions suivantes :

1. Quels sont les ministres qui se sont rendus à Bonn pour cette COP ? Des membres de votre cabinet ou de l'administration de Bruxelles Environnement ont-ils fait le déplacement ? Quelles sont les discussions et travaux auxquels la Région de Bruxelles-Capitale a participé ?
2. Durant cette COP (du 6 au 17 novembre 2017), quelles ont été les actions de sensibilisation entreprises par Bruxelles Environnement ou par votre cabinet afin de sensibiliser les Bruxellois(es) (particuliers, entreprises, écoles, administrations,...) aux enjeux climatiques au quotidien et aux moyens de lutter contre le réchauffement climatique ? Quels ont été les montants consacrés à la mise en œuvre de ces actions ?
3. À l'issue de cette COP,
 - a) quels sont précisément les engagements pris par la Région de Bruxelles-Capitale ? De nouveaux objectifs à atteindre en matière de GES ont-ils été dégagés ?
 - b) quels sont les impacts de cette COP sur la politique environnementale de notre Région et notamment, sur le Programme régional en économie circulaire ?
4. En ce qui concerne le réchauffement climatique et la politique environnementale en Région bruxelloise, quels sont les universités et départements universitaires qui collaborent avec notre Région ? Avez-vous pris connaissance de l'article rédigé par les 15.364 scientifiques de 184 pays ⁽²⁾ ?

Réponse :

1. Les Ministres présents à la COP23 lors de la semaine ministérielle étaient les Ministres en charge du climat pour le fédéral, pour les régions wallonne et flamande, et moi-même pour la Région bruxelloise. Deux membres de mon cabinet m'ont accompagné pendant la mission.

Un collaborateur de Bruxelles Environnement était également présent, faisant partie des experts de la délégation belge.

De cette manière, la RBC a pu participer aux discussions et travaux sur le financement climatique international, l'avenir du Fonds pour l'adaptation ou encore sur les modalités de rapportage des inventaires. La RBC a également participé aux travaux de la Coalition pour le Climat et l'Air Propre.

2. Durant la COP23, Bruxelles Environnement a réalisé, à ma demande, une communication externe à destination des citoyens. La campagne de communication intitulée « COP23 : que fait Bruxelles pour le Climat » s'est déclinée sur la présentation de 10 actions de la RBC en faveur du climat. Cette communication est disponible sur le site internet de Bruxelles Environnement (<http://www.environnement.brussels/content/>

(1) World Scientists' Warning to Humanity : A Second Notice, BioScience, bix125, publié le 13 novembre 2017, <https://doi.org/10.1093/biosci/bix125>, consulté le 19 novembre 2017.

(2) Idem.

Naast die COP23 hebben 15.364 wetenschappers uit 184 landen een laatste oproep tot de mensheid gedaan met betrekking tot de klimaatopwarming, en meer in het algemeen de toestand van de planeet ⁽¹⁾.

Ter zake heb ik volgende vragen :

1. Welke ministers zijn naar Bonn getrokken voor die COP ? Hebben leden van het kabinet van de minister of van Leefmilieu Brussel de verplaatsing gemaakt ? Aan welke discussies en werkzaamheden heeft het Brussels Gewest deelgenomen ?
2. Wat zijn gedurende die COP (van 6 tot 17 november 2017) de bewustmakingscampagnes van Leefmilieu Brussel of van het kabinet van de minister geweest om de Brusselaars (particulieren, bedrijven, scholen, besturen,...) te sensibiliseren voor het klimaat in het dagelijkse leven en de middelen waarmee die klimaatopwarming bestreden kan worden ? Welke bedragen zijn besteed aan de uitvoering van die acties ?
3. Na afloop van die COP,
 - a) Wat zijn exact de verbintenissen van het Brussels Gewest ? Zijn er nieuwe doelstellingen opgesteld op het vlak van de uitstoot van broeikasgassen ?
 - b) Wat zijn de gevolgen van die COP voor het milieubeleid in het Gewest, in het bijzonder voor het gewestelijk programma voor de kringlooeconomie ?
4. Wat betreft de klimaatopwarming en het milieubeleid in het Brussels Gewest, rijst de vraag welke universiteiten en universitaire departementen met het Gewest samenwerken ? Heeft de minister kennis van het artikel opgesteld door de 15.364 wetenschappers van 184 landen ⁽²⁾ ?

Antwoord :

1. De ministers die tijdens de ministeriële week op de COP23 aanwezig waren, zijn de ministers bevoegd voor Klimaat op federaal niveau, op het niveau van het Waals en Vlaams Gewest en ikzelf voor het Brussels Gewest. Twee leden van mijn kabinet hebben mij tijdens de opdracht begeleid.

Er was ook een medewerker van Leefmilieu Brussel aanwezig, die deel uitmaakte van de experts van de Belgische delegatie.

Zo kon het BHG deelnemen aan de gesprekken en de werkzaamheden in verband met de internationale klimaatfinanciering, de toekomst van het Adaptation Fund of de rapporteringsmodaliteiten van de inventarissen. Het BHG heeft ook deelgenomen aan de werkzaamheden van de Climate & Clean Air Coalition.

2. Tijdens de COP23 heeft Leefmilieu Brussel op mijn vraag een externe communicatiecampagne ten gunste van de burgers georganiseerd. De communicatiecampagne met de titel « COP23 : wat doet Brussel voor het Klimaat » bestond uit het voorstellen van 10 acties van het BHG ten gunste van het klimaat. Deze communicatie is op de website van Leefmilieu Brussel (<http://www.leefmilieu.brussels/content/klimaat>)

(1) World Scientists' Warning to Humanity : A Second Notice, BioScience, bix125, publié le 13 novembre 2017, <https://doi.org/10.1093/biosci/bix125>, consulté le 19 novembre 2017.

(2) Idem.

climat). Cette action de communication, réalisée avec les ressources internes de Bruxelles Environnement, n'a pas engendré de cout spécifique.

3. a) À l'issue de la COP23, la Région de Bruxelles-Capitale a notamment réaffirmé son engagement à soutenir les pays en voie de développement via son financement climatique international.
- b) De nouveaux objectifs en matière de gaz à effet de serre n'ont pas été dégagés car ceux-ci doivent d'abord faire l'objet de discussions au niveau international l'année prochaine lors du Facilitative/Talanoa Dialogue.
4. De manière générale, la Région bruxelloise collabore ponctuellement avec les centres d'étude universitaires sur les questions environnementales qui présentent un lien plus ou moins direct avec le changement climatique (CEESE, IGEAT,...), et, indépendamment de toute collaboration formelle, se fonde sur leurs études pour alimenter les réflexions relatives aux questions d'atténuation et d'adaptation au changement climatique ; la Région collabore aussi avec des départements d'ingénierie et d'architecture pour ce qui touche aux questions énergétiques ou plus largement environnementales dans le secteur des bâtiments (UCL, ULG, mais aussi KUL...).

Question n° 714 de M. Michel Colson du 12 décembre 2017 (Fr.) :

La plus vieille inscription en matière de logement social.

Madame la Ministre peut-elle m'indiquer la date d'inscription du candidat le plus ancien sur la liste d'attente en matière de logement social ?

Réponse : La plus ancienne demande d'inscription comme ménage candidat-locataire date du 01/06/1993. Il s'agit d'une demande pour un logement de 5 chambres (couple avec 4 enfants).

Vous devez savoir que le ménage a reçu une proposition d'attribution en 2015 mais il l'a refusée.

Le ménage est actuellement candidat auprès des SISP Comensia et le Foyer Laekenois. Le ménage n'a donc décidé de ne choisir que 2 SISP seulement parmi les localisations choisies.

Il est en tête de liste pour l'attribution d'un 5 chambres chez Comensia.

beschikbaar. Deze communicatie-actie werd verwezenlijkt met interne middelen van Leefmilieu Brussel en heeft geen specifieke kosten met zich meegebracht.

3. a) Bij afloop van de COP23 heeft het Brussels Hoofdstedelijk Gewest met name zijn engagement opnieuw bevestigd om de ontwikkelingslanden te ondersteunen via zijn internationale klimaatfinanciering.
- b) Er werden geen nieuwe doelstellingen inzake broeikasgassen opgetekend, aangezien deze eerst op internationaal niveau besproken moeten worden, volgend jaar tijdens de Facilitative/Talanoa Dialogue.
4. In het algemeen werkt het Brussels Hoofdstedelijk Gewest af en toe met universitaire onderzoekscentra samen rond milieukwesties die min of meer rechtstreeks verband houden met de klimaatverandering (CEESE, IGEAT,...), en, los van elke formele samenwerking, gebruikt het BHG hun onderzoeken als basis voor denkoefeningen betreffende het tegengaan van en het zich aanpassen aan de klimaatopwarming ; het Gewest werkt ook met ingenieurs- en architectenafdelingen samen voor energiekwesties of, meer in het algemeen, milieukwesties in de gebouwensector (UCL, ULG, maar ook KUL...).

Vraag nr. 714 van de heer Michel Colson d.d. 12 december 2017 (Fr.) :

De oudste inschrijving voor een sociale woning.

Kan de minister me de inschrijvingsdatum meedelen van de oudste kandidaat op de wachtlijst voor een sociale woning ?

Antwoord : De oudste aanvraag tot inschrijving als kandidaat-huurdersgezin dateert van 01/06/1993. Het betreft een aanvraag voor een woning met 5 slaapkamers (paar met 4 kinderen).

U moet weten dat het gezin in 2015 een toewijzingsvoorstel bekwam, maar dat geweigerd heeft.

Het gezin is momenteel kandidaat bij de OVM Comensia en de Lakense Haard en heeft dus beslist om enkel 2 OVM onder de gekozen plaatsen te kiezen.

Ze staan bovenaan de lijst voor de toewijzing van een woning met 5 slaapkamers bij Comensia.

Question n° 715 de M. Michel Colson du 12 décembre 2017 (Fr.) :

Candidats acquéreurs d'un logement via le Fonds du logement.

Madame la Ministre peut-elle m'indiquer pour les trois dernières années 2015, 2016 et 2017 :

1. Parmi les personnes ayant acquis un logement via Citydev, le nombre qui a eu recours à un emprunt via le Fonds du logement ?
2. Parmi les personnes qui ont acquis un logement via Citydev, le nombre de personnes qui étaient dans les conditions d'accès à un logement social ?

Réponse : Vous trouverez les réponses dans le tableau joint en annexe.

	Nombre d'opérations « Citydev »	Nombre total d'opérations	%
2015	8	781	1,02 %
2016	11	875	1,26 %
2017 (*)	79	810	9,75 %
Total	98	2.466	3,97 %

(*) arrêté au 20/12/2017

	Nombre de ménages « Citydev » répondant au barème du logement social	% par rapport aux opérations « Citydev »
2015	7	87,5 %
2016	9	81,8 %
2017 (*)	63	79,7 %
Total	79	80,61 %

(*) arrêté au 20/12/2017

Question n° 716 de M. Michel Colson du 12 décembre 2017 (Fr.) :

Fonds du logement.

Madame la Ministre peut-elle m'indiquer, pour les trois dernières années 2015, 2016 et 2017, le pourcentage de personnes ayant bénéficié d'un prêt au Fonds du logement et qui rentrent dans les conditions d'accès au logement social ?

Vraag nr. 715 van de heer Michel Colson d.d. 12 december 2017 (Fr.) :

Kandidaat-kopers van een woning via het Woningfonds.

Kan de minister me voor 2015, 2016 en 2017 de volgende gegevens meedelen :

1. Hoeveel personen hebben via Citydev een woning verworven en dat kunnen doen dankzij een lening via het Woningfonds ?
2. Hoeveel personen hebben een woning via Citydev verworven en voldeden aan de voorwaarden om in aanmerking te komen voor een sociale woning ?

Antwoord : U vindt de antwoorden in de tabel in bijlage.

	Aantal operaties « Citydev »	Totaal aantal operaties	%
2015	8	781	1,02 %
2016	11	875	1,26 %
2017 (*)	79	810	9,75 %
Totaal	98	2.466	3,97 %

(*) vastgesteld op 20/12/2017

	Aantal gezinnen « Citydev » die aan het barema van de sociale huisvesting beantwoorden	% in vergelijking met de operaties « Citydev »
2015	7	87,5 %
2016	9	81,8 %
2017 (*)	63	79,7 %
Totaal	79	80,61 %

(*) vastgesteld op 20/12/2017

Vraag nr. 716 van de heer Michel Colson d.d. 12 december 2017 (Fr.) :

Woningfonds.

Kan de minister me voor 2015, 2016 en 2017 het percentage meedelen van de personen die een lening hebben gekregen van het Woningfonds en die voldoen aan de voorwaarden om in aanmerking te komen voor een sociale woning ?

Réponse : Vous trouverez les réponses dans le tableau joint en annexe.

	Nombre de ménages total répondant au barème du logement social	% de ménage « revenus sociaux » par rapport à l'ensemble des opérations
2015	638	81,7 %
2016	690	78,9 %
2017 (*)	673	83,1 %
Total	2.001	81,1 %

(*) arrêté au 20/12/2017

Question n° 717 de M. Bernard Clerfayt du 12 décembre 2017 (Fr.) :

Le rapport SIEG pour les années 2014 et 2015.

Le rapport annuel 2016 de la Société du Logement de la Région de Bruxelles-Capitale rappelle que depuis 2008, la SLRB est tenue de transmettre à la Commission européenne des rapports périodiques sur les aides d'État accordées au secteur du logement social bruxellois. Ces rapports sont baptisés rapports SIEG (services d'intérêt économique général). Dans son rapport annuel, la SLRB précise qu'en juin 2016, elle a envoyé à la Commission le rapport SIEG consacré aux années 2014 et 2015.

Je voudrais dès lors vous poser les questions suivantes :

- Les rapports SIEG sont-ils publiés par la SLRB ? Sont-ils rendus publics ?
- La Commission européenne émet-elle une appréciation à propos de ces rapports ? Dans l'affirmative, les avis de la Commission sont-ils transmis au conseil d'administration de la SLRB ? Ces avis sont-ils rendus publics ?
- La Commission européenne émet-elle des considérations au sujet des aides que la SLRB a octroyées à certaines entreprises privées dans le cadre de sa politique sociale du logement ?
- La Commission européenne a-t-elle condamné certains montages ou certaines opérations menées en Région de Bruxelles-Capitale ?

Réponse :

Depuis l'instauration de l'obligation de présenter un rapport SIEG régulier, la SLRB en a transmis quatre à la Commission européenne, à savoir :

- rapport pour la période 2006-2008 : présenté au conseil d'administration de la SLRB du 2 novembre 2008 ;
- rapport pour la période 2009-2011 : présenté au conseil d'administration de la SLRB CA du 17 juillet 2012 ;

Antwoord : U vindt de antwoorden in de tabel in bijlage.

	Totaal aantal gezinnen die aan het barema van de sociale huisvesting beantwoorden	% van gezinnen « sociale inkomsten » ten aanzien van alle operaties
2015	638	81,7 %
2016	690	78,9 %
2017 (*)	673	83,1 %
Totaal	2.001	81,1 %

(*) vastgesteld op 20/12/2017

Vraag nr. 717 van de heer Bernard Clerfayt d.d. 12 december 2017 (Fr.) :

Verslag DAEB 2014 en 2015.

Het jaarverslag van de Brusselse Gewestelijke Huisvestingsmaatschappij (BGHM) herinnert eraan dat sinds 2008 de BGHM periodieke verslagen aan de Europese Commissie moet bezorgen over de staatsteun voor de Brusselse sociale huisvesting. Die verslagen worden DAEB-verslagen genoemd (diensten van algemeen economisch belang). De BGHM meldt in haar jaarverslag dat zij in juni 2016 het verslag DAEB 2014 en 2015 aan de Commissie bezorgd heeft.

Daarom had ik voor u de volgende vragen :

- Worden de DAEB-verslagen door de BGHM bekendgemaakt ? Worden die openbaar gemaakt ?
- Beoordeelt de Europese Commissie die verslagen ? Zo ja, worden de adviezen van de Commissie aan de raad van bestuur van de BGHM bezorgd ? Worden die openbaar gemaakt ?
- Beoordeelt de Europese Commissie de steun van de BGHM aan bepaalde private bedrijven in het kader van haar socialehuisvestingsbeleid ?
- Heeft de Europese Commissie bepaalde operaties in het Brussels Gewest veroordeeld ?

Antwoord :

Sinds de invoering van de verplichting om regelmatig een DAEB-verslag voor te leggen, heeft de BGHM er vier aan de Europese Commissie overgemaakt, namelijk :

- verslag voor de periode 2006-2008 : voorgelegd aan de Raad van Bestuur van de BGHM van 2 november 2008 ;
- rapport voor de periode 2009-2011 : voorgelegd aan de Raad van Bestuur van de BGHM van 17 juli 2012 ;

- rapport pour la période 2012-2013 : présenté au conseil d'administration de la SLRB CA du 27/05/2014 ;
- rapport pour la période 2014-2015 : présenté au conseil d'administration de la SLRB CA du 20/06/2016.

Ces rapports sont, après accord du CA de la SLRB, transmis au SPFE qui coordonne ces rapports pour les secteurs concernés en Belgique et qui les communique à la commission.

À ce jour ces rapports n'ont fait l'objet d'aucun retour formel à l'initiative de la Commission européenne ou du fédéral : ce qui tend à tout le moins à accréditer qu'ils sont complets et remplissent parfaitement leur fonction.

Donc la commission n'a émis, à ce jour, aucune question, objection ou condamnation aux aides octroyés par la SLRB quelles qu'elles soient.

Enfin signalons, qu'à ce jour, ces rapports ne sont pas à ce jour mis en ligne par la SLRB.

Question n° 718 de M. Bernard Clerfayt du 12 décembre 2017 (Fr.) :

Les enseignements de l'étude d'ISIS-Consult consacrée aux évolutions de l'offre et de la demande de logements sociaux.

Dans son rapport annuel, la Société du logement de la Région de Bruxelles-Capitale indique qu'elle entend conforter sa position d'expert du secteur du logement social bruxellois. Comme le prévoient les projets 7 et 8 de son plan d'entreprise adopté début 2016, la SLRB tente d'anticiper les évolutions de l'offre et de la demande de logements sociaux en Région bruxelloise. En collaboration avec les Sociétés immobilières de service public (SISP), la SLRB cherche à identifier les différents besoins rencontrés par le secteur du logement social, aussi bien sur le plan quantitatif que qualitatif (superficie, agencement interne, normes de confort, performance énergétique, etc.). Cet inventaire des besoins doit permettre à la SLRB de déterminer quel type d'offre doit être promu en priorité. Faut-il privilégier la construction de nouveaux logements sociaux ou plutôt la rénovation du parc de logements existants ? Quelle politique locative convient-il d'adopter ? En vue de répondre à ces questions, la SLRB a lancé un appel d'offres afin de sélectionner dans le cadre d'une procédure négociée de marché public un bureau d'étude pour l'aider à évaluer les besoins du secteur. Le rapport annuel 2016 de la SLRB indique que le bureau d'études ISIS-Consult a été désigné à la mi-2016, et que les conclusions de ses travaux devaient être remises au printemps 2017.

Je voudrais dès lors vous poser les questions suivantes :

1. L'étude d'ISIS-Consult a-t-elle été remise dans les délais prescrits ? Satisfait-elle les attentes de la SLRB telles que définies dans le cahier des charges ?
2. Pouvez-vous nous indiquer quel a été le cout de cette étude ?

- rapport voor de periode 2012-2013 : voorgelegd aan de Raad van Bestuur van de BGHM van 27/05/2014 ;
- rapport voor de periode 2014-2015 : voorgelegd aan de Raad van Bestuur van de BGHM van 20/06/2016.

Deze rapporten zijn, na akkoord van de RvB van de BGHM aan de FODE overgemaakt die deze rapporten voor de betrokken sectoren in België coördineert en ze aan de Commissie overmaakt.

Tot op heden zijn deze rapporten nog niet formeel teruggestuurd naar het initiatief van de Europese Commissie of de federale regering, wat op zijn minst doet vermoeden dat ze volledig zijn en hun functie perfect vervullen.

De Commissie heeft derhalve tot dusverre geen vragen, bezwaren of veroordelingen geuit ten aanzien van de door de BGHM verleende steun, van welke aard ook.

Tot slot wijzen wij erop dat de BGHM deze rapporten tot op heden nog niet online heeft gepubliceerd.

Vraag nr. 718 van de heer Bernard Clerfayt d.d. 12 december 2017 (Fr.) :

De lessen van het onderzoek ISIS-Consult over de evolutie van het aanbod en de vraag van sociale woningen.

In haar jaarverslag wijst de Brusselse Gewestelijke Huisvestingsmaatschappij erop dat zij haar positie als deskundige van de sociale huisvesting in Brussel wil versterken. Zoals blijkt uit de projecten 7 en 8 van haar bedrijfsplan dat begin 2016 aangenomen is, tracht de BGHM vooruit te lopen op de evolutie van het aanbod en de vraag van sociale woningen. In samenwerking met de OVM's zoekt de BGHM naar de behoeften van de sociale huisvesting, zowel kwantitatief als kwalitatief (oppervlakte, interne organisatie, comfortnormen, energieprestatie...). Met die inventaris kan de BGHM het prioritaire aanbod bepalen : nieuwe sociale woningen of eerder renovatie van de bestaande woningen, soort huurbeleid... De BGHM heeft een offerteoproep gedaan om in het kader van een onderhandelingsprocedure een studie bureau aan te stellen om de behoeften van de sector te bepalen. Het jaarverslag 2016 wijst erop dat het bureau ISIS-Consult midden 2016 aangesteld is en dat de conclusies in het voorjaar 2017 bekendgemaakt zouden worden.

Daarom had ik voor u de volgende vragen :

1. Is het onderzoek ISIS-Consult afgeleverd binnen de voorgeschreven termijnen ? Voldoet het aan het bestek van de BGHM ?
2. Wat was de kostprijs ?

3. L'étude réalisée par ISIS-Consult a-t-elle été soumise au conseil d'administration de la SLRB ? Le CA en a-t-il pris connaissance ? A-t-il approuvé les recommandations de cette étude en matière de politique locative et de développement immobilier ? Quelles sont les grandes lignes des recommandations approuvées par la SLRB ?
4. L'étude d'ISIS-Consult financée par des deniers publics est-elle consultable ? A-t-elle été mise en ligne par la SLRB ?

Réponse :

1. L'étude concernée a été remise dans les délais convenus avec la SLRB et a satisfait clairement aux objectifs de la dite mission qui étaient de permettre à la SLRB de se construire une vision prospective des évolutions plausibles de la demande et l'offre de logements sociaux dans la Région de Bruxelles-Capitale.
2. Cette étude a été attribuée à Isis Consult pour un coût de 31.250 euros (hors TVA) dans le cadre d'un marché de services en procédure négociée.
3. Cette étude a été présentée le 14 septembre 2017 au conseil d'administration de la SLRB par le consultant.
 - Celui-ci a pris acte du rapport final de l'étude prospective sur l'évolution de l'offre et la demande de logements sociaux en RBC et de ses recommandations.
 - Il a invité l'Administration à organiser une table ronde thématique d'une demi-journée (Article 41 du CDG1) qui sera organisée le 26 janvier 2018 pour le secteur pour partager et valider les recommandations de l'étude et, eu égard au résultat de cette table ronde, de revenir vers le conseil d'administration avec des pistes d'action concrètes visant à mettre ces recommandations en pratique.

Relevons cependant que certaines de ces recommandations se trouvent déjà concrétisées dans quelques projets du PRL, de l'Alliance-Habitat notamment dans les projets innovants que j'ai menés sous cette législature. L'adoption définitive de ces recommandations impliquera leur systématisation à terme.

Concrètement, les conclusions et recommandations du consultant soumise au CA de la SLRB et au secteur dans le cadre de la réflexion en cours, sont les suivantes :

- a) La relative inadéquation du patrimoine existant. Ce constat met en lumière l'intérêt majeur d'adapter ce dernier aux évolutions sociologiques observées. Cette adaptation passe par un changement de la répartition des projets sur la base de la superficie moyenne des logements et de leur nombre de chambres.
- b) La faible mobilité des locataires sociaux. Ce constat plaide pour l'accentuation des mécanismes incitatifs afin d'accentuer concrètement les mutations intra-sectorielles.

3. Is het onderzoek ISIS-Consult voorgelegd aan de raad van bestuur van de BGHM ? Heeft de RvB daar kennis van genomen ? Heeft die de aanbevelingen van het onderzoek inzake huurbeleid en vastgoedontwikkeling goedgekeurd ? Wat zijn de krachtlijnen van de aanbevelingen die de BGHM goedgekeurd heeft ?
4. Is het onderzoek ISIS-Consult, betaald met belastinggeld, raadpleegbaar ? Is het online geplaatst ?

Antwoord :

1. De studie in kwestie werd ingediend binnen de met de BGHM overeengekomen termijn en beantwoordde duidelijk aan de doelstellingen van deze opdracht, namelijk de BGHM in staat stellen een toekomstgerichte visie te ontwikkelen op plausible veranderingen in de vraag naar en het aanbod van sociale huisvesting in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.
2. Deze studie is aan Isis Consult toegewezen voor een kostprijs van 31.250 euro (BTW niet inbegrepen) in het kader van een dienstenopdracht met onderhandelde procedure.
3. Deze studie is op 14 september 2017 aan de raad van bestuur van de BGHM door de consultant voorgesteld.
 - Hij nam nota van het eindverslag van de verkennende studie over de ontwikkeling van het aanbod van en de vraag naar sociale huisvesting in het BHG en de aanbevelingen daarvan.
 - Hij verzocht de administratie een rondetafelconferentie van een halve dag (artikel 41 van de beheersovereenkomst 1) voor de sector op 26 januari 2018 te organiseren om de aanbevelingen van de studie te delen en te onderschrijven en, in het licht van de resultaten van deze rondetafelconferentie, zich terug tot de Raad van bestuur te wenden met concrete voorstellen voor maatregelen om deze aanbevelingen in de praktijk om te zetten.

Er dient echter op gewezen te worden dat sommige van deze aanbevelingen al concrete invulling gevonden hebben in enkele projecten van het GHP, van de Alliantie Wonen en meer bepaald in de innovatieve projecten die ik onder deze legislatuur gevoerd heb. De definitieve goedkeuring van deze aanbevelingen zal hun systematische tenuitvoerlegging op termijn impliceren.

Concreet zijn de conclusies en aanbevelingen van de consultant die aan de RvB en aan de sector in het kader van de aan de gang zijnde denkoefening voorgelegd zijn, als volgt :

- a) De relatieve ongeschiktheid van het bestaande patrimonium. Deze vaststelling brengt het grote belang aan het licht om dit patrimonium aan de waargenomen sociologische ontwikkelingen aan te passen. Deze aanpassing gebeurt door middel van een verandering van de verdeling van de projecten op basis van de gemiddelde oppervlakte van de woningen en hun aantal kamers.
- b) De zwakke mobiliteit van de sociale huurders. Deze vaststelling pleit voor de beklemtoning van de aansporende mechanismen om concreet de intra-sectoriële mutaties te ondersteunen.

Certains outils sont déjà mis en œuvre comme l'imposition d'un pourcentage d'attributions prioritaires en faveur des mutations.

D'autres mesures sont proposées par le consultant telles que :

- constituer une base de données « Demande de mutation » *ad hoc* ;
- systématiser la priorité des attributions en faveur des mutations sectorielles (par rapport aux attributions à des nouveaux locataires) dès lors qu'elles contribuent à une utilisation davantage « optimale » du parc ;
- mettre à disposition du secteur une petite équipe dont la mission serait d'accompagner les locataires dans leurs démarches voire même dans leur déménagement pour les personnes plus âgées ou souffrant de handicap(s) ;
- octroyer, pendant quelques années, aux SISF une aide financière forfaitaire/mutation, de manière à diminuer les coûts induits par ces opérations (comme la remise en état locatif) ;
- développer quelques projets sectoriels transversaux susceptibles d'apporter des réponses collectives à des problématiques partagées.

c) Les perspectives démographiques à long terme ne font pas état de changements majeurs par rapport aux tendances observées et ne peuvent que confirmer le besoin d'adapter en conséquence la structure du patrimoine.

Trois profils doivent être mis en exergue selon le consultant :

1.1.1. Les isolés non âgés

Les isolés sont actuellement le premier groupe sociologique présent dans les logements sociaux. Si l'on fait abstraction des personnes âgées, le statut d'isolé est assez fréquemment « transitoire » sur les plans personnel, professionnel, social... On peut, en tout cas, considérer que dans la majorité des cas, le parcours de vie de ces isolés est appelé à évoluer.

Il semble dès lors qu'il serait opportun d'envisager des projets immobiliers spécifiquement « dédiés », c'est-à-dire s'inscrivant dans la perspective de logements eux-mêmes davantage « transitoires » qui répondraient aux pré-requis suivants :

- superficie de l'ordre de 50 m² maximum ;
- idéalement : 1 chambre séparée (10 à 12 m²) ;
- living lumineux avec espace global optimisé (compte tenu du fait que les isolés sont, très majoritairement, inactifs et donc très présents dans leur logement) ;
- salle de douche ;
- matériaux et équipements particulièrement robustes (dès lors que les rotations devraient être plus fréquentes).

Sommige instrumenten zijn al uitgevoerd zoals het opleggen van een percentage van prioritair toewijzingen ten gunste van mutaties.

Andere maatregelen worden door de consultant voorgesteld zoals :

- een databank met « *ad hoc* mutatieaanvraag » samenstellen ;
- de prioriteit van de toewijzingen ten gunste van sectoriële mutaties (in verhouding tot de toewijzingen aan nieuwe huurders) systematisch maken zodra ze aan een meer « optimaal » gebruik van het park bijdragen ;
- een klein team van de sector ter beschikking stellen dat als opdracht heeft om de huurders bij hun initiatieven en zelfs bij de verhuis van oudere personen of die lijden aan een handicap te begeleiden ;
- aan de OVM een forfaitaire/mutatie financiële steun toekennen om de kosten te verminderen die door de operaties teweeggebracht worden (zoals het terug huurklaar maken) ;
- enkele transversale sectoriële projecten ontwikkelen die collectieve antwoorden op gedeelde problemen kunnen geven.

c) De demografische langetermijnperspectieven maken geen gewag van grote veranderingen in het licht van de waargenomen tendensen en kunnen enkel de noodzaak om bijgevolg de structuur van het patrimonium te veranderen, bevestigen.

Drie profielen moeten volgens de consultant voor het voetlicht geplaatst worden :

1.1.1. De jongere alleenstaanden

De alleenstaanden zijn momenteel de eerste sociologische groep die in de sociale woningen aanwezig zijn. Wanneer men geen rekening houdt met de ouderen dan is het statuut van alleenwonende vrij vaak « voorlopig » op persoonlijk, professioneel en sociaal gebied. Men kan er in ieder geval van uitgaan dat in de meerderheid van de gevallen het levenstraject van deze alleenstaanden zal evolueren.

Daarom blijkt het opportuun te zijn om specifiek « daartoe uitgeruste » vastgoedprojecten in beschouwing te nemen, dat wil zeggen, die passen binnen het perspectief van woningen die zelf meer « voorlopig » zijn en die aan de volgende vereisten zouden beantwoorden :

- oppervlakte van ongeveer maximum 50 m² ;
- idealiter : 1 afzonderlijke slaapkamer (10 tot 12 m²) ;
- living die veel zonlicht binnenlaat met een geoptimaliseerde globale ruimte (rekening houdend met het feit dat de alleenwonenden in zeer grote meerderheid inactief en dus zeer aanwezig zijn in hun woning) ;
- douche ;
- speciaal stevige materialen en uitrusting (aangezien het verloop frequenter zou zijn).

1.1.2. Les personnes âgées

Le vieillissement de la population est une réalité à prendre en compte également en Région bruxelloise.

Les logements de type « intergénérationnel » semblent recueillir l'opinion favorable d'une majorité de personnes sondées. Ces dernières années ont été marquées par une augmentation de projets de ce type. A mon initiative, 2 appels à projets « logements intergénérationnels » ont été lancés et ont connu un vif succès.

L'étude préconise d'en intégrer encore davantage en particulier dans les projets non encore définis.

D'autres formules pourraient être envisagées afin de répondre à ces besoins croissants ou pour proposer une habitation plus adaptée à des locataires hébergés depuis de nombreuses années dans un logement de SISP. Diverses initiatives développées par des sociétés de logement social ou en collaboration directe avec l'une d'entre elles peuvent être mises en évidence, dont :

- les résidences services sociales ;

La première résidence de ce type a été créée à Namur dans le cadre d'un partenariat entre le CPAS (qui gèrent 5 maisons de repos et de soins) et la SLSP de Jambes ; elle offre des logements tout à fait adaptés avec terrasse et espace partagé au rez de chaussée, les lignes de service de la maison de repos présente sur le site sont proposées aux résidents conformément aux conditions d'agrément. A noter également qu'une crèche a été installée dans le bâtiment afin de permettre des interactions entre personnes de différents âges.

- s'inspirer des projets Abbeyfield d'«Habitat groupé autogéré» afin de transposer certains de leurs principes dans des projets de logements sociaux, comme par exemple :
 - construction d'immeubles exclusivement réservés aux personnes âgées ;
 - logements avec living et cuisine intégrée, salle de douche et 1 chambre ;
 - mise à disposition d'un espace partagé au sein duquel les ménages peuvent se rencontrer, organiser des repas et des événements en commun,...
 - mise à disposition également d'une chambre avec salle d'eau susceptible d'être utilisée par les proches des habitants lorsqu'ils viennent leur rendre visite (occupation évidemment très temporaire) ;
 - volonté de développer en toute autonomie des projets partagés (notamment pour lutter contre l'isolement).

1.1.3. Les familles nombreuses

Les besoins de ces familles ne peuvent évidemment pas être ignorés, et le peuvent d'autant moins que selon les projections démographiques, ils devraient demeurer très présents en Région bruxelloise dans les années à venir.

1.1.2. De ouderen

De vergrijzing van de bevolking is een realiteit waarmee ook in het Brussels Gewest rekening gehouden moet worden.

Een meerderheid van de ondervraagde personen blijkt positief tegenover woningen van het « intergenerationele type » te staan. Tijdens de laatste jaren zit dit soort projecten in de lift. Op mijn initiatief zijn er 2 projectoproepen « intergeneratienele woningen » gelanceerd die veel succes gehad hebben.

De studie beveelt aan om er nog meer op te nemen, vooral in projecten die nog niet omschreven zijn.

Er kunnen andere formules overwogen worden om aan deze groeiende behoeften te voldoen of om huurders die al vele jaren in een OVM-woning wonen, een geschiktere woning te bieden. Diverse initiatieven van sociale huisvestingsmaatschappijen of in directe samenwerking met een van hen kunnen worden belicht, waaronder :

- sociale serviceflats ;

De eerste flat van dit type is in Namen in het kader van een partnerschap tussen het OCMW (dat 5 rust- en verzorgingstehuizen beheert) en het SLSP van Jambes opgericht, hij biedt volledig aangepaste woningen met terras en gemeenschappelijke ruimte op de gelijkvloerse verdieping, de dienstlijnen van het rusthuis die op de site aanwezig zijn, worden aan de bewoners in overeenstemming met de erkenningsvoorwaarden aangeboden. We kunnen ook opmerken dat er een crèche in het gebouw gevestigd is waardoor er uitwisseling tussen alle leeftijden mogelijk is.

- inspiratie zoeken bij Abbeyfield-projecten voor « zelfredzaam gegroepeerd wonen » om bepaalde van hun principes naar sociale huisvestingsprojecten over te brengen zoals bijvoorbeeld :
 - bouw van gebouwen die uitsluitend voor ouderen voorbehouden zijn ;
 - woningen met living en ingebouwde keuken, douche en 1 slaapkamer ;
 - terbeschikkingstelling van een gemeenschappelijke ruimte waar de gezinnen elkaar kunnen ontmoeten, maaltijden en gemeenschappelijke evenementen kunnen organiseren,...
 - ook de terbeschikkingstelling van een slaapkamer met badkamer die door bekenden van de bewoners gebruikt kan worden wanneer ze hen komen bezoeken (uiteraard zeer tijdelijke bewoning) ;
 - wens om in volledige autonomie gemeenschappelijke projecten te ontwikkelen (meer bepaald in de strijd tegen het isolement).

1.1.3. De kroostrijke gezinnen

De behoeften van deze gezinnen kunnen uiteraard niet genegeerd worden, nog minder aangezien ze volgens de demografische vooruitzichten van het Brussels Gewest de komende jaren groot in aantal zullen blijven.

Le consultant recommande donc de « surreprésenter », dans les programmes, les logements de grande taille.

d) Au-delà de ces différentes considérations, le consultant acte que le logement social demeure confronté à divers enjeux d'envergure :

- Dans la mesure où le secteur ne dispose (quasiment) plus de réserves foncières, il n'est pas réellement maître de son développement en termes de disponibilité foncière, de localisation et de coûts.

De ce point de vue la mise en place, depuis 2016, et à mon initiative, d'acquisitions/reconversions d'immeubles existants va dans le sens d'une diversification des modes de productions du logement social et porte ses fruits.

- Depuis plusieurs années, la précarisation des locataires sociaux est croissante et tend à se généraliser ;

Le consultant met en garde contre les risques de ghettoïsation.

Ainsi, la création de grands ensembles, tout à fait cohérente au regard de l'ampleur des besoins primaires recensés, est source potentielle de problèmes sociaux divers.

La réponse la plus probante est vraisemblablement la mixité de l'offre telle que prévue par les autorités régionales dans le cadre de l'établissement global du Plan Régional du Logement et de l'Alliance Habitat, en particulier avec la production de logements modérés et moyens, mais aussi, à une échelle micro-économique, dans les projets mis en œuvre par des organismes comme le Fonds du Logement.

- Selon le consultant, les besoins recensés imposent également une réflexion critique sur le prix de revient des logements, le poids de l'intervention publique et le calcul des loyers ;
- Enfin, les mutations sociologiques enregistrées devraient favoriser la conception de logements évolutifs, modulables ou adaptables. Quelles que soient leurs spécificités, tous visent précisément à répondre à des besoins évolutifs.

e) Dans le cadre de l'étude, divers outils de reporting et suivi ont été utilisés et /ou esquissés. Diverses données primaires de bases développées par la SLRB ont été exploitées.

Il paraît souhaitable de systématiser ces analyses dans le cadre du centre de connaissances que la SLRB met actuellement sur pied suite à l'adoption du contrat de gestion de niveau 1.

4. L'étude d'ISIS-Consult financée par des deniers publics est-elle consultable ? A-t-elle été mise en ligne par la SLRB ?

Cette étude n'est actuellement pas mise en ligne sur le site de la SLRB. Comme précisé, les recommandations réalisées par

Daarom beveelt de consultant aan om de woningen van grote omvang verder in de programma's te laten « over-vertegenwoordigen ».

d) Naast deze verschillende overwegingen stelt de consultant vast dat de sociale huisvesting blijvend met zeer grote uitdagingen geconfronteerd wordt :

- In die mate dat de sector (quasi) niet langer over grondreserves beschikt, beheerst hij niet echt de eigen ontwikkeling in de zin van beschikbaarheid van gronden, ligging en kosten.

Vanuit dit oogpunt gaat de invoering, sinds 2016, en op mijn initiatief, van aankopen/omvormingen van bestaande gebouwen in de richting van een diversificatie van de productiewijzen van de sociale huisvesting die haar vruchten afwerpt.

- Sinds meerdere jaren neemt de bestaansonzekerheid van de sociale huurders toe en neigt ze er toe te veralgemenen ;

De consultant waarschuwt tegen gettovorming.

Zo is de creatie van grote eenheden die vanuit de omvang van de vastgestelde primaire behoeften volledig begrijpelijk is, een potentiële bron van verschillende sociale problemen.

Het meest steekhoudende antwoord is waarschijnlijk de mix van het aanbod zoals dat, vooral met de productie van bescheiden en middelgrote woningen, door de gewestelijke overheden bepaald is in het kader van de globale opstelling van het Gewestelijk Huisvestingsplan en van de Alliantie Wonen, maar ook, op micro-economische schaal, in de projecten die door instellingen zoals het Woningfonds uitgevoerd worden.

- Volgens de consultant leiden de vastgestelde behoeften ook tot een kritische denkoefening over de kostprijs van de woningen, het gewicht van de overheidstussenkost en de berekening van de huurprijzen ;
- Tot slot zouden de geregistreerde sociologische mutaties de vormgeving van evolutieve, moduleerbare of aanpasbare woningen moeten bevorderen. Ongeacht wat hun specifieke kenmerken zijn, alle beogen precies op deze evolutieve behoeften een antwoord te bieden.

e) In het kader van de studie zijn er verschillende reportings- en opvolgingsinstrumenten gebruikt en/of geschetst. Er zijn verschillende primaire door de BGHM ontwikkelde basisgegevens benut.

Het blijkt wenselijk te zijn om deze analyses systematisch te maken in het kader van het kenniscentrum dat de BGHM momenteel na de aanneming van de beheersovereenkomst 1 op touw zet.

4. Is de studie van Isis-Consult die met overheidsgeld gefinancierd is, te raadplegen ? Is ze door de BGHM online gezet ?

Deze studie bevindt zich momenteel niet online op de website van de BGHM. Zoals verduidelijkt is, moeten de

le consultants doivent encore être présentées et discutées au sein du secteur avant d'être définitivement validées.

Une fois finalisée, cette étude pourra bien entendu être diffusée sous la forme la plus adéquate qui sera concertée avec la SLRB qui est le commanditaire de l'étude.

Question n° 719 de M. Bernard Clerfayt du 12 décembre 2017 (Fr.) :

L'évaluation et les réalisations de la cellule VAMOS.

Grâce à l'obtention d'un subside versé par le programme européen ELENA, la Société du Logement de la Région de Bruxelles-Capitale (SLRB) a pu mettre sur pied la cellule VAMOS (« Vert. Une Aide à la Maîtrise de l'Ouvrage Sociale »). Active, entre 2013 et 2016, cette cellule s'était vu confier trois missions principales : la gestion et la coordination des demandes d'études « orientées énergie », l'apport d'un complément d'expertise spécialisée aux maîtres d'ouvrage (les SISP et la SLRB), la formulation de réponses aux questions ponctuelles et/ou la réalisation d'études légères.

Le rapport annuel 2016 de la SLRB annonçait que la cellule VAMOS ferait l'objet d'un rapport d'évaluation début 2017. Par ailleurs, le rapport annuel de la SLRB mentionnait les principales réalisations à mettre à l'actif de la cellule VAMOS. Il soulignait notamment que la cellule avait permis de définir un modèle de développement des systèmes de panneaux solaires et photovoltaïques sur l'ensemble du parc de logements sociaux, dans le but de mettre en concurrence des offres de tiers investisseurs.

Je voudrais dès lors vous poser les questions suivantes :

1. L'évaluation de la cellule VAMOS a-t-elle bien été réalisée ? Dans l'affirmative, pouvez-vous nous exposer les principaux enseignements de cette évaluation ?
2. Le programme VAMOS a-t-il permis de lancer un appel d'offres en vue de trouver un tiers investisseur pour le placement de panneaux solaires et photovoltaïques sur les immeubles de logements sociaux en Région de Bruxelles-Capitale ? Dans l'affirmative, pouvez-vous nous expliquer quand et comment ce marché sera attribué ? Combien d'immeubles pourront-ils bénéficier de l'installation de panneaux solaires et photovoltaïques ? Quelle économie d'énergie espérez-vous réaliser grâce au placement de ces panneaux ?
3. Si cet appel d'offres n'a pas pu être lancé, pouvez-vous nous expliquer ce qui en a empêché la mise en œuvre ? Quelles leçons faut-il en tirer ? Un marché de tiers investisseurs est-il possible et économiquement rentable ?

aanbevelingen die door de consultants uitgewerkt zijn, nog binnen de sector voorgesteld en besproken worden alvorens ze definitief bekrachtigd worden.

Zodra ze afgewerkt is, kan deze studie natuurlijk onder de meest geschikte vorm verspreid worden. Hierover zal met de BGHM die de studie besteld heeft, overlegd worden.

Vraag nr. 719 van de heer Bernard Clerfayt d.d. 12 december 2017 (Fr.) :

Evaluatie en realisaties van de cel VAMOS.

Dankzij een subsidie van het Europese programma ELENA heeft de Brusselse Gewestelijke Huisvestingsmaatschappij (BGHM) de cel VAMOS kunnen oprichten (VERT. UNE AIDE A LA MAITRISE DE L'OUVRAGE SOCIAL). De cel was actief tussen 2013 en 2016 en had drie grote opdrachten : beheer en coördinatie van de aanvragen voor studies gericht op de energie, aanvullende expertise voor de bouwheren (OVM en BGHM), antwoorden op de punctuele vragen en/of uitvoeren van lichte studies.

Het jaarverslag 2016 van de BGHM kondigde aan dat de cel VAMOS het voorwerp zou uitmaken van een evaluatieverslag begin 2017. Het jaarverslag van de BGHM maakte melding van de voornaamste realisaties van de cel VAMOS. De cel heeft de basis gelegd van een definitie van een model voor de ontwikkeling van zonnepanelen voor het geheel van de sociale woningen, om de offertes van derde investeerders met elkaar te laten concurreren.

Daarom had ik voor u de volgende vragen :

1. Is de cel VAMOS geëvalueerd ? Zo ja, wat zijn de voornaamste lessen ?
2. Heeft het VAMOS-programma geleid tot een offerteoproep om een derde investeerder te vinden voor de plaatsing van zonnepanelen op de sociale woningen in het Gewest ? Zo ja, wanneer en hoe wordt die opdracht toegewezen ? Hoeveel gebouwen krijgen zonnepanelen ? Welke besparing hoopt men te doen met die panelen ?
3. Indien de offerteoproep niet plaatsgevonden heeft, wat zijn de redenen daarvoor ? Welke lessen moet men daaruit trekken ? Is een markt van derde investeerders mogelijk en is dat economisch rendabel ?

Réponse :**Historique**

Le projet VAMOS, dans le cadre du programme ELENA, visait au développement de l'expertise en matière d'économie d'énergie et développement d'énergie renouvelable ou de cogénération dans le secteur du logement social.

Il a commencé le 1^{er} septembre 2013 et a pris officiellement fin le 28 février 2017, au terme d'un avenant ayant prolongé la durée du contrat initial de 6 mois.

La cellule VAMOS, constituée de deux ingénieurs ETP, au sein de la SLRB, s'est chargée de la coordination du projet général, de la sélection des dossiers, du suivi des études et des recommandations.

La cellule était assistée d'un expert externe désigné par appel d'offres, chargé des études plus approfondies.

De nombreuses études ont été menées, allant de l'installation de cogénération à l'amélioration de projets de rénovation énergétique, toutes, dans le but d'économiser l'énergie ou d'augmenter la production d'énergie renouvelable (ou par cogénération). Toutes n'ont pas été suivies d'investissements, mais la majorité des études, des analyses et du suivi des projets ont permis une amélioration de l'efficacité des projets.

1. « L'évaluation de la cellule VAMOS a-t-elle bien été réalisée ? Dans l'affirmative, pouvez-vous nous exposer les principaux enseignements de cette évaluation ? »

Le contrat avec la Banque Européenne d'Investissement prévoyait des objectifs à atteindre sur la durée du contrat.

L'objectif clé étant le bras de levier entre les dépenses d'étude et les investissements en travaux. Cet objectif était fixé à un minimum de 1 euros investi dans le programme devant donné lieu à 20 euros investi dans des travaux permettant une réduction de la consommation énergétique ou le placement d'énergie renouvelable (ou cogénération). Les investissements étant calculés sur la base des avis de marché de travaux relatifs à des dossiers étudiés par VAMOS et publiés pendant la durée du contrat.

Selon ces règles, l'objectif atteint a été largement dépassé : le bras de levier final ayant été calculé à 1 pour 33. Les dossiers pris en compte représentent une économie d'énergie de 5,28 GWh, une réduction de 1055 T CO₂/an.

Ces chiffres cachent cependant l'étendue du programme VAMOS, puisqu'ils ne reprennent que les projets ayant fait l'objet d'un avis de marché de travaux dans la durée du contrat. De nombreuses études relatives à d'autres projets ont été menées et n'ont pu être prises en compte dans ces objectifs chiffrés, faute de ne pas rentrer dans ces critères.

Antwoord :**Historiek**

Het VAMOS-project, als onderdeel van het ELENA-programma, was gericht op het ontwikkelen van expertise op het gebied van energiebesparing en de ontwikkeling van hernieuwbare energie of warmtekrachtkoppeling in de sociale huisvestingssector.

Het begon op 1 september 2013 en eindigde officieel op 28 februari 2017, aan het einde van een avenant dat duur van het oorspronkelijke contract met zes maanden verlengde.

De cel VAMOS, bestaande uit twee VTE-ingenieurs binnen de BGHM, heeft zich beziggehouden met de coördinatie van het algemene project, de selectie van dossiers, de follow-up van studies en aanbevelingen.

De cel werd bijgestaan door een externe deskundige die via een offerteaanvraag, voor de meer gedetailleerde studies werd aangewezen.

Er zijn talrijke studies uitgevoerd, variërend van de installatie van warmtekrachtcentrales tot projecten voor de verbetering van energierenovatie, allemaal met het doel energie te besparen of de productie van hernieuwbare energie (of warmtekrachtkoppeling) te verhogen. Niet alle studies werden gevolgd door investeringen, maar het merendeel van de studies, analyses en projectmonitoring zorgden voor een verbetering van de efficiëntie van de projecten.

1. « Is de VAMOS-cevaluatie met succes afgerond ? Zo ja, kunt u een overzicht geven van de belangrijkste lessen die uit deze evaluatie zijn getrokken ? »

Het contract met de Europese Investeringsbank voorzag in doelstellingen die tijdens de looptijd van het contract moesten worden bereikt.

De hoofddoelstelling is het hefboomeffect tussen studie-uitgaven en investeringen in werken. Deze doelstelling werd vastgesteld op een minimum van 1 euro die in het programma werd geïnvesteerd, gevolgd door 20 euro die werd geïnvesteerd in werken om het energieverbruik te verminderen of de plaatsing van hernieuwbare energie (of warmtekrachtkoppeling). De investeringen worden berekend op basis van aankondigingen van opdrachten voor werken met betrekking tot dossiers die door VAMOS worden bestudeerd en tijdens de contractperiode worden gepubliceerd.

Volgens deze regels werd de bereikte doelstelling ruimschoots overschreden : de uiteindelijke hefboomwerking werd berekend op 1:33. De in aanmerking genomen dossiers vertegenwoordigen een energiebesparing van 5,28 GWh, een vermindering met 1055 T CO₂/jaar.

Deze cijfers verbergen echter de reikwijdte van het VAMOS-programma, aangezien zij alleen betrekking hebben op projecten waarvoor tijdens de looptijd van het contract een aankondiging van opdracht voor werken is opgesteld. Talrijke studies met betrekking tot andere projecten zijn uitgevoerd en konden niet in aanmerking worden genomen bij deze gekwantificeerde doelstellingen, omdat zij niet onder deze criteria vallen.

En tout une quarantaine de dossiers ont bénéficié d'études ou de suivi approfondi dans le cadre du projet VAMOS.

Afin de ne pas perdre le fruit de ces études, des synthèses et des recommandations générales ont été réalisées, condensant les principaux enseignements de ces études. Elles sont destinées au secteur du logement social.

2. « Le programme VAMOS a-t-il permis de lancer un appel d'offres, en vue de trouver un tiers-investisseur pour le placement de panneaux solaires photovoltaïques sur les immeubles de logements sociaux en Région de Bruxelles-Capitale ? Dans l'affirmative, pouvez-vous nous expliquer quand et comment ce marché sera attribué ? Combien d'immeubles pourront-ils bénéficier de l'installation de panneaux solaires photovoltaïques ? Quelle économie d'énergie espérez-vous réaliser grâce au placement de ces panneaux ? »

Un des projets, un peu particulier, commencé par la cellule VAMOS, était celui du développement de panneaux solaires photovoltaïques sur les toitures plates rénovées des immeubles de logements sociaux.

Une estimation sur la base du cadastre des logements sociaux a permis d'identifier un potentiel d'un peu plus de 25.000 m² de toitures plates à exploiter, soit environ 9.315 m² de capteurs, ce qui équivaut environ à une production moyenne d'environ 1.100 MWh/an.

Le potentiel est conséquent.

Plusieurs voies étaient envisagées pour ce faire, dont celle d'un développement via un appel d'offres pour la désignation d'un tiers-investisseur/ installateur. Cette solution présentait l'avantage de pouvoir développer le projet, dans l'intérêt des SISF, des locataires et de la Région, sans devoir allouer de budget à ce marché. Le tiers-investisseur s'y retrouvait, puisque le contrat durerait 10 ans et que le temps de retour moyen était de 7 ans.

Afin de vérifier la faisabilité d'un tel marché, une phase préparatoire a été lancée, afin de confirmer les hypothèses de consommation des communs.

À ce jour, en effet, la loi sur la libéralisation de l'énergie ne permet pas le raccordement d'une seule installation sur plusieurs compteurs.

Le but de cette campagne de mesure était de confirmer ces données cruciales avant un appel d'offres pour le financement, le placement et l'exploitation d'installations photovoltaïque sur des bâtiments identifiés. Il s'agissait de bâtiments du Foyer Bruxellois, d'Evercity, de Cobralo, du Logement Molenbeekois et de Kappeleveld (la fusion des SISF n'était pas achevée). Ces bâtiments ensemble disposaient d'environ 8.900 m² de surface brutes de toitures exploitables.

L'appel d'offres pour le tiers-investissement n'a finalement pas eu lieu puisque d'autres opportunités plus intéressantes pour la Région et les SISF se sont dégagées (cf. infra). Les informations et les outils développés dans le cadre du marché de tiers-investissement ne sont pas perdus, une bonne partie pourra être adaptée pour être utilisée dans le cadre d'un marché de travaux simple pour le placement d'installations

In totaal werden in het kader van het VAMOS-project een veertigtal dossiers bestudeerd of grondig opgevolgd.

Om de vruchten van deze studies niet te verliezen, zijn samenvattingen en algemene aanbevelingen opgesteld, waarin de belangrijkste bevindingen van deze studies worden samengevat. Ze zijn bedoeld voor de sociale huisvestingssector.

2. « Heeft het VAMOS-programma het mogelijk gemaakt een aanbesteding uit te schrijven om een derde investeerder te vinden voor de plaatsing van fotovoltaïsche zonnepanelen op sociale woningen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ? Zo ja, kunt u uitleggen wanneer en hoe deze opdracht zal worden gegund ? Hoeveel gebouwen zullen kunnen profiteren van de installatie van fotovoltaïsche zonnepanelen ? Welke energiebesparingen hoopt u met de plaatsing van deze panelen te bereiken ? »

Een van de projecten, een beetje bijzonder, begonnen door de VAMOS-cel, was de ontwikkeling van fotovoltaïsche zonnepanelen op de gerenoveerde platte daken van sociale woningen.

Een schatting op basis van het sociale huisvestingsregister heeft uitgewezen dat er een potentieel van iets meer dan 25.000 m² platte daken kan worden geëxploiteerd, d. w. z. ongeveer 9.315 m² collectoren, wat overeenkomt met een gemiddelde productie van ongeveer 1.100 MWh/jaar.

Het potentieel is aanzienlijk.

Hiervoor werden verschillende mogelijkheden overwogen, waaronder een aanbesteding voor de aanwijzing van een derde investeerder/installateur. Deze oplossing had als voordeel dat het project in het belang van de OVM, huurders en het gewest kon worden ontwikkeld zonder dat er een budget aan deze opdracht moest worden toegewezen. De derde investeerder kon er zich in vinden, aangezien het contract tien jaar zou duren en de gemiddelde terugverdientijd 7 jaar zou bedragen.

Om de haalbaarheid van een dergelijke opdracht na te gaan, is er een voorbereidende fase gestart om de hypotesen over het verbruik van de gemeenschappelijke delen te bevestigen.

Het is immers zo dat vandaag de wet op de liberalisering van de energiemarkt geen aansluiting van een enkele installatie op verschillende tellers toelaat.

Het doel van deze meetcampagne was deze cruciale gegevens te bevestigen voordat een aanbesteding voor de financiering, installatie en exploitatie van fotovoltaïsche installaties op geïdentificeerde gebouwen werd uitgeschreven. Dit waren gebouwen van de Foyer Bruxellois, Evercity, Cobralo, Logement Molenbeekois en Kappeleveld (de OVM-fusie was niet voltooid). Deze gebouwen hadden samen ongeveer 8.900 m² bruikbare bruto dakoppervlakte.

De offerte-aanvraag voor de derde-investering heeft uiteindelijk niet plaatsgevonden, aangezien er andere, interessantere mogelijkheden voor het Gewest en de OVM naar voren kwamen (zie hieronder). De informatie en instrumenten die in het kader van de opdracht van derde investeerder ontwikkeld zijn, gaan niet verloren ; veel van deze informatie en instrumenten kunnen worden gebruikt in een eenvoudige opdracht

photovoltaïques ou être utilisé comme modèle pour d'autres marchés de tiers-investissement.

3. « Si cet appel d'offres n'a pas pu être lancé, pouvez-vous nous expliquer ce qui en a empêché la mise en œuvre ? Quelles leçons faut-il en tirer ? Un marché de tiers investisseurs est-il possible et économiquement rentable ? »

Une autre voie pour le développement de ces installations photovoltaïques était possible : celle de l'exploitation de ce potentiel par la Région.

Les projets de tiers-investissement photovoltaïques n'ont pas été menés à leur terme car le contexte régional a changé en fin du programme VAMOS.

En effet, en marge de la Conférence des Nations unies sur le changement climatique de Paris 2015, qui allait mener à un accord international historique, un accord politique national était trouvé le 4 décembre 2015. Celui-ci portait sur le « Burden sharing » entre les entités belges, qui a fixé un objectif de production d'énergie renouvelable de 0,073 Mtep (ou 849 GWh) pour la Région de Bruxelles-Capitale (RBC) en 2020. Cet objectif se traduit pratiquement par le développement massif de l'énergie solaire photovoltaïque, et ce compte tenu aussi des spécificités régionales (milieu urbain dense etc.) mais aussi des délais courts (2020). Le gouvernement régional a décidé de consacrer 10 millions d'euros au secteur du logement social. La SLRB est mandatée pour définir le modèle de développement permettant de garantir au mieux l'atteinte des objectifs fixés.

Les études sont en cours afin d'utiliser au mieux cette nouvelle capacité financière et développer les installations photovoltaïques dans un temps court.

D'un point de vue de la rentabilité économique, il est plus avantageux d'investir directement dans les travaux d'installation photovoltaïques, car ces opérations s'avèrent rentables rapidement (en moyenne 7 ans). Elles permettent un gain global plus important pour les SISF, les locataires et la SLRB.

La solution du tiers-investisseur reste intéressante dans les cas où le financement n'est pas disponible : ils permettent un gain financier pour le tiers-investisseur et le propriétaire (ou locataire ou gestionnaire, dépendant de la formule exacte du marché).

Le modèle de marché développé par la cellule VAMOS n'a pas été testé, mais il avait l'avantage de permettre de comparer des offres d'exploitations des toitures très différentes en figeant pour les soumissionnaires les hypothèses cruciales permettant de ne pas biaiser le marché, en privilégiant la rentabilité financière pour la SISF et en maximisant l'exploitation du potentiel.

voor werken voor de plaatsing van fotovoltaïsche installaties of worden gebruikt als model voor andere opdrachten van derde-investeerder.

3. « Als deze offerte-aanvraag niet kon worden gelanceerd, kunt u dan uitleggen waarom zij niet is uitgevoerd ? Welke lessen moeten er worden getrokken ? Is een opdracht voor derde investeerder mogelijk en economisch levensvatbaar ? »

Voor de ontwikkeling van deze fotovoltaïsche installaties was een andere weg mogelijk : de exploitatie van dit potentieel door het Gewest.

De projecten van derde investeerder voor fotovoltaïsche zonne-energie werden niet tot het einde gevoerd omdat de gewestelijke context aan het eind van het VAMOS-programma veranderde.

In de marge van de Conferentie van de Verenigde Naties over de klimaatverandering van Parijs in 2015, die zou leiden tot een historische internationale overeenkomst, werd op 4 december 2015 een nationaal politiek akkoord bereikt, namelijk dat van de Burden Sharing tussen Belgische entiteiten, die een streefcijfer voor de productie van hernieuwbare energie van 0,073 Mtoe (of 849 GWh) voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (BHG) in 2020 vooropstelde. Deze doelstelling wordt praktisch vertaald door de enorme ontwikkeling van fotovoltaïsche zonne-energie, waarbij ook rekening wordt gehouden met de specifieke gewestelijke kenmerken (stedelijk milieu, enz.) maar ook met de korte doorlooptijden (2020). De gewesteregering heeft besloten 10 miljoen euro uit te trekken voor de sociale huisvestingssector. De BGHM heeft tot taak het ontwikkelingsmodel te definiëren dat het best de verwezenlijking van de gestelde doelen garandeert.

Er worden momenteel studies uitgevoerd om deze nieuwe financiële capaciteit optimaal te benutten en fotovoltaïsche installaties op korte termijn te ontwikkelen.

Vanuit economisch oogpunt is het voordeliger om rechtstreeks te investeren in werken van fotovoltaïsche installaties, omdat deze activiteiten snel winstgevend blijken te zijn (gemiddeld 7 jaar). Ze zorgen voor een grotere totale winst voor de OVM, huurders en de BGHM.

De oplossing van de derde investeerder blijft aantrekkelijk wanneer er geen financiering beschikbaar is : zij biedt de derde investeerder en de eigenaar een financieel voordeel (of huurder of beheerder, afhankelijk van de precieze opdrachtformule).

Het door de VAMOS-cel ontwikkelde model van opdracht werd niet getest, maar had wel het voordeel dat het de vergelijking van zeer verschillende aanbiedingen voor dakbedekking mogelijk maakte door voor de bidders de cruciale hypothesen te bevroeden die het mogelijk maken dat de markt niet bevooroordeeld zou zijn, waardoor de financiële rentabiliteit voor de OVM zou worden bevorderd en de benutting van het potentieel zou worden gemaximaliseerd.

Question n° 720 de M. Emmanuel De Bock du 13 décembre 2017 (Fr.) :

Soutien régional accordé au Syndicat des locataires des logements sociaux.

Depuis plusieurs années le Syndicat des locataires des logements sociaux bénéficie du soutien de la Région bruxelloise notamment sur des crédits « logement » et aussi « emploi » par un certain nombre d'ACS (agents contractuels subventionnés) octroyés.

Je souhaiterais dès lors connaître :

1. Le montant total du soutien régional à cette ASBL pour 2014-2015-2016.
2. Quelle part représente l'argent public régional dans le total des dépenses de l'ASBL ?
3. Si l'ensemble des subsides publics représente plus de 50 % des dépenses de celle-ci, l'ASBL étant soumise à la loi sur les marchés publics, quels sont les achats effectués par l'ASBL et quels sont ceux qui ont été soumis à la loi sur les marchés publics ?
4. Quel est l'objet social de cette ASBL dès lors que l'ASBL n'a publié au *Moniteur belge* qu'une modification statutaire et que ses statuts ne sont pas publiés intégralement ? Est-il possible d'obtenir le rapport d'activités et les statuts de cette ASBL, les comptes et budgets ?
5. L'argent régional sert-il à financer les rapports de visite chez des locataires qui ne sont pas des locataires sociaux ? Ou ces rapports sont-ils payants pour ces derniers ?
6. Etes-vous au courant que les rapports de visite sont réalisés pour des locataires qui n'occupent pas des logements sociaux, qu'ils sont non contradictoires et donc partisans, établis sans vérifier le bon usage par les locataires des biens loués (chauffage, absence de suroccupation,...) et signés par des conseillers techniques sans autre précision quant à leur formation technique ?
7. Ne faut-il pas exiger de ces rapports de visite qu'ils soient rédigés dans une forme qui oblige le rédacteur à vérifier le respect du bail par le locataire, du nombre de personnes qui y logent et du bon respect des obligations légales du locataire, et rappeler au syndicat des locataires qu'il ne peut faire siennes les assertions des locataires en les reprenant de manière partisane sans aucune vérification, inviter le syndicat des locataires à prendre contact avec le propriétaire ou le gestionnaire lui demandant la nature des travaux effectués afin de les mentionner objectivement dans leurs rapports, de vérifier ou contrôler en cas de dégradation si celle-ci est due à un facteur interne ou externe, comme par exemple dans le cas d'humidité due par exemple à de la condensation, à une suroccupation, à une mauvaise ventilation ou encore un manque de chauffage.

Vraag nr. 720 van de heer Emmanuel De Bock d.d. 13 december 2017 (Fr.) :

Gewestelijke steun aan het Syndicat des locataires des logements sociaux.

Het Syndicat des locataires des logements sociaux krijgt al verschillende jaren steun van het Gewest via « huisvestingskredieten » en ook « tewerkstellingskredieten » in de vorm van een aantal toegewezen gesubsidieerde contractuelen.

In dat verband had ik u graag de volgende vragen gesteld :

1. Wat is het totaalbedrag van de gewestelijk steun voor die vzw voor de jaren 2014, 2015 en 2016 ?
2. Wat is het percentage van de gewestelijke overheids gelden ten opzichte van de totale uitgaven van de vzw ?
3. Als de overheidssubsidies in totaal meer dan 50 % van de uitgaven van de vzw uitmaken, is de vzw onderworpen aan de wet op de overheidsopdrachten. Welke aankopen heeft de vzw gedaan ? Welke daarvan zijn onderworpen aan de wet op de overheidsopdrachten ?
4. Wat is het maatschappelijk doel van de vzw, aangezien de vzw enkel een wijziging van de statuten en niet haar integrale statuten heeft bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad* ? Is het mogelijk om het activiteitenverslag, de statuten, rekeningen en begrotingen van de vzw te krijgen ?
5. Dient het geld van het Gewest om de verslagen van de bezoeken aan de huurders die geen sociale huurder zijn, te financieren ? Of moeten deze laatste de bezoekverslagen betalen ?
6. Bent u ervan op de hoogte dat de bezoekverslagen worden opgesteld voor huurders die geen sociale woning betrekken, dat ze niet-tegensprekelijk en bijgevolg partijdig zijn, dat ze worden opgesteld zonder te controleren of de huurders de gehuurde woningen (verwarming, geen overbewing) correct gebruiken, en dat ze worden ondertekend door technische adviseurs zonder enige informatie over hun technische opleiding ?
7. Moet men niet eisen dat de bezoekverslagen worden opgesteld in een vorm die de opsteller ertoe verplicht te controleren of de huurder de huurovereenkomst, het aantal bewoners en de wettelijke verplichtingen in acht neemt, het syndicaat van de huurders erop wijzen dat het de beweringen van de huurders niet blindelings mag overnemen, het syndicaat verzoeken om contact op te nemen met de eigenaar of de beheerder en hem naar de aard van de uitgevoerde werken te vragen om ze objectief in hun verslagen te vermelden en, in geval van beschadiging, na te gaan of die te wijten is aan een interne of externe factor, zoals bijvoorbeeld vocht dat te wijten is aan condensatie, overbewing, slechte ventilatie of nog een gebrek aan verwarming.

Réponse :

1. L'ASBL Syndicat des locataires des logements sociaux (SLLS) est agréée en tant qu'AIPL (association œuvrant à l'insertion par le logement). À ce titre, l'association a bénéficié des montants suivants de la part de Bruxelles Logement :

- 2014 : 231.885,68 euros ;
- 2015 : 209.725,28 euros ;
- 2016 : 239.725,28 euros.

Par ailleurs, en 2015, l'association a bénéficié d'un subside complémentaire de 30.000 euros pour la réalisation d'une mission d'assistance des locataires dans les procédures judiciaires relatives au droit au logement.

Il convient de noter que, connaissant à cette époque une situation financière particulièrement délicate, l'association s'est vue imposer, en plus de la communication des documents communément réclamés, la réalisation d'un audit de ses comptes par un réviseur agréé par l'Institut des Réviseurs d'Entreprises. Cet exercice a fait apparaître que, lors des exercices précédents, les résultats négatifs étaient à imputer à une écriture comptable erronée. Cette erreur ayant été corrigée, les comptes de l'association sont désormais en positif.

Pour sa part, la SLRB intervient dans le financement de 2 missions spécifiques du SLLS, définies par convention :

- la formation COCOLO :
 - 2014 : 31.500 euros
 - 2015 : 31.500 euros
 - 2016 : 31.500 euros
- et le projet PCS Albert Ier :
 - 2014 : 111.924 euros
 - 2015 : 111.924 euros
 - 2016 : 111.920 euros

Rappelons également que :

- la SLRB n'exerce pas de tutelle sur le Syndicat des Locataires ;
 - et que les missions financées par la SLRB ne portent pas sur des visites de logements.
2. Dans son budget prévisionnel de 2017 (qui servira de base au calcul du subside 2018, le nouvel arrêté AIPL prévoyant un octroi de subside sur trois exercices), l'association anticipait d'autres sources de financement publiques :
- Actiris (ACS) : 435.000,00 euros
 - Communauté française : 138.930,00 euros
 - Fonds handicapé : 15.000 euros

Hormis ses fonds propres, l'association ne fait pas mention d'autres sources de financement que publiques.

3. La subvention octroyée à l'ASBL a servi à couvrir ses frais de fonctionnement. Son principal poste de dépenses a été les rémunérations.

Antwoord :

1. De VZW Syndicat des locataires des logements sociaux (SLLS) is erkend als VIH (Vereniging die Ijvert voor Integratie via de Huisvesting). In deze hoedanigheid heeft de vereniging de volgende bedragen van Brussel Huisvesting ontvangen :

- 2014 : 231.885,68 euro ;
- 2015 : 209.725,28 euro ;
- 2016 : 239.725,28 euro.

Bovendien ontving de vereniging in 2015 een bijkomende subsidie van 30.000 euro voor het uitvoeren van een opdracht om huurders bij te staan in gerechtelijke procedures met betrekking tot het recht op huisvesting.

Er dient te worden opgemerkt dat de vereniging op dat ogenblik, gezien haar bijzonder gevoelige financiële situatie, verplicht was een controle van haar rekeningen uit te laten voeren door een door het Instituut van de Bedrijfsrevisoren erkende revisor, naast de mededeling van de algemeen gevraagde documenten. Hieruit bleek dat de negatieve resultaten in voorgaande boekjaren toe te schrijven waren aan een onjuiste boeking. Aangezien deze fout is gecorrigeerd, zijn de rekeningen van de vereniging nu positief.

De BGHM komt van haar kant in de financiering van 2 specifieke opdrachten van de SLLS tussen die via overeenkomst omschreven zijn :

- De opleiding ARHUU :
 - 2014 : 31.500 euro
 - 2015 : 31.500 euro
 - 2016 : 31.500 euro
- En het SCP-project Albert I :
 - 2014 : 111.924 euro
 - 2015 : 111.924 euro
 - 2016 : 111.920 euro

Laten we ook in herinnering brengen dat :

- de BGHM geen toezicht op het Syndicat des Locataires uitoefent ;
 - en dat de door het BGHM gefinancierde opdrachten geen bezoeken aan woningen omvatten.
2. In haar voorlopige begroting van 2017 (die als basis zal dienen voor de berekening van de subsidie voor 2018, voorziet het nieuwe VIH-besluit in een subsidie over drie boekjaren), voorzag de vereniging andere bronnen van overheidsfinanciering :
- Actiris (geco) : 435.000,00 euro
 - Franse Gemeenschap : 138.930,00 euro
 - Fonds gehandicapte : 15.000 euro

Afgezien van de eigen middelen vermeldt de vereniging geen andere financieringsbronnen dan de overheid.

3. De aan de vzw toegekende subsidie werd gebruikt om de werkkosten te dekken. De voornaamste kostenpost was de bezoldiging.

Lors du contrôle final de la subvention 2016, la cellule Subventions de Bruxelles Logement a procédé à un contrôle exhaustif des pièces justificatives. Certaines dépenses ont été refusées. Néanmoins, l'association ayant justifié plus que la somme que la somme octroyée, cela n'a pas impacté la liquidation de sa subvention.

Bruxelles Logement n'a pas les moyens matériels d'assurer un contrôle exhaustif du respect des règles de marchés publics par l'ensemble des bénéficiaires de subventions. Néanmoins, lorsqu'un achat attire l'attention de l'administration en raison de sa nature ou de son montant, une vérification du respect des dispositions légales est opérée. Vu le montant limité des dépenses, une simple consultation du marché suffit généralement.

4. Dans ses demandes de subsides, l'association déclare que son objectif est de « promouvoir le droit à l'habitat pour tous ».

L'article 4 des statuts de l'ASBL définit son objet de la manière suivante : « la promotion et la défense des intérêts de ses membres ainsi que de pourvoir à leur éducation permanente. (...) »

Les statuts de l'ASBL ont, par ailleurs, été intégralement publiés au *Moniteur Belge*.

Les statuts, rapports d'activités, comptes et budgets de l'ASBL peuvent être obtenus sur demande adressée au Service « Etudes et Subventions » de Bruxelles Logement.

- 5-7. Oui, l'argent régional sert notamment à financer les rapports de visite chez les locataires tant sociaux que privés. Ceux-ci sont gratuits pour l'ensemble des locataires.

D'après les rapports annuels de l'ASBL, les visites de logement font suite à des demandes de locataires ou lorsqu'un gestionnaire de dossier d'accompagnement social l'estime nécessaire. Dans ce cas, l'équipe technique constate l'état général du bien. Le principal objectif avancé est de mieux comprendre la problématique pour laquelle l'association est sollicitée. Ensuite, un rapport est rédigé comme support écrit dans le cas d'échanges avec le bailleur ou d'un accompagnement en Justice de paix.

Ces rapports de visite sont exclusivement utilisés dans le cadre des missions poursuivies par l'association et n'ont aucune valeur administrative particulière. Ainsi, Bruxelles Logement ne saurait tenir compte de ces rapports pour l'octroi d'allocation de logement ni dans le cadre de sa lutte contre les logements non-conformes au Code du Logement. Seuls comptent les rapports établis par les agents de Bruxelles Logement.

En ce qui concerne le travail de représentation des locataires, de médiation avec les propriétaires ou d'accompagnement en justice, il appartient aux propriétaires ou aux juges de paix de décider du crédit qu'ils donnent à ces documents.

Malgré une appellation faisant exclusivement référence aux locataires de logements sociaux, mais conformément à son objet social qui est de « promouvoir le droit à l'habitat pour tous », l'association travaille également avec des locataires précarisés logés sur le marché privé.

Tijdens de eindcontrole van de subsidie voor 2016 heeft de cel Subsidies van Brussel Huisvesting de bewijsstukken grondig onderzocht. Sommige uitgaven werden geweigerd. Aangezien de vereniging echter meer rechtvaardigde dan het toegekende bedrag, had dit geen gevolgen voor de vereffening van haar subsidie.

Brussel Huisvesting beschikt niet over de materiële middelen om een volledige controle uit te oefenen op de naleving van de aanbestedingsregels door alle subsidieontvangers. Wanneer een aankoop echter vanwege haar aard of omvang de aandacht van de administratie trekt, wordt een controle op de naleving van de wettelijke bepalingen uitgevoerd. Gezien het beperkte bedrag van de uitgaven is een eenvoudige raadpleging van de opdracht meestal voldoende.

4. Bij haar subsidieaanvragen verklaart de vereniging dat haar doelstelling het promoten van het recht op wonen voor iedereen is.

Artikel 4 van de statuten van de vzw omschrijft haar doelstelling op de volgende wijze : « la promotion et la défense des intérêts de ses membres ainsi que de pourvoir à leur éducation permanente. (...) »

De statuten van de VZW zijn bovendien integraal in het *Belgisch Staatsblad* gepubliceerd.

De statuten, activiteitenverslagen, rekeningen en budgetten van de vzw zijn op aanvraag verkrijgbaar bij de afdeling « Studies en Subsidies » van Brussel Huisvesting.

- 5-7. Ja, het regionale geld wordt gebruikt om de verslagen over de bezoeken aan sociale en particuliere huurders te financieren. Deze zijn gratis voor alle huurders.

Volgens de jaarverslagen van de vzw worden huisbezoeken uitgevoerd in antwoord op verzoeken van huurders of wanneer een dossierbeheerder die instaat voor sociale begeleiding dit nodig acht. In dit geval zal het technisch team de algemene staat van de woning controleren. Het hoofddoel is een beter inzicht te krijgen in de problemen waarvoor de vereniging zich gesteld ziet. Vervolgens wordt een rapport opgesteld als schriftelijke ondersteuning bij contact met de verhuurder of bij een begeleiding voor het vrederecht.

Deze bezoekverslagen worden uitsluitend gebruikt in het kader van de opdrachten van de vereniging en hebben geen enkele bijzondere administratieve waarde. Brussel Huisvesting kan bijgevolg geen rekening houden met deze verslagen bij de toekenning van de herhuisvestingstoelage en ook niet in het kader van haar strijd tegen huisvesting die niet voldoet aan de Huisvestingscode. Alleen de verslagen van de ambtenaren van Brussel Huisvesting zijn van tel.

Met betrekking tot het werk van het vertegenwoordigen van huurders, bemiddelen met verhuurders of voor de rechter begeleiden, is het aan eigenaars of vrederechters om te beslissen hoeveel krediet zij aan deze documenten geven.

Ondanks haar roeping die uitsluitend verwijst naar huurders van sociale woningen, werkt de vereniging, in overeenstemming met haar maatschappelijk doel om het recht op wonen voor iedereen te promoten, ook met huurders in bestaansonzekerheid op de private markt.

Question n° 721 de M. Jef Van Damme du 13 décembre 2017 (N.) :

La délivrance de certificats verts lors de l'incinération de déchets non triés.

On a appris récemment qu'il arrive aux services de collecte de Bruxelles-Propreté de déverser indifféremment dans l'incinérateur des déchets préalablement triés. On le murmurait bien déjà ici et là, mais maintenant c'est confirmé noir sur blanc dans un courriel qui a fuité.

Outre ce que cette pratique a de blâmable et le préjudice pour l'environnement, c'est également fort dommageable à la politique de prévention des déchets. Allez donc persuader le citoyen de trier ses déchets s'il pense qu'ils finissent ensuite sans distinction dans l'incinérateur.

D'après la secrétaire d'État compétente, il s'agissait d'un cas exceptionnel et certainement pas d'une pratique systématique. Les syndicats la contredisent et incriminent un sous-effectif et une mauvaise planification des collectes.

Cela ne relève bien sûr pas de vos compétences, par contre vous êtes compétente pour la politique en matière de certificats verts aux incinérateurs de déchets résiduels. L'incinérateur de Neder-over-Heembeek reçoit ainsi 100.000 certificats verts chaque année pendant 10 ans, soit un montant important que le Bruxellois paie via sa facture d'électricité.

Toutefois, je me demande à présent si cette révélation n'aura pas un impact sur ce dispositif, car seule l'électricité produite par l'incinération de déchets biodégradables entre en ligne de compte pour les certificats verts. Cette proportion d'électricité verte est calculée sur la base d'estimations de la partie de déchets organiques dans les déchets résiduels. Mais si Bruxelles-Propreté incinère régulièrement d'autres types de déchets, cette estimation est bien évidemment tout à fait faussée.

Je voudrais dès lors vous poser les questions suivantes :

1. Quelle est actuellement la méthode qui sous-tend l'octroi de certificats verts aux incinérateurs ? Est-elle liée à la part de biomasse dans les déchets résiduels ?
2. Quelles mesures et hypothèses utilise-t-on à cet égard ?
3. Qui contrôle cela ? Quand et comment ? Avec quels résultats ? Au vu de cette révélation, allez-vous effectuer des contrôles supplémentaires ?
4. Quel impact cette pratique blâmable a-t-elle potentiellement sur la délivrance des certificats verts à l'incinérateur ?

Réponse :

- 1-2. Une augmentation de la fraction non organique dans l'incinérateur n'a aucune incidence sur le calcul de la fraction

Vraag nr. 721 van de heer Jef Van Damme d.d. 13 december 2017 (N.) :

Het uitreiken van groenestroomcertificaten bij niet gesorteerd afvalverbranding.

Recent raakte bekend dat de ophaaldiensten van Net Brussel soms zonder onderscheid voorgesorteerd afval de verbrandingsoven in kieperen. Dat werd hier en daar al wel eens gefluisterd, maar nu wordt het ook zwart op wit bevestigd door een uitgelekte mail.

Naast het laakbare van deze praktijk en de schade voor het leefmilieu, is dit ook zeer nefast voor het preventief afvalbeleid. Motiveer de burger maar eens om te sorteren als zij menen dat het afval daarna gewoon samen de verbrandingsoven ingaat.

Volgens de bevoegde staatssecretaris ging het om een uitzonderlijk geval en is dit zeker geen systematische praktijk. De vakbonden spreken dat tegen en leggen de oorzaak bij een personeelstekort en bij de slechte planning van de ophaling.

Dit behoort natuurlijk niet tot uw bevoegdheid. Maar u bent wel verantwoordelijk voor het beleid inzake groene stroomcertificaten aan installaties die restafval verbranden. De verbrandingsoven in Neder-over-Heembeek krijgt op die manier 10 jaar lang jaarlijks 100.000 groene stroomcertificaten per jaar toegestopt, wat overeenkomt met een grote som geld die de Brusselaar betaalt via zijn elektriciteitsfactuur.

Alleen vraag ik me nu af of deze onthulling geen impact heeft om deze regeling. Want enkel de stroom die wordt opgewekt door de verbranding van biologisch afbreekbaar afval telt mee voor groene stroomcertificaten. Dit aandeel groene stroom wordt berekend op basis van schattingen van het van het « organische » deel in het restafval. Maar als Net Brussel regelmatig ook ander afval dan het restafval zou verbranden dan klopt er natuurlijk niets meer van deze schatting.

Daarom had ik voor u de volgende vragen :

1. Wat is vandaag de achterliggende methodologie voor het toekennen van groene stroomcertificaten aan verbrandingsinstallaties ? Houdt dit een verband met het biomassa aandeel in het restafval ?
2. Welke meetgegevens en aannames worden daarbij gehanteerd ?
3. Door wie wordt dit gecontroleerd ? Wanneer en op welke wijze ? Met welke resultaten ? Gaat u gezien deze onthulling bijkomende controles uitvoeren ?
4. Welke potentiële impact heeft deze laakbare praktijk op het uitkeren van de groene stroomcertificaten aan de verbrandingsoven ?

Antwoord :

- 1-2. Een toename van de niet-organische fractie in de verbrandingsoven geen effect heeft op de berekening van de organische

organique et n'a donc aucun effet sur le nombre de certificats verts distribués. Je dois également préciser que par sondage ou, en cas de soupçon de mauvaise livraison, le chargement est contrôlé avant que les déchets ne soient déchargés dans la fosse. Si des déchets indésirables sont trouvés, le chargement est refusé dans son entièreté ou en partie et les déchets non-conformes sont rechargés dans le camion apporteur.

En outre, la fiabilité de la méthodologie précitée ainsi que le caractère exceptionnel de la pratique que vous avez mentionnée font qu'il ne semble pas opportun de réaliser des contrôles supplémentaires.

3-4. Cette analyse est effectuée aux frais du gestionnaire de l'installation de traitement des déchets une fois par an par un organisme indépendant accrédité pour faire ce genre de mesures.

Pour finir, vous m'interrogez également sur les résultats de cette analyse. En 2016, 499.000 tonnes de déchets ont été valorisés par l'incinérateur. La production nette d'électricité s'élève à 239.759 Gigawattheure (GWh) d'électricité. Le régulateur BRUGEL a octroyé des garanties d'origine pour la fraction renouvelable de cette production, évaluée à 111.021 Gigawattheure (GWh) et réinjectée sur le réseau d'Elia.

Question n° 722 de M. Jef Van Damme du 13 décembre 2017 (N.) :

La communication et les préparatifs relatifs au passage du gaz pauvre au gaz riche.

Au cours des dix prochaines années, plus de la moitié des Belges raccordés au gaz naturel devront basculer vers un autre type de gaz. En Belgique, deux systèmes de distribution différents coexistent en effet, un pour le gaz dit « pauvre » et l'autre pour le gaz dit « riche ». Bruxelles est entièrement alimentée en gaz pauvre.

Ce gaz pauvre provient des gisements néerlandais, mais comme ils sont peu à peu épuisés, les Pays-Bas ont décidé de réduire progressivement les exportations et de ne plus renouveler les contrats existants. La Belgique devra par conséquent basculer complètement vers le gaz riche d'ici 2030.

Mais cela ne se fait donc pas comme ça. Il y a en effet une différence de densité entre les deux types de gaz, ce qui nécessite d'adapter le réseau et les appareils individuels (gazomètres, cuisinières et chauffe-eau). Cela veut également dire que tous les consommateurs qui sont aujourd'hui raccordés au réseau de gaz « pauvre » doivent faire contrôler leurs appareils et – si nécessaire – les faire régler voire remplacer. L'affaire peut donc se révéler couteuse pour le consommateur.

Vu son ampleur, ce basculement demande bien sûr de nombreux préparatifs. Il faut procéder par phases, rue par rue,

fractie et dus geen effect heeft op het aantal verdeelde groenstroomcertificaten. Ik moet er ook op wijzen dat door middel van monsterneming of, indien er een vermoeden bestaat van onjuiste levering, de lading wordt gecontroleerd voordat het afval in de put wordt geloosd. Indien ongewenste afvalstoffen worden aangetroffen, wordt de lading geheel of gedeeltelijk geweigerd en wordt het niet-conforme afval opnieuw in de leverende vrachtwagen geladen.

Bovendien maken de betrouwbaarheid van bovengenoemde methodologie en het uitzonderlijke karakter van de door u genoemde praktijk het uitvoeren van aanvullende controles overbodig.

3-4. Deze analyse wordt eenmaal per jaar op kosten van de beheerder van de afvalverwerkingsinstallatie uitgevoerd door een onafhankelijke instantie die gemachtigd is om dergelijke metingen uit te voeren.

Tot slot, hebt u mij ook gevraagd naar de resultaten van deze analyse. In 2016 werd 499.000 ton afval teruggewonnen door de verbrandingsoven. De netto-elektriciteitsproductie bedraagt 239.759 Gigawattheure (GWh) elektriciteit. De regulator BRUGEL heeft garanties van oorsprong toegekend voor de hernieuwbare fractie van deze productie, geraamd op 111.021 Gigawattheure (GWh) en opnieuw op het Elia-net geïnjecteerd.

Vraag nr. 722 van de heer Jef Van Damme d.d. 13 december 2017 (N.) :

De communicatie en de voorbereiding inzake de omschakeling van arm naar rijk gas.

Meer dan de helft van alle Belgen met een aardgas aansluiting moet de komende tien jaar overschakelen op een ander soort gas. In België bestaan er namelijk twee verschillende distributiesystemen naast elkaar, één voor zogenaamd « arm gas » en één voor zogenaamd « rijk gas ». Brussel is volledig aangesloten op « arm gas ».

Het « arme gas » is afkomstig uit Nederlandse gasvelden, maar die raken stilaan uitgeput. Dus heeft Nederland beslist om er de export af te bouwen en de bestaande contracten niet meer te vernieuwen. Als gevolg zal België tegen 2030 helemaal moeten overschakelen naar « rijk gas ».

Maar dat kan dus niet zomaar. Er bestaat namelijk een verschil in densiteit tussen de twee soorten aardgas, waardoor dit aanpassingen vraagt van het netwerk en van de individuele apparatuur : van gasmeters tot de fornuizen en boilers. Dat betekent ook dat alle consumenten die vandaag zijn aangesloten op het netwerk voor « arm gas » hun toestellen moeten laten controleren en - indien nodig - laten bijregelen of zelf vervangen. Dit kan dus een behoorlijk kostelijke affaire worden voor de consument.

Gezien de omvang vraagt deze omschakeling natuurlijk heel wat voorbereiding. Het zal gefaseerd moeten gebeuren, straat per

quartier par quartier. Cela nécessite bien sûr une bonne coordination de tous les services et pouvoirs publics concernés, mais aussi une information de qualité délivrée à temps au citoyen.

Or c'est précisément là que le bât blesse déjà selon les installateurs/réparateurs du secteur du gaz. Ils fustigent la communication des pouvoirs publics. Ainsi, une vaste campagne de communication informe dès à présent les consommateurs alors que le secteur lui-même n'a encore reçu aucune instruction des pouvoirs publics. Les pouvoirs publics communiquent également déjà au sujet du coût auquel les consommateurs peuvent s'attendre alors que, selon le secteur, il n'y a pas encore eu d'accord sur le financement.

Je voudrais vous poser les questions suivantes à cet égard :

- Comment réaliserez-vous le basculement du gaz pauvre au gaz riche ? Dispose-t-on d'un plan élaboré en la matière ? Pouvez-vous donner un aperçu des zones et du calendrier pour leur basculement ? Combien de ménages au total seraient-ils concernés en Région bruxelloise ? Y a-t-il un plan de communication à ce sujet ?
- Il s'agit d'une opération de grande ampleur, aussi risquez-vous d'oublier ici ou là quelque chose – vu, aussi, les nombreux appareils privés. Quelles sont les conséquences ? Y a-t-il un risque pour la santé publique ? La population en est-elle suffisamment informée ? Si les ménages doivent faire adapter ou remplacer leurs appareils au gaz, qui doit payer quoi ?
- Quel est le coût moyen du basculement à Bruxelles ? Qui prend en charge le coût de ce basculement ? L'accord de gouvernement fédéral prévoit la création d'un fonds fédéral à cette fin ; où en est la mise en œuvre de cette mesure et des accords en la matière ?

Réponse :

Le gouvernement bruxellois a approuvé, en date du 23 juin 2016, le planning de conversion élaboré par Synergrid. Celui-ci prévoit une conversion étalée de 2016 à 2030 pour la Belgique (avec les premières conversions significatives à partir de 2018). La coordination belge de cette conversion – qui concerne la Région de Bruxelles-Capitale (RBC) mais également une partie substantielle de la Flandre et partie marginale de la Wallonie – se fait au sein de la plateforme CONCERE ainsi qu'au niveau de Synergrid.

Les 500.000 raccordements gaz bruxellois sont concernés par la conversion. La Région de Bruxelles-Capitale sera convertie de 2020 à 2024 selon un découpage annuel par « îlot », c'est-à-dire par portion du réseau de distribution et donc par portion du territoire régional :

- En 2020 : la zone « Bruxelles-Ouest » (51.058 clients) ;
- En 2021 : la zone « Bruxelles-Nord » (148.053 clients) ;
- En 2022 : la zone « Bruxelles-Sud » (197.249 clients) ;
- En 2023 : la zone « Bruxelles-Est » (103.756 clients).

Sur la base de ces conclusions, le gouvernement bruxellois a adopté, en date du 22 juin 2017, un cadre opérationnel pour la

strat, wijk per wijk. En dat vraagt dus een goede coördinatie van alle betrokken diensten en overheden, maar ook dat de burger goed en tijdig geïnformeerd wordt.

Maar daar loopt het volgens gasreparateurs en -installatiebedrijven nu al mis. Ze hekelen de communicatie van de overheid. Zo worden consumenten nu al geïnformeerd via een grootse communicatiecampagne terwijl de sector zelf nog geen enkele instructie heeft ontvangen van de overheid. De overheid communiceert ook al over de kostprijs waaraan consumenten zich mogen verwachten, terwijl er volgens de sector nog geen afspraken over de financiering zijn gemaakt.

Hierover de volgende vragen :

- Op welke wijze zal u de omschakeling van « arm » naar « rijk » gas realiseren ? Bestaat er daarover een uitgewerkt plan ? Kan de minister een overzicht van de gebieden en het tijdsplan waarbinnen deze zullen omschakelen ? Over hoeveel gezinnen zou in het totaal gaan in Brussels Gewest ? Bestaat er hieromtrent een communicatieplan ?
- Het is een omvangrijke operatie, de kans bestaat dat - gezien ook de vele particuliere apparaten- er hier en daar iets over het hoofd wordt gezien. Wat zijn daarbij de consequenties ? Bestaat er een gevaar voor de volksgezondheid ? Wordt de bevolking daar voldoende over ingelicht ? Indien gezinnen aanpassingen of vervangingen moeten doen aan hun gastoeu- stellen, wie moet dat dan betalen ?
- Wat is de gemiddelde kostprijs voor de omschakeling in Brussel ? Wie neemt deze kostprijs van de omschakeling voor zijn rekening ? Het federaal regeerakkoord bepaalt dat hiertoe een federaal fonds zou worden opgericht ; hoe staat het met de uitvoering van deze bepaling en de afspraken daarrond ?

Antwoord :

Op 23 juni 2016 heeft de Brusselse Regering de planning voor de omschakeling, opgesteld door Synergrid, goedgekeurd. Deze planning voorziet voor België een stapsgewijze omschakeling tussen 2016 en 2030 (met de eerste belangrijke omschakelingen vanaf 2018). De Belgische coördinatie van deze omschakeling – met betrekking tot het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (BHG), maar ook een aanzienlijk deel van Vlaanderen en een klein deel van Wallonië – vindt binnen het Enover-platform alsook op het niveau van Synergrid plaats.

De 500.000 Brusselse gasaansluitingen zijn bij de omschakeling betrokken. Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zal van 2020 tot 2024 volgens een jaarlijkse opsplitsing per « huizenblok », dit wil zeggen per deel van het distributienet en dus per deel van het gewestelijk grondgebied omgeschakeld worden :

- In 2020 : het gebied « Brussel-West » (51.058 klanten) ;
- In 2021 : het gebied « Brussel-Noord » (148.053 klanten) ;
- In 2022 : het gebied « Brussel-Zuid » (197.249 klanten) ;
- In 2023 : het gebied « Brussel-Oost » (103.756 klanten).

Op basis van deze conclusies heeft de Brusselse Regering op 22 juni 2017 een operationeel kader goedgekeurd voor de

conversion du gaz pauvre au gaz riche en Région de Bruxelles-Capitale. Celui-ci s'articule autour de différents axes : l'adaptation de l'ordonnance gaz, l'adaptation de la réglementation chauffage PEB, l'interpellation de l'autorité fédérale sur les mesures qu'elle mettra en place et du secteur sur les outils mis à dispositions des professionnels du gaz, l'opérationnalisation d'une mission de communication à charge de Sibelga.

Au vu des enjeux liés à la conversion et indépendamment de la responsabilité de chaque utilisateur de réseau en ce qui concerne la compatibilité et la conformité de son installation connectée au réseau de gaz, la modification actuellement en cours d'examen de l'ordonnance du 1^{er} avril 2004 relative à l'organisation du marché du gaz confie plusieurs missions spécifiquement liées à la conversion au gestionnaire de réseau de distribution Sibelga dont :

- Le financement des contrôles de compatibilité et, le cas échéant, des adaptations à réaliser indispensablement sur les appareils des utilisateurs de réseau se trouvant dans une situation précaire ou fragilisée. L'opérationnalisation de cette mission fera l'objet prochainement d'une proposition de ma part.
- La diffusion d'une information claire et objective, dans un délai approprié, sur les objectifs poursuivis par le plan de conversion gaz, ses modalités de mise en œuvre et ses conséquences. Cette mission est déjà opérationnalisée puisque Sibelga s'est vu attribuer les missions d'élaborer pour fin 2017 un plan de communication et d'exécuter ensuite celui-ci. Ce plan sera bientôt validé par le gouvernement. Depuis début octobre, le site legazchange.brussels est déjà accessible : les campagnes de communication plus intensives commenceront en mai 2018. En outre, la campagne fédérale de communication a également débuté depuis début octobre 2017 : vous pouvez consulter le site legazchange.be pour en savoir plus.

Dans le cadre des suites données à la décision du gouvernement du 22 juin 2017, je ferai également bientôt une proposition quant à l'action de l'Inspection régionale du Logement dans le cadre de la conversion.

En outre, une révision de la réglementation chauffage PEB est en cours de préparation. Celle-ci intègre les conclusions issues des études relatives de la conversion gaz L vers gaz H. Le projet de révision reprend des propositions en vue de diminuer le risque d'intoxication au CO (tel qu'identifié dans le cadre de l'analyse de risques réalisée par Sibelga), ainsi que des propositions en vue de localiser les appareils qui peuvent nécessiter un réglage après la conversion.

Les gestionnaires de réseau de transport (Fluxys) et de distribution (Sibelga à Bruxelles) sont chargés de réaliser les adaptations de leurs réseaux : celles-ci seront financées – comme tout entretien ou développement des réseaux – par les utilisateurs de ces réseaux via les tarifs de transport et de distribution. Les adaptations du réseau Fluxys sont évaluées à 200 millions d'euros. Au niveau du réseau de distribution, les coûts d'investissements préalables sont estimés à 35 millions d'euros, dont environ 25 millions

omschakeling van arm naar rijk gas in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Dit kader is gebaseerd op verschillende krachtlijnen : de aanpassing van de gasordonnantie, de aanpassing van de regelgeving inzake EPB-verwarming, het contacteren van de federale overheid in verband met de maatregelen die ze zal treffen en van de sector in verband met de instrumenten die ter beschikking worden gesteld van de beroepsliu in zake gas, de operationalisering van een communicatieopdracht ten laste van Sibelga.

In het licht van de uitdagingen die verband houden met de omschakeling en onafhankelijk van de verantwoordelijkheid van elke netgebruiker wat betreft de compatibiliteit en de conformiteit van zijn installatie die op het gasnet aangesloten is, vertrouwt de wijziging die momenteel onderzocht wordt aan de ordonnantie van 1 april 2004 betreffende de gasmarkt verschillende opdrachten toe aan de distributienetbeheerder Sibelga die met de omschakeling verband houden waaronder :

- De financiering van de compatibiliteitscontroles en, in voorkomend geval, van de aanpassingen die absoluut moeten gedaan worden aan de toestellen van de netgebruikers die zich in een financieel kwetsbare positie bevinden. Het operationeel maken van deze opdracht zal binnenkort door mij voorgesteld worden.
- De verspreiding van duidelijke en objectieve informatie, binnen een gepaste termijn, over de doelstellingen die door het gasomschakelingsplan nagestreefd worden, zijn toepassingsregels en gevolgen. Deze opdracht is al operationeel gemaakt aangezien Sibelga de opdracht kreeg om tegen eind 2017 een communicatieplan uit te werken en dit nadien uit te voeren. Dit plan zal binnenkort door de Regering gevalideerd worden. Sinds begin oktober is de website gasverandert.brussels al toegankelijk : de meer intensievere communicatiecampagnes zullen in mei 2018 van start gaan. Bovendien is ook de federale communicatiecampagne sinds begin oktober 2017 van start gegaan : u kunt de website gasverandert.be raadplegen om hier meer over te weten te komen.

In het kader van de gevolgen van de Regeringsbeslissing van 22 juni 2017 zal ik binnenkort ook een voorstel doen in verband met de actie van de gewestelijke Huisvestingsinspectie in het kader van de omschakeling.

Bovendien wordt er ook een herziening van de verwarmingsreglementering EPB voorbereid. Deze integreert de conclusies die uit de studies betreffende omschakeling van L naar H-gas komen. Het herzieningsproject bevat voorstellen met het oog op het verminderen van het risico op vergiftiging met CO (zoals dat in het kader van de risicoanalyse uitgevoerd door Sibelga vastgesteld is), evenals voorstellen met het oog op het lokaliseren van toestellen waarvoor een afstelling na de omschakeling noodzakelijk kan zijn.

De beheerders van het transportnet (Fluxys) en het distributienet (Sibelga in Brussel) krijgen de opdracht om hun netten aan te passen : deze aanpassingen zullen – net zoals alle onderhouds- of ontwikkelingswerkzaamheden aan de netten – gefinancierd worden door de gebruikers van deze netten, namelijk via de transport- en distributietarieven. De kosten van de aanpassingen aan het net van Fluxys worden geschat op 200 miljoen euro. Wat het distributienet betreft worden de voorafgaande investeringskosten op

pour la réalisation d'un nouveau point d'alimentation dans l'est de Bruxelles, destiné à sécuriser l'approvisionnement au travers des différentes phases de la conversion en Région bruxelloise. Ce cout est financé par Sibelga dans le cadre des règles de régulation tarifaire existantes sous le contrôle du régulateur régional Brugel. Brugel a déjà autorisé l'allocation de 20 millions d'euros issus des soldes tarifaires au financement de la conversion du réseau de distribution.

Concernant le contrôle de compatibilité des installations intérieures, son cout est estimé approximativement à 170 euros s'il est couplé à l'obligation réglementaire de contrôle périodique. Ce cout est à charge de chaque client gaz. Comme évoqué plus haut, un mécanisme de financement du contrôle et de l'éventuel remplacement des appareils sera mis en place pour les Bruxellois précaires ou fragilisés : je travaille actuellement sur la mise en place de ce mécanisme.

J'ai adressé depuis maintenant plus de deux ans de multiples demandes à ma collègue Marie-Christine Marghem afin qu'une décision intervienne au niveau fédéral relative à cette question. Pour rappel, la demande de la Région bruxelloise est simple : qu'une décision soit adoptée par le gouvernement fédéral dans son ensemble de manière ferme, officielle et juridiquement étayée concernant à la mise en place, ou non, d'un fonds relatif à la conversion, et ce dans les plus brefs délais. Cette question restant pendante, le dossier a été relancé dans le cadre du Comité de concertation du 6 septembre 2017 suite à quoi un intercabnet réunissant les quatre entités fédérale et régionales s'est tenu le 17 octobre dernier.

Les différentes entités ont fait valoir leurs points de vue sur la question à cette occasion et il a été convenu que le cabinet Marghem convoquerait une seconde réunion de travail à ce sujet. Un retour est toujours attendu à ce sujet.

Question n° 723 de Mme Liesbet Dhaene du 2 janvier 2018 (N.) :

La délivrance de certificats verts lors de l'incinération de déchets non triés.

Fin octobre, un courriel interne a fuité, révélant que Bruxelles-Propreté incinère indifféremment des déchets préalablement triés. C'est bien évidemment une honte : pourquoi les Bruxellois se donneraient-ils encore la peine de trier si tous les déchets finissent en tas avant d'être incinérés ?

Plusieurs questions d'actualité ont été posées à ce sujet à la secrétaire d'État Laanan. D'après elle, il s'agissait d'une mesure exceptionnelle, mais les syndicats le contredisent !

À l'occasion de ces questions d'actualité, je faisais déjà le lien avec les certificats verts, car en fait, la Région elle-même tire profit de cette pratique irrégulière. L'incinérateur de Bruxelles-Propreté

35 miljoen euro geraamd, waarvan ongeveer 25 miljoen voor de realisatie van een nieuw afnamepunt in het oosten van Brussel dat bestemd is om de bevoorrading doorheen de verschillende fasen van de omschakeling in het Brussels Gewest veilig te stellen. Deze kostprijs wordt door Sibelga in het kader van de bestaande tariefregelingen onder controle van de gewestelijke regulator Brugel gefinancierd. Brugel heeft reeds toegestaan dat 20 miljoen euro, afkomstig uit de tariefsaldo's, wordt toegewezen aan de omschakeling van het distributienet.

De kostprijs van de compatibiliteitscontrole van de installaties binnen wordt bij benadering op 170 euro geschat indien ze aan de reglementaire verplichting van periodieke controle gekoppeld is. Deze kostprijs is ten laste van elke gasklant. Zoals eerder aangegeven zal er een financieringsmechanisme voor de controle en eventuele vervanging van de toestellen voor de financieel kwetsbare Brusselaars ingevoerd worden : ik werk momenteel aan de invoering van dit mechanisme.

Sinds meer dan twee jaar heb ik al heel wat vragen aan mijn collega Marie-Christine Marghem gesteld opdat er op federaal niveau een beslissing over deze kwestie zou komen. Ter herinnering, de vraag van het Brussels Gewest is eenvoudig : dat er door de federale regering unaniem op kordate, officiële en juridisch uitgediepte wijze een beslissing genomen wordt over de al dan niet invoering van een fonds betreffende de omschakeling, en dit wel zo snel mogelijk. Omdat deze kwestie hangende bleef, is het dossier opnieuw in het kader van het Overlegcomité van 6 september 2017 gelanceerd, waarna er interkabinet op 17 oktober jongstleden gehouden is waarop de vier federale en gewestelijke entiteiten samengekomen zijn.

De verschillende entiteiten konden bij deze gelegenheid hun standpunten over de kwestie naar voor brengen en er werd afgesproken dat het kabinet Marghem een tweede werkvergadering over dit onderwerp zou samenroepen. Er wordt nog steeds op nieuws hieromtrent gewacht.

Vraag nr. 723 van mevr. Liesbet Dhaene d.d. 2 januari 2018 (N.) :

Het uitreiken van groenestroomcertificaten bij niet gesorteerd afvalverbranding.

Eind oktober bleek uit een gelekte interne mail dat Net Brussel zonder onderscheid voorgesorteerd afval verbrand. Dit is natuurlijk een schande. Waarom zouden de Brusselaars nog moeite doen om te sorteren als het toch op één hoop gegooid en daarna verbrand wordt ?

Verschillende dringende vragen werden hierover gesteld aan staatssecretaris Laanan. Volgens haar zou het gaan om een uitzonderlijke maatregel, maar de vakbonden spreken dit tegen !

Naar aanleiding van die dringende vraag legde ik al de link met de groene stroomcertificaten. Want eigenlijk verdient het Gewest zelf aan deze wanpraktijk. De verbrandingsoven van Net

est relié à des turbines d'Electrabel qui utilisent la vapeur produite par l'incinération pour générer de l'énergie qu'elle vend ensuite. C'est pourquoi le gouvernement bruxellois délivre des certificats verts. Et les recettes de ces certificats verts tombent directement dans l'escarcelle de la Région bruxelloise par l'intermédiaire de Bruxelles-Énergie ! Tout cela aux frais du Bruxellois.

Nous nous sommes opposés depuis le début à l'octroi de ces certificats verts, car cette énergie n'est pas verte, mais « grise ». En outre, d'après la réglementation européenne les certificats verts doivent inciter à réaliser de nouveaux investissements. Les turbines à vapeur d'Electrabel sont en service depuis plus de trente ans déjà. Electrabel n'a par ailleurs pas dû s'engager à consentir de nouveaux investissements « verts ». Pratiquement toutes les instances consultatives compétentes, du régulateur de l'énergie indépendant au Conseil d'État, considèrent que cette décision est non seulement contraire au droit européen, mais aussi discriminatoire. En réalité, cette mesure n'a rien d'écologique, ce n'est rien d'autre qu'une hausse d'impôt.

Mais la situation est bien sûr encore plus hallucinante s'il s'avère que les certificats verts ont été délivrés pour des déchets qu'on aurait en réalité pu recycler. On ne parle alors même plus d'énergie grise, mais carrément d'une énergie noire qui n'a plus rien d'écologique.

Je voudrais vous poser les questions suivantes à cet égard :

Conformément à la réglementation européenne, les aides au fonctionnement en faveur de la biomasse après amortissement des installations sont uniquement possibles aux conditions suivantes (point (134) de la communication de la commission (Lignes directrices concernant les aides d'État à la protection de l'environnement et à l'énergie pour la période 2014-2020 — 2014/C200/01) :

- l'aide est uniquement octroyée sur la base de l'énergie produite à partir de sources renouvelables ;
- la mesure est conçue de manière à compenser la différence entre les coûts d'exploitation supportés par le bénéficiaire et le prix du marché ; et il est démontré par des moyens crédibles que l'absence d'aide entraînerait l'utilisation de combustibles fossiles à la place de la biomasse au sein des mêmes installations ; et un mécanisme de contrôle est mis en place afin de vérifier si l'utilisation de combustibles fossiles est plus avantageuse que l'utilisation de biomasse. Ce mécanisme de contrôle doit s'appuyer sur des informations actualisées concernant les coûts et être utilisé au moins une fois par an.

Pouvez-vous nous en dire plus sur ce mécanisme de contrôle ?

Réponse : Je tiens d'abord à préciser que l'octroi de certificats verts à l'incinérateur ne constitue pas une aide d'État.

Brussel is aangesloten op turbines van Electrabel. Deze gebruiken de door verbranding opgewekte stoom om energie te verwekken die ze verkoopt. Daarvoor worden dan door de Brusselse regering groene stroomcertificaten uitgereikt. En de opbrengsten van die groene stroomcertificaten komen via Brussel-Energie rechtstreeks terug in de zakken van het Brussels Gewest ! Dit alles op kosten van de Brusselaar.

Het toekennen van deze groene stroomcertificaten was iets waar wij van bij het begin tegen protesteerden, want het gaat niet om « groene » energie, maar om « grijze » energie. Bovendien zijn groene stroomcertificaten overeenkomstig de Europese regelgeving bedoeld als incentive voor nieuwe investeringen. De stoomturbines van Electrabel zijn al meer dan 30 jaar in gebruik. Electrabel moest ook geen enkele verbintenis aangaan om nieuwe « groene » investeringen te doen. Zowat elke bevoegde adviesinstantie, van de onafhankelijke energieregulator tot de Raad van State beschouwen deze regeringsbeslissing niet alleen als strijdig met het Europees recht, maar ook discriminatoir. Eigenlijk is er niets ecologisch aan deze maatregel, maar is het een loutere belastingverhoging.

Maar de situatie wordt natuurlijk nog hallucinanter als blijkt dat groen stroomcertificaten zouden uitgereikt worden voor afval dat eigenlijk gerecycleerd kon worden. Dan is er zelfs geen sprake meer van grijze energie, maar ronduit van zwarte energie waar niets milieuvriendelijk aan is.

Ik had in dit kader de volgende vragen :

Overeenkomstig Europese regelgeving is steun voor bestaande biomassa centrales nadat deze zijn afgeschreven enkel mogelijk onder de volgende voorwaarden (punt (134) van de mededeling van de Commissie (Richtsnoeren staatssteun ten behoeve van milieubescherming en energie 2014-2020 - 2014/C 200/01) :

- de steun wordt alleen toegekend op basis van de uit hernieuwbare energiebronnen geproduceerde energie ;
- de maatregel is zodanig vormgegeven dat hij het verschil compenseert tussen de voor rekening van de begunstigde komende exploitatiekosten en de marktprijs, en er wordt geloofwaardig bewijs geleverd dat, zonder de steun, een overschakeling van het gebruik van biomassa naar fossiele brandstoffen zou plaatsvinden binnen dezelfde installatie en, er is een monitoringmechanisme voorhanden om na te gaan of het gebruik van fossiele brandstoffen voordeliger is dan het gebruik van biomassa. Dit monitoringmechanisme moet zijn gebaseerd op geactualiseerde gegevens over de productiekosten en moet ten minste één keer per jaar worden toegepast.

Kan u wat meer uitleg geven over de werking van het monitoringmechanisme ?

Antwoord : Ik zou eerst willen verduidelijken dat de toekenning van groenestroomcertificaten aan de verbrandingsoven geen Staatssteun is.

En effet, la qualification d'aide d'État au sens du Traité sur l'Union européenne suppose que quatre conditions soient rencontrées :

- L'aide constitue un avantage sélectif ;
- L'aide affecte les échanges entre États membres ;
- L'aide fausse ou « menace » de fausser la concurrence ;
- L'aide se fait au travers d'une intervention de l'État ou par le biais de ressources de l'État.

La quatrième condition fait défaut en l'occurrence : les ressources régionales ne sont pas impliquées dans le mécanisme des certificats verts, dès lors que ce sont les fournisseurs d'électricité qui achètent ces certificats pour honorer leur obligation de « retour quota » (les fournisseurs doivent en effet rentrer annuellement auprès de BRUGEL un nombre déterminé de CV).

En tout état de cause, seule la Cour de Justice de l'Union européenne serait en mesure de trancher définitivement ces questions ; toutefois, la jurisprudence actuelle de la Cour ne remet pas en cause le système bruxellois des certificats verts dans son ensemble.

Or, le mécanisme de contrôle annuel (§ 134 des lignes directrices 2014/C 200/01 concernant les aides d'État destinées à la protection de l'environnement et de l'énergie pour la période 2014-2020) auquel vous faites référence dans votre question ne s'applique qu'aux aides d'État et ne concerne dès lors pas le mécanisme des certificats verts de la Région bruxelloise.

Laissez-moi aussi revenir sur votre affirmation selon laquelle des certificats verts seraient octroyés pour des déchets pouvant être recyclés en interne et que l'on peut dès lors parler « d'énergie noire ». La détermination de la part d'électricité produite à base de la fraction organique de déchets incinérés par l'incinérateur est inscrite dans la réglementation régionale qui prévoit de recourir à la méthode dite du « Carbone 14 ».

Grâce à cette méthode, il est possible de calculer, dans un produit contenant un mélange de déchets organiques et de composés pétrochimiques, les fractions de chacun.

Dès lors, vous comprendrez qu'une augmentation de la fraction non organique dans l'incinérateur n'a aucune incidence sur le calcul de la fraction organique et n'a donc aucun effet sur le nombre de certificats verts distribués.

Om te kunnen spreken over Staatssteun in de zin van het Verdrag betreffende de Europese Unie moet er namelijk aan vier voorwaarden worden voldaan :

- De steun bevat een selectief voordeel ;
- De steun beïnvloedt de uitwisseling tussen Lidstaten ;
- De steun vervalst of « dreigt » concurrentie te vervalsen ;
- De steun gebeurt via een tussenkomst van de Staat of met middelen van de Staat.

De vierde voorwaarde wordt in dit geval niet vervuld : er zijn geen gewestelijke middelen betrokken bij het stelsel van de groenestroomcertificaten, aangezien het de elektriciteitsleveranciers zijn die deze certificaten kopen om hun verplichting inzake « teruggeefquota » te voldoen (de leveranciers moeten namelijk jaarlijks een bepaald aantal GSC's indienen bij BRUGEL).

In ieder geval zou enkel het Hof van Justitie van de Europese Unie in staat zijn om definitief over deze zaken te beslissen ; de huidige rechtspraak van het Hof stelt het Brusselse systeem van groenestroomcertificaten in zijn geheel echter niet ter discussie.

Welnu, het jaarlijks controlemechanisme (§ 134 van richtlijnen 2014/C 200/01 staatssteun ten behoeve van milieubescherming en energie 2014-2020) waar u in uw vraag naar verwijst, is enkel van toepassing op vormen van Staatssteun en bijgevolg niet op het Brusselse stelsel van groenestroomcertificaten.

Ik zou ook willen terugkomen op uw bewering dat er groenestroomcertificaten toegekend zouden worden voor afval dat intern gerecycled kan worden, en dat men bijgevolg kan spreken van « zwarte energie ». Het bepalen van het aandeel van elektriciteit die geproduceerd wordt op basis van de organische fractie van afval uit de verbrandingsoven, wordt vastgesteld in de gewestelijke reglementering, die voorziet in het gebruik van de zogenaamde « Koolstof-14-methode ».

Dankzij deze methode is het mogelijk om in een product dat bestaat uit een mengeling van organisch afval en petrochemische samenstellingen, de fracties van elk van deze stoffen te berekenen.

U zal dan ook begrijpen dat een verhoging van de niet-organische fractie in de verbrandingsoven geen enkele invloed heeft op de berekening van de organische fractie en dus ook geen invloed op het aantal verdeelde groenestroomcertificaten.

Question n° 724 de M. Jef Van Damme du 18 décembre 2017 (N.) :

Les primes énergie.

En tant qu'instrument politique, on peut dire que les primes énergie sont une réussite. Elles rencontrent non seulement un succès considérable auprès des Bruxellois, mais elles entraînent également une hausse des investissements respectueux de l'environnement. Avec, à la clé, une diminution des émissions de CO₂, une meilleure qualité des logements et une baisse de la facture énergétique des ménages.

Je voudrais vous poser les questions suivantes à cet égard.

1. Quel est le montant total inscrit au budget 2017 pour les primes énergie aux particuliers ? Comment ce budget et le taux d'utilisation ont-ils évolué au cours des quatre dernières années ? Ce budget a-t-il toujours été suffisant ? A-t-il fallu refuser des demandes pour des raisons budgétaires ? Ou au contraire, le budget a-t-il été sous-utilisé ? Pouvez-vous commenter votre réponse ?
2. Quel est le cout administratif annuel total (personnel et frais) du dispositif des primes énergie ? Combien de fonctionnaires (ETP) s'occupent-ils exclusivement de la politique et du suivi des primes énergie ?
3. Pouvez-vous me fournir un relevé du nombre de demandes de prime énergie et de primes énergie octroyées en 2017 ? Merci de ventiler selon :
 - l'année de la demande, la durée du traitement, l'année du paiement ;
 - la localisation : chiffres par commune ;
 - le type de demandeur : propriétaire occupant, propriétaire d'un logement public, propriétaire d'un logement social, propriétaire bailleur, locataire privé, locataire social ;
 - le revenu : revenus faibles, moyens, élevés (merci d'indiquer également ce qu'on entend par revenus faibles et élevés) ;
 - le type de prime : A, B, C (chaque fois avec subdivisions), telles qu'elles figurent sur le site internet de Bruxelles Environnement.
4. Pouvez-vous esquisser, par prime énergie, une évolution du budget alloué en 2017 ?

Réponse :

1. Les crédits inscrits en engagement au budget initial 2017 pour les primes énergie attribuées aux ménages s'élevaient à 11.918.000 euros sur un budget total initial de 22.531.000 euros. Pour rappel, la répartition des primes sur les différentes allocations de base du budget initial correspond à une estimation de la répartition par public cible, et donc pas à une enveloppe fermée pour chacun de ces publics. Au sein de l'enveloppe totale, les montants sont donc redistribués en cours d'année en fonction des besoins réels.

Les chiffres suivants reprennent les montants des années antérieures pour les ménages :

Vraag nr. 724 van de heer Jef Van Damme d.d. 18 december 2017 (N.) :

Energieprimes.

De energiepremies zijn qua beleidsinstrument een succes te noemen. Niet alleen zijn ze enorm populair bij de inwoners, het zorgt ook voor een hausse in milieuvriendelijke investeringen. Met als gevolg minder CO₂-uitstoot, een betere kwaliteit van de woningen en een lagere energiefactuur voor de gezinnen.

Hierover de volgende vragen :

1. Wat is het totale budget ingeschreven in de begroting 2017 voor de energiepremies aan particulieren ? Hoe is dit budget en de bestedingsgraad de afgelopen vier jaar geëvolueerd ? Was dit budget steeds toereikend, heeft men aanvragen moeten weigeren omwille van budgettaire redenen ? Of omgekeerd, werd het budget onderbenut ? Kan de minister haar antwoord duiden ?
2. Wat is de totale jaarlijkse administratieve kost (personeel en kosten) van de maatregel van de energiepremies ? Hoeveel ambtenaren (VTE) houden zich exclusief bezig met het beleid en de opvolging van de energiepremies ?
3. Graag een overzicht van het aantal aanvragen voor energiepremies en toegekende energiepremies in 2017 met een onderscheid tussen :
 - het jaar van aanvraag, de duur van behandeling, het jaar van betaling ;
 - de ligging : cijfers per gemeente ;
 - het type aanvrager : eigenaar-bewoner, eigenaar openbare woning, eigenaar sociale woning, eigenaar-verhuurder, particuliere huurder, sociale huurder ;
 - per inkomen : laag inkomen, gemiddeld inkomen, hoog inkomen (grag ook weergeven wat men verstaat onder laag - hoog inkomen) ;
 - type premie : A, B, C (telkens met onderverdelingen) zoals terug te vinden op de website Leefmilieu Brussel.
4. Graag een evolutie van het bestede budget per energiepremie in 2017

Antwoord :

1. De kredieten voor de energiepremies voor gezinnen die als vastlegging in de initiële begroting 2017 zijn ingeschreven, bedragen 11.918.000 euros op een totaal initieel budget van 22.531.000 euros. Ter herinnering : de verdeling van de premies over verschillende basisallocaties van de initiële begroting stemt overeen met een schatting van de verdeling per doelgroep, en dus niet met een gesloten enveloppe voor elk van deze doelgroepen. Binnen de totale enveloppe worden de bedragen dus in de loop van het jaar herverdeeld in functie van de reële behoeften.

De volgende cijfers zijn de bedragen van de voorgaande jaren voor de gezinnen :

- 2014: 15.966.000 euros ;
- 2015: 15.966.000 euros ;
- 2016 : 13.500.000 euros.

En comparant le budget disponible pour les ménages avec le montant utilisé pour payer les primes de ce public, il apparaît que ce budget n'a pas été dépassé.

Le tableau suivant reprend les montants des primes effectivement payées pour les ménages en fin d'année sur la période demandée :

- 2014 : 13.896.108 euros ;
- 2015 : 10.320.247 euros ;
- 2016 : 9.016.122 euros ;
- 2017 : 7.998.005 euros.

Aucune prime n'a dû être refusée pour cause de budget épuisé sur les 4 dernières années.

2. Une dotation de 1.457.000 euros, inscrite au Programme 09 de la Mission 15 du budget régional pour 2018 couvre l'ensemble des dépenses relatives au bon fonctionnement de la politique des primes énergie.

Le Département Primes Energie est actuellement constitué de 11 ETP qui se consacrent au suivi des dossiers et à la mise en œuvre de la politique relative aux primes énergie.

3. Au cours de l'année budgétaire 2017, tous publics-cibles confondus, 7.655 dossiers de prime ont été accordés et payés. Parmi ces dossiers, 4 avaient été introduits en 2015, 1.178 en 2016 et 6.473 en 2017.

La durée de traitement d'un dossier, c'est-à-dire le temps écoulé entre l'introduction d'un dossier et la remise d'un avis positif, varie en fonction des éventuelles demandes de compléments nécessaires pour clôturer le dossier. Voici comment elle se répartit :

- 1-20 jours : 35 %
- 21-40 jours : 32 %
- 41-60 jours : 12 %
- 61-90 jours : 12 %
- >91 jours : 9 %

Toutes les primes de l'année budgétaire 2017 ont été payées en 2017.

Le nombre de primes octroyées par commune se répartit comme suit :

Anderlecht	443
Auderghem	379
Berchem-Sainte-Agathe	186
Bruxelles	803
Etterbeek	441
Evere	247
Forest	392
Ganshoren	200

- 2014: 15.966.000 euro ;
- 2015: 15.966.000 euro ;
- 2016 : 13.500.000 euro.

Wanneer we het beschikbare budget voor de gezinnen vergelijken met het bedrag dat gebruikt wordt om de premies van deze doelgroep te betalen, blijkt dat dit budget niet overschreden werd.

Onderstaande tabel bevat de bedragen van de effectief betaalde premies voor de gezinnen op het einde van het jaar van de gevraagde periode :

- 2014 : 13.896.108 euro ;
- 2015 : 10.320.247 euro ;
- 2016 : 9.016.122 euro ;
- 2017 : 7.998.005 euro.

Er moest in de afgelopen 4 jaar geen enkele premie geweigerd worden wegens uitputting van het budget.

2. Een dotatie van 1.457.000 euro, ingeschreven in het Programma 09 van Opdracht 15 van de gewestelijke begroting voor 2018, dekt alle uitgaven in verband met de goede werking van het energiepembeleid.

De Afdeling Energiepremies bestaat momenteel uit 11 VTE's die zich bezighouden met de opvolging van de dossiers en de uitvoering van het beleid met betrekking tot de energiepembeleid.

3. In de loop van het begrotingsjaar 2017 werden er, alle doelgroepen samen, 7.655 premiedossiers toegekend en uitbetaald. Van deze dossiers waren er 4 in 2015 ingediend, 1.178 in 2016 en 6.473 in 2017.

De duur voor het behandelen van een dossier, namelijk de tijd tussen de indiening ervan het krijgen van een positief advies, varieert in functie van de eventuele vragen naar aanvullingen die nodig zijn om het dossier af te sluiten. De behandelingsduur is verdeeld als volgt :

- 1-20 dagen : 35 %
- 21-40 dagen : 32 %
- 41-60 dagen : 12 %
- 61-90 dagen : 12 %
- >91 dagen : 9 %

Alle premies van het begrotingsjaar 2017 werden in 2017 uitbetaald.

Het aantal toegekende premies per gemeente ziet er als volgt uit :

Anderlecht	443
Oudergem	379
Sint-Agatha-Berchem	186
Brussel	803
Etterbeek	441
Evere	247
Vorst	392
Ganshoren	200

Ixelles	565
Jette	326
Koekelberg	72
Molenbeek-Saint-Jean	227
Saint-Gilles	316
Saint-Josse-ten-Noode	124
Schaerbeek	856
Uccle	842
Watermael-Boitsfort	281
Woluwe-Saint-Lambert	486
Woluwe-Saint-Pierre	469

83 % du nombre de primes ont été octroyées aux ménages, soit 6.317 primes. Au sein de ce public, on distingue les propriétaires occupants (4.549 primes), les propriétaires non-occupant (1.685 primes, dont 195 propriétaires-bailleurs), les indivisions (61 primes) et les locataires (22 primes). Toujours parmi les ménages, 98 ont un bail avec une AIS, 54 sont BIM, 3 ont un RIS et 1 est un client protégé.

Après les ménages, viennent (par proportion décroissante) les copropriétés (5 %), les entreprises privées (4 %), les SISF et le Fonds du Logement (2 % chacun), suivis des autres personnes morales.

La distribution du nombre de primes accordées par catégorie de revenus se présente comme suit :

- Catégorie A : 2.897 ;
- Catégorie B : 1.283 ;
- Catégorie C : 3.475.

Ce qui correspond à 38 % de primes accordées pour les hauts revenus (catégorie A), 17 % pour les moyens (catégorie B) et 45 % pour les faibles (catégorie C).

Définition des catégories de revenus pour les ménages :

Catégorie A : revenus supérieurs à 67.050,72 euros (si personne isolée) ou 82.050,72 euros (si cohabitant ou en couple).

Catégorie B : revenus entre 33.525,36 euros et 67.050,72 euros (si personne isolée) ou entre 48.525,36 euros et 82.050,72 euros (si cohabitant ou en couple).

Catégorie C : revenus inférieurs à 33.525,36 euros (si personne isolée) ou 48.525,36 euros (si cohabitant ou en couple).

Les plafonds ci-dessus sont majorés de 5.000 euros si toutes les personnes reprises sur la composition de ménage ont moins de 35 ans et sont majorés de 5.000 euros également par personne fiscalement à charge du demandeur de prime.

En outre, les personnes ayant conclu un bail avec une AIS, les personnes bénéficiant du RIS ou du BIM et les clients protégés sont automatiquement en catégorie C.

Elsene	565
Jette	326
Koekelberg	72
Sint-Jans-Molenbeek	227
Sint-Gillis	316
Sint-Joost-ten-Node	124
Schaarbeek	856
Ukkel	842
Watermaal-Bosvoorde	281
Sint-Lambrechts-Woluwe	486
Sint-Pieters-Woluwe	469

83 %, namelijk 6.317 premies, werden toegekend aan gezinnen. Tot deze doelgroep behoren de eigenaars-bewoners (4.549 premies), de eigenaars-niet-bewoners (1.685, waarvan 195 eigenaars-verhuurders), de gezamenlijke eigenaars (61 premies) en de huurders (22 premies). Nog steeds binnen de gezinnen hebben er 98 een huurovereenkomst met een SVK, 54 met een RVV, hebben er 3 een leefloon en is er 1 beschermde klant.

Na de gezinnen komen (met afnemende proportie) de mede-eigendommen (5 %), de privébedrijven (4 %), de OVM's, het Woningfonds (elk 2 %), gevolgd door de andere rechtspersonen.

De verdeling van het aantal premies per inkomenscategorie ziet er als volgt uit :

- Categorie A : 2.897 ;
- Categorie B : 1.283 ;
- Categorie C : 3.475.

Hetgeen overeenstem met 38 % premies, toegekend aan de hoge inkomens (categorie A), 17 % aan de middelgrote inkomens (categorie B) en 45 % aan de lage inkomens (categorie C).

Bepaling van de inkomenscategorieën voor de gezinnen :

Categorie A : inkomens hoger dan 67.050,72 euro (bij een alleenstaande) of 82.050,72 euro (bij een samenwonende of een koppel).

Categorie B : inkomens tussen 33.525,36 euro en 67.050,72 euro (bij een alleenstaande) of tussen 48.525,36 euro en 82.050,72 euro (bij een samenwonende of een koppel).

Categorie C : inkomens lager dan 33.525,36 euro (bij een alleenstaande) of 48.525,36 euro (bij een samenwonende of een koppel).

Bovenstaande plafonds worden verhoogd met 5.000 euro indien alle personen die tot de gezinssamenstelling behoren minstens 35 jaar oud zijn en worden nog eens verhoogd met 5.000 euro per persoon die fiscaal ten laste is van de aanvrager van de premie.

Bovendien komen de personen die met een SVK een huurovereenkomst hebben afgesloten, de leefloners en de beschermde klanten automatisch in categorie C terecht.

Les personnes morales font automatiquement partie de la catégorie A sauf les personnes morales suivantes : les AIS, SISP, Fonds du Logement, les copropriétés et collectivités éligibles.

Voici la répartition des primes accordées par type :

A	A1 – audit et étude énergétique	38
B	B1 – isolation du toit	1.285
	B10 – passif/(très) basse énergie	6
	B2 – isolation des murs	637
	B3 – isolation du sol	217
	B4 – vitrage superisolant	1.744
	B5 – ventilation mécanique performante	209
C	C1 – chaudière gaz performante	2.172
	C2 – convecteur gaz performant	1
	C3 – régulation thermique	1.289
	C4 – pompe à chaleur (chauffage)	4
	C5 – pompe à chaleur (eau chaude sanitaire)	15
	C6 – tubage cheminée collective	30
	C7 – chauffe-eau solaire	7
E	E2 – cogénération	1

(La prime E2 – cogénération est une prime d'un régime de prime antérieur (2015) mais accordée et payée sur le budget 2017.)

4. Un montant total de 12.017.085 euros a été octroyé pour les primes de l'année budgétaire 2017. Ce montant est réparti comme suit :

A	A1 – audit et étude énergétique	129.083 €
B	B1 – isolation du toit	3.600.856 €
	B10 – passif/(très) basse énergie	167.256 €
	B2 – isolation des murs	2.897.692 €
	B3 – isolation du sol	350.275 €
	B4 – vitrage superisolant	756.560 €
	B5 – ventilation mécanique performante	683.773 €
C	C1 – chaudière gaz performante	2.806.816 €
	C2 – convecteur gaz performant	138 €

De rechtspersonen maken automatisch deel uit van categorie A, behalve de volgende rechtspersonen : de SVK's, de OVM's, het Woningfonds, de mede eigendommen en de in aanmerking komende collectiviteiten.

Hieronder volgt de verdeling van de toegekende premies, per type :

A	A1 – energieaudit en energieonderzoek	38
B	B1 – Isolatie van het dak	1.285
	B10 – passief/(heel) lage energie	6
	B2 – Muurisolatie	637
	B3 – Vloerisolatie	217
	B4 – superisolerend glas	1.744
	B5 – Performante mechanische ventilatie	209
C	C1 – performante gasverwarmingsetel	2.172
	C2 – performante gasconvector	1
	C3 – thermische regeling	1.289
	C4 – warmtepomp (verwarming)	4
	C5 – warmtepomp (sanitair warm water)	15
	C6 – vegen gemeenschappelijke schoorsteen	30
	C7 – zonneboiler	7
E	E2 – warmtekrachtkoppeling	1

(De premie E2 - warmtekrachtkoppeling is een premie uit een vroeger premiestelsel (2015), maar die toegekend en betaald is via de begroting 2017.)

4. Er werd een totaalbedrag van 12.017.085 euro toegekend voor de energieprijzen van het begrotingsjaar 2017. Dit bedrag is als volgt verdeeld :

A	A1 – energieaudit en energieonderzoek	129.083 €
B	B1 – Isolatie van het dak	3.600.856 €
	B10 – passief/(heel) lage energie	167.256 €
	B2 – Muurisolatie	2.897.692 €
	B3 – Vloerisolatie	350.275 €
	B4 – superisolerend glas	756.560 €
	B5 – Performante mechanische ventilatie	683.773 €
C	C1 – performante gasverwarmingsetel	2.806.816 €
	C2 – performante gasconvector	138 €

C3 – régulation thermique	418.018 €
C4 – pompe à chaleur (chauffage)	17.719 €
C5 – pompe à chaleur (eau chaude sanitaire)	20.935 €
C6 – tubage cheminée collective	82.499 €
C7 – chauffe-eau solaire	56.182 €
E E2 – cogénération	29.283 €

C3 – thermische regeling	418.018 €
C4 – warmtepomp (verwarming)	17.719 €
C5 – warmtepomp (sanitair warm water)	20.935 €
C6 – vegen gemeenschappelijke schoorsteen	82.499 €
C7 – zonneboiler	56.182 €
E E2 – warmtekrachtkoppeling	29.283 €

Question n° 725 de M. Vincent De Wolf du 19 décembre 2017 (Fr.) :

Les coûts d'injection sur le réseau de l'énergie verte produite par les producteurs décentralisés.

Selon le GRD, l'injection d'électricité verte sur le réseau implique une modification du schéma de transport de l'électricité sur le réseau, ce qui génère des coûts.

En effet, les producteurs d'énergie verte (solaire, éolienne, cogénération, etc.) décentralisés doivent injecter leur production sur le réseau via des canaux distincts du schéma classique de distribution (centrale électrique – lignes haute tension – réseaux basse tension).

La décentralisation du système qui en résulte oblige les GRD à faire des investissements pour adapter leurs infrastructures.

Les producteurs d'électricité verte bruxellois ne doivent pas payer à Sibelga des frais pour l'électricité injectée sur le réseau de distribution. En effet, il me semble que la disposition de l'article 11 de l'arrêté royal du 2 septembre 2008 relatif aux règles tarifaires des gestionnaires de réseau de distribution en vertu de laquelle les producteurs d'électricité verte (et par cogénération) sont redevables du tarif d'injection auprès des gestionnaires du réseau de distribution (GRD) n'a jamais été transcrite dans le tarif de Sibelga.

1. Quelles sont les spécificités relatives à l'injection sur le réseau d'énergie verte (solaire, éolienne, cogénération, etc.) produite de manière décentralisée ?
2. Quels investissements sont-ils nécessaires pour adapter les infrastructures de distribution d'énergie verte produite de manière décentralisée ?
3. Quel est le coût d'injection d'électricité verte décentralisée sur le réseau ?
4. Qui a la charge des coûts d'injection ? Comment ces coûts sont-ils répercutés sur les producteurs d'énergie verte ? Ces coûts sont-ils répercutés sur la facture des clients finaux ?

Vraag nr. 725 van de heer Vincent De Wolf d.d. 19 december 2017 (Fr.) :

De kosten voor het injecteren van groene energie van gedecentraliseerde producenten op het netwerk.

Volgens de DNB's is de injectie van groene energie op het netwerk enkel mogelijk met een wijziging van het transport-schema voor de elektriciteit op het netwerk. Dat leidt tot kosten.

De producenten van groene energie (zonne energie, warmtekrachtkoppeling enzovoort) die gedecentraliseerd zijn moeten hun productie op het netwerk brengen via kanalen die onderscheiden worden van het klassieke schema voor energiedistributie (elektrische centrale, hoogspanningslijnen, laagspanningsnetwerken).

De decentralisering van het systeem dat daaruit volgt verplicht de DNB's om investeringen te doen om hun infrastructuur aan te passen.

De Brusselse producenten van groene energie moeten aan Sibelga niets betalen voor de elektriciteit die op het distributienet gebracht wordt. De bepaling van artikel 11 van het koninklijk besluit van 2 september 2008 betreffende de tariefregels voor de distributienetbeheerders krachtens hetwelk de producenten van groene energie (en warmtekrachtkoppeling) het tarief voor de injectie moeten betalen aan de distributienetbeheerders (DNB) is nooit omgezet in het tarief van Sibelga.

1. Wat zijn de specifieke kenmerken van de injectie op het netwerk van groene energie (zonne energie, windenergie, warmtekrachtkoppeling enzovoort), die op gedecentraliseerde wijze geproduceerd wordt ?
2. Welke investeringen zijn er nodig om de infrastructuur voor distributie van groene energie geproduceerd op gedecentraliseerde wijze aan te passen ?
3. Wat is de kostprijs voor de injectie van gedecentraliseerde groene energie op het netwerk ?
4. Wie draagt de last van de injectiekosten ? Hoe worden die kosten verhaald op de producenten van groene energie ? Worden die kosten verhaald op de factuur van de eindafnemers ?

Réponse :

- 1-2. En raison de son caractère exclusivement urbain, le réseau électrique de la Région de Bruxelles-Capitale est très maillé. Cette configuration permet d'accueillir plus facilement l'injection d'électricité produite à partir de sources d'énergie renouvelable dans des unités de production décentralisée. Les investissements nécessaires sont déjà inclus dans les plans d'investissement structurels qui sont validés chaque année.
- 3-4. Vu le maillage du réseau en Région de Bruxelles-Capitale, il n'y a pas de mesure spécifique et donc pas de frais liés à l'injection d'électricité sur le réseau et ce, quelle que soit la puissance de l'unité de production décentralisée.

Question n° 726 de M. Vincent De Wolf du 19 décembre 2017 (Fr.) :

Le développement des microréseaux.

Un microréseau est un réseau de distribution d'énergie qui repose sur des moyens locaux de production d'électricité et de chaleur. Il est conçu pour fonctionner en autonomie ou en synchronisation avec le réseau, à l'intérieur d'une zone définie.

Le développement de microréseaux comporte de nombreux avantages, que cela soit en terme d'approvisionnement par l'exploitation du potentiel local d'énergie renouvelable, de gestion locale des fluctuations de la charge et de la production, de prix, etc.

Cependant, l'un des arguments contre le développement des microréseaux le plus souvent mis en avant est qu'ils créent une dualisation entre ceux qui ont les moyens de s'isoler du réseau (off grid) et de ne plus payer les tarifs de distribution (qui intègrent le financement des obligations de service public) et ceux qui ne peuvent pas bénéficier d'une structure microréseau. Le réseau central serait alors un optimum collectif.

Il convient par conséquent de trouver le juste équilibre entre le maintien du réseau centralisé et le développement de microréseaux, décentralisés et porteur d'innovation technologique.

Je souhaiterais vous poser les questions suivantes :

1. Quel est le nombre de microréseaux en Région de Bruxelles-Capitale ?
2. Quelle est la capacité d'énergie produite par les microréseaux ?
3. Quels sont les écueils générés par le développement des microréseaux ?
4. Quels sont les moyens mis en œuvre pour réguler ces écueils et assurer l'équilibre entre réseau centralisé et réseau décentralisé ?

Antwoord :

- 1-2. Door zijn uitsluitend stedelijke karakter hangt het elektriciteitsnet van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest sterk samen. Dankzij deze configuratie kan elektriciteit die vanaf hernieuwbare bronnen in gedecentraliseerde productie-eenheden geproduceerd is, makkelijker in het net geïnjecteerd worden. De noodzakelijke investeringen zijn reeds opgenomen in de structurele investeringsplannen, die elk jaar gevalideerd worden.
- 3-4. Gezien de sterke samenhang van het elektriciteitsnet in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, brengt de injectie van groene stroom in het net geen specifieke maatregelen en dus geen kosten met zich mee, hoe groot het vermogen van de gedecentraliseerde productie-eenheid ook is.

Vraag nr. 726 van de heer Vincent De Wolf d.d. 19 december 2017 (Fr.) :

De ontwikkeling van de micronetwerken.

Een micronetwerk is een netwerk voor energiedistributie dat gebruikmaakt van lokale productiemiddelen inzake elektriciteit en warmte. Het is de bedoeling dat het autonoom of synchroon met het netwerk functioneert, binnen een afgebakend gebied.

De ontwikkeling van micronetwerken heeft veel voordelen voor de levering via de exploitatie van het lokaal potentieel aan hernieuwbare energiebronnen, het lokale beheer van de wisselingen van de last en de productie, prijzen enzovoort.

Een van de argumenten tegen de ontwikkeling van micronetwerken is dat die een kloof creëren tussen wie de middelen heeft om uit het net te stappen (offgrid) en de distributietarieven niet meer betaalt (die rekening houden met de financiering van de verplichtingen als openbare dienst) en wie niet in aanmerking komt voor een micronetwerk. Het centrale netwerk zou dan een collectief optimum zijn.

Men moet het juiste evenwicht vinden tussen het behoud van het centrale netwerk en de ontwikkeling van micronetwerken die gedecentraliseerd zijn en zorgen voor technologische innovatie.

Graag had ik een antwoord op de volgende vragen :

1. Wat is het aantal micronetwerken in het Gewest ?
2. Welke energiec capaciteit hebben die micronetwerken ?
3. Wat zijn de obstakels die door de ontwikkeling van micronetwerken opgeworpen worden ?
4. Welke middelen worden ingezet om die obstakels op te ruimen en te zorgen voor een evenwicht tussen gecentraliseerd netwerk en gedecentraliseerd netwerk ?

5. Quelle est votre stratégie de soutien au développement des microréseaux ?

Réponse :

1-2. À Bruxelles, le concept de « micro-réseau » n'a pas d'existence légale. Il existe bien la notion de réseau privé, mais celle-ci correspond à une réalité différente de celle à laquelle vous faites référence dans votre question.

En effet, selon le Règlement technique pour la gestion du réseau de distribution d'électricité en Région de Bruxelles-Capitale et l'accès à celui-ci, pris en exécution de l'article 11 de l'ordonnance du 19 juillet 2001 relative à l'organisation du marché de l'électricité en Région de Bruxelles-Capitale, les réseaux privés sont définis comme :

« un ensemble des installations établies sur une aire géographique restreinte et bien délimitée servant à l'alimentation en électricité d'un ou plusieurs utilisateurs du réseau et caractérisé par la présence d'une installation de comptage à décompte et de compteurs pour chaque utilisateur du réseau de distribution sauf pour la consommation commune ».

Selon le Régulateur BRUGEL, il existe 139 réseaux privés et 88 réseaux multiutilisateurs dont le statut est équivalent à celui des réseaux privés.

Concernant les « micro-réseaux », BRUGEL ne dispose pas d'informations sur leur nombre ou la capacité produite par ces réseaux. Nous comprenons de la définition que vous donnez, que ces réseaux doivent d'abord avoir vocation de distribuer l'énergie, de disposer d'une capacité de production suffisante et doivent être capables de fonctionner en îlotage ou en parallèle (raccordés) au réseau. Les réseaux privés sont alimentés principalement depuis le réseau de SIBELGA même si certains, dont on ignore le nombre, disposent de productions locales. Le fonctionnement en îlotage est généralement prévu uniquement par les groupes de secours. BRUGEL ne connaît pas de réseau à Bruxelles capable de fonctionner en îlotage sur une longue période de temps.

3-5. Je me permets de fusionner vos trois dernières questions. Avant d'envisager un soutien pour les « micro-réseaux » et d'en étudier les écueils, il faut avant tout déterminer s'ils représentent une opportunité pour les Bruxellois au vu du réseau très maillé de la Région de Bruxelles-Capitale. Le cas échéant, l'opportunité de soutenir les micro-réseaux devra être évaluée au regard du financement du réseau.

Par ailleurs, dans la définition que vous donnez aux « micro-réseaux », vous faites également référence aux moyens locaux de production de chaleur. Une étude de Bruxelles Environnement datant de 2015 sur le potentiel d'efficacité en matière de chaleur et de froid a conclu que les opportunités des réseaux de chaleur pour Bruxelles sont nombreuses : diversité (taille, besoins, profil) et densité des consommateurs, nombreux projets de développement et de lotissements et production de chaleur fatale (incinérateur, industries, etc.). Cependant, les contraintes des réseaux de chaleur, en particulier celles liées au contexte urbain, restent importantes et sont donc à prendre en compte avec attention.

5. Wat is de strategie van de minister op het vlak van de steun voor de ontwikkeling van micronetwerken ?

Antwoord :

1-2. In Brussel heeft het begrip « micronet » geen wettelijke bestaansgrond. Het begrip privénet bestaat wel, maar stemt met een andere realiteit overeen dan die waar u naar verwijst.

Volgens Technisch reglement voor het beheer van het elektriciteitsdistributienet in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de toegang daartoe, aangenomen in uitvoering van artikel 11 van de ordonnantie van 19 juli 2001 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, worden privénetten als volgt gedefinieerd :

« samenstel van installaties die op een beperkte en goed afgebakende geografische ruimte opgesteld staan en die dienen om één of meer distributienetgebruikers van elektriciteit te voorzien ; kenmerkend is de aanwezigheid van een installatie met aftrektellingen en van meters voor elke distributienetgebruiker, behalve voor het gemeenschappelijke verbruik ».

Volgens de Regulator BRUGEL bestaan er 139 privénetten en 88 meergebruikersnetten, waarvan het statuut gelijkwaardig is aan dat van de privénetten.

Wat de « micronetten » betreft, beschikt BRUGEL niet over informatie in verband met hun aantal of hun productiecapaciteit. Uit uw definitie maken wij op dat deze netten eerst en vooral bedoeld zijn om energie te verdelen, ze over voldoende productiecapaciteit moeten beschikken en in eilandbedrijf of parallel met (aangesloten op) het net moeten kunnen functioneren. De privénetten worden voornamelijk vanuit het netwerk van SIBELGA bevoorrad, ook al beschikken sommige privénetten –we weten niet hoeveel– over lokale productiemethoden. De werking in eilandbedrijf wordt in het algemeen enkel voorzien door de noodstroomaggregaten. BRUGEL kent geen net in Brussel dat in staat is om gedurende een langere periode in eilandbedrijf te functioneren.

3-5. Sta mij toe uw laatste drie vragen samen te beantwoorden. Alvorens ondersteuning van de « micronetten » te overwegen en de hindernissen ervan te onderzoeken, moet er eerst en vooral bepaald worden of ze een opportuniteit betekenen voor de Brusselaars, rekening houdend met het sterk samenhangende net van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Desgevallend zal de mogelijkheid om de micronetten te ondersteunen geëvalueerd moeten worden in het licht van de financiering van het net.

In de definitie van « micronetten » die u opgeeft, verwijst u overigens ook naar de lokale middelen om warmte te produceren. Een onderzoek van Leefmilieu Brussel uit 2015 in verband met het potentieel inzake doeltreffendheid van warmte en koude besloot dat de mogelijkheden voor warmtenetten in Brussel legio zijn : verscheidenheid (grootte, behoeften, profiel) en dichtheid van de afnemers, veel projecten voor de ontwikkeling en de verkaveling en productie van afvalwarmte (verbrandingsoven, industrie, enz.). De beperkingen van de warmtenetten, in het bijzonder in een stedelijke context, blijven echter wel aanzienlijk en moeten dus met de nodige aandacht in aanmerking genomen worden.

L'étude a relevé que les contraintes les plus importantes par rapport à l'implantation de réseaux de chaleur urbains constituent :

- la nécessité d'une forte consommation, ce qui privilégie les environnements urbains denses ou qui comprennent des affectations fortement consommatrices en énergie telles que les hôpitaux ou certaines industries ;
- la longue étude de faisabilité nécessaire ;
- la complexité due au nombre d'acteurs impliqués et aux démarches administratives nécessaires (obtention des permis, etc.) ;
- l'influence de l'éventuelle future rénovation énergétique des bâtiments sur la densité de consommation de l'ensemble de bâtiments ou du quartier équipé d'un réseau de chaleur et donc sur la rentabilité du réseau de chaleur associé à long terme ;
- l'engagement à long terme que ce système implique ;
- les contraintes urbaines comme les opérations de terrassement et les travaux de voirie nécessaires pour son installation.

Question n° 727 de M. Vincent De Wolf du 19 décembre 2017 (Fr.) :

L'étude relative aux freins à l'investissement dans les installations photovoltaïques, les pompes à chaleur et les chauffe-eaux solaires thermiques.

Afin de comprendre les raisons du ralentissement des investissements dans les unités de moins de 5kW alors que le régime de soutien garantit la forte rentabilité de ces installations, vous avez confié à Bruxelles Environnement la réalisation d'une étude relative aux freins et motivations des clients privés et professionnels à investir dans des installations photovoltaïques, des pompes à chaleur et des chauffe-eaux solaires thermiques.

Sur la base des résultats de l'étude, qui devaient être disponibles au premier semestre 2017, vous deviez établir les messages les plus adaptés pour une future campagne de promotion des investissements.

Je souhaiterais par conséquent vous poser les questions suivantes :

1. Qu'en est-il du ralentissement des investissements dans les installations photovoltaïques, les pompes à chaleur et les chauffe-eaux solaires thermiques ?
2. Quels sont les freins et motivations des clients privés et professionnels à investir dans des installations photovoltaïques, des pompes à chaleur et des chauffe-eaux solaires thermiques ?
3. L'étude y relative a-t-elle été réalisée ? Quels en sont les grands enseignements ?

Het onderzoek heeft aangetoond dat de belangrijkste beperkingen in verband met de invoering van warmtenetten bestaan uit :

- de nood aan een sterke afname, wat in het voordeel speelt van dichtbevolkte stedelijke omgevingen of omgevingen met bestemmingen die veel energie afnemen, zoals ziekenhuizen of bepaalde industrieën ;
- de lange haalbaarheidsstudie die nodig is ;
- de complexiteit in verband met het aantal betrokken actoren en de nodige administratieve procedures (vergunningen krijgen, enz.) ;
- de invloed van de eventuele toekomstige energierenovatie van gebouwen op de afnamedichtheid van alle gebouwen of van de wijk die uitgerust is met een warmtenet, en dus op het rendement van het betreffende warmtenet op lange termijn ;
- het engagement op lange termijn die dit systeem veronderstelt ;
- de beperkingen van een stad, zoals de grondwerken en de werkzaamheden aan het wegennet die de installatie van een warmtenet vereist.

Vraag nr. 727 van de heer Vincent De Wolf d.d. 19 december 2017 (Fr.) :

Onderzoek naar de obstakels voor investeringen in fotovoltaiische installaties, warmtepompen en thermische zonneboilers.

Om te begrijpen waarom de investeringen in installaties van minder dan 5kW vertragen, hoewel de steunregeling een forse rendabiliteit van dergelijke installaties garandeert, hebt u Leefmilieu Brussel belast met een onderzoek naar de obstakels voor investeringen vanwege particuliere en professionele klanten in fotovoltaiische installaties, warmtepompen en thermische zonneboilers.

Op basis van de conclusies van het onderzoek, die in het eerste semester 2017 beschikbaar moesten zijn, moest u bepalen welke boodschappen het geschiktst zijn voor een toekomstige campagne ter bevordering van de investeringen.

In dat verband had ik u graag de volgende vragen gesteld :

1. Vertragen de investeringen in fotovoltaiische installaties, warmtepompen en thermische zonneboilers ?
2. Wat zijn de obstakels voor particuliere en professionele klanten om te investeren in fotovoltaiische installaties, warmtepompen en thermische zonneboilers ?
3. Is het desbetreffend onderzoek uitgevoerd ? Wat zijn de belangrijkste conclusies ?

4. Qu'en est-il ressorti en terme de messages adaptés pour une campagne de promotion des investissements ?

Réponse :

1. Pour les installations photovoltaïques : Depuis 2014, les investissements n'ont pas ralenti, mais augmenté. Après une hausse spectaculaire et temporaire en 2013 avec 25.948 kWc de puissance installée, la puissance installée est redescendue en 2014 à 2122 kWc, pour monter en 2015 à 3372 kWc et en 2016 à 5177 kWc. En 2016, on a dénombré en Région de Bruxelles-Capitale 3.549 installations photovoltaïques pour une production annuelle de 57.149 kW. Cela fait trois ans que l'électricité verte produite dépasse les 40.000 MWh, soit une production 8 fois plus grande qu'il y a 5 ans.

Pour les installations de pompes à chaleur : Les statistiques du régime de prime énergie de la Région démontrent un ralentissement par rapport à 2014, avec 17 primes pour installations en 2016 contre 44 en 2014. Ces chiffres sont des sous-estimations du nombre d'installations réel. En effet, notre enquête téléphonique de 2017 sur les énergies renouvelables a démontré que 48 % de Bruxellois ayant réalisé des installations n'auraient pas demandé de prime pour celles-ci.

Pour les installations de chauffe-eaux solaires thermiques : Les statistiques du régime de prime énergie de la Région démontrent pour cette technique un ralentissement, avec 25 installations primés en 2016 et 7 en 2017, contre 127 en 2012.

Une des causes pouvant expliquer le ralentissement des investissements dans les pompes à chaleur et les chauffe-eaux solaires est le différentiel de rentabilité économique de ces technologies face au photovoltaïque. Ces deux dernières technologies sont également plus complexes à mettre en œuvre. Au niveau belge les pompes à chaleur air-air connaissent un certain engouement mais n'apparaissent pas dans les chiffres des primes énergie, ces dernières n'étant pas éligibles.

2. Pour les particuliers : les principaux freins à l'investissement dans ces 3 technologies sont la méconnaissance et surestimation des coûts d'investissement dans ce genre d'installation, et le fait d'habiter dans un logement collectif. Les principales motivations sont la réduction de la facture énergétique et des préoccupations environnementales. L'enquête réalisée l'année dernière à ce sujet révèle par ailleurs :

- Au niveau des installations photovoltaïques ; 50 % des personnes déclarent ne pas vouloir dépenser leur argent pour cela. 43 % déclarent que leur logement fait partie d'une copropriété et/ou avoir un problème avec le syndic. 68 % des personnes n'ayant pas d'installation photovoltaïque ne sont pas capables d'estimer la valeur d'une telle installation. Les principales motivations de l'installation de PV sont l'environnement (65 %), la réduction de la facture d'énergie (38 %), et l'augmentation de la valeur du bien (13 %).
- Au niveau de pompes à chaleur, 66 % des personnes interrogées ne sont pas intéressées par un tel investissement et 40 % déclarent que leur logement fait partie d'une copropriété et/ou avoir un problème avec le syndic. La plupart des sondés sont incapables d'estimer le coût d'une installation (79 %), et, tout comme pour le photovoltaïque, les chiffres avancés présentent des écarts très

4. Wat zegt het onderzoek over de boodschappen die geschikt zijn voor een promotie ter bevordering van de investeringen ?

Antwoord :

1. Voor de fotovoltaïsche installaties : Sinds 2014 zijn de investeringen niet teruggevallen, maar zijn ze toegenomen. Na een spectaculaire en tijdelijke stijging van het geïnstalleerde vermogen met 25.948 kWc in 2013, liep het geïnstalleerde vermogen in 2014 terug tot 2122 kWc, om vervolgens in 2015 terug aan te zwellen tot 3372 kWc en tot 5177 kWc in 2016. In 2016 werden er in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest 3.549 fotovoltaïsche installaties geteld, goed voor een jaarlijkse productie van 57.149 kW. Al drie jaar lang bedraagt de geproduceerde groene stroom meer dan 40.000 MWh, een productie die 8 keer groter is dan 5 jaar geleden.

Voor de warmtepompinstallaties : De statistieken van het energiepremiestelsel van het Gewest wijzen op een terugval tegenover 2014, met 17 premies voor installaties in 2016, tegenover 44 in 2014. Deze cijfers zijn onderschattingen van het werkelijke aantal installaties. Onze telefonische enquête uit 2017 heeft namelijk aangetoond dat 48 % van de Brusselaars die installaties hadden geplaatst hiervoor geen premie zouden hebben aangevraagd.

Voor de thermische zonneboilerinstallaties : De statistieken van het energiepremiestelsel van het Gewest wijzen voor deze techniek op een terugval, met 25 premies voor installaties in 2016 en 7 in 2017, tegenover 127 in 2012.

Een van de oorzaken die de terugval van de investeringen in warmtepompen en zonneboilers kunnen verklaren, is het verschil in economisch rendement van deze technologieën ten opzichte van zonne-energie. Deze laatste twee technologieën zijn ook ingewikkelder om toe te passen. Op Belgisch niveau zijn de lucht-lucht-warmtepompen vrij populair, maar dat toont zich niet in de cijfers betreffende de energiepremies, aangezien deze pompen daarvoor niet aanmerking komen.

2. Voor de particulieren zijn de belangrijkste belemmeringen om in deze 3 technologieën te investeren het gebrek aan kennis en de overschatting van de investeringskosten van dit type installatie, en het feit dat sommige particulieren in een gemeenschappelijke woning leven. De belangrijkste motivaties zijn de verlaging van de energiefactuur en milieubekommernissen. De enquête die hierover vorig jaar werd gehouden, toont overigens het volgende aan :

- Wat betreft de fotovoltaïsche installaties verklaart 50 % van de ondervraagde personen dat ze hun geld hieraan niet willen geven. 43 % verklaart dat hun woning deel is van een mede-eigendom en/of dat ze een probleem hebben met de syndic. 68 % van de personen die geen fotovoltaïsche installatie hebben, zijn niet in staat om de waarde van dergelijke installatie in te schatten. De belangrijkste motiveringen voor het plaatsen van zonnepanelen zijn het milieu (65 %), de verlaging van de energiefactuur (38 %) en de toename van de waarde van het goed (13 %).
- Wat de warmtepompen betreft is 66 % van de ondervraagde personen niet in dergelijke investering geïnteresseerd en verklaart 40 % dat hun woning deel is van een mede-eigendom en/of ze een probleem hebben met de syndic. De grote meerderheid van de ondervraagden is niet in staat om de kostprijs van een installatie in te schatten (79 %), en net zoals bij de zonne-energie wijken

importants avec les moyennes observées. Les principales motivations des interviewés sont la réduction de la facture d'énergie (48 %) et l'environnement (42 %).

- Pour les chauffe-eau solaires, 64 % des sondés ne sont pas intéressés et ne souhaitent pas dépenser leur argent pour cela. 42 % déclarent que leur logement fait partie d'une copropriété et/ou avoir un problème avec le syndic. Peu sont également capables d'estimer la valeur d'une installation. Les motivations principales sont l'environnement (55 %), la réduction de la facture d'énergie (38 %), et la rentabilité (15 %).

Pour les professionnels du bâtiment :

- Les principaux freins évoqués par les professionnels sont axés sur la lourdeur de la démarche nécessaire à la mise en place de ces technologies et la surcharge administrative qu'elle engendre, le coût et la complexité de l'installation et enfin l'incertitude générée par le manque de preuves quant à l'efficacité et la rentabilité de l'investissement ainsi que par l'instabilité juridique qui fragilise les mécanismes de soutien.
- Les motivations principales des professionnels à l'utilisation des technologies d'énergie renouvelable s'articulent autour du respect de l'environnement et de la rentabilité de l'investissement dans ces dispositifs. Ils déclarent aussi y avoir recours car cela permet d'améliorer la performance énergétique du bâtiment ou d'augmenter la valeur des bâtiments.

3. L'étude sur les motivations et freins à l'investissement dans les énergies renouvelables a été réalisée en mai 2017. L'enquête a été réalisée par téléphone auprès de 620 Bruxellois. 75 professionnels actifs en Région de Bruxelles-Capitale ont également été contactés par téléphone ou en face à face. L'objectif de l'enquête fut de dénombrer les freins et motivations des Bruxellois privés et professionnels à investir dans les installations photovoltaïques, des pompes à chaleur et des chauffe-eau solaires thermiques. En complément des informations transmises ci-dessus, voici les principaux enseignements retirés de l'enquête :

Pour les particuliers :

- Les personnes ayant installé une des 3 technologies ont généralement une forte sensibilité environnementale, font partie de la tranche d'âge 35-54 ans, appartiennent aux catégories socio-économiques dites « supérieures », et sont, à 80 %, propriétaires d'une maison unifamiliale. La rentabilité de l'installation est rarement citée comme une motivation.
- 40 % de personnes n'ayant pas installé de panneaux photovoltaïques ont envisagé leur installation. Ce chiffre est sensiblement plus élevé que pour les 2 autres technologies (PAC et SolTherm). Cependant, seulement 20 % d'entre eux ont pris contact avec un installateur.
- Les sondés éprouvent des difficultés à estimer le temps de retour sur investissement des 3 technologies

de veronderstelde cijfers sterk af van de geobserveerde gemiddelden. De voornaamste motiveringen van de geïnterviewden zijn de verlaging van de energiefactuur (48 %) en het milieu (42 %).

- Wat de zonneboilers betreft, is 64 % van de ondervraagden niet geïnteresseerd en wensen ze hun geld hier niet aan uit te geven. 42 % verklaart dat hun woning deel is van een mede-eigendom en/of dat ze een probleem hebben met de syndicus. Slechts weinigen zijn ook in staat om de waarde van een installatie in te schatten. De voornaamste motiveringen zijn het milieu (55 %), de verlaging van de energiefactuur (38 %) en het rendement (15 %).

Voor de professionals uit de bouwsector :

- De voornaamste bekommernissen van de professionals zijn gebaseerd op de zware last van het plaatsen van deze technologieën en de administratieve rompslomp die dit met zich meebrengt, de kostprijs en de complexiteit van de installatie, en ten slotte de onzekerheid, ingegeven door het gebrek aan bewijzen van de doeltreffendheid en het rendement van de investering, en door de juridische onzekerheid, die afbreuk doet aan de ondersteuningsmechanismen.
- De voornaamste motiveringen van de professionelen voor het gebruik van technologieën inzake hernieuwbare energie hebben te maken met respect voor het milieu en het rendement van de investering in deze voorzieningen. Ze verklaren ook gebruik te maken van deze voorzieningen omdat ze hierdoor de energieprestaties van het gebouw kunnen verbeteren of de waarde van hun gebouwen kunnen verhogen.

3. Het onderzoek naar de motiveringen en belemmeringen voor het investeren in hernieuwbare energieën werd in mei 2017 gevoerd. De enquête werd telefonisch bij 620 Brusselaars afgenomen. Ook 75 professionelen die in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest actief zijn, werden telefonisch of face-to-face gecontacteerd. Doel van de enquête was het in kaart brengen van de belemmeringen en motiveringen van de particuliere en professionele Brusselaars om te investeren in fotovoltatische installaties, warmtepompen en thermische zonneboilers. Ter aanvulling op de hierboven gegeven informatie volgen hieronder de belangrijkste resultaten van deze enquête :

Voor de particulieren :

- De personen die een van deze 3 technologieën hebben geïnstalleerd, bekommeren zich in het algemeen over het milieu, zijn tussen de 35 en de 54 jaar oud, behoren tot de « hogere » sociaaleconomische klassen en zijn voor 80 % eigenaar van een eengezinswoning. Het rendement van de installatie wordt zelden als motivatie vermeld.
- 40 % van de personen die geen fotovoltatische panelen hebben geïnstalleerd, hebben een plaatsing overwogen. Dit cijfer ligt een stuk hoger dan dat voor de 2 andere technologieën (warmtepomp en SolTherm). Slechts 20 % heeft echter contact opgenomen met een installateur.
- De ondervraagden hebben moeite om de return on investment-periode van de 3 bovenvermelde technologieën in te

susmentionnées. Un retour sur investissement de 4 à 5 ans est estimé comme normal pour les particuliers. Selon ces derniers, les primes énergie devraient aussi être plus élevées.

- Les sondés ayant procédé à un investissement dans une des 3 technologies investiguées n’ont, le plus souvent, pas rencontré de difficultés particulières à l’installation sauf en ce qui concerne les pompes à chaleurs. En effet, 21 % des sondés ayant investi dans une PAC ont eu des difficultés à trouver un installateur qualifié.

Pour les professionnels du bâtiment :

- Les professionnels du bâtiment sont généralement assez impliqués dans le développement durable et les énergies renouvelables. Les principaux vecteurs de motivation sont liés à l’environnement, l’augmentation de la valeur du bien, l’amélioration de la PEB et la rentabilité des technologies renouvelables. La performance énergétique de l’enveloppe du bâtiment reste cependant une priorité par rapport aux énergies renouvelables. En effet, 70 % mettent beaucoup d’importance dans l’enveloppe contre 7 % dans les énergies renouvelables. Pour 34 % des professionnels, plus de la moitié des projets auxquels ils participent comporte au moins une des technologies renouvelables. 25 % d’entre eux, plus particulièrement les promoteurs immobiliers et les gestionnaires de parcs, intègrent régulièrement des technologies renouvelables dans leurs nouveaux projets. Cela concerne des PV dans 85 % des cas, des chauffe-eaux solaires dans 60 % et des PAC dans 55 % des cas.
- Il reste à convaincre 23 % des professionnels du bâtiment qui ne s’engagent que dans une très faible proportion (moins de 10 %) de projets mettant en œuvre les technologies renouvelables. Les catégories de professionnels visées sont les présidents d’associations de copropriétaires, les syndicats d’immeubles et les gestionnaires de bâtiments ou facility managers.
- Les professionnels du bâtiment sont près de 85 % à avoir envisagé au moins une fois la mise en place de capteurs photovoltaïques, 60 % à avoir envisagé au moins une fois la mise en place de chauffe-eaux solaires et 55 % à avoir envisagé au moins une fois la mise en place de pompes à chaleur.
- Les conditions pour une intégration plus fréquente des technologies renouvelables dans leurs projets sont :
 - Une augmentation des montants des primes accordées et une rentabilité de l’investissement.
 - Une information détaillée sur la rentabilité effective des technologies.
 - Une amélioration de la qualité du service à différents niveaux (l’installation, l’entretien ou la maintenance).
 - Une simplification des démarches administratives.
- Une majorité des professionnels s’estime satisfaite à l’heure actuelle et prétend n’avoir aucun besoin en particulier en termes de formations et/ou d’accompagnement de la part d’organisations tierces dans leurs démarches en faveur des énergies renouvelables.

schatten. Een return on investment van 4 tot 5 jaar wordt door de particulieren als normaal gezien. Zij vinden ook dat de energiepremies hoger zouden moeten zijn.

- De ondervraagden die in een van deze 3 technologieën hebben geïnvesteerd, hebben meestal geen bijzondere moeilijkheden ondervonden bij de installatie, behalve bij de warmtepompen. 21 % van de ondervraagden die in een warmtepomp hebben geïnvesteerd, hadden moeite om een bekwame installateur te vinden.

Voor de professionals uit de bouwsector :

- De professionals uit de bouwsector zijn in het algemeen sterk betrokken bij duurzame ontwikkeling en bij hernieuwbare energieën. De voornaamste motiveringen hebben te maken met het milieu, de hogere waarde van het goed, de verbetering van de EPB en het rendement van de hernieuwbare technologieën. De energieprestatie van de gebouwschil blijft echter prioritair tegenover de hernieuwbare energieën. 70 % hechten namelijk veel belang aan de schil, tegenover 7 % aan de hernieuwbare energieën. Voor 34 % van de professionelen bevat meer dan de helft van de projecten waar zij aan deelnemen ten minste een van de hernieuwbare technologieën. 25 % van hen, en in het bijzonder de bouwpromotors en vastgoedbeheerders, integreren regelmatig hernieuwbare technologieën in hun nieuwe projecten. Dit gaat in 85 % van de gevallen om zonnepanelen, in 60 % van de gevallen om zonneboilers en in 55 % van de gevallen om warmtepompen.
- 23 % van de professionelen uit de bouwsector, die zich slechts in beperkte mate (10 %) inzetten voor projecten met hernieuwbare technologieën, moet nog overtuigd worden. De beoogde categorieën van beroepsmensen zijn de voorzitters van mede-eigendomverenigingen, de syndici van gebouwen en de gebouwenbeheerders of facility managers.
- Bijna 85 % van de beroepsmensen uit de bouwsector hebben ten minste één keer de plaatsing van fotovoltaïsche sensoren overwogen, 60 % ten minste één keer de plaatsing van zonneboilers en 55 % ten minste één keer de plaatsing van warmtepompen.
- De voorwaarden voor een meer frequente integratie van hernieuwbare technologieën in hun projecten zijn :
 - Een verhoging van de bedragen van de toegekende premies en een rendement van de investering.
 - Gedetailleerde informatie over de effectieve rentabiliteit van de technologieën.
 - Een betere kwaliteit van de dienst op verschillende niveaus (installatie, onderhoud of maintenance).
 - Een vereenvoudiging van de administratieve procedures.
- Een meerderheid van de professionals geeft aan momenteel tevreden te zijn en beweert geen enkele bijzondere behoefte te hebben wat betreft opleidingen en/of begeleiding door derde organisaties betreffende hun aanpak ten gunste van hernieuwbare energieën.

4. – La campagne coupole « Pour le climat, dessinons un autre avenir » axée sur la promotion globale du climat et de l'énergie est en cours. Des spots radios, télévisés et affichages ont été effectués en 2017, entre autres sur les primes énergie, le prêt vert bruxellois et l'aide aux énergies renouvelables. Une attention particulière sera réservée à la thématique des énergies renouvelables en 2018, en particulier à la rentabilité des panneaux photovoltaïques.
- Bruxelles Environnement a diffusé un communiqué de presse le 19 octobre 2017, en mettant en avant les conclusions de l'étude tout en précisant, témoignages à l'appui, que le cout moyen d'une installation photovoltaïque est de 5.000 euros pour une installation d'environ 20 m², d'une puissance installée de 2,6 kWc.
 - Bruxelles Environnement publiera en 2018 dans ses outils de communication des informations stipulant le budget moyen d'une installation photovoltaïque.
 - Bruxelles Environnement a lancé en 2017 un marché pour le développement d'une carte estimant le potentiel solaire pour chaque toiture en Région de Bruxelles-Capitale. Cet outil permettra aux particuliers et professionnels d'estimer en priorité la surface de leur toiture qu'ils peuvent utiliser pour des panneaux photovoltaïques, ainsi que le cout estimé pour cette installation, tenant compte des avantages divers. Une communication d'envergure est prévue pour la promotion de cette carte dès qu'elle sera disponible (fin 2018 ou début 2019).
 - Pour parer à la problématique de logements collectifs, l'association APERE a développé en 2017 pour le compte de la Région de Bruxelles-Capitale des contrats-types qui permettent de clarifier la relation entre copropriétaires à l'installation de panneaux photovoltaïques. Ces contrats-type sont mis à disposition du public sur le site de Bruxelles Environnement.

Question n° 728 de M. Vincent De Wolf du 19 décembre 2017 (Fr.) :

La fin du principe de la compensation entre les quantités d'électricité prélevées sur le réseau de distribution et les quantités injectées sur ce réseau au point de fourniture.

En vertu de l'article 34 de l'arrêté du 17 décembre 2015 relatif à la promotion de l'électricité verte, le client final chez qui une installation de production d'électricité verte d'une puissance électrique inférieure à 5kW est installée bénéficie de la compensation entre les quantités d'électricité prélevées sur le réseau de distribution et les quantités injectées sur ce réseau au point de fourniture.

4. – De koepelcampagne « We tekenen een andere toekomst uit voor het klimaat ! », die draait rond de globale promotie van het klimaat en van energie, loopt momenteel. Er vonden in 2017 radiosspots, televisiespots en affichecampagnes plaats, onder meer in verband met de energiepremies, de Brusselse groene lening en hulp bij hernieuwbare energie. Er zal in 2018 bijzondere aandacht naar het thema hernieuwbare energieën gaan, in het bijzonder naar het rendement van zonnepanelen.
- Leefmilieu Brussel heeft op 19 oktober 2017 een persbericht uitgestuurd waarin de conclusies van het onderzoek naar voor komen, en waarbij er via getuigenissen wordt uitgelegd dat de gemiddelde kostprijs van een fotovoltaïsche installatie 5.000 euro bedraagt voor een installatie van ongeveer 20 m², met een geïnstalleerd vermogen van 2,6 kWc.
 - Leefmilieu Brussel zal in 2018 via haar communicatiemiddelen informatie bekendmaken in verband met het gemiddelde budget van een fotovoltaïsche installatie.
 - Leefmilieu Brussel heeft in 2017 een aanbesteding uitgeschreven voor de ontwikkeling van een kaart die het zonnepotentieel voor elk dak in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest inschat. Met dit hulpmiddel zullen particulieren en ondernemingen de oppervlakte van hun dak dat geschikt is voor zonnepanelen kunnen inschatten, alsook de kostprijs voor deze installatie, rekening houdend met de verschillende voordelen. Er is een grootschalige communicatiecampagne voorzien ter promotie van deze kaart, van zodra ze beschikbaar zal zijn (eind 2018 of begin 2019).
 - Om de problematiek van de gemeenschappelijke woningen te vermijden heeft de vereniging APERE in 2017 voor rekening van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest modelcontracten uitgewerkt die de verhouding tussen mede-eigenaars en de installatie van fotovoltaïsche panelen verklaren. Deze modelcontracten staan ter beschikking van het publiek op de website van Leefmilieu Brussel.

Vraag nr. 728 van de heer Vincent De Wolf d.d. 19 december 2017 (Fr.) :

Einde van het principe van compensatie tussen de van het distributienet afgenomen hoeveelheid elektriciteit en de op het leverpunt van dit net geïnjecteerde hoeveelheid.

Krachtens artikel 34 van het besluit van 17 december 2015 betreffende de promotie van groene elektriciteit, kan de eindafnemer bij wie een installatie voor de opwekking van groene elektriciteit, met een elektrisch vermogen van minder dan of gelijk aan 5 kW wordt geplaatst, aanspraak maken op de compensatie tussen de van het distributienet afgenomen hoeveelheid elektriciteit en de op het leverpunt in het net geïnjecteerde hoeveelheid elektriciteit.

L'article 41 du même arrêté stipule que ce droit à la compensation s'applique jusqu'à la mise en service de la nouvelle chambre de compensation mettant en œuvre le nouveau MIG6 ou au plus tard le 1^{er} janvier 2018. Après cette mise en service, le principe de compensation n'est plus d'application.

Le lien entre la fin de la compensation et la mise en œuvre du MIG est justifié par le fait que le support technique de la compensation est inscrit, codé, dans la version actuelle du MIG. Pour que la compensation disparaisse dans les faits, c'est-à-dire sur la facture, il faut coder le MIG autrement.

En somme, compte tenu du report de la mise en œuvre du MIG6 et de l'incertitude restante quant à la date exacte de sa mise en œuvre, le mécanisme de compensation doit être prolongé jusqu'à l'introduction du MIG6. Un arrêté modifié devait être publié.

D'autre part, la fin du principe de la compensation induit un manque à gagner pour le producteur d'électricité solaire ⁽¹⁾. Il est par conséquent proposé d'augmenter le taux d'octroi de certificats verts, afin de maintenir un temps de retour sur investissement de 7 ans.

BRUGEL proposait de revoir le soutien photovoltaïque à la hausse et d'octroyer 3 certificats verts/MWh (contre 2,4 actuellement) pendant 10 ans.

Compte tenu de ces éléments, je souhaiterais vous poser les questions suivantes :

1. Qu'en est-il de la fin du principe de compensation (dit « compteur qui tourne à l'envers » en Région de Bruxelles-Capitale ? Une date est-elle fixée ? Quelles sont les échéances ?
2. Quelles mesures ont-elles été prises pour maintenir un temps de retour sur investissement de 7 ans ? Une augmentation du coefficient multiplicateur du nombre de certificats verts octroyés est-elle nécessaire ? À combien le coefficient est-il fixé ?

Réponse :

1. La fin du mécanisme de compensation fait suite aux remarques formulées par le Conseil d'État à l'encontre de celui-ci dans le cadre de son avis émis lors de la dernière adaptation de l'arrêté relatif à la promotion de l'électricité verte. Ces remarques portaient sur la légalité même du mécanisme de compensation. Le Conseil d'État relevait l'absence de base légale pour organiser la compensation et le non-respect de la répartition des compétences – notamment en ce qui concerne

(1) Par exemple, une installation de 4 kWc qui produit 3.600 kWh/an, dont 35 % sont autoconsommés, renvoie sur le réseau 65 % de sa production soit 2.340 kWh. Au lieu d'être compensée à 20 c euros/kWh, l'électricité injectée ne serait plus valorisée. A charge du producteur de trouver un acheteur afin de valoriser cette électricité au prix du marché c'est-à-dire 4 ou 5 c euros/kWh, soit quatre fois moins qu'avec la compensation. Ce producteur économiserait donc au maximum 370 euros/an au lieu de 720 euros/an auparavant. Cela représente un manque à gagner de 85 euros/kWc.

Artikel 41 van hetzelfde besluit stelt dat dit compensatierecht geldt tot de indienstelling van de nieuwe verrekenkamer die de nieuwe MIG6 implementeert of ten laatste op 1 januari 2018. Na deze indienstelling, is het compensatieprincipe niet meer van toepassing.

Het verband tussen het einde van de compensatie en de tenuitvoerlegging van de nieuwe MIG6 wordt verantwoord door het feit dat de technische drager voor de compensatie gecodeerd opgenomen is in de huidige versie van de MIG. Om de compensatie werkelijk te doen verdwijnen, d.w.z. op de rekening, moet de MIG anders gecodeerd worden.

Gelet op de uitgestelde tenuitvoerlegging van de MIG6 en de onzekerheid die blijft bestaan over de precieze datum van de tenuitvoerlegging ervan, moet het compensatiemechanisme verlengd worden tot bij de invoering van de MIG6. Een gewijzigd besluit zou moeten gepubliceerd worden.

Anderzijds leidt het einde van het compensatieprincipe tot winstderving voor de producent van zonne-energie ⁽¹⁾. Bijgevolg wordt voorgesteld het aantal groene certificaten te verhogen, teneinde een return on investment van 7 jaar te behouden.

BRUGEL stelde voor de steun voor fotovoltaïsche energie naar boven toe te herzien en 3 groencertificaten/MWh toe te kennen tijdens 10 jaar (i.p.v. de huidige 2,4).

Gelet op al deze elementen wens ik u volgende vragen te stellen :

1. Hoe staat het met het einde van het compensatieprincipe (« de teller die in de andere richting draait ») in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ? Werde een datum bepaald ? Welke termijnen gelden ?
2. Welke maatregelen werden genomen om een return on investment op 7 jaar te behouden ? Is een verhoging van de vermenigvuldigingscoëfficiënt van het aantal groencertificaten nodig ? Hoe hoog werd die coëfficiënt bepaald ?

Antwoord :

1. Het einde van het compensatiemechanisme volgt op de opmerkingen ertegen die door de Raad van State geformuleerd zijn in het kader van zijn advies tijdens de laatste goedkeuring van het besluit in verband met de promotie van groene stroom. Deze opmerkingen hadden betrekking op de wettelijkheid zelf van het compensatiemechanisme. De Raad van State voerde het gebrek aan van wettelijke basis om de compensatie te organiseren en de niet-naleving

(1) Een installatie van 4kWc die 3.600 kWh/jaar voortbrengt, waarvan het 35 % zelf verbruikt, stuurt 65 % van de productie terug naar het net, i.e. 2.340 kWh. In plaats van een compensatie van 20 c euro/kWh zou de geïnjecteerde energie niet meer gevaloriseerd worden. Het komt dan toe aan de producent een koper te vinden om deze elektriciteit te verkopen aan de marktprijs, i.e. 4 à 5 c euro/kWh, viermaal minder dan met de compensatie. Deze producent zou dan maximum 370 euro/jaar besparen, i.p.v. 720 euro/jaar voorheen. Dat komt neer op een winstderving van 87,5 euro/kWc.

la fiscalité et le transport de l'électricité dans la mesure où la compensation porte notamment sur la TVA et les tarifs de transport. Il ressort d'une analyse juridique que ces remarques sont sérieuses et ne peuvent être contournées. Il en a découlé le choix de mettre fin au mécanisme de compensation.

Conformément à la décision du gouvernement de la RBC d'arrêter la compensation, il a été acté dans l'arrêté électricité verte, adopté en troisième lecture par le gouvernement le 21/12/2017, que ce principe serait supprimé dès la mise en production du MIG6. A noter que la possibilité de faire entrer en vigueur la fin de la compensation dès le 1^{er} janvier 2018 a été supprimée de l'arrêté. En effet, comme vous le rappelez, le « support technique » de la compensation est inscrit, codé, dans la version actuelle du MIG (Market Implementation Guide). Pour que la compensation disparaisse dans les faits, c'est-à-dire sur la facture des prosumers, il faut coder le MIG autrement.

Or la mise en place de cette chambre de compensation représente un travail conséquent au niveau national et des discussions entre les gestionnaires de réseau de distribution, fournisseurs et régulateurs sont toujours en cours au sein d'ATRIAS. La fin de la compensation ne sera donc effective qu'au moment où le nouveau MIG entrera en vigueur.

2. Afin de maintenir l'attractivité des investissements dans le photovoltaïque, conformément à la volonté du gouvernement, BRUGEL tient compte de la disparition de la compensation dans le cadre de la révision annuelle des coefficients multiplicateurs à appliquer aux certificats verts octroyés aux installations photovoltaïques.

Pour rappel, la formule du coefficient multiplicateur vise à maintenir un temps de retour forfaitaire de sept années. Pour les installations d'une puissance inférieure ou égale à 5kWc, le coefficient multiplicateur actuellement en vigueur s'élève à 1,65, ce qui donne un taux d'octroi de 3 CV/MWh produit.

Selon l'analyse de BRUGEL du 8/09/2017 (proposition 20170908-19 relative au coefficient multiplicateur appliqué au photovoltaïque - Analyse des paramètres économiques), ces coefficients multiplicateurs en vigueur qui tiennent compte de la fin de la compensation sont de nature à continuer à stimuler l'investissement en Région de Bruxelles-Capitale. La promesse d'un temps de retour sur investissement de 7 ans maximum est donc remplie pour toutes les puissances de PV.

En outre, une étude indépendante réalisée en 2016 par Sia Partners démontre que le mécanisme de soutien prévu en Région de Bruxelles-Capitale reste, en dépit de la disparition de la compensation, l'un des plus favorables en Europe.

Les coefficients multiplicateurs n'ont donc pas été modifiés par le gouvernement.

van de verdeling van de bevoegdheden - vooral wat betreft de fiscaliteit en het transport van elektriciteit in de mate dat de compensatie vooral betrekking heeft op de BTW en de transporttarieven. Uit de juridische analyse blijkt dat deze opmerkingen ernstig zijn en niet omzeild kunnen worden. Hieruit is de keuze voortgevloeid om aan het compensatiemechanisme een einde te stellen.

Overeenkomstig de beslissing van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering om de compensatie stop te zetten, werd er in het groenestroombesluit, in derde lezing op 21/12/2017 door de Regering goedgekeurd, akte van genomen dat dit principe geschrapt zou worden vanaf het begin van de productie van de MIG6. Merk op dat de mogelijkheid om het einde van de compensatie te laten ingaan vanaf 1 januari 2018 uit het besluit geschrapt werd. Zoals u eraan herinnert, is de « technische ondersteuning » van de compensatie namelijk gecodeerd in de huidige versie van de MIG (Market Implementation Guide) ingeschreven. Omdat de compensatie feitelijk verdwijnt, dit wil zeggen op de factuur van de prosumers, moet de MIG anders gecodeerd worden.

De invoering van deze compensatiekamer brengt op internationaal niveau echter aanzienlijke werkzaamheden met zich mee, en er lopen nog steeds discussies met de distributienetbeheerders, de leveranciers en de regulatoren binnen ATRIAS. Het einde van de compensatie zal dus pas effectief zijn op het moment dat de nieuwe MIG in werking zal treden.

2. Om de investeringen in zonnepanelen aantrekkelijk te houden, zoals de Regering wenst, houdt BRUGEL rekening met het verdwijnen van de compensatie in het kader van de jaarlijkse herziening van de vermenigvuldigingscoëfficiënten die toegepast moeten worden op de groenestroomcertificaten die toegekend worden aan fotovoltaïsche installaties.

Ter herinnering : de formule van de vermenigvuldigingscoëfficiënt is erop gericht om een forfaitaire return-on-investmenttijd van 7 jaar te behouden. Voor de installaties met een vermogen van minder dan of gelijk aan 5kWc bedraagt de vermenigvuldigingscoëfficiënt die momenteel wordt toegepast 1,65, hetgeen zorgt voor een toekenningscijfer van 3 GSC's/geproduceerde MWh.

Volgens de analyse van BRUGEL van 8/09/2017 (voorstel 20170908-19 betreffende de vermenigvuldigingscoëfficiënt die van toepassing is op zonnepanelen - Analyse van de economische parameters) zijn deze vermenigvuldigingscoëfficiënten die rekening houden met het einde van de compensatie van die aard dat ze de investeringen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest blijven stimuleren. De belofte van een return on investment van maximum 7 jaar wordt dus voor alle vermogens van zonnepanelen gehouden.

Bovendien toont een onafhankelijke studie die door Sia Partners uitgevoerd is aan dat het steunmechanisme dat in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voorzien is, ondanks het verdwijnen van de compensatie, een van de gunstigste in Europa blijft.

De vermenigvuldigingscoëfficiënten werden dus niet door de Regering gewijzigd.

Question n° 729 de Mme Simone Susskind du 19 décembre 2017 (Fr.) :

Le lancement d'une obligation verte au fédéral.

J'ai découvert par voie de presse ce mardi 12 décembre ⁽¹⁾ la volonté du Premier ministre de lancer dès le premier trimestre 2018 une obligation verte.

D'après les informations disponibles, ces obligations seraient destinées à financer les investissements environnementaux liés au pacte d'investissements pluriannuel, comme l'infrastructure ferroviaire, la recherche et le développement ou encore la rénovation énergétique des bâtiments publics.

Il s'agirait d'obligations classiques tant du point de vue des durées que des taux envisagés. En outre, ces obligations seraient réservées aux investisseurs institutionnels (banques, assurances, etc.).

1. La Région de Bruxelles-Capitale, compétente en de nombreux aspects dans ces matières environnementales, pourrait-elle lancer des obligations comparables ?
2. Le cas échéant, quel est l'état de la réflexion du gouvernement sur cette question ?

Réponse :

1. Le gouvernement ne s'étant pas encore positionné sur le sujet, la possibilité de mettre en place ce type d'obligation n'avait pas encore été évaluée. Suite à l'initiative du fédéral, la pertinence et la faisabilité de ce type de mécanisme pourra être étudié.
2. La question n'avait pas encore été étudiée.

Question n° 730 de M. Fouad Ahidar du 21 décembre 2017 (N.) :

L'inventaire des manquements des logements sociaux.

Les logements sociaux de la société de logements sociaux Le Foyer schaarbeekois sont dans un état pitoyable depuis des années déjà. C'est ce qu'on a pu lire récemment dans un article du Soir. En 2002, la Société du logement de la Région de Bruxelles-Capitale (SLRB) a entrepris d'inventorier les ensembles de logements sociaux et leurs caractéristiques techniques. Sur la base de trois critères de ce cadastre technique, à savoir la présence de double vitrage, de chauffage central et d'une salle de bains, on a pu se rendre compte du confort des logements sociaux existants. Près de 6.000 logements sociaux (16 % de tous les logements sociaux)

(1) La Belgique va émettre sa première obligation verte, Le Soir, 12 décembre 2017.

Vraag nr. 729 van mevr. Simone Susskind d.d. 19 december 2017 (Fr.) :

Start van een groene obligatie op federaal niveau.

Via de pers van dinsdag 12 december ⁽¹⁾ vernam ik dat de Eerste-Minister van plan is vanaf het eerste trimester van 2018 een groene obligatie te lanceren.

Volgens de beschikbare informatie zouden deze obligaties bestemd zijn voor het financieren van milieu-investeringen i.v.m. het meerjareninvesteringspact, zoals spoorweginfrastructuur, onderzoek & ontwikkeling, of de energierenovatie van overheidsgebouwen.

Het zou gaan over klassieke obligaties, zowel qua duur als qua tarieven. Bovendien zouden zij voorbehouden zijn aan de institutionele investeerders (banken, verzekeringen, enz.).

1. Zou het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, dat bevoegd is inzake vele aspecten van de milieumateries, gelijkaardige obligaties kunnen lanceren ?
2. Zo ja, hoever staat het met het denkwerk van de regering ter zake ?

Antwoord :

1. Aangezien de Regering over dit onderwerp nog geen standpunt heeft ingenomen, werd de mogelijkheid om dergelijke obligaties in te voeren nog niet beoordeeld. Naar aanleiding van het initiatief van de federale overheid zal de relevantie en de haalbaarheid van dit type mechanisme onderzocht kunnen worden.
2. De kwestie is nog niet onderzocht.

Vraag nr. 730 van de heer Fouad Ahidar d.d. 21 december 2017 (N.) :

Inventaris van gebreken sociale woningen.

De sociale woningen van sociale huisvestingsmaatschappij Schaarbeekse Haard verkeren al jaren in erbarmelijke staat. Dit konden we onlangs in een artikel van Le Soir lezen. In 2002 lanceerde de Brusselse Gewestelijke Huisvestingsmaatschappij (BGHM een inventaris van de sociale wooncomplexen met hun bouwtechnische kenmerken. Op basis van die criteria uit dat technisch kadaster, namelijk de aanwezigheid van dubbele beglazing, van centrale verwarming en van een badkamer krijgen we een zicht op het comfort van de bestaande sociale woningen. Bijna 6.000 sociale woningen (16 % van alle sociale woningen)

(1) «La Belgique va émettre sa première obligation verte», Le Soir, 12 december 2017.

présentent un degré de confort de 0 ou 1. En d'autres termes, 20.000 locataires sociaux doivent vivre dans un logement sans salle de bains ou sans chauffage central.

Je voudrais dès lors vous poser les questions suivantes :

1. Disposez-vous d'un inventaire actualisé des manquements techniques des ensembles de logements sociaux bruxellois ?
2. Combien de logements sociaux ne répondent-ils pas aux normes du Code bruxellois du logement ?
3. Combien de logements sociaux sont-ils actuellement inoccupés pour cause de rénovation en profondeur ? Quelles mesures prend-on quand un ensemble de logements sociaux reste inoccupé pendant plusieurs années ?
4. Combien de projets de rénovation a-t-on menés à bien depuis le début de cette législature ?
5. Combien de logements sociaux doivent-ils encore être rénovés entièrement ou partiellement ?

Réponse : Les chiffres que vous citez dans votre question sont erronés. Après vérification auprès de la SLRB, il s'avère qu'environ 300 logements présentent un degré de confort 0 et environ 1.400 présentent un degré de confort 1. On est donc bien loin des 6.000 logements que vous citez.

1. Le diagnostic du patrimoine de logements sociaux de la SLRB est mis à jour régulièrement, ce qui permet de disposer d'un inventaire actualisé de l'état des logements.
2. Plus précisément et en se basant sur les données les plus récentes, à savoir le résultat de l'enquête auprès des SISP pour établir le programme quadriennal d'investissement 2018-2021, 658 logements présentent une irrégularité par rapport au Code et les travaux pour les rénover sont tous inclus dans la proposition de programme approuvée par le CA de la SLRB.

Le gouvernement a en effet décidé d'allouer une enveloppe de 300 millions d'euros pour les besoins de rénovation des logements sociaux. C'est un budget conséquent qui montre toute l'attention du gouvernement à cette politique.

3. Le nombre de logements vides en cours de travaux s'élève à 701.

En ce qui concerne les mesures prises pour les logements inoccupés, les SISP essayent tout d'abord de maintenir le plus longtemps possible les locataires dans les logements qui feront l'objet d'une rénovation, pour éviter au maximum l'inoccupation si ces logements sont conformes au Code.

Ensuite, la SLRB autorise et encadre les mises à disposition précaires de logements non reloués dont la rénovation est programmée.

Pour les complexes vides pendant plusieurs années, ils le sont pour cause de préparation des différents marchés publics nécessaires à la rénovation, laps de temps incontournable.

hebben een graad van comfort van 0 of 1. Anders gezegd : 20.000 sociale huurders moeten leven in een woning zonder badkamer of centrale verwarming.

Vandaar mijn vragen :

1. Beschikt de Minister over één geactualiseerde inventaris van de technische gebreken van de sociale wooncomplexen in Brussel ?
2. Hoeveel sociale woningen beantwoorden niet aan normen van de Brusselse huisvestingscode ?
3. Hoeveel sociale woningen staan op dit ogenblik leeg omwille van een grondige renovatie ? Welke maatregelen worden genomen wanneer een sociaal wooncomplex gedurende een aantal jaren leeg blijft ?
4. Hoeveel renovatieprojecten zijn sinds het begin van deze legislatuur afgerond ?
5. Hoeveel sociale woningen moeten nog volledig of gedeeltelijk worden gerenoveerd ?

Antwoord : De cijfers die u in uw vraag aanhaalt, zijn verkeerd. Na controle bij de BGHM blijkt dat ongeveer 300 woningen een comfortniveau van 0 en ongeveer 1.400 woningen een comfortniveau van 1 hebben. Dit is ver verwijderd van de 6.000 woningen die u noemde.

1. De diagnose van het patrimonium van sociale woningen van de BGHM wordt regelmatig geactualiseerd, waardoor men over een geactualiseerde inventaris over de staat van de woningen kan beschikken.
2. Meer in het bijzonder en op basis van de meest recente gegevens, d. w. z. de resultaten van de OVM-enquête ter vaststelling van het vierjarige investeringsprogramma voor 2018-2021, wijzen 658 woningen op een onregelmatigheid ten aanzien van de Code en de werkzaamheden om ze te renoveren zijn allemaal opgenomen in het door de raad van bestuur van de BGHM goedgekeurde programmavoorstel.

De regering heeft besloten 300 miljoen euro uit te trekken voor de renovatie van sociale woningen. Het is een omvangrijk budget dat de volledige aandacht van de regering voor dit beleid laat zien.

3. Het aantal leegstaande woningen waarin werken gebeuren, bedraagt 701.

Wat betreft de maatregelen die zijn genomen voor leegstaande woningen, proberen de OVM in de eerste plaats de huurders zo lang mogelijk in de woningen te houden die gerenoveerd worden, om maximum leegstand te vermijden indien deze woningen conform de code zijn.

De BGHM laat ook toe dat woningen die niet opnieuw verhuurd zijn en waarvan de renovatie op het programma staat, tijdelijk voor preciaire bewoning ter beschikking gesteld worden.

Wat de gedurende verschillende jaren leegstaande complexen betreft, dit gebeurt om ze voor te bereiden op de verschillende overheidsopdrachten die noodzakelijk zijn voor de renovatie, een tijdsspanne die niet omzeild kan worden.

La SLRB met tout en œuvre de son côté pour éviter l'inoccupation en octroyant les budgets nécessaires avec l'aide du gouvernement à travers les différents programmes quadriennaux.

La SLRB conseille et appuie les SISP dans la mise en œuvre d'une stratégie d'entretien et de rénovation continue et préventive, à même à l'avenir de diminuer les cas d'inoccupation. Pour accélérer les rénovations, la SLRB a récemment lancé un marché pour l'acquisition de pavillons modulaires destinés à effectuer des opérations-tiroirs.

4. Au cours de la législature actuelle, 732 logements ont fait l'objet d'une réception provisoire après rénovation complète.
5. En ce qui concerne le nombre de logements devant encore être rénovés complètement ou partiellement, 658 logements doivent être rénovés complètement.

Il est à souligner encore que dans la proposition de programme quadriennal 2018-2021, l'ensemble des travaux liés à la sécurité sont financés, soit par le programme, soit par les moyens financiers des SISP.

La question de la rénovation des logements est donc, comme vous pouvez le constater, prise très au sérieux et suivie de près par le gouvernement et la SLRB. Des moyens budgétaires très importants y sont consacrés par le gouvernement, ce qui traduit son investissement dans cette politique.

Question n° 731 de M. Jef Van Damme du 2 janvier 2018 (N.):

La gestion des déchets de matelas usagés.

Dans notre pays les producteurs sont soumis à des normes de responsabilité étendues. Cette réglementation oblige le producteur à reprendre les déchets qu'il a mis sur le marché, à garantir une gestion efficace et à atteindre les objectifs de réutilisation et de valorisation.

Pour autant que je sache, Bruxelles n'a pas encore adopté de réglementation concernant la gestion des déchets et le recyclage des matelas usagés, même pas depuis l'entrée en vigueur du programme régional en économie circulaire.

En Flandre par contre, vendeurs et producteurs de matelas ont depuis janvier 2018 l'obligation de reprendre et recycler les matelas usagés.

Sachant qu'un matelas peut être recyclé et réutilisé à 90 %, il est inconcevable qu'à l'heure actuelle, les matelas puissent encore tout bêtement être incinérés à Bruxelles.

Je voudrais vous poser les questions suivantes à cet égard :

De BGHM stelt van haar kant alles in het werk om de leegstand te vermijden door met de hulp van de Regering door middel van de verschillende vierjarenprogramma's de noodzakelijke budgetten toe te kennen.

De BGHM adviseert en staat de OVM bij in de uitvoering van een continue en preventieve onderhouds- en renovatiestrategie waardoor in de toekomst de gevallen van leegstand verminderd kunnen worden. Om de renovaties te versnellen, heeft de BGHM onlangs een opdracht gelanceerd voor de aankoop van modulaire paviljoenen waardoor herhuisvestingsoperaties uitgevoerd kunnen worden.

4. In de loop van de huidige legislatuur hebben 732 woningen het voorwerp van een voorlopige oplevering na volledige renovatie uitgemaakt.
5. Betreffende het aantal woningen dat nog volledig of gedeeltelijk gerenoveerd moet worden, moeten 658 woningen volledig gerenoveerd worden.

Er dient nog opgemerkt te worden dat in het voorstel van vierjarenprogramma 2018-2021, alle werkzaamheden die met de veiligheid verband houden ofwel door het programma, ofwel via de financiële middelen van de OVM gefinancierd worden.

De kwestie van woningrenovatie wordt dus, zoals u kunt vaststellen, door de Regering en de BGHM zeer serieus genomen en van nabij opgevolgd. Er worden door de Regering aanzienlijke begrotingsmiddelen voor uitgetrokken, wat een weerspiegeling is van haar engagement binnen dit beleid.

Vraag nr. 731 van de heer Jef Van Damme d.d. 2 januari 2018 (N.):

Het afvalbeheer van gebruikte matrassen.

In ons land bestaan er normen van uitgebreide producentenverantwoordelijkheid. Deze regelgeving verplicht de producent om het afval dat hij op de markt heeft gebracht, terug te nemen, of een doeltreffend beheer te waarborgen de doelstellingen inzake hergebruik en nuttige aanwending te bereiken.

In Brussel is ervoor zover ik weet nog geen regelgeving aangenomen betreffende het afvalbeheer en de recyclage van oude matrassen. Ook niet sinds de inwerkingtreding van het regionale programma voor circulaire economie.

In Vlaanderen bestaat er vanaf januari 2018 voor verkopers en producenten van matrassen wel een verplichting om afgedankte exemplaren in te zamelen en te recycleren.

Wetende dat 90 % van een matras gerecycleerd en hergebruikt kan worden, is het al te gek dat matrassen vandaag in Brussel nog domweg opgestookt kunnen worden.

Hierover de volgende vragen :

1. Prévoit-on d'instaurer une obligation de recyclage et de réutilisation des matelas en Région bruxelloise ? Où en est-on dans ce dossier ?
2. Disposez-vous d'une estimation du nombre de matelas mis au rebut chaque année à Bruxelles ? Savez-vous combien de matelas les parcs à conteneurs régionaux ou d'autres partenaires collectent et recyclent ?
3. Quelles sont la politique et la réglementation actuelles en matière de gestion des déchets de matelas usagés ? Quelles sont à cet égard les obligations qui incombent aux consommateurs, aux vendeurs et aux producteurs ? Où les Bruxellois peuvent-ils s'adresser s'ils souhaitent recycler leur matelas usagé ?

Réponse : Le gouvernement a effectivement déjà manifesté sa volonté de développer le mécanisme de Responsabilité Élargie des Producteurs (REP) pour le flux de déchets de matelas usagés, notamment dans le cadre du Programme régional d'économie circulaire (PREC) ou, plus récemment, dans le cadre du projet de Plan de Gestion des Ressources et Déchets adopté le 16 novembre dernier en 1^{re} lecture par le gouvernement.

La mesure RD7 du PREC précise que : « Le gouvernement adoptera une REP « matelas » en concertation avec les deux autres Régions afin de créer une filière de collecte des matelas en Région de Bruxelles-Capitale. Toujours dans une optique de création de filières bruxelloises, Bruxelles Environnement étudiera l'opportunité de la mise en œuvre de nouvelles REP (textile, dalles de tapis, déchets d'éléments d'ameublements,...). »

En ce qui concerne la mise en œuvre concrète, une mission de consultance a été initiée le 12 octobre dernier pour accompagner Bruxelles Environnement dans la préparation de la mise en œuvre juridique et opérationnelle d'une REP matelas en Région de Bruxelles-Capitale. Il faut savoir que la Flandre a déjà inscrit dans sa réglementation en matière de déchets, le Vlarema, l'obligation d'une REP matelas pour le 1^{er} janvier 2021. Nous avons convié les administrations flamandes et wallonnes à accompagner nos travaux car mon souhait, comme celui de la plupart des acteurs concernés, est d'aller vers un système harmonisé au niveau inter-régional. Il est donc important que les réflexions soient également mises en commun.

Bruxelles Environnement ne dispose d'aucun chiffre séparé en ce qui concerne le nombre de matelas usagés qui sont collectés et éventuellement recyclés chaque année sur notre territoire. Les déchets matelas sont actuellement repris au moins pour partie dans les chiffres totaux des encombrants. En fonction du nombre de Bruxellois, de la durée de vie et du poids moyen d'un matelas, on peut toutefois estimer grossièrement le gisement entre 1.000 et 2.000 tonnes par an, soit entre 1 et 2 kg/habitant/an. Ces estimations sont à prendre avec précaution.

Aucune obligation supplémentaire n'est imposée pour les déchets de matelas, au-delà des dispositions générales en matière de gestion, portant transversalement sur l'ensemble des déchets, c'est-à-dire notamment l'interdiction d'abandonner un déchet en dehors des emplacements autorisés à cet effet par l'autorité compétente. Les déchets de matelas des ménages sont considérés comme des

1. Wordt er een verplichting voorzien in het Brusselse Gewest met betrekking tot het recycleren en hergebruik van matrassen ? Wat is daarbij de stand van zaken ?
2. Beschikt u over een raming over het aantal matrassen die elke jaar in Brussel worden afgedankt ? Beschikt u over cijfers met betrekking tot het aantal matrassen die door de gewestelijke containerparken of door andere partners worden verzameld en gerecycleerd ?
3. Wat is het huidige beleid en regelgeving met betrekking tot het afvalbeheer van oude matrassen ? Wat zijn de daarbij de verplichtingen voor consumenten, verkopers en producenten ? Waar kunnen Brusselaars terecht indien ze hun afgedankte matras willen recycleren ?

Antwoord : De regering heeft zich reeds bereid verklaard om het mechanisme van de uitgebreide producentenverantwoordelijkheid (UPV) voor de afvalstroom van versleten matrassen tot ontwikkeling te brengen, met name in het kader van het Gewestelijk Programma voor Circulaire Economie (GPCE) of, meer recentelijk, in het kader van het ontwerp van het Plan voor het Beheer van Grond- en Afvalstoffen, dat op 16 november jongstleden in eerste lezing door de Regering is goedgekeurd.

De GPCE-maatregel RD7 bepaalt het volgende : « De Regering zal in overleg met de andere twee Gewesten een « matrassen »-UPV goedkeuren om een inzamelingsketen voor matrassen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tot stand te brengen. Leefmilieu Brussel zal, nog steeds met het oog op de totstandbrenging van Brusselse ketens, de mogelijkheid bestuderen om nieuwe UVP's (textiel, tapijttegels, meubelafval,...) toe te passen. »

Wat de concrete uitvoering betreft, werd op 12 oktober een consultancyopdracht uitgeschreven om Brussel Leefmilieu bij te staan bij de voorbereiding van de juridische en operationele uitvoering van een UVP inzake matrassen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. U moet weten dat Vlaanderen in zijn afvalreglementering, het Vlarema, reeds de verplichting van een UVP inzake matrassen heeft opgenomen tegen 1 januari 2021. We hebben de Vlaamse en Waalse besturen uitgenodigd om onze werkzaamheden te begeleiden, omdat ik, net zoals de meeste betrokken actoren, naar een geharmoniseerd systeem op interregionaal niveau wil toewerken. Daarom is het belangrijk dat de denkoefeningen samen gebeuren.

Leefmilieu Brussel beschikt niet over aparte cijfers betreffende het aantal versleten matrassen dat jaarlijks op ons grondgebied wordt ingezameld en eventueel wordt gerecycleerd. Afvalstoffen van matrassen worden momenteel ten minste gedeeltelijk opgenomen in de totaalcijfers van het grof huisvuil. In functie van het aantal inwoners van Brussel, de levensduur en het gemiddelde gewicht van een matras, kan dit aandeel echter geschat worden op ongeveer 1000 tot 2000 ton per jaar, namelijk tussen 1 en 2 kg/inwoner/jaar. Deze schattingen moeten met de nodige voorzichtigheid beschouwd worden.

Er worden geen aanvullende verplichtingen opgelegd voor matrassenafval, afgezien van de algemene bepalingen inzake beheer, die betrekking hebben op afvalstoffen in het algemeen, met name het verbod om afval achter te laten op plaatsen die daar niet voor zijn aangeduid door de bevoegde overheid. Huishoudelijk matrassenafval wordt beschouwd als « grof

« encombrants ménagers » c'est-à-dire des déchets qui ne peuvent être collectés en sacs en raison de leur nature, de leur poids ou de leur dimension et qui n'est pas rattaché à votre habitation. Les déchets de matelas non-ménagers (hôtels, etc.), doivent être pris en charge de la même manière que les autres déchets résiduels des professionnels : tout producteur initial de déchets ou autre détenteur de déchets procède lui-même à leur traitement ou le fait faire par un négociant, une installation ou une entreprise effectuant des opérations de traitement des déchets ou par un collecteur des déchets. Les producteurs et importateurs de matelas ne sont, à ce jour, pas soumis à un mécanisme de REP spécifique.

Question n° 733 de Mme Mathilde El Bakri du 2 janvier 2018 (Fr.) :

Les relevés transmis par Hydrobru et Sibelga pour l'année 2016.

Dans la lettre d'orientation relative à la politique du logement, les relevés transmis par Hydrobru et Sibelga renseignent, pour l'année 2016, 14.340 compteurs d'eau et 43.256 compteurs d'électricité liés à des logements qui présentent une consommation anormalement basse.

Pouvez-vous m'indiquer quel est le détail de ces relevés des compteurs d'eau et d'électricité commune par commune ?

Réponse :

La répartition par commune des compteurs d'eau et d'électricité signalés par Hydrobru et Sibelga comme indiquant une consommation inférieure aux minima fixés par le Code du Logement, est la suivante :

huisvuil », namelijk afval dat vanwege zijn aard, gewicht of afmetingen niet in zakken kan worden ingezameld en dat niet aan uw huis is bevestigd. Niet-huishoudelijk matrassenafval (hotels, enz.) moet op dezelfde wijze worden behandeld als ander professioneel restafval : elke eerste afvalproducent of andere houder van afvalstoffen behandelt dit zelf of laat dit verwerken door een handelaar, inrichting of onderneming die afvalverwerkingshandelingen uitvoert of door een ophaler. Producenten en importeurs van matrassen zijn momenteel niet aan een specifiek UVP-mechanisme onderworpen.

Vraag nr. 733 van mevr. Mathilde El Bakri d.d. 2 januari 2018 (Fr.) :

Door Hydrobru en Sibelga bezorgde opnames voor 2016.

In de beleidsbrief betreffende het huisvestingsbeleid wordt in de door Hydrobru en Sibelga bezorgde opnames voor het jaar 2016 gewag gemaakt van volgende gegevens : 14.340 watermeters en 43.256 elektriciteitsmeters voor woningen met een abnormaal laag verbruik.

Kan u mij de details ter zake geven per gemeente ?

Antwoord :

De verdeling per gemeenten van de water- en elektriciteitsmeters overgemaakt door Hydrobru en Sibelga geven een lager verbruik aan dan de minima die door de Huisvestingscode vastgesteld zijn en is als volgt :

Nombre de compteurs par commune en 2016 / Aantal meters per gemeente in 2016

Communes / Gemeenten	Electricité / Elektriciteit <100kwh/an - jaar		Eau / Water <5m3/an - jaar	
	Nombre	Pourcentage	Nombre	Pourcentage
Anderlecht	3.480	8,05%	1.444	9,16%
Auderghem / Oudergem	596	1,38%	453	2,87%
Berchem-Sainte-Agathe / Sint-Agatha-Berchem	578	1,34%	296	1,88%
Bruxelles / Brussel	8.777	20,29%	3.458	21,93%
Etterbeek	1.610	3,72%	709	4,50%
Evere	741	1,71%	441	2,80%
Forest / Vorst	1.852	4,28%	739	4,69%
Ganshoren	466	1,08%	281	1,78%
Ixelles / Elsene	3.651	8,44%	1.445	9,17%
Jette	1.238	2,86%	624	3,96%

Nombre de compteurs par commune en 2016 / Aantal meters per gemeente in 2016

Communes / Gemeenten	Electricité / Elektriciteit <100kwh/an - jaar		Eau / Water<5m3/an - jaar	
Koekelberg	762	1,76%	227	1,44%
Molenbeek-Saint-Jean / Sint-Jans-Molenbeek	3.659	8,46%	1.014	6,43%
Saint-Gilles / Sint-Gillis	3.937	9,10%	639	4,05%
Saint-Josse-ten-Noode / Sint-Joost-ten-Node	1.312	3,03%	290	1,84%
Schaerbeek / Schaarbeek	6.455	14,92%	1.190	7,55%
Uccle / Ukkel	1.934	4,47%	1.056	6,70%
Watermael-Boisfort / Watermaal Bosvoorde	458	1,06%	271	1,72%
Woluwe-Saint-Lambert / Sint-Lambrechts-Woluwe	1.091	2,52%	795	5,04%
Woluwe-Saint-Pierre / Sint-Pieters-Woluwe	659	1,52%	393	2,49%
Total / Totaal	43.256	100,00%	15.765	100,00%

Question n° 734 de Mme Khadija Zamouri du 2 janvier 2018 (N.) :

Des logements adaptés pour les personnes atteintes de démence.

Le 21 septembre a été proclamé Journée mondiale de la démence par l'Organisation mondiale de la santé (OMS). On estime à 202.000 le nombre de personnes atteintes de démence en Belgique. C'est pour nous, responsables politiques, l'occasion idéale pour nous interroger sur la nature de la politique du logement qu'il faut mener à l'avenir. Surtout au vu du vieillissement de la population et du risque réel de voir augmenter le nombre des personnes atteintes de démence.

Les études révèlent que les personnes atteintes de démence préfèrent continuer à vivre chez elles, dans un cadre stimulant, chaleureux et familial. Mais des aménagements architecturaux sont nécessaires pour rendre cela possible.

Différentes villes et communes se livrent déjà à l'exercice et réfléchissent, de conserve avec des experts, à la façon d'aménager les logements de demain. La notion d'architecture adaptée aux personnes atteintes de démence a ainsi vu le jour.

Je voudrais vous poser les questions suivantes à cet égard :

1. Tient-on compte des personnes atteintes de démence lors de la construction et de l'aménagement de logements sociaux ?

Vraag nr. 734 van mevr. Khadija Zamouri d.d. 2 januari 2018 (N.) :

Aangepaste woningen voor mensen met dementie.

21 september werd door de Wereldgezondheidsorganisatie (WGO) uitgeroepen tot Werelddag Dementie. Er zijn naar schatting 202.000 mensen in België die lijden aan de dementie. Het is voor ons, beleidsmakers, een uitgelezen moment om stil te staan bij het soort toekomstig huisvestingbeleid dat gevoerd moet worden. Zeker in het licht van de vergrijzing die we tegemoet gaan en het bestaande risico op een groter wordende groep mensen met dementie.

Uit onderzoek blijkt dat mensen met dementie liefst thuis willen blijven wonen, in een stimulerende, warme en vertrouwde omgeving. Toch zijn er architecturale aanpassingen nodig om dit mogelijk te maken.

Verschillende steden en gemeenten maken reeds de oefening en denken, samen met experts, na over de wijze waarop de toekomst woningen ingericht moeten worden. Zo is ook het concept van « dementievriendelijk architectuur » ontstaan.

In dit verband heb ik volgende vragen voor u :

1. Worden bij de bouw van sociale woningen en bij de inrichtingen van deze woningen rekening gehouden met mensen die lijden aan dementie ?

2. Y a-t-il des directives à l'intention des promoteurs de logements sociaux afin d'aménager les logements en fonction des soins que nécessitent les personnes atteintes de démence ?
3. Comment la Région peut-elle encourager et soutenir l'habitat intergénérationnel avec des personnes atteintes de démence ?

Réponse : J'ai eu, comme vous, vent de la proclamation de la journée mondiale de la démence le 21 septembre par l'OMS. L'introduction de votre question soulève et relie plusieurs thématiques : le vieillissement de la population, l'envie de rester vivre à la maison qui émane souvent des personnes âgées, démentes ou non d'ailleurs, les éventuelles adaptations architecturales que pareil projet de vie rend nécessaires.

Les réponses séparées à ces différentes thématiques sont complexes. La question des maisons de repos par exemple, est bien davantage discutée en commission Affaires Sociales. Par ailleurs, tout maintien à domicile, comme tout type de démence d'ailleurs, n'entraîne pas nécessairement, loin s'en faut, des modifications architecturales. Un soutien humain adapté suffit souvent, mais pas toujours, à répondre aux besoins.

Cela pour vous dire qu'une approche au cas par cas est quasiment nécessaire à chaque fois, à chaque projet de vie, à chaque logement. Ce qui rend l'implication et l'action des pouvoirs publics difficile, a fortiori sur le marché privé.

Néanmoins, et j'aurai l'occasion d'y revenir par rapport aux interpellations de Mr Verstraete sur le co-housing, des appels à projets innovants du type « logement intergénérationnel » et du label envisagé en termes d'habitat solidaire et/ou intergénérationnel sont des réponses des pouvoirs publics à la problématique du logement des personnes atteinte de démence. Ces approches peuvent parfois contribuer à soutenir le logement de personnes atteintes de démence mais l'approche est néanmoins plus large que la seule démence.

Cela étant, vos sous-questions sont davantage précises et ciblent en réalité le logement public.

Pour répondre à votre première question, je peux vous dire que tous les projets de construction intègrent un pourcentage de 5 % de logements adaptés.

Ceci implique des aménagements et équipements spécifiques à des personnes se déplaçant en fauteuil roulant mais ne tient pas compte des autres types de handicap, telle que la démence.

Afin de diversifier l'offre des logements sociaux, d'accompagner les changements dans le mode d'habiter et d'inclure les personnes ayant besoin d'un accompagnement spécifique, le gouvernement a intégré, dans le cadre de l'Alliance Habitat, 5 % de logements « innovants » définis comme suit :

- logements communautaires ;
- logements communautaires et autonomes pour personnes âgées ;
- logements communautaires et autonomes pour PMR ;
- logements intergénérationnels.

2. Bestaan er richtlijnen voor sociale bouwpromotoren om woningen aan te passen aan de zorgnoden van mensen met dementie ?
3. Hoe kan het Gewest intergenerationeel wonen met mensen met een dementie stimuleren en ondersteunen ?

Antwoord : Ik heb, net zoals u, de aankondiging op 21 september door de WGO van de werelddag dementie vernomen. De indiening van uw vraag kaart verschillende thema's aan en verbindt ze met elkaar : de vergrijzing van de bevolking, de zin om thuis te blijven wonen die vaak zowel van demente als niet demente ouderen uitgaat, de eventuele aanpassingen aan de woning die een dergelijk levensproject noodzakelijk maken.

De afzonderlijke antwoorden op deze verschillende thema's zijn ingewikkeld. Zo wordt de kwestie van de rusthuizen bijvoorbeeld veel meer in de commissie Sociale Zaken besproken. Bovendien geven niet alle gevallen van thuis blijven wonen, evenmin als alle soorten van dementie trouwens, noodzakelijk aanleiding tot aanpassingen van de woning, verre van. Een aangepaste menselijke ondersteuning volstaat dikwijls, maar niet altijd, om op de behoeften in te spelen.

Dit maar om u te zeggen dat een benadering van geval per geval telkens quasi voor elk levensproject, voor elke woning, noodzakelijk is. Dit maakt de inzet en de actie van de overheden, a fortiori op de private markt, moeilijk.

Niettemin, en ik zal de gelegenheid hebben om hierop terug te komen in verband met de interpellaties van Mr Verstraete over co-housing, zijn innovatieve projectoproepen van het type « intergenerationeel wonen » en van het label dat inzake solidaire woningen en/of intergenerationeel wonen opgevat is, antwoorden van de overheden op het huisvestingsprobleem van personen die lijden aan dementie. Deze benaderingen kunnen soms bijdragen aan de ondersteuning van de huisvesting van personen die lijden aan dementie, maar de benadering is niettemin veel ruimer dan enkel dementie.

Dit gezegd zijnde, uw onderliggende vragen zijn nauwkeuriger en zijn in werkelijkheid op de publieke huisvesting gericht.

In antwoord op uw eerste vraag, kan ik u vertellen dat alle bouwprojecten een percentage van 5 % aangepaste woningen opnemen.

Dit impliceert specifieke inrichting en uitrusting voor personen die zich met een rolstoel verplaatsen, maar houdt geen rekening met andere soorten beperkingen zoals dementie.

Om het aanbod van sociale woningen te diversifiëren, de wijzigingen in de manier van wonen te begeleiden en personen in te sluiten die specifieke begeleiding nodig hebben, heeft de regering, in het kader van de Alliantie Wonen, 5 % « innovatieve » woningen geïntegreerd die als volgt gedefinieerd worden :

- gemeenschapswoningen ;
- autonome en gemeenschapswoningen voor ouderen ;
- autonome en gemeenschapswoningen voor PBM ;
- intergenerationele woningen.

Ces logements peuvent par conséquent intégrer des personnes atteintes de démence, bien qu'à nouveau, cette thématique n'ait pas été spécifiquement ciblée.

Cette nouvelle mesure vise à adapter l'offre des logements sociaux aux besoins des différents modes d'habitats liés aux spécificités d'une tranche de la population en ce compris les personnes portant un handicap.

Ce type d'habitat nécessite l'implication d'une structure locale et les projets peuvent être adaptés selon les besoins spécifiques des futurs locataires.

À titre d'exemple, le projet Archiducs-Nord / Gerfaux situé à Watermael-Boitsfort présente notamment des logements communautaires et autonomes pour personnes portant un handicap (portés par l'ASBL JEST) et des logements intergénérationnels (portés par Cogeneris).

On peut aussi acter à partir de l'action sur le terrain développée par les travailleurs sociaux dans les SISP que :

- Le diagnostic de démence n'est pas toujours établi de manière médicale avant qu'une prise en charge suite à différents signaux (ex. personnes désorientées, confuses) soit assurée par les travailleurs sociaux des SISP. Pour établir un diagnostic médical, il faut consulter et tous les locataires sociaux ne sont pas dans cette démarche, pour diverses raisons (économique, culturelle, peurs,...).
- L'accompagnement social individuel proposé par le service social des SISP est généraliste (analyse et traitement de la demande, ou pro actif) et implique de travailler en réseau (contact de services externes et réorientation vers des services spécialisés).

Dans cette dynamique, il est tenu compte de toutes les problématiques ayant trait au logement jusqu'à une prise en charge psycho sociale ; la démence est traitée au même titre que d'autres problématiques complexes.

Si des adaptations du logement doivent être faites, les travailleurs sociaux se chargent de voir ce qu'il y a lieu de faire ; ils adressent à la SISP ou à des services spécialisés une demande de petits travaux, recherche des aides financières, des aides à domicile, des conseils en aménagement du logement, etc.

Il n'y a pas de protocole standard dans le suivi des locataires. Le suivi est individualisé. Le travailleur social examine la situation du locataire globalement au point de vue du degré d'autonomie et de sécurité pour la personne ainsi que pour son entourage. *In fine*, ce diagnostic questionnera les possibilités du maintien à domicile.

Par ailleurs, il existe dans certaines SISP, des Services AVJ (Services d'Aide aux Activités de la Vie Journalière) qui offrent 24h/24 des services de proximité aux personnes handicapées (physiques), et ouverts à une approche plus large. Ces services sont subsidiés par la Région.

Vous le voyez, la réponse à envisager sous le double angle très spécifique de la démence et du logement approprié est complexe et variée. D'une manière générale, en tant que Ministre de l'Action sociale et du logement, j'ai essayé tant que possible de développer

Deze woningen kunnen bijgevolg personen integreren die aan dementie lijden, hoewel nogmaals dit thema niet specifiek beoogd is.

Deze maatregel is erop gericht om het aanbod van sociale woningen aan de behoeften van de verschillende woonvormen in verband met de specifieke kenmerken van een laag van de bevolking, met inbegrip van personen met een beperking, aan te passen.

Deze woonvorm vergt de betrokkenheid van een lokale structuur en de projecten kunnen naargelang de specifieke behoeften van de toekomstige huurders aangepast worden.

Zo is er bijvoorbeeld het project Aartshertogen-Noord/Giervalken dat in Watermaal-Bosvoorde gelegen is. Het beschikt meer bepaald over autonome en gemeenschapswoningen voor personen met een beperking (gedragen door de vzw JEST) en intergenerationele woningen (gedragen door Cogeneris).

We kunnen er ook akte van nemen dat op basis van de activiteiten op het terrein door de sociaal werkers in de OVM :

- De diagnose van dementie niet altijd medisch vastgesteld is alvorens er ten gevolge van verschillende signalen (vb. gedesoriënteerde en verwarde personen) door sociaal werkers van de OVM opgetreden wordt. Om een medische diagnose vast te stellen, moet er geraadpleegd worden en niet alle sociale huurders zijn hier toe in staat wegens verschillende redenen (economisch, cultureel, angst,...).
- De individuele sociale begeleiding die door de sociale dienst van de OVM voorgesteld wordt, algemeen is (analyse en behandeling van de aanvraag, of proactief) en het werken in netwerk veronderstelt (contact met externe diensten en doorverwijzing naar gespecialiseerde diensten).

Binnen deze dynamiek wordt er met alle problemen in verband met huisvesting tot psychosociale zorg toe rekening gehouden en dementie wordt op dezelfde manier als andere ingewikkelde problematieken behandeld.

Indien er aanpassingen aan de woning uitgevoerd moeten worden, kijken de sociaal werkers na wat er moet gebeuren. Ze richten een vraag voor kleine werken aan de OVM of aan gespecialiseerde diensten, zoeken naar financiële hulp, thuishulp, advies inzake inrichting van de woning, enz.

Er bestaat geen standaardprotocol in de opvolging van de huurders. De opvolging is individueel. De sociaal werker onderzoekt globaal de situatie van de huurder op het gebied van de zelfredzaamheidsgraad en van veiligheid voor de persoon evenals voor zijn omgeving. *In fine* zal deze diagnose de vraag stellen naar de mogelijkheden om thuis te blijven wonen.

Bovendien bestaan er in sommige OVM, ADL-diensten (Diensten voor hulpverlening bij activiteiten in het dagelijks leven) die 24u/24 buurtdiensten voor (fysiek) gehandicapte personen aanbieden en die een ruimere aanpak tot doel hebben. Deze diensten worden door het Gewest gesubsidieerd.

U ziet het, het antwoord dat gegeven kan worden vanuit de zeer specifieke invalshoek van dementie en van een geschikte woning is complex en gevarieerd. In het algemeen, en in de hoedanigheid van minister van sociale Actie en van Huisvesting,

les synergies entre ces deux portefeuilles. Quoiqu'il en soit, il me semble difficile de soutenir de manière aussi ciblée la création de logements spécifiquement destinés à des personnes atteintes de démence. On le voit, un type de démence n'est pas l'autre, la vieillesse ne s'accompagne pas nécessairement de démence, fort heureusement, et un maintien à domicile d'une personne atteinte de démence ne rend pas systématiquement nécessaire des modifications architecturales. Dès lors, j'ai préféré soutenir des projets à portée plus large tels que des habitats solidaires ou intergénérationnels ou l'adaptabilité des logements à le handicap, lui-même parfois accompagné de démence. Merci pour votre attention.

Question n° 735 de M. Jef Van Damme du 2 janvier 2018 (N.) :

Le Collège d'environnement.

Le Collège d'environnement fait office d'instance de recours pour les décisions en matière d'amendes et de permis dans un nombre croissant de secteurs de la politique environnementale. Il traite ainsi les recours formés contre les décisions des communes ou de l'IBGE en matière de permis d'environnement, contre les déclarations de conformité de reconnaissances et d'études détaillées de l'état du sol, contre les amendes pour bruit des avions ou en matière de déchets, pour les infractions au code forestier, etc.

Le Collège d'environnement est composé de membres désignés par le gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale sur proposition du Parlement bruxellois et il est assisté par un secrétaire permanent et un secrétariat.

Je voudrais vous poser les questions suivantes à cet égard :

1. Combien de dossiers le Collège d'environnement a-t-il traités en 2014, 2015, 2016 et 2017 ? Merci de ventiler votre réponse par type de dossier.
2. Combien de membres siègent-ils effectivement au Collège d'environnement au 1^{er} janvier 2015, 2016, 2017 et 2018 ? Quelle est la situation en matière de désignation de nouveaux membres ?
3. Quels sont les effectifs du secrétariat permanent du Collège d'environnement au 1^{er} janvier 2015, 2016, 2017 et 2018 ? Merci de fournir un relevé ventilé par grade, fonction et pourcentage d'emploi. Des recrutements supplémentaires sont-ils prévus ?

Réponse :

1. À titre préliminaire, il y a lieu d'identifier ce que l'on entend par le terme « traités ». En effet, comptabilisé par année, le nombre de recours introduits devant le Collège d'environnement peut être différent du nombre de dossiers analysés par le Collège d'environnement étant donné que :

heb ik zo goed als mogelijk getracht om de synergieën tussen deze twee portefeuilles te ontwikkelen. Hoe dan ook lijkt het mij moeilijk te zijn om op een zo gerichte manier de oprichting van woningen die specifiek bestemd zijn voor personen die aan dementie lijden, te ondersteunen. Men kan het vaststellen, de ene vorm van dementie is de andere niet. Ouderdom gaat niet noodzakelijk gepaard met dementie, gelukkig maar, en het thuis blijven wonen van een persoon die aan dementie lijdt, maakt wijzigingen van de woning niet systematisch nodig. Daarom heb ik er de voorkeur aan gegeven om projecten met een bredere draagwijdte zoals solidaire of intergenerationele woningen of de aanpasbaarheid van woningen aan de beperking, zelf vaak gepaard gaande met dementie, te ondersteunen. Ik dank u voor uw aandacht.

Vraag nr. 735 van de heer Jef Van Damme d.d. 2 januari 2018 (N.) :

Het Milieucollege.

Het Milieucollege fungeert als beroepsinstantie voor beslissingen over boetes en vergunningen in een groeiend aantal sectoren van het leefmilieubeleid. Zo behandelt het beroepen tegen beslissingen van gemeenten of het BIM inzake milieuvergunningen, tegen conformverklaringen van verkennende of gedetailleerde bodemonderzoeken, tegen boetes voor vliegtuiglawaai of inzake afval, voor inbreuken op het Boswetboek, etc.

Het Milieucollege bestaat uit leden, aangeduid door de Brusselse Hoofdstedelijke Regering op voordracht van het Brussels Parlement en wordt bijgestaan door een vast secretariaat en een secretariaat.

Ik heb hierover volgende vragen :

1. Hoeveel zaken behandelde het Milieucollege in de jaren 2014, 2015, 2016 en 2017 ? Graag opgesplitst per type dossier.
2. Wat is het aantal effectief zetelende leden van het Milieucollege op 1 januari 2015, 2016, 2017, 2018 ? Wat is de stand van zaken van de aanstelling van nieuwe leden ?
3. Wat is het personeelsbestand van het vast secretariaat van het Milieucollege op 1 januari 2015, 2016, 2017, 2018 ? Graag overzicht per graad, functie en percentage van tewerkstelling. Zijn er bijkomende wervingen voorzien ?

Antwoord :

1. Ter inleiding moet men verduidelijken wat men verstaat onder de term « behandeld ». Het aantal bij het Milieucollege ingediende beroepen, per jaar geregistreerd, kan immers verschillen van het aantal dossiers die door het Milieucollege onderzocht zijn aangezien :

1° plusieurs recours peuvent être introduits contre une même décision de l'IBGE ou d'une commune ; ces recours « multiples » ne feront toutefois l'objet que d'une seule décision du Collège d'environnement ; il y a donc moins de décisions que de recours ; le Collège analyse cependant et répond aux arguments de chacun des recours ;

2° étant donné le délai d'instruction des dossiers, un recours introduit en fin d'année, ne sera analysé par le Collège que l'année suivante et n'est donc pas pris en compte dans le nombre de dossiers analysés de l'année ; par exemple, en 2017, 56 recours ont été introduits en fin d'année et ils ne seront abordés en réunion par le Collège qu'en 2018.

Les tableaux ci-après reprennent les deux chiffres : « recours introduits » et « dossiers analysés ».

A. Nombre total de recours :

	Rec. introduits	Dossiers analysés
2014	193	183
2015	194	160
2016	141	129
2017	225	187

B. Recours contre des permis d'environnement :

	IBGE		Communes	
	Rec. introduits	Dossiers analysés	Rec. introduits	Dossiers analysés
2014	90	78	31	30
2015	80	62	28	26
2016	49	43	20	16
2017	71	50	23	24

C. Recours contre des décisions en matière de sols pollués :

	Rec. introduits	Dossiers analysés
2014	15	19
2015	30	21
2016	21	20
2017	5	9

D. Recours contre des amendes administratives :

a) bruits d'avions :

	Rec. introduits	Dossiers analysés
2014	18	16
2015	9	13
2016	19	15
2017	30	28

1° verschillende beroepen tegen eenzelfde beslissing van het BIM of van een gemeente ingediend kunnen zijn ; deze « meervoudige » beroepen maken niettemin het voorwerp van slechts één enkele beslissing van het Milieucollege uit ; er zijn dus minder beslissingen dan beroepen ; het College onderzoekt evenwel en antwoordt op de argumenten van elk van de beroepen ;

2° gelet op de onderzoekstermijn van de dossiers wordt een beroep dat op het einde van het jaar ingesteld wordt, door het College pas het volgende jaar onderzocht en wordt het dus niet voor het aantal onderzochte dossiers van dat jaar in aanmerking genomen ; bijvoorbeeld, in 2017, zijn er 56 beroepen op het einde van het jaar ingesteld en ze zullen pas in zitting door het College in 2018 behandeld worden.

De tabellen hierna geven de twee cijfers weer : « ingestelde beroepen » en « onderzochte dossiers ».

A. Totaal aantal beroepen :

	Ingestelde beroepen	Onderzochte dossiers
2014	193	183
2015	194	160
2016	141	129
2017	225	187

B. Beroep tegen milieuvergunningen :

	BIM		Gemeenten	
	Ingestelde beroepen	Onderzochte dossiers	Ingestelde beroepen	Onderzochte dossiers
2014	90	78	31	30
2015	80	62	28	26
2016	49	43	20	16
2017	71	50	23	24

C. Beroep tegen beslissingen inzake verontreinigde bodems :

	Ingestelde beroepen	Onderzochte dossiers
2014	15	19
2015	30	21
2016	21	20
2017	5	9

D. Beroep tegen administratieve boetes :

a) geluidshinder door vliegtuigen :

	Ingestelde beroepen	Onderzochte dossiers
2014	18	16
2015	9	13
2016	19	15
2017	30	28

b) autres amendes infligées par l'IBGE (par exemple, exploitation sans permis d'environnement, non-respect de conditions d'exploitation, transport de déchets sans agrément, gestion de déchets dangereux, etc.) :

	Rec. introduits	Dossiers analysés
2014	9	10
2015	12	12
2016	9	8
2017	41	36

c) gestion des déchets (décisions de l'ARP) :

	Rec. introduits	Dossiers analysés
2014	15	16
2015	28	21
2016	21	25
2017	50	35

E. Recours contre des ordres de cessation d'activités / mesures de contrainte :

	Rec. introduits	Dossiers analysés
2014	7	6
2015	2	2
2016	1	1
2017	3	3

F. Recours contre des décisions en matière d'agréments :

	Rec. introduits	Dossiers analysés
2014	7	7
2015	2	1
2016	1	2
2017	2	2

G. Recours relatifs à la conservation de la nature :

	Rec. introduits	Dossiers analysés
2014	1	1
2015	3	2
2016	0	0
2017	0	0

Pour traiter ces dossiers, le Collège s'est réuni entre 36 et 37 fois au cours des années 2014, 2015, 2016 et 2017 :

	Rec. introduits	Dossiers analysés
2014	37	154 u 55

b) andere boetes die door het BIM opgelegd worden (bijvoorbeeld, uitbating zonder milieuvergunning, niet naleven van exploitatievoorwaarden, transport van afval zonder erkenning, beheer van gevaarlijke afvalstoffen, enz.) :

	Ingelste beroepen	Onderzochte dossiers
2014	9	10
2015	12	12
2016	9	8
2017	41	36

c) beheer van afvalstoffen (beslissingen van het GAN) :

	Ingelste beroepen	Onderzochte dossiers
2014	15	16
2015	28	21
2016	21	25
2017	50	35

E. Beroep tegen bevelen voor stopzetting van activiteiten / dwangmaatregelen :

	Ingelste beroepen	Onderzochte dossiers
2014	7	6
2015	2	2
2016	1	1
2017	3	3

F. Beroep tegen beslissingen inzake erkenningen :

	Ingelste beroepen	Onderzochte dossiers
2014	7	7
2015	2	1
2016	1	2
2017	2	2

G. Beroep in verband met natuurbehoud :

	Ingelste beroepen	Onderzochte dossiers
2014	1	1
2015	3	2
2016	0	0
2017	0	0

Om deze dossiers te behandelen is het College in de loop van de jaren 2014, 2015, 2016 en 2017 tussen 36 en 37 keer samengekomen :

	Ingelste beroepen	Onderzochte dossiers
2014	37	154 u 55

	Rec. introduits	Dossiers analysés
2015	37	155 u 35
2016	37	144 u 45
2017	36	162 u 05

2. Les 6 octobre 2011 et 20 septembre 2012, des nominations de nouveaux membres du Collège ont eu lieu. Celles-ci ont permis de porter à 9 le nombre de membres du Collège d'environnement.

En 2014, deux membres ont démissionné, portant à 7 le nombre de membres du Collège d'environnement au 1^{er} janvier 2015.

Au cours du 1^{er} trimestre de 2015, l'un des membres a démissionné, portant ainsi à 6 le nombre de membres du Collège en cours de l'année 2015.

Au 1^{er} janvier 2016, le nombre de membres du Collège était toujours de 6.

Entre le 25 juin 2015 et le 29 mars 2016, 5 appels à candidatures ont été lancés par le Parlement, pour la nomination de 5 membres. Ces appels ont abouti à la nomination par le gouvernement, le 27 octobre 2016, de 3 nouveaux membres (et le renouvellement de mandat pour deux membres).

Ainsi, au 1^{er} janvier 2017, le Collège d'environnement était composé de 9 membres.

En juillet 2017, un membre a démissionné. Au cours du dernier trimestre 2017, deux autres membres du Collège ont démissionné, portant ainsi à 6 le nombre de membres du Collège d'environnement au 1^{er} janvier 2018.

	Nombre de membres
1 januari 2015	7
1 januari 2016	6
1 januari 2017	9
1 januari 2018	6

À ce jour, seuls les mandats de deux membres sont en cours. Les quatre autres membres du Collège ont vu leur mandat expirer le 20 octobre 2017 mais ils continuent à participer aux réunions du Collège afin d'assurer la continuité du service public.

Une procédure de nomination de nouveaux membres (pour remplacer les trois membres ayant démissionné, ainsi que les quatre membres dont le mandat est échu) est actuellement en cours (depuis le 31 juillet 2017). Conformément à l'article 79, alinéa 2, de l'ordonnance du 5 juin 1997 sur les permis d'environnement, les membres sont nommés par le gouvernement, sur une liste double de candidats présentés par le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale. Dès lors que le gouvernement sera en possession de cette liste, il sera en mesure de procéder aux nominations requises.

Enfin, il est à noter que, depuis le 1^{er} janvier 2018, le secrétaire permanent du Collège d'environnement est pensionné.

	Ingelste beroepen	Onderzochte dossiers
2015	37	155 u 35
2016	37	144 u 45
2017	36	162 u 05

2. Op 6 oktober 2011 en 20 september 2012 grepen er benoemingen van nieuwe leden van het College plaats. Hierdoor werd het aantal leden van het Milieucollege op 9 gebracht.

In 2014 hebben twee leden hun ontslag gegeven waardoor het aantal leden van het Milieucollege op 1 januari 2015 op 7 werd gebracht.

In de loop van het 1^{ste} trimester van 2015 heeft een van de leden zijn ontslag gegeven waardoor het aantal leden van het Milieucollege in de loop van 2015 op 6 werd gebracht.

Op 1 januari 2016 bedroeg het aantal leden van College nog steeds 6.

Tussen 25 juni 2015 en 29 maart 2016 zijn er 5 oproepen tot het indienen van kandidaturen door het Parlement gelanceerd voor de benoeming van 5 leden. Deze oproepen hebben geleid tot de benoeming door de Regering, op 27 oktober 2016, van 3 nieuwe leden (en de vernieuwing van het mandaat voor twee leden).

Hierdoor was het Milieucollege, op 1 januari 2017, uit 9 leden samengesteld.

In juli 2017 heeft een lid zijn ontslag gegeven. In de loop van het laatste trimester 2017 hebben twee andere leden van het College hun ontslag gegeven waardoor het aantal leden van het Milieucollege op 1 januari 2018 op 6 gebracht is.

	Aantal leden
1 januari 2015	7
1 januari 2016	6
1 januari 2017	9
1 januari 2018	6

Vandaag lopen enkel de mandaten van twee leden nog. Het mandaat van de vier andere leden van het College is op 20 oktober 2017 verstreken, maar ze blijven verder aan de vergaderingen van het College deelnemen om de continuïteit van de openbare dienst te waarborgen.

Er is momenteel een benoemingsprocedure (om de drie leden die hun ontslag gegeven hebben, en ook de vier leden van wie het mandaat verstreken is, te vervangen) aan de gang (sinds 31 juli 2017). In overeenstemming met artikel 79, 2^{de} lid van de ordonnantie van 5 juni 1997 over de milieuvergunningen, worden de leden door de Regering, op een dubbele kandidatenlijst die door het Parlement van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voorgedragen wordt, benoemd. Zodra de Regering in het bezit is van deze lijst, zal ze in staat zijn om tot de vereiste benoemingen over te gaan.

Tot slot dient er vermeld te worden dat de permanent secretaris van het Milieucollege sinds 1 januari 2018 op pensioen is.

3. Le secrétariat du Collège d'environnement fait administrativement partie de Bruxelles Urbanisme et Patrimoine (BUP) depuis le 29 juin 2017.

Au 1^{er} janvier 2015, le secrétariat du Collège d'environnement était composé de :

- 1° un agent de niveau A2, à mi-temps ;
- 2° deux agents, de niveau A1, l'un à temps plein et l'autre en pause-carrière d'un an ;
- 3° une secrétaire, de niveau C, à mi-temps.

En avril 2015, un agent, de niveau A1, a été engagé à temps plein en remplacement de l'agent en pause-carrière mais il n'est resté au secrétariat que durant 3 mois.

Au 1^{er} janvier 2016, le secrétariat du Collège d'environnement était composé de :

- 1° un agent de niveau A2, à mi-temps ;
- 2° deux agents, de niveau A1, l'un à temps plein et l'autre toujours en pause-carrière d'un an ;
- 3° une secrétaire, de niveau C, à mi-temps.

En mai 2016, un autre agent, de niveau A1, a été engagé à temps plein en remplacement de l'agent en pause-carrière. Cet agent est resté au secrétariat jusqu'au retour de l'agent en pause-carrière, soit durant 8 mois.

Au 1^{er} janvier 2017, le secrétariat du Collège d'environnement était composé de :

- 1° un agent de niveau A2, à mi-temps ;
- 2° deux agents, de niveau A1, à temps plein (le 2^e agent est revenu de pause-carrière le 1^{er} janvier 2017) ;
- 3° une secrétaire, de niveau C, à mi-temps.

Au 1^{er} janvier 2018, à la suite du départ à la pension de l'agent de niveau A2, le secrétariat du Collège d'environnement est composé de :

- 1° deux agents, de niveau A1, à temps plein ;
- 2° une secrétaire, de niveau C, à mi-temps.

Ces données peuvent être résumées comme suit :

	nombre d'agents en activité		
	Agent A2	Agents A1	Secrétaire
en 2014	0,5	2	0,5
en 2015	0,5	1,25	0,5
en 2016	0,5	1,67	0,5
en 2017	0,5	2	0,5
Jan 2018	0	2	0,5

Actuellement, aucune procédure de recrutement de personnel n'est en cours. Le secrétariat du Collège d'environnement faisant partie de BUP, je vous invite à adresser toute question que vous auriez à ce sujet au Ministre-Président qui a l'urbanisme dans ses attributions.

3. Sinds 29 juni 2017 maakt het secretariaat van het Milieucollege administratief van Brussel Stedenbouw en Erfgoed (BSE) deel uit.

Op 1 januari 2015 was het secretariaat van het Milieucollege samengesteld uit :

- 1° een medewerker van niveau A2, halftijds ;
- 2° twee medewerkers, van niveau A1, van wie één voltijds en de andere met loopbaanonderbreking van één jaar ;
- 3° één secretaris, van niveau C, halftijds.

In april 2015 is er een medewerker van niveau A1 voltijds ter vervanging van de medewerker met loopbaanonderbreking aangeworven, maar die is slechts 3 maanden in het secretariaat gebleven.

Op 1 januari 2016 was het secretariaat van het Milieucollege samengesteld uit :

- 1° een medewerker van niveau A2, halftijds ;
- 2° twee medewerkers, van niveau A1, van wie één voltijds en de andere nog steeds met loopbaanonderbreking van één jaar ;
- 3° een secretaris, van niveau C, halftijds.

In mei 2016 is er een andere medewerker, van niveau A1, voltijds ter vervanging van de medewerker met loopbaanonderbreking aangeworven. Deze medewerker is gedurende 8 maanden tot de terugkeer van de medewerker met loopbaanonderbreking in het secretariaat gebleven.

Op 1 januari 2017 was het secretariaat van het Milieucollege samengesteld uit :

- 1° één medewerker van niveau A2, halftijds ;
- 2° twee medewerkers, van niveau A1, voltijds (de tweede agent is op 1 januari 2017 uit loopbaanonderbreking teruggekeerd),
- 3° één secretaris van niveau C, halftijds.

Op 1 januari 2018 was het secretariaat van het Milieucollege, ingevolge het vertrek op pensioen van de medewerker van niveau A2, samengesteld uit :

- 1° twee medewerkers, van niveau A1, voltijds ;
- 2° één secretaris, van niveau C, halftijds.

Deze gegevens kunnen als volgt samengevat worden :

	Aantal medewerkers actief		
	Medewerker A2	Medewerkers A1	Secretaris
in 2014	0,5	2	0,5
in 2015	0,5	1,25	0,5
in 2016	0,5	1,67	0,5
in 2017	0,5	2	0,5
Jan 2018	0	2	0,5

Momenteel loopt er geen enkele aanwervingsprocedure. Aangezien het secretariaat van het Milieucollege van BSE deel uitmaakt, nodig ik u uit om iedere vraag die u over dit onderwerp zou hebben aan de minister-president te richten die voor stedenbouw bevoegd is.

Question n° 736 de M. Emin Özkara du 4 janvier 2018 (Fr.) :

L'impact du Sommet de l'assemblée de l'ONU Environnement sur la Région de Bruxelles-Capitale.

En date du 8 décembre 2017, l'assemblée de l'ONU Environnement réunie à Nairobi s'est engagée en faveur d'une planète sans pollution. Elle a publié une déclaration, adopté 13 résolutions non contraignantes et 3 décisions. Avec ce sommet, les enjeux et problèmes liés à la pollution deviennent enfin une priorité politique de la communauté internationale ⁽¹⁾.

Au niveau énergétique, deux mondes coexistent actuellement : l'ancien avec les énergies fossiles et polluantes et le nouveau avec les énergies vertes. La majorité des personnes fragilisées et précarisées dépend fortement de l'ancien monde.

Je souhaiterais vous poser les questions suivantes :

1. Quels sont les impacts de ce sommet :
 - a) sur la politique environnementale de notre Région ;
 - b) sur la recherche d'un nouvel accord intrabelge sur le Burden Sharing ;
 - c) sur la mise en œuvre des objectifs énoncés par la déclaration commune sur la politique climatique de la Belgique ⁽²⁾ et
 - d) sur la mise en œuvre de l'accord de coopération sur la coordination des activités liées à l'énergie qui a été signé le 18 décembre 1991 par l'État fédéral et les trois Régions ⁽³⁾ ?
2. Quelles sont les actions et les mesures publiques qui permettent de garantir l'approvisionnement énergétique des personnes fragilisées et/ou précarisées ?
3. Quelles sont les actions et les mesures publiques qui permettent d'aider ou de soutenir les personnes fragilisées et/ou précarisées afin qu'elles utilisent de préférence les énergies vertes ?

Réponse :

1. La troisième assemblée des Nations unies pour l'Environnement a adopté le 8 décembre 2017 une déclaration, 13 résolutions et 3 décisions. À l'exception des décisions portant sur l'organisation des travaux, les actes adoptés n'ont pas de caractère contraignant ou obligatoire. Complémentairement à ces actes adoptés, les États étaient également invités à

(1) <https://cop23.unfccc.int/fr/news/l-assemblée-de-l-onu-environnement-s-engage-en-faveur-d-une-planete-sans-pollution>, consulté le 27 décembre 2017.

(2) Déclaration commune sur la politique climatique de la Belgique du 13 novembre 2017, <http://weblex.irisnet.be/data/annexes/uploads/cop23/declarationCOP23.pdf>, consulté le 20 décembre 2017.

(3) SPF Economie, La concertation entre l'Etat et les Régions en matière d'énergie, http://economie.fgov.be/fr/consommateurs/Energie/Politique_energetique/Contexte_Belge/concertation_Etat_Regions_matiere_energie/, consulté le 20 décembre 2017.

Vraag nr. 736 van de heer Emin Özkara d.d. 4 januari 2018 (Fr.) :

De impact van de Top van de vergadering van de VN Milieu op het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Tijdens de VN-vergadering inzake het leefmilieu in Nairobi werden op 8 december 2017 verbintenissen aangegaan voor een planeet zonder vervuiling. Een verklaring werd bekendgemaakt, 13 niet bindende resoluties en 3 beslissingen werden aangenomen. Door deze topontmoeting worden de uitdagingen en problemen die voortvloeien uit de vervuiling eindelijk een politieke prioriteit voor de internationale gemeenschap ⁽¹⁾.

Op het gebied van energie bestaan er thans twee werelden naast mekaar : de oude met fossiele en vervuilende energie en de nieuwe met groene energie. De meeste kwetsbare personen zijn echter sterk afhankelijk van de oude wereld.

Ter zake wens ik u volgende vragen stellen :

1. Welke weerslag heeft deze topontmoeting :
 - a) op het milieubeleid van ons Gewest ;
 - b) op het streven naar een nieuw intern Belgisch akkoord over Burden Sharing ;
 - c) op de tenuitvoerlegging van de doelstellingen die worden vermeld in de gemeenschappelijke verklaring over het Belgisch klimaatbeleid ⁽²⁾ ;
 - d) op de tenuitvoerlegging van het samenwerkingsakkoord over de coördinatie van de activiteiten in verband met energie, dat ondertekend werd op 18 december 1991 door de federale Staat en de drie Gewesten ? ⁽³⁾
2. Welke acties en maatregelen bieden de mogelijkheid de energiebevoorrading van kwetsbare personen veilig te stellen ?
3. Welke acties en maatregelen van de overheid bieden de mogelijkheid kwetsbare personen te steunen zodat zij de voorkeur geven aan groene energie ?

Antwoord :

1. De derde vergadering van de Verenigde Naties voor het Milieu heeft op 8 december 2017 één verklaring, 13 resoluties en 3 beslissingen goedgekeurd. Met uitzondering van de beslissingen in verband met de organisatie van de werkzaamheden hebben de goedgekeurde akten geen bindend noch een verplichtend karakter. Als aanvulling op deze goedgekeurde

(1) <https://cop23.unfccc.int/news/un-environment-assembly-commits-to-pollution-free-planet>, geraadpleegd op 27 december 2017.

(2) Gemeenschappelijke verklaring over het klimaatbeleid van België d.d. 13 november 2017, <http://weblex.irisnet.be/data/annexes/uploads/cop23/declarationCOP23.pdf>.

(3) FOD Economie, Overleg tussen de Staat en de Gewesten inzake Energie, https://economie.fgov.be/nl/consument/Energie/Politique_energetique/Contexte_Belge/Het_energieoverleg_tussen_staat_en_gewesten/#Wle.Acrmgv5Y, geraadpleegd op 20 december 2017.

communiquer des engagements volontaires en vue d'atteindre l'objectif d'une planète sans pollution.

Afin de partager son expérience, la Région de Bruxelles-Capitale a communiqué comme engagement volontaire la mise en œuvre du Plan Régional en économie circulaire (PREC). En effet, le PREC contribue à l'objectif d'une planète sans pollution et démontre les actions de la Région. Cet engagement volontaire est détaillé sur le site internet de l'assemblée des Nations unies pour l'Environnement. (<http://web.unep.org/environmentassembly/governments-0>).

Les autres entités (Région flamande, wallonne et l'autorité fédérale) ont également communiqué des engagements volontaires, consultables sur le site internet référé précédemment.

En dehors de la communication de cet engagement volontaire, le Sommet n'a pas eu d'impact complémentaire sur la politique environnementale de notre Région ou encore sur les autres éléments de votre question (points b, c et d.)

2. Il existe un certain nombre de mesures publiques permettant de garantir l'approvisionnement énergétique des personnes précarisées par le biais de plusieurs dispositions des ordonnances relatives aux marchés du gaz et de l'électricité :

Tout d'abord, le statut de « client protégé », qui vise d'une part à protéger les ménages confrontés à des difficultés pour payer leurs factures d'électricité ou de gaz, de la résolution de leur contrat et de la coupure de leur fourniture d'énergie. Ce statut prévoit notamment la désignation d'un fournisseur de dernier ressort dans le chef de Sibelga. Et permet d'autre part aux ménages concernés de bénéficier d'un tarif social régional ou fédéral, inférieur au tarif du fournisseur commercial, tant pour le gaz que l'électricité. En troisième lieu, le statut « client protégé » permet de faciliter le remboursement des dettes de la personne auprès de son fournisseur.

Ce statut est actuellement revu via la modification des ordonnances pour être rendu plus attractif. Le projet d'ordonnance sera présenté prochainement au Parlement.

Par ailleurs, je vous rappelle que, toujours via ces ordonnances, tous les Bruxellois bénéficient d'une protection forte contre les coupures de gaz et d'électricité en cas de difficulté de paiement, même ceux qui ne bénéficient pas du statut de client protégé, et ce via l'interdiction de coupure sans autorisation du Juge de paix et pendant la période hivernale ;

Enfin, je rappelle également l'existence d'un centre d'information aux consommateurs de gaz et d'électricité pour aider les consommateurs dans leurs relations avec les fournisseurs de gaz et d'électricité, avec une attention particulière pour les consommateurs fragilisés. Infor GazElec est le centre d'information non-commercial qui défend le droit à l'accès à l'énergie.

Nous soutenons également :

- le centre d'appui aux travailleurs sociaux de la permanence SocialEnergie qui, au travers d'un site internet, d'une ligne d'appel et de formations, contribue à la qualité du travail social en matière d'énergie ;

akten werden de Staten ook verzocht om vrijwillige engagementen te communiceren, met de bedoeling de doelstelling van een planeet zonder vervuiling te behalen.

Om zijn ervaring te delen heeft het Brussels Hoofdstedelijk Gewest als vrijwillig engagement de tenuitvoerlegging van het Gewestelijk Plan voor Circulaire Economie (GPCE) gecommuniceerd. Het GPCE draagt immers bij tot de doelstelling van een planeet zonder vervuiling en toont de acties van het Gewest aan. Dit vrijwillig engagement wordt gedetailleerd beschreven op de website van de Verenigde Naties voor Milieu. (<http://web.unep.org/environmentassembly/governments-0>).

De andere entiteiten (Vlaams Gewest, Waals Gewest en federale overheid) hebben ook vrijwillige engagementen gecommuniceerd. Deze zijn te raadplegen op de hiervoor vermelde website.

Naast de communicatie van dit vrijwillig engagement heeft de Top geen aanvullende impact gehad op het milieubeleid van ons Gewest, noch op de andere elementen uit uw vraag (punten b, c en d).

2. Er bestaan een aantal overheidsmaatregelen die via verschillende bepalingen van de ordonnances in verband met de gas- en elektriciteitsmarkten de energiebevoorrading van kwetsbare personen kunnen garanderen :

Ten eerste het statuut van « beschermde klant », dat enerzijds de gezinnen moet beschermen die moeite hebben om hun elektriciteits- en gasfacturen te betalen, zowel tegen de ontbinding van hun contract als tegen het afsluiten van hun energielevering. Dit statuut voorziet met name in de aanstelling van een leverancier die als laatste redmiddel optreedt, uit hoofde van Sibelga. En zorgt er anderzijds voor dat de betrokken gezinnen kunnen genieten van een gewestelijk of federaal sociaal tarief, dat zowel voor gas als voor elektriciteit lager ligt dan het tarief van de commerciële leverancier. In de derde plaats maakt het statuut van « beschermde klant » het voor de persoon makkelijker om de schulden bij zijn leverancier af te betalen.

Dit statuut wordt momenteel via wijziging van de ordonnances herzien om het aantrekkelijker te maken. Het ontwerp van ordonnantie zal binnenkort aan het Parlement worden voorgesteld.

Ik zou er bovendien aan willen herinneren dat alle Brusselaars, zelfs zij die niet over het statuut van beschermde klant beschikken, dankzij deze ordonnances genieten van een goede bescherming tegen gas- en stroomonderbrekingen bij betalingsmoeilijkheden, en dit door het verbod op onderbrekingen zonder toelating van de Vrederechter en gedurende de winterperiode ;

Ten slotte wil ik er ook aan herinneren dat er een Verbruikersinformatiecentrum bestaat dat de verbruikers helpt bij hun contacten met de gas- en elektriciteitsleveranciers, met speciale aandacht voor de kwetsbare afnemers. Infor Gazelec is het niet-commerciële centrum dat het recht op toegang tot energie verdedigt.

Wij ondersteunen ook :

- het ondersteuningscentrum voor sociaal werkers van de permanente sociale energie, die via een website, een telefoonlijn en opleidingen bijdraagt tot de kwaliteit van sociaal werk met betrekking tot energie ;

- le Réseau vigilance qui, en tant que lieu d'échange entre travailleurs sociaux, contribue à la qualité du travail social en matière d'énergie ;
 - le groupe de travail énergie de la Fédération des CPAS Bruxellois, dont l'action contribue aussi à la qualité du travail social de terrain.
3. La Région de Bruxelles-Capitale, au travers d'actions et mesures menées par Bruxelles Environnement :
- 3.1. Aide ses citoyens à consommer de l'énergie verte en soutenant et finançant les projets suivants :
- a) Centre d'Information aux consommateurs de Gaz et d'Electricité (CIGE)
- Le service Infor GazElec est actif sur l'ensemble du territoire bruxellois depuis la libéralisation des marchés de l'énergie. Il accompagne les particuliers - avec une attention particulière pour les ménages économiquement, socialement et/ou culturellement vulnérables - et les petits professionnels afin de leur garantir un accès à l'énergie pour tous et une meilleure protection. Il contribue à ce que chaque consommateur puisse faire face à ses besoins en énergie tout en bénéficiant des meilleurs prix possibles et en adoptant une consommation respectueuse de l'environnement.
- b) Task force Energie des CPAS
- Financement octroyé à la coordination des 19 CPAS de la Région de Bruxelles-Capitale pour qu'ils s'informent, se forment, se concertent et se coordonnent notamment en matière d'application auprès de leurs bénéficiaires des ordonnances gaz et électricité en vigueur et dont les améliorations à venir promeuvent des installations de production qui utilisent de préférence des énergies de sources renouvelables.
- c) Animations énergie (geste 28 : je choisis un fournisseur d'énergie verte)
- Animations gratuites proposées à des groupes de participants volontaires afin de les sensibiliser à leur consommation d'énergie, de leur permettre de diminuer le montant de leurs factures et le niveau de leurs émissions de CO₂. Les ménages précarisés et les logements collectifs sont les publics privilégiés.
- d) Achat groupé d'énergie (gaz et électricité verte) – projet en cours d'élaboration
- La Déclaration de politique générale 2014-2019 du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale prévoit l'organisation d'un achat groupé d'énergie accessible à l'ensemble des citoyens. Le but de l'opération est d'atteindre un maximum de consommateurs, y compris ceux qui n'ont jamais changé de contrat/fournisseur depuis la libéralisation du marché, pour les amener à opter pour le fournisseur d'électricité verte offrant le meilleur tarif. Ce projet, d'envergure régional, serait à même de convaincre une proportion non négligeable du public fragilisé.
- 3.2 Aide ses citoyens à investir dans les énergies renouvelables en soutenant et finançant les projets suivants :
- a) HomeGrade
- het waakzaamheidsnetwerk, dat als plaats voor uitwisseling tussen sociaal werkers bijdraagt tot de kwaliteit van het sociaal werk met betrekking tot energie ;
 - de werkgroep energie van de Federatie van Brusselse OCMW's, wiens actie ook bijdraagt tot de kwaliteit van het sociaal werk op het terrein.
3. Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest doet het volgende via acties en maatregelen van Leefmilieu Brussel :
- 3.1. Helpen van burgers bij hun keuze voor groene energie door de volgende projecten te ondersteunen en te financieren :
- a) Informatiecentrum voor gas- en elektriciteitsverbruikers (ICGE)
- De dienst Infor Gas Elek is sinds de liberalisering van de energiemarkten op het volledige Brusselse grondgebied actief. Infor Gas Elek begeleidt particulieren -met bijzondere aandacht voor economisch, sociaal en/of cultureel kwetsbare gezinnen- en kleine zelfstandigen om hen toegang tot energie voor iedereen en een betere bescherming te garanderen. De dienst zorgt er mee voor dat elke verbruiker aan de best mogelijke prijzen in zijn of haar energiebehoeften kan voorzien door op een milieuvriendelijke manier energie te verbruiken.
- b) Energietaskforce van de OCMW's
- Financiering toegekend voor de coördinatie van de 19 OCMW's van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, opdat zij zich informeren, opleidingen volgen, overleg plegen en met elkaar coördineren, met name met betrekking tot de toepassing van de geldende gas- en elektriciteitsordonnanties, waarvan de komende verbeteringen productie-inrichtingen begunstigen die bij voorkeur energie uit hernieuwbare bronnen gebruiken.
- c) Energieanimatie (gebaar 28 : Ik kies een groenestroomleverancier)
- Gratis animatie voor groepen vrijwillige deelnemers, met de bedoeling hen te sensibiliseren in verband met hun energieverbruik, hen in staat te stellen het bedrag van hun facturen en hun CO₂-uitstoot te verlagen. De kwetsbare gezinnen en de gemeenschappelijke woningen zijn de voorkeursdoelgroepen.
- d) Groepsaankoop energie (gas en groene elektriciteit) - project wordt uitgewerkt
- De Algemene beleidsverklaring van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering 2014-2019 voorziet in de organisatie van een groepsaankoop van energie die voor alle burgers toegankelijk is. Doel van de operatie is om zoveel mogelijk verbruikers te bereiken, ook zij die sinds de liberalisering van de markt nog nooit van contract/leverancier zijn veranderd, om hen ertoe aan te zetten te kiezen voor de groenestroomleverancier met het beste tarief. Dit project, dat op gewestelijke schaal wordt uitgewerkt, zou een niet-verwaarloosbaar deel van het kwetsbaar publiek kunnen overtuigen.
- 3.2 Helpen van burgers bij investeringen in hernieuwbare energie door de volgende projecten te ondersteunen en te financieren :
- a) HomeGrade

Née de la récente fusion entre la Maison Bruxelloise de l'Énergie et de l'Eco-construction (MBEE) et le Centre Urbain (CU), cette nouvelle ASBL s'adresse à tous les ménages bruxellois et leur apporte notamment un accompagnement technique en matière de travaux économiseurs d'énergie en promouvant l'installation de systèmes d'énergies renouvelables dans leurs logements.

b) Prêt Vert Bruxellois (PVB)

Fruit d'un partenariat entre Homegrade, Bruxelles Environnement, la coopérative financière Crédal et le Fonds du Logement, cette aide financière régionale permet aux citoyens d'accéder à un financement de 0 % à 2 % pour réaliser des travaux d'amélioration énergétique dans leur habitation. Un taux 0 % est proposé prioritairement aux revenus les plus modestes dont les conditions de prêt tiennent spécialement compte des capacités de remboursement du ménage et offrant un accompagnement administratif. Depuis le 1^{er} septembre 2017, celui-ci a été élargi aux énergies renouvelables (système photovoltaïque, pompe à chaleur chauffage et eau chaude sanitaire, chauffe-eau solaire). La nature de l'accompagnement offert par le CREDAL est particulièrement adapté à un public précaire.

c) Primes énergie et certificats verts

Depuis 2009, le gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale octroie des aides financières sous forme de primes à ses citoyens désireux de réaliser des travaux améliorant l'efficacité énergétique de leur logement. Pour l'année budgétaire 2017, 3.027 primes énergie ont été octroyées à des ménages à bas revenus pour un montant total de 4.733.896 euros. Dans ce cadre, il est important de souligner que l'aide apportée via les primes énergie aux ménages qui rencontrent un certain degré de précarité énergétique ne se limite pas aux primes octroyées directement à ces ménages. En effet, l'ouverture de l'accès à la catégorie préférentielle à une série d'acteurs spécifiques, dont les propriétaires bailleurs, tend précisément à stimuler la rénovation énergétique des biens loués, au bénéfice des locataires, parmi lesquels se trouvent de nombreux ménages précarisés. Le régime des primes énergie 2018 a été approuvé en octobre dernier. Le budget global de 22 millions d'euros a été maintenu et les énergies renouvelables toujours mises en avant (pompes à chaleur et chauffe-eau solaires).

Le régime de soutien à la filière photovoltaïque passe par les certificats verts. Ce mécanisme de soutien permet à tous les Bruxellois d'investir dans une installation photovoltaïque afin de faire baisser sa facture électrique tout en obtenant un rendement financier supérieur à une épargne bancaire classique.

d) Contrats-type pour toiture partagée - projet en cours de mise en œuvre

Les contrats types développés et mis à disposition par Bruxelles Environnement permettent de faciliter la rencontre d'investisseurs intéressés par un projet photovoltaïque (locataires, copropriétaires ou tiers investisseurs) avec des propriétaires disposant de toitures ensoleillées. Ces contrats proposent un cadre juridique à

Deze nieuwe vzw is ontstaan uit de recente fusie tussen het Brussels Huis van de Energie en de Ecoconstructie (BHEE) en de Stadswinkel (SW) en richt zich tot alle Brusselse gezinnen en zorgt daarbij voor technische begeleiding inzake energiebesparende werkzaamheden, namelijk door de installatie van hernieuwbare energiesystemen in hun woningen te stimuleren.

b) Brusselse Groene Lening (BGL)

Deze gewestelijke financiële steunmaatregel is het resultaat van een samenwerking tussen Homegrade, Leefmilieu Brussel, de financiële coöperatieve Crédal en het Woningfonds en maakt het voor burgers mogelijk om toegang te krijgen tot een financiering van 0 % tot 2 % voor de uitvoering van werkzaamheden die het energieverbruik in hun woning verbeteren. Er wordt voor de laagste inkomens een nulrente voorgesteld, waarvan de voorwaarden speciaal rekening houden met het terugbetaalvermogen van het gezin en waarbij administratieve begeleiding geboden wordt. Sinds 1 september 2017 werd deze nulrente uitgebreid naar de hernieuwbare energiebronnen (systeem met zonnepanelen, warmtepomp voor verwarming en sanitair water, zonneboiler). De aard van de begeleiding die door CREDAL wordt aangeboden, is in het bijzonder aangepast aan een kwetsbaar publiek.

c) Energiepremies en groenestroomcertificaten

Sinds 2009 kent de Brusselse Hoofdstedelijke Regering financiële steun toe in de vorm van premies voor haar burgers die werkzaamheden willen uitvoeren ter verbetering van de energiedoeltreffendheid van hun woning. Voor het begrotingsjaar 2017 werden er 3.027 energiepremies toegekend aan gezinnen met lage inkomens, goed voor een totaalbedrag van 4.733.896 euro. In dit kader is het van belang te benadrukken dat de steun die via de energiepremies voor de gezinnen die een zekere vorm van energiekwetsbaarheid ondervinden wordt aangeboden, zich niet beperkt tot de premies die rechtstreeks aan deze gezinnen worden toegekend. Het openstellen van de toegang tot de voorkeurscategorie voor een reeks specifieke actoren, waaronder de eigenaars-verhuurders, is er net op gericht om de energierenovatie bij verhuurd vastgoed te stimuleren, in het voordeel van de huurders, waaronder veel kansarme gezinnen. Het energiepremiestelsel 2018 werd in oktober laatstleden goedgekeurd. Het globale budget van 22 miljoen euro werd behouden en de hernieuwbare energiebronnen staan nog steeds centraal (warmtepompen en zonneboilers).

Het stelsel ter ondersteuning van de zonnepanelensector doet een beroep op de groenestroomcertificaten. Dit ondersteuningsmechanisme maakt het voor alle Brusselaars mogelijk om in een zonnepaneleninstallatie te investeren, zodat hun elektriciteitsfactuur daalt en ze tegelijk van een hoger financieel rendement genieten dan bij een klassieke spaarrekening.

d) Modelcontracten gedeelde daken - project in uitvoering

De modelcontracten die door Leefmilieu Brussel zijn opgesteld en beschikbaar gesteld, zorgen ervoor dat investeerders die in een project met zonnepanelen geïnteresseerd zijn (huurders, mede-eigenaars of derde investeerders), makkelijker in contact kunnen komen met eigenaars van daken met veel zonnepotentieel. Deze

cette rencontre, permettant à certains bruxellois d'investir sur le toit de leur logement, même s'il ne leur appartient pas.

e) Cartographie solaire - projet en cours d'élaboration

Le projet de cartographie solaire de la Région bruxelloise ambitionne de permettre à tous les Bruxellois d'évaluer le potentiel de la toiture de leur logement en vue d'un investissement photovoltaïque.

Enfin, pour être tout à fait complète, je mentionnera la mise sur le marché locatif de logements performants par les pouvoirs publics avec :

- Les constructions et les rénovations des logements sociaux de la SLRB et des SISP ;
- Les constructions de Citydev (SRBD) et du Fonds du Logement ;
- Les investissements immobiliers réalisés dans le cadre des contrats de quartier durable ;
- Les investissements subventionnés auprès des communes et CPAS.

Question n° 737 de M. Alain Maron du 10 janvier 2018 (Fr.) :

Le projet de logements Verdun à Haren.

Concernant le terrain acheté rue de Verdun par la Région, sur lequel est prévu la construction de 100 logements, pourriez-vous nous communiquer les parcelles cadastrales ?

Réponse :

Concernant le terrain acheté par la SLRB rue de Verdun, les parcelles cadastrales sont les suivantes :

- Parcelles en zone verte, dont les références cadastrales sont les suivantes :
 1. Bruxelles, 21^e Div, Section A : 410/03^E ;
 2. Bruxelles, 21^e Div, Section A : 410/02G ;
 3. Bruxelles, 21^e Div, Section A : 410/03B.
- Parcelles en Zone habitation, dont les références cadastrales sont les suivantes :
 4. Bruxelles, 21^e Div, Section A : 410/03A ;
 5. Bruxelles, 21^e Div, Section A : 409A ;
 6. Bruxelles, 21^e Div, Section A : 408/D ;
 7. Bruxelles, 21^e Div, Section A : 407/F ;
 8. Bruxelles, 21^e Div, Section A : 401/N2 ;
 9. Bruxelles, 21^e Div, Section A : 401/X2 ;
 10. Bruxelles, 21^e Div, Section A : 400/M² ;
 11. Bruxelles, 21^e Div, Section A : 398/C.

contracten bieden een juridisch kader voor deze ontmoetingen, waardoor bepaalde Brusselaars in het dak van hun woning kunnen investeren, ook al zijn zij niet de eigenaar.

e) Zonnekaart - project wordt momenteel uitgewerkt

Het project van de Brusselse zonnekaart heeft tot doel om ervoor te zorgen dat alle Brusselaars het potentieel van het dak van hun woning kunnen beoordelen met het oog op een investering in zonnepanelen.

Tot slot vermeld ik voor de volledigheid ook nog het feit dat de overheid performante woningen op de huurmarkt brengt via :

- De bouw en de renovatie van de sociale woningen van de BGHM en de OVM's ;
- De bouwwerken van de GOMB (Citydev) en het Huisvestingsfonds ;
- De vastgoedinvesteringen gedaan in het kader van de duurzame wijkcontracten ;
- De gesubsidieerde investeringen van de gemeenten en de OCMW's.

Vraag nr. 737 van de heer Alain Maron d.d. 10 januari 2018 (Fr.) :

Het huisvestingsproject Verdun in Haren.

Het Gewest heeft in de Verdunstraat een grond gekocht met de bedoeling om daar honderd woningen te bouwen. Kunt u me zeggen over welke kadastrale percelen het gaat ?

Antwoord :

Wat betreft het terrein in de Verdunstraat dat door de BGHM is aangekocht, zijn de kadastrale percelen de volgende :

- Percelen in een groengebied, met volgende de kadastrale referenties :
 1. Brussel, 21^{ste} Div, Afdeling A : 410/03^E ;
 2. Brussel, 21^{ste} Div, Afdeling A : 410/02G ;
 3. Brussel, 21^{ste} Div, Afdeling A : 410/03B.
- Percelen in een Woongebied, met volgende de kadastrale referenties :
 4. Brussel, 21^{ste} Div, Afdeling A : 410/03A ;
 5. Brussel, 21^{ste} Div, Afdeling A : 409A ;
 6. Brussel, 21^{ste} Div, Afdeling A : 408/D ;
 7. Brussel, 21^{ste} Div, Afdeling A : 407/F ;
 8. Brussel, 21^{ste} Div, Afdeling A : 401/N2 ;
 9. Brussel, 21^{ste} Div, Afdeling A : 401/X2 ;
 10. Brussel, 21^{ste} Div, Afdeling A : 400/M² ;
 11. Brussel, 21^{ste} Div, Afdeling A : 398/C.

Question n° 738 de M. Benoît Cerexhe du 10 janvier 2018 (Fr.) :

L'absentéisme dans les OIP sur lesquels vous avez la tutelle.

Je souhaiterais obtenir, pour chacun des organismes qui dépendent de votre tutelle, les données relatives à l'année 2017 écoulée.

1. Quel est le taux d'absentéisme total ?
2. Combien cela représente-t-il en termes de jours non prestés ?
3. Quels sont, en pourcentage, les motifs invoqués pour justifier ces absences ?
4. Quelle est la part d'accidents de travail dans le nombre de jours d'absence constatés ?
5. Quels sont les dispositifs mis en œuvre pour réduire le taux d'absentéisme dans chacun des organismes ?

Réponse :

1. Pour Bruxelles Environnement :

Le taux d'absentéisme total (maladie + accident du travail) pour l'année 2017 = 5,66 %

Pour la SLRB :

Taux d'absentéisme total : 5,26 %

Pour le Fonds du Logement :

Le taux d'absentéisme sur 2017 est de 6.77 %.

2. Pour Bruxelles Environnement :

Il s'agit de 14.905 jours non prestés.

Pour la SLRB :

Jours non prestés : 1700 jours

Pour le Fonds du Logement :

Le nombre de jours non-prestés est de 2541 jours.

3. Pour Bruxelles Environnement :

% lié à une maladie : 5,40 % ; % lié à un accident du travail : 0,26 %.

Pour la SLRB :

Motifs invoqués : 100 % de maladie

Pour le Fonds du Logement :

Motifs : quasi 100 % de maladie + AT

4. Pour Bruxelles Environnement :

Il s'agit de 679 de jours non prestés.

Pour la SLRB :

Part d'accidents de travail : 0

Vraag nr. 738 van de heer Benoît Cerexhe d.d. 10 januari 2018 (Fr.) :

Het absentéisme in de ION's die onder uw toezicht staan.

Graag zou ik voor elk van de instellingen onder uw toezicht de hieronder gevraagde gegevens krijgen voor het voorbije jaar 2017 :

1. Wat is het totale absentéismecijfer ?
2. Hoeveel is dat in niet-gepresteerde dagen ?
3. Wat zijn de redenen, percentagegewijs, voor deze afwezigheden ?
4. Wat is het aandeel van de arbeidsongevallen in het aantal dagen afwezigheden ?
5. Welke maatregelen worden er genomen om het absentéismecijfer terug te dringen in elk van die instellingen ?

Antwoord :

1. Voor Leefmilieu Brussel :

Het totale verzuimpercentage (ziekte + arbeidsongeval) voor het jaar 2017 = 5,66 %

Voor de BGHM :

Totaal verzuimcijfer : 5,26 %

Voor het Woningfonds :

Het verzuimcijfer voor 2017 bedraagt 6.77 %.

2. Voor Leefmilieu Brussel :

Het gaat om 14 905 niet-gepresteerde dagen.

Voor de BGHM :

Niet-gepresteerde dagen : 1700 dagen

Voor het Woningfonds :

Het aantal niet-gepresteerde dagen bedraagt 2541.

3. Voor Leefmilieu Brussel :

% wegens ziekte : 5,40 % ; % wegens een werkongeval : 0,26 %.

Voor de BGHM :

Aangehaalde redenen : 100 % wegens ziekte

Voor het Woningfonds :

Redenen : bijna 100 % wegens ziekte + arbeidsongeval

4. Voor Leefmilieu Brussel :

Het gaat om 679 niet-gepresteerde dagen.

Voor de BGHM :

Aandeel werkongevallen : 0

Pour le Fonds du Logement :

Accident de travail en jours : 21 jours sur 2017.

5. Pour Bruxelles Environnement :

Afin de faire réduire le taux d'absentéisme, un organisme de contrôle a été désigné au sein de l'Institut afin d'effectuer des contrôles médicaux à domicile sur la base de critères médicaux et objectifs.

Les membres du conseil de direction ont accès aux taux d'absentéisme (actualisés mensuellement) via des tableaux de bord.

Après une incapacité de travail de plus de 6 semaines, le membre du personnel reçoit un courrier reprenant les différentes démarches qu'il/elle peut entreprendre pour faciliter son retour au travail.

Une formation «prévention et gestion de l'absentéisme» est reprise dans le plan de formations et à laquelle les chefs peuvent s'inscrire.

Pour la SLRB :

Dispositifs mis en œuvre pour réduire l'absentéisme :

La SLRB a initié en 2017 un projet global de New way of working (NWOW) dans lequel les mesures spécifiques reprises plus loin peuvent s'inscrire.

Ce projet vise à améliorer la qualité de vie des travailleurs ainsi que l'efficacité et l'efficience des réalisations de la SLRB. Il recouvre particulièrement 3 aspects.

D'abord, dans le cadre de la mise en place de la future Maison du Logement, des actions sont menées afin d'offrir à terme aux agents des conditions de travail agréables et confortables à tous égards. Des actions spécifiques sont d'ores et déjà mises en place (voir infra).

Ensuite, les outils informatiques, en constante amélioration, vont encore être développés afin de permettre aux agents de télétravailler de façon efficace et sécurisée, où qu'ils se trouvent.

Enfin, le dernier volet concerne la gestion des ressources humaines. La SLRB met en place une politique de ressources humaines axée sur les talents, couplée avec les actions reprises plus bas visant à améliorer le bien-être au travail. Ces mesures comprennent également une analyse des risques psychosociaux et la mise d'un plan d'action pour la prévention de ceux-ci.

L'ensemble de ces mesures ont également pour but de maintenir un niveau de motivation optimal, permettant de mieux prévenir l'absentéisme.

Mesures spécifiques réalisées :

1. Les actions relatives aux conditions de travail

- En ce qui concerne l'ergonomie, les postes de travail sont adaptés en fonction des besoins des collaborateurs (sièges adaptés, rehausseur d'écrans etc.).

Voor het Woningfonds :

Werkongeval in dagen : 21 dagen in 2017.

5. Voor Leefmilieu Brussel :

Om het verzuimpercentage te doen dalen is er binnen het Instituut een controle-instelling aangeduid die thuis medische controles uitvoert op basis van medische en objectieve criteria.

De leden van het directiecomité hebben toegang tot de verzuimpercentages (maandlijks bijgewerkt) via overzichtstabellen.

Na een werkonbekwaamheid van meer dan 6 maanden ontvangt het personeelslid een brief met daarin de verschillende stappen die hij of zij kan ondernemen om zijn of haar terugkeer naar de werkplek te vergemakkelijken.

In het opleidingsplan is een opleiding «preventie en beheer van ziekteverzuim» opgenomen waarvoor de hoofden zich kunnen inschrijven.

Voor de BGHM :

Genomen maatregelen om ziekteverzuim te beperken :

De BGHM heeft in 2017 een globaal project opgestart, New Way of Working (NWOW), waarin de hieronder beschreven specifieke maatregelen kunnen kaderen.

Dit project is gericht op het verbeteren van de levenskwaliteit van de werknemers alsook van de doeltreffendheid en efficiëntie van de verwezenlijkingen van de BGHM. Het heeft in het bijzonder betrekking op 3 aspecten.

Ten eerste wordt er in het kader van de invoering van het toekomstige Huis van het Wonen actie ondernomen, met de bedoeling om de werknemers op termijn op alle vlakken aangename en comfortabele werkomstandigheden te bieden. Er werden reeds specifieke acties ondernomen (zie verder).

Vervolgens gaan er informaticatools, die continu verbeteren, ontwikkeld worden. Dankzij deze tools zullen de werknemers efficiënt en veilig van thuis uit kunnen werken, waar ze zich ook bevinden.

Het laatste luik ten slotte betreft het beheer van de human resources. De BGHM voert een humanresourcesbeleid dat toegespitst is op talenten, gekoppeld aan de verder beschreven acties die het welzijn op het werk moeten verbeteren. Tot deze maatregelen hoort ook een analyse van de psychosociale risico's en de invoering van een actieplan voor de preventie ervan.

Al deze maatregelen hebben ook tot doel om een optimaal motivatieniveau aan te houden, wat het verzuim helpt te vermijden.

Specifieke maatregelen die ondernomen zijn :

1. Acties met betrekking tot de werkomstandigheden

- Wat ergonomie betreft zijn de werkplekken aangepast in functie van de noden van de medewerkers (aangepaste stoelen, schermverhogers, enz.).

- Des audits de sécurité sont réalisés par des entreprises extérieures agréées.
- Le plan de formation prévoit des formations relatives à la gestion du stress, la gestion du temps par exemple.
- Une enquête de satisfaction a été réalisée en 2017 et une étude des risques psychosociaux est prévue pour 2018.
- Le S.I.P.P.T mène différentes actions pour améliorer le bien-être des travailleurs au travail.

2. Actions relatives à l'organisation du temps de travail

- Le télétravail est autorisé et un grand nombre de collaborateurs en bénéficie.
- Une révision en profondeur des descriptions de fonction a été réalisée permettant à chacun de pouvoir se situer de manière claire dans l'organisation.
- Le régime de travail comporte des plages fixes et des plages mobiles, laissant à chacun une certaine latitude dans la gestion de son temps de travail.
- Les personnes travaillant à temps partiel peuvent étaler et répartir leurs horaires avec une grande souplesse.

3. Actions relatives à l'ambiance de travail et à l'implication des travailleurs

- Chaque année, une journée de « team building » est organisée pour favoriser les contacts entre les travailleurs et développer l'esprit d'équipe.
- Une nouvelle cafétéria conviviale a été installée en 2017 permettant à chacun de se détendre pendant la pause de midi autour d'un bol de soupe offert par la SLRB pendant les mois d'hiver.

Pour le Fonds du Logement :

En ce qui concerne les mesures, le Fonds a pris des contacts avec des partenaires externes afin de sensibiliser la ligne hiérarchique au suivi des différents types d'absences (courte durée et longue durée).

Le fonds travaille à améliorer son suivi statistique des absences ventilées selon les différents types d'absence.

Le fonds portera une attention particulière aux absences et au suivi des absences liées aux risques psychosociaux de type burn-out etc. Conscients de l'enjeu des nouvelles dispositions de la loi Peeters, le Fonds a lancé un cahier des charges pour assurer la maladie et demandé un trajet de réintégration pour les maladies psycho-sociales.

Par ailleurs, depuis des années, le Fonds a eu de nombreuses personnes qui (à leur demande et non la nôtre) ont réintégré le travail à temps partiel, pour une durée plus ou moins longue, en concertation avec le service externe de médecine du travail.

- Er worden veiligheidsaudits uitgevoerd door erkende externe bedrijven.
- Het opleidingsplan voorziet opleidingen in verband met stressbeheersing, zoals bijvoorbeeld time management.
- Er werd in 2017 een tevredenheidsonderzoek gevoerd en in 2018 staat er een onderzoek naar de psychosociale risico's op de agenda.
- De I.D.P.B.W voert verschillende acties uit om het welzijn van de werknemers op het werk te verbeteren.

2. Acties in verband met de indeling van de werktijd

- Telewerken is toegestaan en een groot aantal medewerkers doet er een beroep op.
- De functieomschrijvingen werden grondig herzien, zodat ieder zich duidelijk binnen de organisatie kan situeren.
- Het arbeidsstelsel bevat vaste en verschuifbare tijdsblokken, waardoor ieder een zekere vrijheid heeft wat betreft de indeling van de werktijd.
- Personeelsleden die halftijds werken kunnen hun uurroosters met een grote flexibiliteit spreiden en verdelen.

3. Acties in verband met de sfeer op het werk en de betrokkenheid van de werknemers

- Ieder jaar wordt er een « team building »-dag georganiseerd om de contacten tussen de werknemers te verbeteren en een teamgeest te ontwikkelen.
- Er werd in 2017 een nieuwe, gezellige cafetaria ingericht, waar ieder zich tijdens de middagpauze kan ontspannen bij een tas soep die in de wintermaanden door de BGHM wordt aangeboden.

Voor het Woningfonds :

Wat de maatregelen betreft, heeft het Fonds met de externe partners contact opgenomen om de hiërarchische orde in te lichten in verband met de opvolging van de verschillende soorten afwezigheden (korte duur en lange duur).

Het fonds is bezig met het verbeteren van de statistische opvolging van de afwezigheden, die volgens de verschillende soorten afwezigheid zijn verdeeld.

Het fonds zal in het bijzonder aandacht besteden aan de (opvolging van) de afwezigheden gelieerd aan psychosociale risico's, zoals burn-outs, enz. Het fonds is zich bewust van de nieuwe voorzieningen uit de wet Peeters en heeft een bestek uitgeschreven voor het verzekeren van ziekte en een herintegratietraject voor de psychosociale aandoeningen aangevraagd.

Het Fonds heeft sinds jaar en dag overigens verschillende personen die (op hun vraag en niet op die van ons) het werk halftijds hebben hervat, voor een langere of minder lange periode, in overleg met de externe dienst arbeidsgeneeskunde.

Question n° 739 de M. Benoît Cerexhe du 10 janvier 2018 (Fr.) :

L'évolution de la composition du personnel de la Société du Logement de la Région de Bruxelles-Capitale (SLRB).

Pourriez-vous nous détailler la situation du personnel de la SLRB, selon les rubriques suivantes :

- Quel est le nombre total de personnes actuellement sur le payroll de la SLRB au 31 décembre 2017 ?
- Quelle est la répartition de ce personnel par niveau de qualification ?
- Combien de personnes ont-elles été engagées par la SLRB en 2017, niveau par niveau ?
- Parmi ces personnes nouvellement engagées, combien l'ont-elles été par le biais de la collaboration existant entre la SLRB et Actiris en matière d'emploi ? Combien d'entre elles ont-elles fait l'objet d'une procédure de screening/présélection par Actiris avant d'être engagées par la SLRB ?
- Combien de personnes au total ont-elles quitté la SLRB en 2017, niveau par niveau ?
- Combien de membres du personnel on-ils été licenciés en 2017 par la SLRB, niveau par niveau ?
- En cas de licenciement, quelles ont été au total les indemnités de licenciement octroyées ?
- Quel est en chiffres absolus le cout des rémunérations accordées en 2011, année par année, au personnel de la SLRB ?

Réponse :

Voici les éléments de réponse qui peuvent être communiqués :

Vraag nr. 739 van de heer Benoît Cerexhe d.d. 10 januari 2018 (Fr.) :

Evolutie van het personeelsbestand van de Brusselse Gewestelijke Huisvestingsmaatschappij (BGHM).

Kan u ons volgende details verschaffen inzake de personeels-situatie van de BGHM :

- Wat is het totaal aantal personen op de payroll van de BGHM op 31 december 2017 ?
- Hoe is dit personeel ingedeeld per kwalificatieniveau ?
- Hoeveel personen werden aangeworven door de BGHM in 2017, per niveau ?
- Hoeveel van die onlangs aangeworven personen werden aangeworven via de bestaande samenwerking tussen de BGHM en Actiris inzake tewerkstelling ? In hoeveel gevallen werd deze aanwerving voorafgegaan door een screening/preselectie door Actiris ?
- Wat is het totaal aantal personen die de BGHM verlaten hebben in 2017, per niveau ?
- Hoeveel personeelsleden werden ontslagen door de BGHM in 2017, per niveau ?
- In geval van ontslag, wat was het totaalbedrag van de toegekende ontslagvergoedingen ?
- Wat is in absolute cijfers de kostprijs van de in 2017 betaalde lonen aan het personeel van de BGHM, per jaar ?

Antwoord :

Hierna volgen de gegevens die gecommuniceerd mogen worden :

Nombre total de personnes sur le payroll au 31/12/2017 / Totaal aantal personen op de payroll op 31/12/2017	130
Répartition du personnel par niveau de qualification au 31/12/2017 / Verdeling van het personeel per kwalificatieniveau op 31/12/2017	
A	72
B	30
C	21
D	7
Engagements en 2017 par niveau au 31/12/2017 / Aanwervingen in 2017 per niveau op 31/12/2017	14
A	8
B	2
C	4
Engagements par le biais de la collaboration avec Actiris / Aanwervingen via samenwerking met Actiris	2
C	2
Procédure de screening/ présélection par Actiris avant engagement / Screening-/ preselectieprocedure door Actiris voor aanwerving	0

Personnes ayant quitté la SLRB en 2017 / Personen die de BGHM in 2017 hebben verlaten	11
A	7
B	4 (dont 2 pensionnés) / 4 (waarvan 2 met pensioen)
Personnes licenciées en 2017 / Ontslagen personen in 2017	5
A	3
B	2
Total des indemnités de licenciement / Totaal ontslagvergoedingen	258.211,02 €
Coût des rémunérations accordées en 2017 / Kostprijs van de in 2017 toegekende bezoldigingen	10.060.437,87€

Question n° 740 de M. Benoît Cerexhe du 10 janvier 2018 (Fr.) :

Les subsides aux ASBL, frais d'études et dépenses de communication des différents OIP sous votre tutelle.

Dans le cadre de vos compétences régionales, je souhaiterais avoir les informations suivantes relatives aux subsides aux ASBL et aux frais d'études et de communication, accordés par les différents OIP sur lesquels vous avez la tutelle :

1. Peut-on disposer de la liste des ASBL qui ont reçu des subsides émanant de chacun de ces OIP, en 2011, liste ventilée suivant les critères suivants :
 - a) le nom de l'ASBL ;
 - b) l'intitulé de la mission/du projet subsidié(e) ;
 - c) le montant du subside.
2. La liste des études commandées par chacun de ces OIP, en 2017, liste ventilée suivant les critères suivants :
 - a) l'intitulé de l'étude ;
 - b) l'étude a-t-elle fait l'objet d'un marché public ou d'un subside ?
 - c) le nom du prestataire à qui l'étude a été commandée ;
 - d) le cout total de chacune de ces études.
3. La liste des dépenses de communication (calendrier, flyers,...) financées par chacun de ces OIP, en 2017, liste ventilée suivant les critères suivants :
 - a) l'intitulé de la communication ;
 - b) l'organisme qui a conçu la communication ;
 - c) le montant du financement.

Réponse :

1. Voir liste en annexe (*) « subsides ».
2. Voir liste en annexe (*) « studies ».
3. Voir liste en annexe (*) « communication ».

Vraag nr. 740 van de heer Benoît Cerexhe d.d. 10 januari 2018 (Fr.) :

De subsidies aan de vzw's, de studiekosten en de uitgaven voor communicatie van de ION's onder uw toezicht.

In het kader van uw gewestbevoegdheden, wens ik de volgende inlichtingen in verband met de subsidies aan de vzw's, de studiekosten en de uitgaven voor communicatie, toegekend door de verschillende ION's onder uw toezicht :

1. Kunnen wij beschikken over de lijst van vzw's die subsidies hebben ontvangen van elk van die ION's in 2017, opgesplitst aan de hand van de volgende criteria :
 - a) Naam van de vzw ;
 - b) Naam van de gesubsidieerde opdracht/project ;
 - c) Bedrag van de subsidie.
2. De lijst van alle door elk van die ION's bestelde studies in 2017, opgesplitst aan de hand van de volgende criteria :
 - a) titel van de studie ;
 - b) overheidsopdracht of subsidie ;
 - c) naam van de dienstverlener die de opdracht kreeg ;
 - d) totale kostprijs van elke studie.
3. De lijst van door elk van die ION's gefinancierde uitgaven voor communicatie (kalender, flyers,...) in 2017, opgesplitst aan de hand van de volgende criteria :
 - a) titel van de communicatie ;
 - b) instantie die ze ontwierp ;
 - c) bedrag van de financiering.

Antwoord :

1. Zie lijst « subsidies » in bijlage (*).
2. Zie lijst « studies » in bijlage (*).
3. Zie lijst « communicatie » in bijlage (*).

(*) (Les annexes ne seront pas publiées mais resteront disponibles pour consultation au Greffe ou via le site du Parlement.)

Question n° 746 de M. Alain Maron du 16 janvier 2018 (Fr.) :

Le projet de logements Verdun.

Il semble que la Région ait acheté, ou soit sur le point d'acheter, un terrain rue Verdun à Haren pour 2,4 millions d'euros.

Quelque 100 logements seraient prévus, mais aucune publicité n'est faite pour l'instant de ce projet.

Pouvez-vous me confirmer l'achat d'un terrain, et si oui, est-ce la Société d'aménagement urbain (SAU) qui achète ce terrain ? Confirmez-vous l'existence d'un projet régional de logements sur ce terrain ? Si oui, pouvez-vous nous en exposer les détails connus à ce stade ? Quel en est le timing ? Quels sont les opérateurs concernés, le nombre et le type de logements prévus ? Quel est le cahier des charges de ce projet ?

Une information/participation avec le voisinage est-elle prévue ? Si oui, dans quels délais et quelle est-elle ? Pareil projet nécessite une bonne concertation quant à son intégration dans le quartier.

Réponse : La SLRB vient d'acquérir (signature de l'acte le 21/11/2017) un terrain rue Verdun à Haren.

La SLRB a reçu l'accord du gouvernement pour développer sur ce terrain un projet de 100 logements sociaux (30 % de grands logements et 5 % de logements PMR) ainsi qu'une salle polyvalente de 100m², un local scout de 200m² et un agora-space.

En concertation avec la Ville de Bruxelles, il est apparu que ce terrain faisait partie du schéma directeur sur Haren développé par la Ville et que celui-ci ne se situe pas dans la zone prioritaire à bâtir.

Le développement du terrain se fera donc en concertation avec la Ville.

Comme mentionné plus haut, la SLRB n'est propriétaire que depuis peu. Les différentes démarches pour le développement d'un projet en harmonie avec le quartier et ses riverains n'ont donc pas encore été initiées.

(*) (De bijlagen zullen niet gepubliceerd worden, maar blijven ter beschikking voor raadpleging op de Griffie of via de website van het Parlement.)

Vraag nr. 746 van de heer Alain Maron d.d. 16 januari 2018 (Fr.) :

Het woningproject Verdun.

Kennelijk heeft het Gewest een terrein aangekocht in de Verdunstraat te Haren voor 2,4 miljoen euro, of staat het op het punt dat te doen.

Daarop zouden ongeveer 100 woningen gepland worden, maar momenteel wordt geen enkel reclame gemaakt voor dit project.

Kan u mij de aankoop van een terrein bevestigen, en zo ja, wordt het terrein aangekocht door de Maatschappij voor Stedelijke Inrichting (MSI) ? Bevestigt u het bestaan van een gewestelijk woningplan op dat terrein ? Zo ja, kan u ons de tot dusver bekende details verschaffen ? Wat is het bestek voor dit project ?

Wordt voorzien in informatie/participatie met de buurt ? Zo ja, dewelke en binnen welke termijnen ? Dergelijk project vereist goed overleg inzake de integratie in de buurt.

Antwoord : De BGHM heeft zopas (akte ondertekend op 21/11/2017) een terrein aangekocht in de Verdunstraat in Haren.

De BGHM heeft van de Regering de toestemming gekregen om op dit terrein een project met 100 sociale woningen (30 % grote woningen en 5 % woningen voor PBM's) en een polyvalente zaal van 100 m², een scoutslokaal van 200 m² en een agoraspace te bouwen.

In overleg met de Stad Brussel is gebleken dat dit terrein deel uitmaakte van het richtschema voor Haren, ontwikkeld door de stad, en dat het niet in een prioritaire te bebouwen gebied ligt.

De ontwikkeling van het terrein zal dus in overleg met de Stad gebeuren.

Zoals hierboven vermeld, is de BGHM nog maar net eigenaar. De verschillende stappen voor de ontwikkeling van een project in harmonie met de wijk en de omwonenden zijn dus nog niet in gang gezet.

Question n° 747 de M. René Coppens du 16 janvier 2018 (N.):

La collecte des huiles de friture ménagères usagées sur le domaine public.

Malgré les efforts importants des pouvoirs publics, des organisations environnementales et des entreprises de traitement de déchets, une grande partie des huiles de friture ménagères usagées disparaît encore d'une façon non écologique. Actuellement par exemple, les huiles de friture usagées sont encore trop souvent déposées au pied des bulles à verre. Ce genre de dépôt sauvage est bien évidemment préjudiciable à l'environnement et néfaste à la propreté publique.

Hormis les parcs à conteneurs, il existe une autre possibilité pour le recyclage des huiles de friture usagées, à savoir les OlioBox, des conteneurs spécifiquement utilisés pour la collecte et le traitement des huiles et graisses de friture. Ces OlioBox augmentent le nombre de points de collecte, ils sont visibles avec leur couleur rouge vif, ils sont propres et faciles à utiliser et ils se situent moins loin de la maison qu'un parc à conteneurs. En outre, ils sont respectueux de la nature et ils offrent une source d'énergie verte. Pour chaque conteneur plein, OlioBox promet d'acquérir 3 m² de nature via un financement de Natuurpunt et Natagora.

La commune de Jette est la première à avoir signé un contrat avec la société belge Quatra afin d'installer des OlioBox sur le domaine public. Le projet a fait l'objet d'une évaluation favorable au terme d'une période d'essai de 6 mois avec 2 boxes. Sur cette période, on a collecté 4,5 tonnes d'huiles de friture ménagères usagées. Entretemps, une vingtaine de boxes ont déjà été installés sur le territoire de Jette.

Je voudrais vous poser les questions suivantes à cet égard :

1. Que pensez-vous des boxes communaux de collecte d'huiles de friture usagées ? Soutenez-vous l'initiative de la commune de Jette ?
2. Trouvez-vous judicieux de présenter également ce projet aux autres communes bruxelloises ?
3. Êtes-vous disposée à convaincre les communes bruxelloises de l'utilité de ce projet et comment vous y prendrez-vous ?
4. Encouragerez-vous les communes bruxelloises à installer et mettre de tels boxes de collecte des huiles de fritures ménagères usagées à la disposition de leurs habitants ?
5. Plusieurs communes bruxelloises seraient intéressées par ce projet. Savez-vous si certaines administrations communales vont emboîter le pas à Jette ?

Réponse :

1. L'arrêté du 1^{er} décembre 2016 relatif à la gestion des déchets a facilité la gestion des huiles et graisses alimentaires. Il promeut l'économie circulaire via la simplification administrative et la facilitation des collectes sélectives. Je suis favorable à toutes initiatives allant en ce sens pour autant qu'elles respectent la réglementation en vigueur, les

Vraag nr. 747 van de heer René Coppens d.d. 16 januari 2018 (N.):

De inzameling van huishoudelijk gebruikte frituurolie op het openbaar domein.

Ondanks de grote inspanningen van de overheid, milieuorganisaties en afvalverwerkers verdwijnt nog steeds een groot deel van de huishoudelijk gebruikte frituurolie op een niet-milieuvriendelijke manier. Vandaag worden gebruikte frituurolies bijvoorbeeld nogal te vaak achtergelaten bij de glasbol. Dergelijke vorm van sluijkstorten is uiteraard schadelijk voor het milieu en nefast voor de openbare netheid.

Behalve de containerparken is er ook een andere mogelijkheid om de gebruikte frituurolie te recyclen, namelijk via de OlioBoxen. Dit zijn containers die specifiek gebruikt worden voor de inzameling en verwerking van frituurolies en -vetten. Deze OlioBoxen zorgen voor meer inzamelpunten, vallen op door hun felrode kleur, zijn proper en gemakkelijk in gebruik en bevinden zich dichter bij huis dan een containerpark. Ze zijn bovendien onschadelijk voor de natuur en een bron van groene energie. Per gevulde container belooft OlioBox 3 m² extra natuur aan te kopen via een financiering van Natuurpunt en Natagora.

De gemeente Jette is de eerste gemeente die een overeenkomst heeft gesloten met de Belgische firma Quatra om OlioBoxen te installeren op het openbare domein. Na een proefperiode van 6 maanden met 2 boxes werd het project gunstig geëvalueerd. In die periode werd 4,5 ton huishoudelijk gebruikte frituurolie ingezameld. Inmiddels zijn er op het grondgebied van Jette al een 20-tal boxes geplaatst.

Ik had in dat verband graag de volgende vragen gesteld :

1. Wat is uw standpunt betreffende deze gemeentelijke verzamelboxen voor gebruikte frituurolie ? Steunt u het initiatief van de gemeente Jette ?
2. Vindt u het zinvol om ook de andere Brusselse gemeenten te laten kennismaken met dit project ?
3. Bent u bereid om de Brusselse gemeenten te overtuigen van het nut van dit project en hoe zal u dat aanpakken ?
4. Zal u de Brusselse gemeenten stimuleren om dergelijke inzamelboxen voor huishoudelijk gebruikte frituurolie te installeren en ter beschikking te stellen van de inwoners ?
5. Verschillende Brusselse gemeenten zouden belangstelling tonen voor dit project. Heeft u weet van gemeentebesturen die het voorbeeld van Jette zullen volgen ?

Antwoord :

1. Het besluit van 1 december 2016 betreffende het beheer van afvalstoffen heeft het beheer van voedingsoliën en -vetten vergemakkelijkt. Het bevordert de circulaire economie via de administratieve vereenvoudiging en de facilitering van selectieve inzamelingen. Het Brussels Gewest staat positief ten opzichte van alle initiatieven die in die richting gaan voor

conditions de salubrité publique et ne présentent pas de risque pour l'environnement et la santé humaine.

2. La stimulation de ce genre de collecte sélective des huiles et graisses alimentaires sur le territoire de la Région est intéressante d'un point de vue environnemental, ces huiles et graisses alimentaires étant recyclées à 99 %. En mai 2017, Bruxelles Environnement a rencontré l'entreprise QUATRA qui est responsable du placement et du suivi des bulles OlioBox. Cette société est en ordre d'un point de vue réglementaire pour effectuer ce genre de collecte.
3. Bruxelles Environnement a également discuté de la gestion des huiles et graisses alimentaires avec la commune de Jette, première commune à avoir placé des points de collecte OlioBox. La commune de Jette est en effet très satisfaite de la collaboration, le collecteur est très réactif et les quantités collectées sont non-négligeables. L'évaluation après 6 mois à Jette s'est avérée très positive, et d'autres bulles ont été placées.
4. Bruxelles Environnement conseille aux communes qui envisagent de collaborer avec une société de collecte des huiles et graisses alimentaires de bien définir les responsabilités de chacun pour satisfaire à ces exigences. Il faut en effet éviter une pollution du flux et les dépôts clandestins, ainsi que de garantir la propreté autour des récipients de collecte et la traçabilité des déchets collectés. Bruxelles Environnement est donc favorable au déploiement de ce genre de réseau de collecte dans d'autres communes bruxelloises, si la bonne gestion peut être garantie.
5. À l'heure actuelle, environ 50 OlioBox ont été installées sur le territoire bruxellois, 19 dans des supermarchés et 31 sur le territoire des communes de Jette (19), Etterbeek (16), Uccle (4), Forest (3 et bientôt 21 en plus), Watermael-Boitsfort (6, phase de test) et Saint-Josse-ten-Noode (1 dans le petit parc à conteneurs). Des communes comme Ixelles, Ville de Bruxelles, Auderghem et Evere ont également manifesté un intérêt pour le placement de pareilles bulles.

Question n° 751 de Mme Annemie Maes du 31 janvier 2018 (N.) :

Les efforts de la Région afin d'améliorer les performances énergétiques des bâtiments publics.

Les pouvoirs publics doivent s'efforcer d'améliorer les performances énergétiques de leur patrimoine immobilier. Les pouvoirs publics doivent non seulement montrer l'exemple, mais ils possèdent aussi de nombreux bâtiments ; ils peuvent donc avoir un impact considérable sur la consommation d'énergie globale. Par ailleurs, la Commission européenne impose à cet égard un certain nombre d'exigences, notamment dans la directive 2010/31/UE sur le respect des normes PEB et dans la directive 2012/27/UE relative à l'efficacité énergétique.

La déclaration gouvernementale affirme que le gouvernement entend affecter en premier lieu le soutien régional à la performance

zover ze de van kracht zijnde regelgeving en de voorwaarden van volksgezondheid naleven en geen risico voor de menselijke gezondheid of het milieu vormen.

2. De stimulering van dit soort van selectieve inzameling van de voedingsoliën en -vetten op het grondgebied van het Gewest is interessant vanuit milieustandpunt omdat deze voedingsoliën en -vetten voor 99 % gerecycleerd worden. In mei 2017 heeft Leefmilieu Brussel de onderneming QUATRA ontmoet die voor de plaatsing en de opvolging van de OlioBox-containers verantwoordelijk is. Deze firma is vanuit reglementair standpunt in orde om dit soort van inzameling uit te voeren.
3. Leefmilieu Brussel heeft met de gemeente Jette ook over het beheer van voedingsoliën en -vetten gesproken. Ze is de eerste gemeente die OlioBox-inzamelpunten geplaatst heeft. De gemeente Jette is zeer tevreden over de samenwerking, de inzamelaar is zeer reactief en de ingezamelde hoeveelheden zijn niet verwaarloosbaar. De evaluatie na 6 maanden is zeer positief gebleken en er konden bijkomende inzamelingscontainers geplaatst worden.
4. Leefmilieu Brussel raad gemeenten die overwegen om met een firma voor de inzameling van voedingsoliën en -vetten samen te werken aan om de verantwoordelijkheden van elkeen goed te bepalen om aan deze vereisten te voldoen. Men dient immers verontreiniging van de stroom en het sluikstorten te vermijden en de netheid rond de inzamelingscontainers en de traceerbaarheid van het ingezameld afval te garanderen. Ik sta dan ook positief ten aanzien van het uitrollen van dit soort van inzamelingsnetwerk in andere Brusselse gemeenten indien het goede beheer ervan gegarandeerd kan worden.
5. Vandaag zijn er ongeveer 50 OlioBox op het Brusselse grondgebied geplaatst, 19 in de supermarkten en 31 op het grondgebied van de gemeenten Jette (19), Etterbeek (16), Ukkel (4), Vorst (3 en binnenkort 21 meer), Watermaal-Bosvoorde (6, testfase) en Sint-Joost-ten-Node (1 in het kleine containerpark). Ook gemeenten zoals Elsene, Brussel-Stad, Oudergem en Evere hebben eveneens belangstelling getoond voor het plaatsen van dergelijke containers.

Vraag nr. 751 van mevr. Annemie Maes d.d. 31 januari 2018 (N.) :

De inspanningen van het Gewest om de openbare gebouwen energieperformanter te maken.

De overheid moet inspanningen doen om haar gebouwenpatrimonium energieperformanter te maken. De overheid heeft een voortrekkersrol, maar heeft ook veel gebouwen in bezit, dus kan een aanzienlijk impact hebben op het globale energieverbruik. Bovendien legt de Europese Commissie hieromtrent een aantal eisen op in o.a., richtlijn 2010/31, tot naleving van de EPB-normen en richtlijn 2012/27 inzake energie-efficiëntie.

In de regeerverklaring staat dat de regering de gewestelijke steun voor energieperformantie en isolatiebeheer in eerste plaats

énergétique et à la gestion de l'isolation des bâtiments publics. Le gouvernement entend également mettre en place une structure similaire à Fedesco, afin de faciliter des projets d'économie d'énergie et d'aider à leur financement.

Dans le nouveau Code bruxellois de l'air, du climat et de la maîtrise de l'énergie (COBRACE), cela se traduit par quatre mesures :

- La rénovation progressive des bâtiments publics bruxellois et l'amélioration de leurs performances énergétiques, notamment au moyen de la méthode PLAGE (qui vise à optimiser la consommation énergétique des bâtiments et infrastructures et qui mobilise tous les acteurs autour de la réduction des besoins énergétiques, à travers la désignation d'un responsable de l'énergie) ;
- La certification « bâtiment durable » obligatoire pour les projets immobiliers publics ;
- Le renforcement des bonnes pratiques en cours pour les bâtiments publics ou les bâtiments financés par les pouvoirs publics ;
- La promotion de l'accès au financement pour les projets publics via un ESCO.

Je voudrais m'arrêter sur ce dernier point. Une rénovation verte requiert une expertise très spécifique et des moyens financiers relativement conséquents. Le COBRACE souligne à fort juste titre que « Les budgets des pouvoirs publics sont généralement insuffisants pour intégrer des travaux qui ont pour vocation en priorité l'efficacité énergétique, la production d'énergie verte ou la réduction de l'impact environnemental du parc de leurs bâtiments. »

Une tendance se dessine ces dernières années : celle des contrats de performance énergétique (CPE). Il s'agit d'un contrat entre un propriétaire et ce qu'on appelle une Energy Saving Company (ESCO), où cette dernière offre une solution totale en matière de rénovation et d'économie d'énergie. L'ESCO se charge de la réalisation, du financement et de la maintenance des travaux, et l'investissement se rembourse à travers l'économie d'énergie. En fonction de la durée du contrat, on peut réaliser des économies d'énergie de l'ordre de 20 à 50 %.

La directive européenne 2012/27/UE encourage également le recours aux ESCO pour la réalisation de rénovations visant à économiser l'énergie. Pour donner encore plus de force au mécanisme, Eurostat a publié à l'automne un nouvel avis sur le traitement statistique des contrats de performance énergétique. Jusqu'il y a peu, ces investissements étaient en effet intégralement inscrits dans la dette publique. À présent ils ne doivent plus l'être que si les pouvoirs publics assument le plus gros du risque.

Le gouvernement bruxellois souhaite créer son propre ESCO régional financé par le fonds pour le climat. Pendant les discussions budgétaires, on a appris que cet objectif sera réalisé dans le cadre de NRClick, un programme qui enregistre les performances énergétiques des bâtiments communaux depuis 2011. Le programme révisé irait toutefois plus loin : il prévoirait un accompagnement lors de travaux visant à améliorer la performance énergétique. On

wil richten op openbare gebouwen. Ook wil de regering een structuur oprichten, naar voorbeeld van Fedesco, die energiebesparingsprojecten moet faciliteren en helpen bij de financiering.

In het nieuwe Brussels Wetboek voor Lucht, Klimaat en Energiebeheersing (BWLKE) wordt dit vertaald in vier maatregelen :

- Een geleidelijke renovatie en verbetering energieprestatie van openbare gebouwen in Brussel, o.a. aan de hand van het PLAGE-methode (PLAGE is gericht op de optimalisering van het energieverbruik van gebouwen en infrastructuur en mobiliseert alle actoren rond de vermindering van de energiebehoeften, dankzij de aanstelling van een energieverantwoordelijke) ;
- De certificatie « duurzaam gebouw » opleggen voor openbare vastgoedprojecten ;
- Versterken van de lopende goede-praktijken voor overheidsgebouwen of gebouwen gefinancierd door de overheid ;
- De toegang tot financiering voor overheidsprojecten bevorderen via een ESCO.

Ik zou het vandaag wil hebben over deze laatste. Groene renovatie vereist zeer specifieke expertise en behoorlijk wat financiële middelen. In het BWLKE wordt zeer terecht opgemerkt dat « De budgetten van de overheden doorgaans ontoereikend [zijn] om alle werken die vooral gericht [zijn] op energie-efficiëntie, productie van groene energie of vermindering van de milieu-impact van hun gebouwenpark te dekken. »

Een trend die we de laatste jaren hebben zien opduiken zijn de energieprestatiecontracten (EPC's). Dat is een contract tussen een eigenaar en een zogenaamde Energy Saving Company (ESCO), waarbij die laatste een totaaloplossing aanbiedt op vlak van renovatie en energiebesparing. De ESCO staat in voor de uitvoering, financiering en onderhoud van de werken en de investering wordt terugbetaald door de energiebesparing. Afhankelijk van de duur van het contract kunnen er energiebesparingen bereikt worden tussen de 20 en 50 %.

Ook de Europese richtlijn 2012/27 moedigt het gebruik van ESCO's aan om energiebesparende renovaties door te voeren. Om dat verder kracht bij te zetten publiceerde Eurostat in het najaar een nieuw advies over de statistische behandeling van energieprestatiecontracten. Tot voor kort werden deze investeringen immers volledig in de staatsschuld opgenomen. Nu hoeft dat enkel nog als de overheid het grootste deel van het risico neemt.

De Brusselse regering een eigen gewestelijke ESCO wil oprichten, gefinancierd door het klimaatfonds. Tijdens de begrotingsbesprekingen konden we vernemen dat dit zal worden gerealiseerd binnen het kader van NRClick, een programma dat sinds 2011 de energieprestaties van de gemeentelijke gebouwen registreert. Het vernieuwde programma zou echter verder gaan : er zou begeleiding voorzien worden bij werkzaamheden om de

pourra également compter sur l'aide de Sibelga dans la recherche de financement. Il subsiste toutefois encore un certain nombre de zones d'ombre dans ce nouveau programme.

Selon nous, les ESCO peuvent indéniablement contribuer à la transition vers des bâtiments plus durables. L'avis d'Eurostat accroît encore considérablement l'intérêt de l'instrument pour les pouvoirs publics. Par contre, il est préférable que les travaux économiseurs d'énergie soient réalisés par des entreprises privées spécialisées, plutôt que par une organisation subsidiée par les pouvoirs publics. Ces dernières faussent le marché et mettent sur la touche les nombreuses entreprises coopératives actives dans ce domaine.

Je voudrais vous poser les questions suivantes :

- NRClick se verra allouer un budget de 7 millions d'euros pour la période 2017-2020. Pouvez-vous m'en dire plus sur la mission précise de NRClick ? Fera-t-il office de facilitateur pour la conclusion de CPE entre des ESCO externes et des clients potentiels (organismes publics) ou interviendra-t-il en tant qu'ESCO lui-même ? Quand sera-t-il opérationnel ?
- Quelle organisation se chargera-t-elle de la mise en œuvre du programme NRClick ? Uniquement Sibelga, ou d'autres partenaires externes seront-ils impliqués ?
- Dans quelle mesure les pouvoirs publics bruxellois recourent-ils déjà à des CPE lors de la rénovation de leur patrimoine immobilier ?
- Selon vous, quel rôle les CPE sont-ils appelés à jouer dans les complexes gérés par la Région, après ce nouvel avis d'Eurostat, qui permet de maintenir entièrement en dehors du budget les rénovations financées par des tiers ?
- Avez-vous pris d'autres mesures après la publication de l'avis d'Eurostat ? Dans l'affirmative, quelles mesures ?

Réponse : Vous m'interrogez sur l'affectation du budget attribué à la mesure NRClick.

Le projet NRClick s'inscrit dans la volonté du gouvernement bruxellois d'offrir aux pouvoirs publics bruxellois un cadre de financement et d'accompagnement pour la mise en place de mesures d'économie d'énergie, dans le but d'exploiter le potentiel que représentent les pouvoirs publics de ce point de vue. NRClick offre donc des conseils et un support technique dans les bâtiments des pouvoirs publics bénéficiaires (communes et institutions régionales notamment).

Vu les enjeux régionaux, les objectifs stratégiques liés au projet sont les suivants :

- 1° « Réduire la consommation d'énergie finale et primaire en Région bruxelloise »
- 2° « Augmenter l'utilisation d'énergie issue de sources renouvelables »
- 3° « Concrétiser l'exemplarité des pouvoirs publics en matière d'énergie » ;
- 4° « Optimiser les dépenses énergétiques des pouvoirs publics » ;

energieperformantie te verbeteren. Ook zal Sibelga bijstaan in de zoektocht naar financiering. Er zijn echter nog een aantal onduidelijkheden bij dit nieuwe programma.

Volgens ons kunnen ESCO's absoluut een nuttige rol spelen in de transitie naar duurzamere gebouwen. Het advies van Eurostat maakt het instrument vanuit het standpunt van de overheid nog een stuk interessanter. Wel is het beter dat de energiebesparende werken worden uitgevoerd door gespecialiseerde privébedrijven, dan door een door de overheid gesubsidieerde organisatie. Deze verstoren de markt en duwen de vele coöperatieve ondernemingen die hiermee bezig zijn in de marge.

Mijn vragen :

- NRClick zal voor de periode 2017-2020 een budget krijgen van 7 miljoen euro. Kan de minister meer uitleg geven over de precieze opdracht van NRClick ? Zal deze optreden als facilitator voor het afsluiten van EPC's tussen externe ESCO's en potentiële klanten (overheidsinstellingen) of als ESCO zelf ? Wanneer zal het operationeel zijn ?
- Welke organisatie zal instaan voor de uitvoering van het NRClick-programma ? Is dit enkel Sibelga of zijn andere externe partners betrokken ?
- In welke mate maakt de Brusselse overheid al gebruik van energieperformantiecontracten bij de renovatie van haar gebouwenpatrimonium ?
- Welke rol ziet u weggelegd voor energieperformantiecontracten bij de door het Gewest beheerde gebouwensites, na dit nieuwe advies van Eurostat, dat het mogelijk maakt om door derde partijen gefinancierde energierenovaties volledig buiten begroting te houden ?
- Heeft u bijkomende maatregelen getroffen na de publicatie van het advies van Eurostat ? Zo ja, welke ?

Antwoord : U vraagt mij naar de bestemming van het budget dat aan de maatregel NRClick toegekend is.

Dit NRClick-project kadert in de wens van de Brusselse Regering om aan de Brusselse overheden een financierings- en begeleidingskader te bieden om energiebesparingsmaatregelen door te voeren, met de bedoeling het potentieel van de overheden op dit vlak maximaal te benutten. NRClick biedt dus advies en technische ondersteuning aan in de gebouwen van de begunstigde overheden (met name gemeenten en gewestelijke instellingen).

In het licht van de gewestelijke uitdagingen streeft het project de volgende strategische doelstellingen na :

- 1° « Verminderen van het eindenergieverbruik en primaire energieverbruik in het Brussels Gewest »
- 2° « Verhogen van het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen »
- 3° Concreet invullen van de voorbeeldfunctie van de overheden inzake energie » ;
- 4° « Optimaliseren van de energie-uitgaven van de overheden » ;

5° « Optimiser, en mutualisant, les procédures d'achats de travaux, fournitures ou services en matière d'énergie, y compris ceux visant à la promotion de l'efficacité énergétique ».

Ces objectifs stratégiques se déclinent en trois piliers opérationnels :

- Pilier 1 : comptabilité énergétique
- Pilier 2 : centrale de marchés
- Pilier 3 : travaux en efficacité énergétique

Pilier 1 – comptabilité énergétique

La finalité de ce pilier consiste à fournir aux Pouvoirs publics bénéficiaires les informations nécessaires à l'élaboration et à la mise en œuvre d'un plan d'action d'Utilisation Performante et Rationnelle de l'Electricité et du Gaz (UPREG), mais également de par la mise à disposition des données de consommation, vérifier la rentabilité des investissements effectués et, le cas échéant, de les optimiser.

Ce pilier se fonde sur la mise à disposition des Pouvoirs publics bénéficiaires un outil de comptabilité énergétique fiable et performant, assurant l'acquisition, la transmission vers une base de données, le stockage, le traitement et la visualisation, sous format graphique ou tableaux, des données de consommations et de productions énergétiques d'un bâtiment (eau, électricité, gaz naturel, combustibles, chaleur), et d'autres variables éventuelles.

Ce suivi doit également permettre de repérer les anomalies via un système d'alarme et d'intervenir immédiatement en cas de dysfonctionnement ou de fuite.

Pilier 2 – Centrale de marchés

La finalité de ce deuxième pilier consiste à créer une centrale de marchés qui passera des marchés publics ou conclura des accords-cadres de travaux, de fournitures ou de services (achat d'énergie, de matériel, de missions d'audit et d'engineering, de services de maintenance, de conseils en performance énergétique, etc.) destinés aux pouvoirs publics bénéficiaires.

Pilier 3 – Travaux en Efficacité énergétique

La finalité de ce dernier pilier consiste à améliorer la performance énergétique des bâtiments des pouvoirs publics bénéficiaires en procédant à des activités de substitution et amélioration de technologie, en favorisant un meilleur usage de la technologie et en incitant à des modifications comportementales.

Cette mission se décline en trois phases :

- La première phase consiste à analyser les consommations existantes et les confronter au benchmarking, auditer des bâtiments (enveloppe et techniques) et adopter des plans d'actions des améliorations envisageables avec analyse de rentabilité associée.

5° « Optimaliseren, door ze te bundelen, van de procedures voor de aankoop van werkzaamheden, leveringen of diensten inzake energie, met inbegrip van de werkzaamheden ter promotie van energie-efficiëntie ».

Deze strategische doelstellingen worden onderverdeeld in drie operationele pijlers :

- Pijler 1 : energieboekhouding
- Pijler 2 : opdrachtcentrale
- Pijler 3 : werkzaamheden ten gunste van energie-efficiëntie

Pijler 1 – energieboekhouding

Het einddoel van deze pijler is om aan de begunstigde Overheden de informatie te bezorgen die nodig is voor het opstellen en toepassen van een actieplan voor Performant en Rationeel Gebruik van Elektriciteit en Gas (PRGEG), en daarnaast ook om de verbruiksgegevens ter beschikking te stellen, het rendement van de gedane investeringen te verifiëren en deze desgevallend te optimaliseren.

Deze pijler steunt op de terbeschikkingstelling aan de begunstigde Overheden van een betrouwbare en performante tool voor energieboekhouding, waarmee de aankoop, de overdracht naar een gegevensbank, de opslag, de behandeling en de visualisatie –in grafieken of tabellen– van de gegevens inzake energieverbruik en -productie van een gebouw (water, elektriciteit, aardgas, brandstoffen, warmte) en andere eventuele variabelen beheerd kunnen worden.

Deze follow-up moet het mogelijk maken om via een alarmsysteem de afwijkingen op te sporen en onmiddellijk in te grijpen bij onderbrekingen of lekken.

Pijler 2 – Opdrachtcentrale

Het einddoel van deze tweede pijler is de oprichting van een opdrachtcentrale die de overheidsopdrachten zal gunnen of ten gunste van de betreffende overheden kaderovereenkomsten voor werkzaamheden, leveringen of diensten (aankopen van energie, materiaal, audit- en engineeringopdrachten, maintenanceopdrachten, adviezen inzake energieprestaties, enz.) zal sluiten.

Pijler 3 – Werkzaamheden ten gunste van Energie-efficiëntie

Het einddoel van deze laatste pijler is het verbeteren van de energieprestaties van de gebouwen van de begunstigde overheden via activiteiten ter vervanging of verbetering van technologie, door een beter gebruik van de technologie te promoten en gedragswijzigingen aan te moedigen.

Deze opdracht is verdeeld in drie fases :

- De eerste fase bestaat uit het analyseren van de bestaande verbruikspatronen en deze te onderwerpen aan een benchmarking, het uitvoeren van audits van de gebouwen (schil en technieken) en het aannemen van actieplannen met de mogelijke verbeteringen, waarbij de rentabiliteit die met deze verbeteringen samengaat, geanalyseerd wordt.

- La deuxième phase consiste à mettre en place les projets envisagés lors de la première phase, attribuer le marché public correspondant et superviser les travaux et leur mise en service.
- La troisième phase consiste à veiller à la bonne exploitation des installations, vérifier les performances et valider les économies d'énergie effectives.

Concernant votre question sur les liens entre les Contrats de Performance Énergétique, les ESCO (Energy Service, Company – société de service énergétique) et le projet NRclick, ce dernier comprend en effet la majorité des services que propose une ESCO, comme l'on peut s'en rendre compte dans la description des 3 piliers du projet.

Concernant les Contrats de Performance Énergétiques (CPE) en particulier, le pilier 3 prévoit lors de sa première phase une évaluation des éventuelles propositions de financement reçues par le pouvoir public bénéficiaire, en particulier par l'analyse des propositions de contrats de performance énergétique, l'évaluation d'offres de tiers-investisseur, ou le relais des outils qui seront développés par mon administration. La 3^e phase de ce pilier prévoit également l'assistance à la mise en place des contrats de performances énergétiques (analyse et validation du contenu).

Dès lors, le projet NRclick consistera donc à jouer le rôle d'ESCO, mais en ce qui concerne les CPE il consistera à jouer le rôle de facilitateur.

Concernant l'opérationnalisation du projet NRclick, celui-ci est déjà actif et certaines de ses missions sont déjà opérationnelles, en particulier les missions de comptabilité énergétique tandis que d'autres toujours en cours de développement. Il est prévu que l'ensemble se fasse sur 4 ans (2017-2020). Tout ceci est défini dans un contrat de gestion.

Concernant l'opérateur du projet, c'est SIBELGA qui est responsable de la mise en œuvre du projet NRclick. Ce faisant, elle s'assure de l'ensemble des missions définies dans le Contrat de Gestion, en recourant au besoin à de la sous-traitance. Néanmoins, ce sont les Pouvoirs Publics Bénéficiaires qui restent maîtres de la décision d'effectuer les travaux d'efficacité énergétique, et qui restent responsables de leur financement.

Concernant l'utilisation des contrats de performance énergétique dans les bâtiments publics, je me permets de vous rappeler que la gestion des bâtiments publics en Région bruxelloise n'est pas de mon ressort, elle est dépendante de chaque entité en fonction de son mode d'organisation. Il m'est donc difficile de donner des informations chiffrées quant à l'exécution de ce type de contrats étant donné que ces démarches restent dans le chef des autorités compétentes pour chaque acteur public.

Concernant le rôle des CPE dans les chantiers de la Région, les informations concernant les contrats de performances énergétiques sont actuellement lacunaires et ne relèvent que de cas spécifiques, notamment ceux ayant fait l'objet de conseils techniques par le facilitateur bâtiment durable de Bruxelles Environnement (service

- De tweede fase bestaat uit het opzetten van de projecten die in de eerste fase zijn gepland, het toekennen van de betreffende overheidsopdracht en het superviseren van de werkzaamheden en hun toepassing.
- De derde fase bestaat erin toe te zien op de goede uitbating van de inrichtingen, het verifiëren van de prestaties en het valideren van de effectieve energiebesparingen.

In verband met uw vraag over de onderlinge verhouding tussen de Energieprestatiecontracten, de ESCO's ((Energy Service, COmpany – energiedienstenbedrijf) en het NRClick-project : deze laatste levert inderdaad het merendeel van de diensten die een ESCO aanbiedt, zoals afgeleid kan worden uit de beschrijving van de 3 pijlers van het project.

Wat betreft de Energieprestatiecontracten (EPC's) in het bijzonder voorziet pijler 3 tijdens de eerste fase een evaluatie van de eventuele financieringsvoorstellen die de begunstigde overheid heeft ontvangen, met name door het analyseren van de voorstellen van energieprestatiecontracten, het evalueren van de biedingen van derde investeerders of het doorgeven van de tools die door mijn administratie ontwikkeld zullen worden. De 3^{de} fase van deze pijler voorziet ook in hulp bij het opstellen van de energieprestatiecontracten (analyse en validatie van de inhoud).

Het NRClick-project zal enerzijds dus de rol van ESCO spelen, maar anderzijds zal het in verband met de EPC's ook een faciliterende rol spelen.

De operationalisering van het NRClick-project loopt reeds en sommige opdrachten zijn reeds operationeel, in het bijzonder de opdrachten inzake energieboekhouding, terwijl andere opdrachten nog in de ontwikkelingsfase zitten. Er is voorzien dat alles over een periode van 4 jaar afgewerkt wordt (2017-2020). Dit wordt allemaal in een Beheersovereenkomst bepaald.

Wat betreft de projectbeheerder is SIBELGA verantwoordelijk voor de uitvoering van het NRClick-project. Zo neemt SIBELGA alle opdrachten die in de Beheersovereenkomst bepaald worden voor haar rekening, waarbij ze indien nodig bepaalde zaken uitbesteedt. Niettemin blijven de Begunstigde Overheden het laatste woord hebben over het uitvoeren van de werkzaamheden ten gunste van de energieprestaties, en blijven ze verantwoordelijk voor de financiering daarvan.

In verband met het gebruik van de Energieprestatiecontracten in de openbare gebouwen zou ik u eraan willen herinneren dat het beheer van openbare gebouwen in het Brussels Gewest niet mijn bevoegdheid is, maar afhangt van elke entiteit, afhankelijk van diens organisatievorm. Ik kan dus moeilijk cijfergegevens geven in verband met de concrete toepassing van dit soort contracten, aangezien deze uitgaat van de instanties die voor elke publieke actor bevoegd zijn.

Wat betreft de rol van de EPC's op de werven van het Gewest is de informatie in verband met de energieprestatiecontracten momenteel onvolledig en heeft deze slechts betrekking op specifieke gevallen, met name de gevallen die het voorwerp waren van technische adviezen van de facilitator duurzame

dédié aux professionnels / gestionnaires de bâtiments pour les aider à améliorer durablement et énergétiquement leurs projets de rénovation, de construction ou de maintenance).

À titre d'exemple, certaines SISP comme le Foyer Anderlechtois, l'ONSS, les hôpitaux Iris Sud, la STIB,... ont fait appel au facilitateur bâtiment durable pour affiner leurs cahiers des charges. Maintenant, cela ne nous apprend pas grand-chose sur la mise en œuvre réelle de ce type de contrats.

La Région n'a pas encore mis en place de suivi spécifique et / ou de cadre opérationnel strict afin de permettre aux entités publiques de faire appel à des sociétés tierces pour des contrats de performances énergétiques.

Cependant, Bruxelles Environnement, dans le cadre du développement de mécanismes de financement pour le privé (fiche climat « mise en place d'un mécanisme de financement par la Région de projets de rénovation énergétiques et des projets de SER sur le territoire régional ») et dans le cadre de sa future stratégie rénovation et faisant suite aux demandes du secteur est en train de développer différentes approches.

En effet, les contrats de performances énergétiques peuvent être exécutés en intégrant un financement ou non. Ce financement nécessite donc l'intervention d'un tiers investisseur.

Afin d'aider les gestionnaires de bâtiments et autres propriétaires à répondre aux exigences de performances énergétiques des bâtiments, Bruxelles Environnement travaille à la rédaction de cahiers de charges types pour les contrats de performances énergétiques (travaux, fournitures et services) avec et sans financement intégré (tiers investisseurs).

De plus, au travers de la mise en œuvre du PLAGE Obligatoire prévue courant 2018, Bruxelles Environnement souhaite préparer les publics visés à l'élaboration de futurs contrats de performances énergétiques. L'utilisation du protocole IPMVP (protocole international de mesure et de vérification de la performance énergétique) permettra de définir un cadre méthodologique commun et reconnu afin de calculer et garantir les gains réels que peuvent engendrer des actions d'amélioration de la performance énergétique. Ceci constitue bien évidemment la première étape à l'élaboration de contrats de performance de qualité entre des entités publiques et des prestataires privés.

Pour répondre à votre question concernant l'avis d'Eurostat et les éventuelles mesures supplémentaires, selon mon expérience, ce type de contrat de performance présente beaucoup d'avantages (peu de risques financiers, un intervenant responsable de l'atteinte des objectifs, garantie de résultats,...) Néanmoins, l'efficacité réelle de la mise en œuvre dépendra fortement de la solidité du contrat (plus complexe à rédiger qu'un contrat de maintenance classique) et du suivi que l'institution concernée pourra en faire. Cela demande notamment d'avoir une bonne connaissance du (des) bâtiment(s) et une idée précise de l'objectif à atteindre.

Je maintiens donc le cap dans le développement des mesures actuelles, et je n'ai pas pris de mesures supplémentaires suite à la publication de l'avis d'Eurostat.

gebouwen van Leefmilieu Brussel (dienst voor professionelen / gebouwenbeheerders om hen bij te staan hun renovatie-, bouw of maintenanceprojecten duurzaam en energetisch te verbeteren).

Zo hebben bijvoorbeeld bepaalde OVM's, waaronder de Anderlechtse Haard, de RSZ, de Iris Ziekenhuizen Zuid, de MIVB,... een beroep gedaan op de facilitator duurzame gebouwen om hun bestekken uit te werken. Dit brengt ons echter niet veel bij over de reële toepassing van dit soort contracten.

Het Gewest heeft nog geen specifieke follow-up en / of streng operationeel kader ingevoerd die het voor de openbare entiteiten mogelijk maakt een beroep te doen op derde bedrijven voor energieprestatiecontracten.

Leefmilieu Brussel is momenteel, in het kader van de uitwerking van financieringsmechanismen voor de privésector (klimaatfiche « invoering van een financieringsmechanisme door het Gewest van energierenovatieprojecten en HES-projecten op het gewestelijk grondgebied ») en in het kader van haar toekomstige renovatiestrategie en naar aanleiding van de vragen van de sector echter verschillende benaderingen aan het uitwerken.

De energieprestatiecontracten kunnen echter uitgevoerd worden met of zonder er een financiering in op te nemen. Deze financiering vereist dus de tussenkomst van een derde investeerder.

Om de gebouwenbeheerders en andere eigenaars te helpen te beantwoorden aan de energieprestatievereisten van de gebouwen is Leefmilieu Brussel momenteel een modelbestek voor de energieprestatiecontracten (werkzaamheden, leveringen en diensten) aan het opstellen, met en zonder geïntegreerde financiering (derde investeerders).

Bovendien wil Leefmilieu Brussel, via de uitvoering van het verplichte PLAGE, gepland in de loop van 2018, de doelgroepen klaar maken om in de toekomst energieprestatiecontracten op te stellen. Door het gebruik van het IPMVP-protocol (internationaal protocol voor het meten en verifiëren van energieprestaties) zal een gemeenschappelijk en erkend methodologisch kader bepaald kunnen worden om de reële winsten die door de verbetering van de energieprestaties verwezenlijkt kunnen worden te berekenen en te garanderen. Dit is uiteraard de eerste stap bij het opstellen van kwaliteitsvolle energieprestatiecontracten tussen de publieke entiteiten en de private dienstverleners.

Om uw vraag in verband met het advies van Eurostat en de eventuele bijkomende maatregelen te beantwoorden: naar mijn ervaring heeft dit soort contract veel voordelen (weinig financieel risico, een interveniënt die verantwoordelijk is voor het halen van de doelstellingen, gegarandeerd resultaten,...) De werkelijke doeltreffendheid van de uitvoering zal echter sterk afhangen van de betrouwbaarheid van het contract (dat ingewikkelder is om op te stellen dan een klassiek maintenancecontract) en van de follow-up die de betreffende instelling eraan zal kunnen geven. Dit vereist echter een goede kennis van de/het gebouw(en) en een duidelijk beeld van de te behalen doelstelling.

Ik hou mijn koers wat betreft de ontwikkeling van de huidige maatregelen dus aan, en heb geen bijkomende maatregelen getroffen naar aanleiding van de publicatie van het advies van Eurostat.

**Secrétaire d'État chargée de la
 Propreté publique et de la Collecte
 et du Traitement des Déchets,
 de la Recherche scientifique, des
 Infrastructures sportives communales
 et de la Fonction publique**

**Question n° 502 de M. Ahmed El Khannouss du
 30 novembre 2017 (Fr.) :**

*Les évolutions de la quantité de dépôts clandestins à
 Bruxelles.*

La propreté dans nos rues est un enjeu politique majeur. Rendre nos rues plus propres participe à l'amélioration de la qualité de vie à Bruxelles. Cela permet de rendre nos rues plus agréables et également d'améliorer le sentiment de sécurité de nos concitoyens.

Comme vous le savez, un des problèmes que nous rencontrons dans notre volonté d'amélioration de la propreté dans nos rues est lié à la question des dépôts clandestins.

Dès lors, pourriez-vous me dire :

- Que représente, en termes de poids, la quantité de dépôts clandestins identifiés pour l'année 2017 ?
- Quelle évolution remarque-t-on par rapport à 2016 dans l'identification de dépôts clandestins ? Comme expliquez-vous celle-ci ?
- Pourriez-vous me faire un état des lieux de la répartition par commune ?

Réponse : Les tonnages des dépôts clandestins pour l'année 2017 ne sont pas encore connus.

En ce qui concerne l'identification des auteurs de dépôts sauvages au sens strict du terme, on peut retenir qu'en 2016, 557 auteurs ont été pris en flagrant délit.

La répartition géographique en 2016 était la suivante :

- Bruxelles-Ville 94
- Schaerbeek 58
- Etterbeek 8
- Ixelles 18
- Saint-Gilles 29
- Anderlecht 106
- Molenbeek-Saint-Jean 88
- Koekelberg 10
- Berchem-Sainte-Agathe 19
- Ganshoren 25

**Staatssecretaris belast
 met Openbare Netheid,
 Vuilnisophaling en -verwerking,
 Wetenschappelijk Onderzoek,
 Gemeentelijke Sportinfrastructuur
 en Openbaar Ambt**

**Vraag nr. 502 van de heer Ahmed El Khannouss d.d.
 30 november 2017 (Fr.) :**

Evolutie van het aantal sluikestorten in Brussel.

Netheid in onze straten is een grote politieke uitdaging en draagt bij tot de levenskwaliteit en het veiligheidsgevoel in Brussel.

Een van de problemen daarbij is de netheid in onze straten en het sluikestorten.

Graag ontvang ik een antwoord op volgende vragen :

- Hoeveel gewicht sluikestortafval is er in 2017 opgehaald ?
- Wat is de evolutie van de opsporing van sluikestorten in vergelijking met 2016 ? Wat is de verklaring ?
- Graag de stand van zaken per gemeente ?

Antwoord : De tonnages van het sluikestorten voor 2017 zijn nog niet gekend.

Wat betreft de identificatie van de sluikestorters in de strikte zin van het woord, kunnen we stellen dat 557 sluikestorters in 2016 op heterdaad werden betrapt.

De verdeling ervan was als volgt in 2016 :

- Brussel-Stad 94
- Schaarbeek 58
- Etterbeek 8
- Elsene 18
- Sint Gillis 29
- Anderlecht 106
- Sint-Jans-Molenbeek 88
- Koekelberg 10
- Sint-Agatha-Berchem 19
- Ganshoren 25

- Jette 19
- Evere 7
- Woluwe-Saint-Pierre 22
- Auderghem 7
- Watermael-Boisfort 1
- Uccle 7
- Forest 12
- Woluwe-Saint-Lambert 21
- Saint-Josse-ten-Noode 6

Au 1^{er} décembre 2017 le nombre de personnes prises en flagrant délit était de 456, réparties comme suit :

- Bruxelles-Ville 103
- Schaerbeek 36
- Etterbeek 12
- Ixelles 29
- Saint-Gilles 16
- Anderlecht 66
- Molenbeek-Saint-Jean 49
- Koekelberg 6
- Berchem-Sainte-Agathe 12
- Ganshoren 24
- Jette 18
- Evere 13
- Woluwe-Saint-Pierre 6
- Auderghem 5
- Watermael-Boisfort 1
- Uccle 8
- Forest 38
- Woluwe-Saint-Lambert 13
- Saint Josse-ten-Noode 1

Les chiffres pour l'année 2017 n'étant pas encore arrêtés, il est difficile de tirer des conclusions. Toutefois, ces dernières années nous avons mis en œuvre toute une série de mesures afin de diminuer les dépôts clandestins dans notre Région : augmentation du nombre de contrôleurs, mise en place de parcs à conteneurs mobiles, augmentation du nombre de parcs à conteneurs régionaux, ... Nous poursuivons l'effort notamment au travers de l'appel à projets propreté que nous avons lancé en 2017 qui a permis de sélectionner une série de projets qui s'attaquent, entre autres à cette problématique.

- Jette 19
- Evere 7
- Sint-Pieters-Woluwe 22
- Oudergem 7
- Watermaal-Bosvoorde 1
- Ukkel 7
- Vorst 12
- Sint-Lambrechts-Woluwe 21
- Sint-Joost-ten-Node 6

Op 1 december 2017 bedroeg het aantal op heterdaad betrapte sluikstorters 456, als volgt verdeeld :

- Brussel-Stad 103
- Schaarbeek 36
- Etterbeek 12
- Elsene 29
- Sint-Gillis 16
- Anderlecht 66
- Sint-Jans-Molenbeek 49
- Koekelberg 6
- Sint-Agatha-Berchem 12
- Ganshoren 24
- Jette 18
- Evere 13
- Sint-Pieters-Woluwe 6
- Oudergem 5
- Watermaal-Bosvoorde 1
- Ukkel 8
- Vorst 38
- Sint-Lambrechts-Woluwe 13
- Sint-Joost-ten-Node 1

Daar de cijfers voor 2017 nog niet volledig zijn, is het moeilijk nu al conclusies te trekken. Vast staat dat we afgelopen jaren tal van maatregelen hebben getroffen om het sluikstorten in ons Gewest tegen te gaan : verhoging van het aantal controleurs, het invoeren van de mobiele containerparken, verhoging van het aantal gewestelijke containerparken,... We zetten deze inspanningen verder ondermeer door een oproep tot netheidsprojecten die we hebben gehouden in 2017 en die ons heeft toegelaten een aantal projecten te selecteren die dit probleem aanpakken.

Question n° 503 de M. Arnaud Pinxteren du 6 décembre 2017 (Fr.) :

Le bien-être au travail à Bruxelles-Propreté.

La nature du travail réalisé par nombre d'agents de Bruxelles-Propreté est lourde, souvent pénible en soi. Il revient à l'encadrement et au management d'assurer que de bonnes conditions de travail permettent, autant que faire se peut, de soutenir ces travailleurs et de leur garantir un bien-être au travail optimal.

Afin d'évaluer ce bien-être au travail, un indicateur est souvent utilisé : le nombre d'absences pour cause de maladie. Certes cet indicateur est imparfait et il convient de ne pas en tirer de conclusions trop hâtives mais il nous permet néanmoins de donner une image globale de la situation et de la santé interne d'une organisation.

Pourriez-vous dès lors me communiquer, pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017, le nombre annuel de jours de congé pour cause de maladie, par catégorie de travailleurs ?

Réponse : Le nombre de jours d'absence comptabilisé au sein de l'Agence et le taux d'absentéisme, selon les catégories d'agents, pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017 s'établit comme suit :

Vraag nr. 503 van de heer Arnaud Pinxteren d.d. 6 december 2017 (Fr.) :

Welzijn op het werk bij Net Brussel.

De aard van het werk dat vele werknemers van Net Brussel verrichten is zwaar en vaak vermoeiend op zich. Het is de taak van het kader en het management om te zorgen voor goede werkomstandigheden, die deze werknemers zo goed mogelijk ondersteunen en hun een optimaal welzijn op het werk garanderen.

Voor de evaluatie van dat welzijn op het werk wordt vaak een indicator gebruikt : het aantal afwezigheden wegens ziekte. Die indicator is zeker niet perfect en er mogen geen overhaaste conclusies uit worden getrokken, maar het kan ons wel een algemeen beeld geven van de situatie en de interne gezondheid van een organisatie.

Kunt u mij bijgevolg voor de jaren 2014, 2015, 2016 en 2017 het jaarlijkse aantal dagen afwezigheid wegens ziekte meedelen per categorie van werknemers ?

Antwoord : Het aantal dagen van afwezigheid bij Net Brussel en het absentiepercentage voor de jaren 2014, 2015, 2016 en 2017 zijn als volgt verdeeld :

Année / Jaar	2014	2015	2016	2017
Administratif / Administratief				
Pourcentage ETP Percentage VTE	0,32%	0,28%	0,27%	0,31%
Nombre de jours ETP Aantal dagen VTE	1.945,73	1.728,5	1.800,13	2.229,21
Ouvrier de la propreté publique / Arbeider openbare netheid				
Pourcentage ETP Percentage VTE	4,76%	5,04%	5,15%	5,90%
Nombre de jours ETP Aantal dagen VTE	29.126,05	31.336,8	34.142,94	42.609,56
Total / Totaal				
Pourcentage ETP Percentage VTE	5,08%	5,32%	5,42%	6,21%
Nombre de jours ETP Aantal dagen VTE	31.071,78	33.065,3	35.943,07	44.838,77

ETP = Emploi à Temps Plein

L'Agence a rationalisé sa procédure de contrôle des agents en incapacité de travail. Un call-center a été mis en place pour l'ensemble des services depuis octobre 2016 et le facteur Bradford des agents est contrôlé.

VTE = voltijdequivalenten

Het Agentschap heeft de controleprocedure voor het arbeidsongeschikte personeel gerationaliseerd. Een callcenter werd opgericht sinds oktober 2016 voor het geheel van de diensten en de Bradfordfactor wordt gehanteerd voor het personeel.

Le «Facteur Bradford» est un outil qui permet aux employeurs d'analyser l'absentéisme des travailleurs. Il met davantage l'accent sur la fréquence des absences plutôt que sur la durée de celles-ci.

Question n° 505 de M. Arnaud Pinxteren du 6 décembre 2017 (Fr.) :

Les contrats commerciaux.

Le service commercial de Bruxelles-Propreté est composé d'une trentaine de collaborateurs et propose des services de collecte et de traitement de déchets aux entreprises, aux commerçants, aux administrations publiques, etc.

Pour ce faire, quatre délégués concluent des contrats commerciaux qui prévoient la collecte des déchets triés et non triés selon une cadence définie par le client, en sacs ou en conteneurs.

Pour les années 2014, 2015, 2016 et 2017, pourriez-vous me communiquer :

- le nombre total de contrats commerciaux conclus ?
- le nombre de contrats commerciaux concernant respectivement une collecte en conteneurs ou en sacs ?
- le nombre total de sacs de déchets non triés prévu par l'ensemble des contrats commerciaux définissant une cadence de sacs non triés ?
- le nombre de sacs fuchsia effectivement vendus pour ces différentes années ?

Réponse : Le nombre total des contrats commerciaux conclus par l'Agence Bruxelles-Propreté pour la période de 2014 à 2017, s'expose comme suit :

Années	Nombre de contrats
2014	17.345
2015	17.605
2016	18.645
2017 (*)	18.772

(*) chiffres arrêtés mi-décembre

Le dispositif informatique de l'Agence, ne permet pas de reconstituer certaines données historiques.

À la mi-décembre 2017, le portefeuille de contrats comprend 18.772 unités.

De «Bradfordfactor» is een instrument dat de werkgever toelaat het absentéisme bij de werknemers te analyseren. Deze legt het accent op de frequentie van de afwezigheden eerder dan op de duur ervan.

Vraag nr. 505 van de heer Arnaud Pinxteren d.d. 6 december 2017 (Fr.) :

Handelscontracten.

De commerciële dienst van Net Brussel bestaat uit een dertigtal medewerkers en biedt afvalophalings en afvalverwerkingsdiensten aan bedrijven, handelaars, overheidsdiensten enz.

Daartoe sluiten vier vertegenwoordigers handelscontracten voor de ophaling van gesorteerd en niet gesorteerd afval met een door de klant bepaalde frequentie, in zakken of containers.

Kunt u mij voor de jaren 2014, 2015 en 2016 het volgende meedelen :

- het totale aantal gesloten handelscontracten ?
- het aantal handelscontracten voor respectievelijk een ophaling in containers of in zakken ?
- het totale aantal zakken niet gesorteerd afval dat wordt voorzien in alle handelscontracten die een frequentie van niet gesorteerde zakken bepalen ?
- het aantal effectief verkochte fuchsia zakken voor die verschillende jaren ?

Antwoord : Het aantal commerciële contracten gesloten door het Agentschap Net Brussel voor de jaren 2014 tot 2017 :

Jaar	Aantal contracten
2014	17.345
2015	17.605
2016	18.645
2017 (*)	18.772

(*) cijfers opgetekend half december

De software van het Agentschap laat niet toe bepaalde historische gegevens te reconstrueren.

Half december bedroeg het aantal contracten 18.772.

12.267 contrats prévoient une ou plusieurs collectes en sacs.

7.919 contrats prévoient une ou plusieurs collectes en conteneurs.

1.414 contrats sont donc des contrats mixtes couvrant des prestations de collecte tant en sacs qu'en conteneurs.

Le nombre total de sacs de déchets non triés prévu par l'ensemble des contrats et leur cadence s'établit comme suit :

Année/Jaar	Sacs par semaine Zakken per week	Sacs par an Zakken per jaar
2014	35.720	1.875.440
2015	36416	1.893.632
2016	755.450	1.907.568
2017	1.493.375	2.091.180

12.267 contracten voorzien één of meerdere inzamelingen van zakken.

7.919 contracten voorzien één of meerdere containerinzamelingen.

1.414 contracten zijn dus gemengde contracten voor de inzameling van zowel zakken als containers.

Het totale aantal zakken voor niet gesorteerd afval voor het geheel van de contracten en hun kadans is als volgt verdeeld :

Le nombre de sacs fuchsias vendus de 2014 à 2017 se présente comme ci-après :

Années	Sacs par semaine
2014	671.175
2015	646.300
2016	755.450
2017	1.512.200

Question n° 508 de M. Jef Van Damme du 8 décembre 2017 (N.) :

La cellule répression de Bruxelles-Propreté.

La cellule répression de Bruxelles-Propreté s'est fortement étoffée ces dernières années. Une bonne chose, car toute bonne politique nécessite également de faire respecter les règles.

La cellule répression peut dresser des procès-verbaux et, ensuite, réclamer des montants pour le ramassage et le traitement des déchets illicites.

Je voudrais vous poser les questions suivantes à cet égard :

1. Combien d'ETP la cellule répression de Bruxelles-Propreté compte-t-elle actuellement ? Combien d'entre eux sont-ils sur le terrain (fonctionnaires assermentés) ?
2. Combien de procès-verbaux Bruxelles-Propreté a-t-il établis en 2014, 2015, 2016 et 2017 ? Combien d'entre eux ont-ils fait l'objet de poursuites correctionnelles et combien ont-ils fait l'objet d'une amende administrative ?

Het aantal verkochte fuchsia zakken van 2014 tot 2017 :

Jaar	Zakken per week
2014	671.175
2015	646.300
2016	755.450
2017	1.512.200

Vraag nr. 508 van de heer Jef Van Damme d.d. 8 december 2017 (N.) :

De cel repressie van Net Brussel.

De cel repressie van Net Brussel werd de laatste jaren sterk uitgebreid. Een goede zaak, want goed beleid hoort ook handhaving.

De cel repressie kan processen-verbaal opstellen en daarnaast bedragen terugvorderen voor het opruimen en behandelen van illegaal afval.

Hierover de volgende vragen :

1. Hoeveel VTE werken er vandaag op de cel repressie van Net Brussel ? Hoeveel daarvan op het terrein (beëdigde ambtenaren) ?
2. Hoeveel processen-verbaal heeft Net Brussel uitgeschreven voor de jaren 2014, 2015, 2016 en 2017 ? Hoeveel daarvan werden correctioneel vervolgd en hoeveel kregen een administratieve boete ?

3. Quels montants Bruxelles-Propreté a-t-il perçus en ce qui concerne les amendes administratives et les réclamations (ramassage) en 2014, 2015, 2016 et 2017 ?
4. Combien des sanctions administratives infligées par l'Agence ont-elles été contestées devant le Collège d'environnement ? Combien ont-elles été confirmées, modifiées ou annulées ?
5. Il y a un an, seules cinq communes (Auderghem, Uccle, St-Josse, St-Gilles et Etterbeek) avaient habilité les agents de Bruxelles-Propreté à délivrer des sanctions administratives communales. D'autres communes se sont-elles déjà rajoutées ? Certaines communes refusent-elles catégoriquement de le faire ? Pourquoi ?
6. Combien de sanctions administratives communales ont-elles été délivrées de la sorte et pour quel montant au total ?
7. En plus de cela, comment collabore-t-on encore avec les communes afin de faire respecter les règles ?
8. Comment collabore-t-on avec les zones de police ? Quelles actions ont-elles eu lieu en 2017 ? Avec quel résultat ?

Réponse : Le service de « Recherche et Verbalisation » est composé de 42 ETP dont 25 ETP sur le terrain.

L'évolution du nombre de procès-verbaux dressés par l'Agence s'établit comme suit :

2014 : 3.454 ;
2015 : 4.030 ;
2016 : 4.295 ;
2017 : 2.956.

L'année 2017 n'est pas représentative en la matière, la réforme des collectes ayant donné lieu à une période de tolérance en matière de verbalisation.

Aucune poursuite correctionnelle n'a été intentée pour ces dossiers, mais le nombre d'amendes administratives traitées augmente chaque année :

2014 : 1.921 ;
2015 : 1.809 ;
2016 : 2.468 ;
2017 : 3.998.

Le recouvrement des amendes (paiements effectifs) via le Fonds pour la protection de l'environnement a évolué comme suit :

2014 : 106 759 euros ;
2015 : 113 299 euros ;
2016 : 142.599 euros ;
2017 : 197 605 euros.

3. Welk bedragen heeft Net Brussel geïnd voor wat betreft de administratieve boetes en terugvorderingen (opruim) in 2014, 2015, 2016 en 2017 ?
4. Hoeveel van de administratieve sancties, opgelegd door het Agentschap werden in deze jaren aangevochten bij het Milieucollege ? Hoeveel werden er bevestigd, gewijzigd of geannuleerd ?
5. Een jaar geleden hadden maar vijf gemeenten (Oudergem, Ukkel, St-Joost, St-Gillis en Etterbeek) de beambten van Net Brussel gemachtigd om gemeentelijke administratieve sancties (GAS) uit te schrijven. Zijn daar al gemeenten bijgekomen ? Zijn er gemeenten die pertinent weigeren ? Waarom ?
6. Hoeveel gemeentelijke administratieve sancties werden er zo uitgeschreven en tegen welk totaal bedrag ?
7. Op welke manieren wordt er daarnaast nog samengewerkt met de gemeenten inzake handhaving ?
8. Op welke wijze wordt er samengewerkt met de politiezones ? Welke acties hebben plaatsgevonden in 2017 ? Met welk resultaat ?

Antwoord : De dienst « Opsporing en Verbalisering » bestaat uit 42 VTE waarvan 25 VTE op het terrein werkzaam zijn.

De evolutie van het aantal opgestelde processen-verbaal per jaar ziet er als volgt uit :

2014 : 3.454 ;
2015 : 4.030 ;
2016 : 4.295 ;
2017 : 2.956.

Het jaar 2017 is niet representatief daar de hervorming van de inzamelingen heeft geleid tot een periode van tolerantie op het gebied van verbalisering.

Geen enkele juridische vervolging werd ingesteld, maar het aantal behandelde administratieve boetes stijgt ieder jaar :

2014 : 1.921 ;
2015 : 1.809 ;
2016 : 2.468 ;
2017 : 3.998.

De inning van de boetes (effectieve betaling) via het Milieubeschermingsfonds is als volgt verdeeld :

2014 : 106 759 euro ;
2015 : 113 299 euro ;
2016 : 142.599 euro ;
2017 : 197 605 euro.

Les variations entre le nombre d'amendes et les montants perçus par le Fonds entre 2016 et 2017 s'expliquent par l'écoulement du temps entre le moment de l'établissement du procès-verbal initial et le moment de l'imposition de l'amende.

Le nombre de recours contre les décisions de l'Agence est relativement marginal :

2014 : 16 ;
 2015 : 24 ;
 2016 : 19 ;
 2017 : 34.

Le nombre de décisions dans lesquelles le Collège de l'environnement réduit ou annule l'amende est d'environ un sur quatre.

Cinq communes supplémentaires ont maintenant désigné les agents de l'ABP pour établir des procès-verbaux sur la base de la réglementation sanctions administratives communales (SAC) à savoir:Ixelles, Forest, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Pierre et Ganshoren.

Aucune commune n'a fait de refus explicite.

Dans ce cadre, le rôle des agents de l'ABP se limite à l'établissement du procès-verbal.

Le service de « Recherche et Verbalisation » fournit également une assistance à toutes les communes qui en font la demande dans le cadre d'actions conjointes.

La coopération avec les zones de police est variée. La surveillance nocturne des zones à problèmes est organisée, des contrôles routiers sont mis en place, des contrôles sur des cibles prédéterminées sont réalisés, parfois la police locale intercepte un véhicule avec une charge susceptible d'intéresser l'Agence et garde le véhicule à la disposition des inspecteurs,... Les zones de police peuvent également rédiger des procès-verbaux qui sont ensuite traités par l'ABP dans le cadre d'une amende administrative.

Il est à noter que ces opérations souffrent de l'état d'alerte encore en vigueur, mais avec des zones telles que Bruxelles-Ouest, au moins deux opérations par mois sont organisées, entraînant la saisie de 30 à 50 mètres cubes de déchets.

Question n° 509 de Mme Annemie Maes du 13 décembre 2017 (N.) :

Le point de contact Allo Pro.

Les communes peuvent signaler les irrégularités (telles que sacs poubelles oubliés, déchets sauvages, etc.) qui entachent le service fourni par l'agence Bruxelles-Propreté par l'intermédiaire du système numérique d'Allo Pro.

Het verschil tussen het aantal uitgeschreven en geïnde boetes door het Fonds zijn te verklaren door het tijdsverloop tussen het opstellen van het proces-verbaal en het opleggen ervan.

Het aantal beroepen tegen beslissingen van het Agentschap is eerder aan de lage kant :

2014 : 16 ;
 2015 : 24 ;
 2016 : 19 ;
 2017 : 34.

Het aantal gevallen waarbij het milieucollege beslist om een boete te verlagen of te schrappen bedraagt ongeveer één op vier.

Vijf bijkomende gemeenten hebben vandaag werknemers van het ANB aangeduid om processen-verbaal op te stellen op basis van de reglementering van de gemeentelijke administratieve sancties (GAS), te weten : Elsene, Vorst, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Pieters-Woluwe en Ganshoren.

Geen enkele gemeente heeft expliciet geweigerd.

In dit kader beperkt de rol van de werknemers van het ANB zich tot het opstellen van het proces-verbaal.

De dienst « Opsporing en verbalisering » levert eveneens bijstand aan alle gemeenten die daarom vragen in het kader van gezamenlijke acties.

De samenwerking met de politiezones is variabel. De nachtelijke bewaking van de probleemzones werd georganiseerd, wegcontroles worden gehouden alsook controles op vooraf bepaalde punten, soms wordt een voertuig dat het Agentschap zou kunnen interesseren door de lokale politie onderschept en ter beschikking gehouden van de inspecteurs,... De politiezones kunnen ook processen-verbaal opstellen die vervolgens worden behandeld door het ANB in het kader van de GAS-boetes.

Deze operaties hebben nog steeds te lijden onder de nog steeds geldende alarmtoestand, maar met de zones zoals Brussel-West worden twee operaties per maand georganiseerd, wat 30 à 50 m³ afval oplevert.

Vraag nr. 509 van mevr. Annemie Maes d.d. 13 december 2017 (N.) :

Meldingpunt Allo Pro.

Gemeentes kunnen onregelmatigheden (zoals vergeten vuilniszakken, zwerfvuil, etc.) in de dienstverlening van het agentschap Net Brussel melden via het digitaal systeem van ALLO PRO.

- Quels types d'irrégularités les communes peuvent-elles signaler à Allo Pro ?
- Quelles est la procédure alternative si le point de contact numérique Allo Pro ne fonctionne pas ?
- Les communes peuvent-elles appeler une personne ou un numéro d'urgence si Allo Pro ne fonctionne pas ?
- Quand le point de contact Allo Pro est-il accessible : uniquement pendant les heures de bureau ou bien également le weekend ?
- Combien de problèmes de fonctionnement du point de contact numérique a-t-on signalés ? Qui traite ces problèmes ? A-t-on apporté des changements au fonctionnement d'Allo Pro ?

Réponse : Les types d'anomalies que les communes peuvent rapporter sur Allo Pro concernent :

- les collectes ;
- les dépôts clandestins ;
- les corbeilles et avaloirs ;
- le balayage ;
- les bulles à verre.

En cas de défaillance de la plateforme Allo Pro, les communes peuvent contacter le centre d'appel de l'Agence via le numéro vert 0800/981.81 ou via l'adresse e-mail : pro@arp-gan.be.

Les communes ont la possibilité de déposer des réclamations sur la plateforme Allo Pro tous les jours de la semaine, ainsi que le weekend, tant durant les heures de bureau qu'en dehors de celles-ci.

Le nombre de problèmes signalés relatifs au fonctionnement de la plateforme Allo Pro est limité. Le département informatique de l'Agence est chargé de la gestion de la résolution de ces défaillances. Ce service entretient un contact hebdomadaire avec toutes les communes connectées à la plateforme. Actuellement, 17 communes sont connectées. En cas de problème, elles utilisent l'adresse e-mail du service informatique : helpdesk@arp-gan.be. Les deux communes qui ne sont pas encore connectées à Allo Pro (Auderghem et Woluwe-Saint-Pierre) le seront bientôt. Les services informatiques de ces communes coopèrent avec le service informatique de l'Agence afin de bénéficier de la plateforme opérationnelle.

Question n° 512 de Mme Annemie Maes du 13 décembre 2017 (N.) :

Le nombre de contrats commerciaux signés par Bruxelles-Propreté.

- Welk types van onregelmatigheden kunnen gemeentes melden aan ALLO PRO ?
- Wat is de back-up procedure als het digitaal meldingspunt ALLO PRO niet werkt ?
- Is er sprake van een noodnummer/persoon die de gemeenten kunnen contacteren indien ALLO PRO niet functioneert ?
- Wanneer is het meldingspunt ALLO PRO bereikbaar : enkel tijdens kantooruren of ook tijdens het weekend ?
- Hoeveel problemen werden gemeld inzake het functioneren van het digitaal meldingspunt ? Wie behandelt deze problemen ? Werden er wijzigingen aangebracht aan het functioneren van ALLO PRO ?

Antwoord : Het type onregelmatigheden dat de gemeenten kunnen melden op Allo Pro betreffen :

- de inzamelingen ;
- het sluikestorten ;
- de vuilnismanden en afvoerputten ;
- het straatvegen ;
- de glascontainers.

In geval van storing bij het platform Allo Pro kunnen de gemeenten het call center van het Agentschap bereiken via het groene nummer 0800/981.81 of via het mailadres : pro@arp-gan.be.

De gemeenten hebben de mogelijkheid klachten te formuleren op het platform Allo Pro alle dagen van de week, dus ook in het weekend, zowel tijdens als buiten de werkuren.

Het aantal gemelde problemen omtrent het functioneren van het platform Allo Pro is beperkt. De IT-afdeling van het Agentschap is belast met het beheren en oplossen van deze gebreken. Deze onderhoudsdienst betekent een wekelijks contact met alle gemeenten die op het platform zijn aangesloten. Dat zijn er vandaag 17. Bij problemen gebruiken deze het mailadres van de IT-dienst : helpdesk@arp-gan.be. De twee gemeenten die nog niet zijn aangesloten op Allo Pro (Oudergem en Sint-Pieters-Woluwe) zullen het weldra wel zijn. De IT-diensten van deze gemeenten werken samen met de IT-dienst van het Agentschap om van de voordelen van het operationele platform te kunnen genieten.

Vraag nr. 512 van mevr. Annemie Maes d.d. 13 december 2017 (N.) :

Het aantal afgesloten commerciële contracten door Net Brussel.

Les entreprises sont tenues de signer un contrat pour l'enlèvement de leurs déchets issus de leur activité auprès de l'agence Bruxelles-Propreté ou d'une entreprise privée. L'obligation vaut pour tous les indépendants, entreprises et institutions qui produisent chaque semaine plus de 50 litres de PMC, 30 litres de papier ou 30 litres de déchets résiduels.

- Combien de contrats ont-ils été signés auprès de Bruxelles-Propreté en 2015, 2016 et 2017 ? Merci de ventiler ces chiffres par commune.
- Combien de ces contrats signés optent-ils pour la formule « conteneur » et combien pour la formule « sacs poubelles » pour les années 2015, 2016 et 2017 ? Merci de ventiler ces chiffres par commune.
- Combien de sacs fuchsia a-t-on vendus en 2015, 2016 et 2017 ?

Réponse : Je renvoie l'honorable membre à ma réponse à la question écrite n° 505 de M. Arnaud Pinxteren.

Le logiciel de l'Agence ne permet pas une ventilation de ces chiffres par communes.

Question n° 514 de M. Michaël Vossaert du 2 janvier 2018 (Fr.) :

Les 19 projets communaux sélectionnés par la Région en vue d'améliorer la propreté publique.

Suite à l'appel à projets que vous aviez lancé au printemps dernier, j'ai appris par voie de presse que 19 projets portés par 15 communes avaient été sélectionnés afin d'améliorer la propreté publique de « manière originale ». Le montant alloué à ces projets est de 1,5 million d'euros.

Mes questions sont les suivantes :

- Pourriez-vous me fournir une liste des projets sélectionnés contenant une présentation complète de ceux-ci (objectifs, zones concernées et budget alloué) ?
- Pourriez-vous également m'indiquer quelle est la ventilation du budget par commune ?

Réponse : Dans la mesure où la question posée vise une présentation complète des projets sélectionnés, une réponse exhaustive ne pourrait être fournie sauf à fournir l'ensemble des dossiers relatifs auxdits projets.

Une synthèse des différents éléments de réponse est donc reprise dans le tableau joint en annexe (*).

Bedrijven zijn verplicht een contract af te sluiten voor het ophalen van hun afval afkomstig van hun activiteiten. Het contract moet afgesloten worden bij het Agentschap Net Brussel of bij een privébedrijf. De verplichting geldt voor alle bedrijven, zelfstandigen en instellingen die wekelijks meer dan 50 liter PMD, 30 liter papier of 30 liter restafval produceren.

- Hoeveel contracten werden afgesloten met Net Brussel in 2015, 2016 en 2017 ? Graag cijfers per gemeente.
- Betreffende de afgesloten contracten : hoeveel contracten kiezen voor de optie « container » en hoeveel voor de optie « vuilniszakken » voor de jaren 2015, 2016 en 2017 ? Graag cijfers per gemeente.
- Hoeveel fuchsia zakken werden er verkocht in de jaren 2015, 2016 en 2017 ?

Antwoord : Ik verwijs het geachte lid naar mijn antwoord op schriftelijke vraag nr. 505 van de heer Arnaud Pinxteren.

De software van het Agentschap maakt een uitsplitsing van deze cijfers per gemeente niet mogelijk.

Vraag nr. 514 van de heer Michaël Vossaert d.d. 2 januari 2018 (Fr.) :

De 19 gemeentelijke projecten gekozen door het Gewest met het oog op de verbetering van de openbare netheid.

Ingevolge de offerteoproep van de staatssecretaris in het voorjaar 2017 werden in de pers 19 projecten bekendgemaakt die 15 gemeenten geselecteerd hebben om de openbare netheid op « originele » manier te verbeteren. Het bedrag voor die projecten is 1,5 miljoen euro.

Hierover de volgende vragen :

- Graag een lijst met de geselecteerde projecten met een volledige voorstelling ervan (doelstellingen, gebieden in kwestie en toegekende middelen).
- Wat is de opsplitsing van de middelen per gemeente ?

Antwoord : Voor zover de gestelde vraag betrekking heeft op een volledige voorstelling van de weerhouden projecten, zou er slechts een uitvoerig antwoord gegeven kunnen worden indien alle dossiers met betrekking tot deze projecten worden verschaft.

Er wordt bijgevolg een samenvatting van de verschillende elementen van antwoord hernomen in de bijgevoegde tabel (*).

(*) (L'annexe ne sera pas publiée mais restera disponible pour consultation au Greffe ou via le site du Parlement.)

Question n° 521 de M. Hasan Koyuncu du 10 janvier 2018 (Fr.) :

Les performances énergétiques des bâtiments de l'administration bruxelloise.

L'administration bruxelloise occupe un grand nombre de bâtiments liés aux services publics. L'amélioration de la performance énergétique des bâtiments doit permettre de générer d'importantes économies budgétaires. Notre Région doit adopter à cet égard un comportement exemplaire.

- Mme la secrétaire d'État peut-elle me faire connaître le volume de l'ensemble des bâtiments occupés par l'administration bruxelloise ?
- Quelle est la consommation énergétique desdits bâtiments ?
- Quelle est sa ventilation par type d'énergie, gaz, électricité, fioul, ... et le cout budgétaire annuel ?
- Mme la secrétaire d'État peut-elle me transmettre un inventaire exhaustif des bâtiments de la Région ? Je souhaite savoir s'ils ont tous fait l'objet d'un audit énergétique. Où ces informations sont-elles consultables ? Font-elles l'objet d'une actualisation annuelle ?
- Pour chacun des bâtiments, les fonctionnaires sont-ils impliqués dans une démarche qui permette de réfléchir et de réaliser l'amélioration des comportements énergivores ?

Réponse : En réponse à la question de l'honorable membre, j'ai l'honneur de l'informer qu'elle relève des compétences du Ministre-Président.

Question n° 522 de M. Arnaud Pinxteren du 10 janvier 2018 (Fr.) :

La centrale d'achat.

Depuis le 8 décembre 2016, une ordonnance permet aux communes de faire appel à la centrale d'achat de Bruxelles-Propreté en vue de se procurer du matériel de nettoyage. Cette disposition intéressante permet de soulager les communes de procédures de marchés publics parfois longues et fastidieuses pour l'achat de matériel lié à la propreté.

Le gouvernement devait en arrêter les modalités.

(*) (De bijlage zal niet gepubliceerd worden, maar blijft ter beschikking voor raadpleging op de Griffie of via de website van het Parlement.)

Vraag nr. 521 van de heer Hasan Koyuncu d.d. 10 januari 2018 (Fr.) :

Energieprestaties van de Brusselse overheidsgebouwen.

In Brussel zijn er veel overheidsgebouwen. Een verbetering van de energieprestaties kan veel doen besparen. Het Gewest moet een voorbeeldfunctie vervullen.

- Hoeveel gebouwen gebruikt de Brusselse overheid ?
- Wat is het energieverbruik van die gebouwen ?
- Wat is de opsplitsing volgens type energie, gas elektriciteit, stookolie... en de jaarlijkse begrotingskost ?
- Ik had graag een volledige inventaris van de gebouwen van het Gewest gekregen. Hebben die allemaal een energieaudit gehad ? Waar kan die informatie ingekeken worden ? Wordt die jaarlijks bijgewerkt ?
- Zijn er in elk van die gebouwen ambtenaren bezig met de bevordering van energiezuinig gedrag ?

Antwoord : In antwoord op de vraag van het geachte lid heb ik de eer hem te informeren dat ze onder de bevoegdheid van de minister-president valt.

Vraag nr. 522 van de heer Arnaud Pinxteren d.d. 10 januari 2018 (Fr.) :

De aankoopcentrale.

Sedert 8 december 2016, biedt een ordonnantie de gemeenten de mogelijkheid om een beroep te doen op de aankoopcentrale van Net Brussel voor de aankoop van reinigingsmateriaal. Dat biedt de gemeenten de mogelijkheid om niet meer te moeten grijpen naar soms lange en moeilijke overheidsopdrachten voor de aankoop van reinigingsmateriaal.

De regering diende de praktische regels daarvan vast te stellen.

Pourriez-vous m'indiquer le nombre de communes qui, à ce jour, ont fait appel à cette disposition ? Quelle est la nature des marchés ainsi conclus et quels sont les montants concernés ?

Réponse : Le projet d'arrêté relatif à la centrale d'achat est actuellement en cours de validation par l'inspection des Finances avant d'être soumis pour adoption au gouvernement.

Cependant, plusieurs procédures ouvertes lancées par l'Agence ont d'ores et déjà permis à différentes communes de se greffer à des marchés de fourniture de matériels.

La commune de Saint-Gilles a acquis un camion BOM de 6m³ d'une valeur de 102.500 euros HTVA, ainsi qu'un aspirateur urbain (Glutton) d'une valeur de 17.250 euros HTVA.

La commune d'Ixelles a renforcé sa flotte à la suite de l'achat de trois Dacia Dokker essence et trois Kangoo électriques pour la somme de 102.000 euros, ainsi que deux scooters électriques pour un montant de 500 euros.

Enfin, la commune d'Etterbeek a acheté trois charrettes de balayage pour un total de 1337,80 euros HTVA.

Question n° 523 de M. Benoît Cerexhe du 10 janvier 2018 (Fr.) :

L'absentéisme dans les OIP sur lesquels vous avez la tutelle.

Je souhaiterais obtenir, pour le SPRB et pour chacun des organismes qui dépendent de votre tutelle, les données relatives à l'année 2017 écoulée :

- Quel est le taux d'absentéisme total ?
- Combien cela représente-t-il en termes de jours non prestés ?
- Quels sont, en pourcentage, les motifs invoqués pour justifier ces absences ?
- Quelle est la part d'accidents de travail dans le nombre de jours d'absence constatés ?
- Quels sont les dispositifs mis en œuvre pour réduire le taux d'absentéisme dans chacun des organismes ?

Réponse : En réponse à la question de l'honorable membre, j'ai l'honneur de me référer à ma réponse à la question écrite n° 480 de M. Paul Delva, portant sur le même sujet.

Zou de staatssecretaris me kunnen zeggen hoeveel gemeenten tot op heden een beroep hebben gedaan op die regeling ? Over welk materiaal ging het en welke bedragen waren daarmee gemoeid ?

Antwoord : Het ontwerp van besluit met betrekking tot de aankoopcentrale wordt momenteel gevalideerd door de Inspectie van Financiën alvorens het ter goedkeuring wordt voorgelegd aan de Regering.

Verscheidene openbare aanbestedingsprocedures die werden gelanceerd door het Agentschap, hebben verschillende gemeenten echter al in staat gesteld om deel te nemen aan overeenkomsten voor de levering van materialen.

De gemeente Sint-Gillis heeft een vuilniswagen voor organisch afval van 6m³ aangekocht ter waarde van 102.500 euro excl. btw, evenals een stadsstofzuiger (Glutton) ter waarde van 17.250 euro excl. btw.

De gemeente Elsene heeft haar wagenpark uitgebreid via de aankoop van drie Dacia's Dokker benzine, drie elektrische Kangoo's voor de som van 102.000 euro en twee elektrische scooters voor een bedrag van 500 euro.

Tot slot heeft de gemeente Etterbeek drie veegwagentjes aangekocht voor een totaal van 1337,80 euro excl. btw.

Vraag nr. 523 van de heer Benoît Cerexhe d.d. 10 januari 2018 (Fr.) :

Het absentéisme in de ION's die onder uw toezicht staan.

Graag zou ik voor elk van de instellingen onder uw toezicht de hieronder gevraagde gegevens krijgen voor het voorbije jaar 2017 :

- Wat is het totale absentéismecijfer ?
- Hoeveel is dat in niet gepresteerde dagen ?
- Wat zijn de redenen, percentagegewijs, voor deze afwezigheden ?
- Wat is het aandeel van de arbeidsongevallen in het aantal dagen afwezigheden ?
- Welke maatregelen worden er genomen om het absentéismecijfer terug te dringen in elk van die instellingen ?

Antwoord : In antwoord op de vraag van het geachte lid heb ik de eer te verwijzen op mijn antwoord op vraag nr. 480 van de heer Paul Delva met hetzelfde onderwerp.

Question n° 524 de M. Benoît Cerexhe du 10 janvier 2018 (Fr.) :

L'évolution de la composition du personnel de Bruxelles-Propreté.

Pourriez-vous nous détailler la situation du personnel de Bruxelles-Propreté, selon les rubriques suivantes :

- Quel est le nombre total de personnes actuellement sur le payroll de Bruxelles-Propreté au 31 décembre 2017 ?
- Quelle est la répartition de ce personnel par niveau de qualification ?
- Combien de personnes ont-elles été engagées par Bruxelles-Propreté en 2017, niveau par niveau ?
- Parmi ces personnes nouvellement engagées, combien l'ont-elles été par le biais de la collaboration existant entre Bruxelles-Propreté et Actiris en matière d'emploi ? Combien d'entre elles ont-elles fait l'objet d'une procédure de screening/présélection par Actiris avant d'être engagées par Bruxelles-Propreté ?
- Combien de personnes au total ont-elles quitté Bruxelles-Propreté en 2017, niveau par niveau ?
- Combien de membres du personnel on-ils été licenciés en 2017 par Bruxelles-Propreté, niveau par niveau ?
- En cas de licenciement, quelles ont été au total les indemnités de licenciement octroyées ?
- Quel est en chiffres absolus le cout des rémunérations accordées en 2011, année par année, au personnel de Bruxelles-Propreté ?

Réponse : Le nombre total de personnes sur le payroll de l'Agence au 31.12.2017 est de 2.850 agents.

Concernant la répartition du personnel par niveau, le détail est contenu dans les tableaux en annexe (*).

Le nombre total de personnes engagées en 2017 par niveau s'élève à 356, réparties comme suit :

- Niveau 1 : 5 ;
- Niveau 2+ : 2 ;
- Niveau 2 : 13 ;
- Niveau 3 : 16 ;
- Niveau 4 : 320.

A noter que toutes les offres d'emploi de l'Agence passent par Actiris. Il en va de même pour les candidatures spontanées adressées à l'Agence : ces dernières sont également transmises à Actiris.

Vraag nr. 524 van de heer Benoît Cerexhe d.d. 10 januari 2018 (Fr.) :

Evolutie van het personeelsbestand van Leefmilieu Brussel.

Kan u ons de volgende details verschaffen inzake de personeelssituatie van Leefmilieu Brussel :

- Wat is het totaal aantal personen op de payroll van Leefmilieu Brussel op 31 december 2017 ?
- Hoe is dit personeel ingedeeld per kwalificatieniveau ?
- Hoeveel personen werden aangeworven door Leefmilieu Brussel in 2017, per niveau ?
- Hoeveel van die onlangs aangeworven personen werden aangeworven via de bestaande samenwerking tussen Leefmilieu Brussel en Actiris inzake tewerkstelling ? In hoeveel gevallen werd deze aanwerving voorafgegaan door een screening/preselectie door Actiris ?
- Wat is het totaal aantal personen die Leefmilieu Brussel verlaten hebben in 2017, per niveau ?
- Hoeveel personeelsleden werden ontslagen door Leefmilieu Brussel in 2017, per niveau ?
- In geval van ontslag, wat was het totaalbedrag van de toegekende ontslagvergoedingen ?
- Wat is in absolute cijfers de kostprijs van de in 2017 betaalde lonen aan het personeel van Leefmilieu Brussel, per jaar ?

Antwoord : Er stonden op 31.12.2017 in totaal 2.850 personeelsleden op de loonlijst van het Agentschap.

De nadere gegevens betreffende de verdeling van het personeel per niveau, bevinden zich in de bijgevoegde tabellen (*).

In totaal werden 356 personen in 2017 aangeworven. Deze werden per niveau als volgt opgedeeld :

- Niveau 1 : 5 ;
- Niveau 2+ : 2 ;
- Niveau 2 : 13 ;
- Niveau 3 : 16 ;
- Niveau 4 : 320.

Er dient te worden opgemerkt dat alle vacatures van het Agentschap verlopen via Actiris. Hetzelfde geldt voor de spontane sollicitaties die gericht zijn tot het Agentschap : deze laatste worden ook overgemaakt aan Actiris.

Le nombre de personnes ayant quitté l'Agence, toutes causes confondues, au cours de l'année 2017, s'élève à 123 et est ventilé comme ci-après :

- Niveau 1 : 2 ;
- Niveau 2+ : 1 ;
- Niveau 2 : 10 ;
- Niveau 3 : 110.

Parmi ces départs, 26 résultent de licenciements. Ce chiffre vise 25 personnes de niveau 3 et 1 personne de niveau 2.

Par ailleurs, les indemnités brutes de licenciement octroyées au cours de 2017 se chiffrent à 120.691,05 euros.

Les dépenses de personnel pour 2017 représentent :

- Rémunération du personnel statutaire : 43.128.731,67 euros ;
- Rémunération du personnel non statutaire : 60.666.195,48 euros ;
- Charges sociales – Part patronale : 18.975.724,84 euros.

() (L'annexe ne sera pas publiée mais restera disponible pour consultation au Greffe ou via le site du Parlement.)*

Question n° 525 de M. Benoît Cerexhe du 10 janvier 2018 (Fr.) :

L'évolution de la composition du personnel du Service public régional de Bruxelles (SPRB).

Pourriez-vous nous détailler la situation du personnel du SPRB, selon les rubriques suivantes :

- Quel est le nombre total de personnes actuellement sur le payroll du SPRB au 31 décembre 2017 ?
- Quelle est la répartition de ce personnel par niveau de qualification ?
- Combien de personnes ont-elles été engagées par le SPRB en 2017, niveau par niveau ?
- Parmi ces personnes nouvellement engagées, combien l'ont-elles été par le biais de la collaboration existant entre le SPRB et Actiris en matière d'emploi ? Combien d'entre elles ont-elles fait l'objet d'une procédure de screening/présélection par Actiris avant d'être engagées par le SPRB ?
- Combien de personnes au total ont-elles quitté le SPRB en 2017, niveau par niveau ?
- Combien de membres du personnel on-ils été licenciés en 2017 par le SPRB, niveau par niveau ?

Het aantal personen dat in de loop van 2017 het Agentschap heeft verlaten, omwille van welke reden dan ook, bedraagt 123 en wordt als volgt opgedeeld :

- Niveau 1 : 2 ;
- Niveau 2+ : 1 ;
- Niveau 2 : 10 ;
- Niveau 3 : 110.

26 van deze personen werden ontslagen. Dit cijfer heeft betrekking op 25 personen van niveau 3 en 1 persoon van niveau 2.

De in 2017 bruto toegekende ontslagvergoedingen bedroegen overigens 120.691,05 euro.

De personeelsuitgaven voor 2017 bedragen :

- Bezoldiging van het statutair personeel : 43.128.731,67 euro ;
- Bezoldiging van het niet-statutair personeel : 60.666.195,48 euro ;
- Sociale lasten – Aandeel werkgever : 18.975.724,84 euro.

() (De bijlage zal niet gepubliceerd worden, maar blijft ter beschikking voor raadpleging op de Griffie of via de website van het Parlement.)*

Vraag nr. 525 van de heer Benoît Cerexhe d.d. 10 januari 2018 (Fr.) :

Evolutie van het personeelsbestand van de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel (GOB).

Kan u ons volgende details verschaffen inzake de personeels-situatie van de GOB :

- Wat is het totaal aantal personen op de payroll van de GOB op 31 december 2017 ?
- Hoe is dit personeel ingedeeld per kwalificatieniveau ?
- Hoeveel personen werden aangeworven door de GOB in 2017, per niveau ?
- Hoeveel van die onlangs aangeworven personen werden aangeworven via de bestaande samenwerking tussen de GOB en Actiris inzake tewerkstelling ? In hoeveel gevallen werd deze aanwerving voorafgegaan door een screening/preselectie door Actiris ?
- Wat is het totaal aantal personen die de GOB verlaten hebben in 2017, per niveau ?
- Hoeveel personeelsleden werden ontslagen door de GOB in 2017, per niveau ?

- En cas de licenciement, quelles ont été au total les indemnités de licenciement octroyées ?
- Quel est en chiffres absolus le cout des rémunérations accordées en 2011, année par année, au personnel du SPRB ?

Réponse : Il y a actuellement 1.429 membres du personnel sur le pay-roll du SPRB : 631 disposent d'un master, 291 d'un bac, 315 d'un C.E.S.S. et 192 ont été recrutés sans exigence de diplôme.

163 personnes ont été recrutées en 2017. Parmi elles, 70 ont un master, 42 un bac, 35 un C.E.S.S. et 16 ont été engagées sans exigence de diplôme.

Parmi les agents contractuels, 17 ont été engagés via la collaboration entre Actiris et le SPRB et ont fait l'objet d'un screening réalisé par Actiris.

140 personnes, dont 54 transferts de B.I.E. et BRUFOP, ont quitté le SPRB en 2017.

62 étaient engagées en qualité d'universitaires, 28 disposaient d'un bac, 29 d'un C.E.S.S. et 21 avaient été recrutées sans diplômes.

Parmi ces départs, un est dû à un licenciement d'un agent de niveau universitaire, avec des indemnités d'un montant de 40.038,39 euros.

Le cout total des rémunérations accordées en 2017 était de 136.601.093,65 euros.

Question n° 526 de M. Bertin Mampaka Mankamba du 10 janvier 2018 (Fr.) :

Le tonnage ramassé en 2017 et la valorisation des déchets.

La propreté publique constitue une composante essentielle de la qualité du milieu de vie. Les enjeux liés à la propreté sont à la fois sociaux, sanitaires, environnementaux, économiques, financiers et politiques. La propreté de l'espace public reflète tout d'abord la capacité des citoyens à agir de façon responsable et dans l'intérêt du vivre-ensemble. La propreté est une question d'éducation et de respect. La gestion des déchets et la propreté de l'espace public ainsi que des bâtiments à caractère public peuvent également avoir des impacts sur notre santé et sur notre environnement.

- In geval van ontslag, wat was het totaalbedrag van de toegekende ontslagvergoedingen ?
- Wat is in absolute cijfers de kostprijs van de in 2017 betaalde lonen aan het personeel van de GOB, per jaar ?

Antwoord : Er staan momenteel 1.429 personeelsleden op de payroll van de GOB : 631 ervan hebben een master, 291 een bachelor, 315 een getuigschrift hoger secundair onderwijs en 192 werden er aangeworven zonder diplomavereiste.

In 2017 werden er 163 personen aangeworven. Hiervan hebben er 70 een master, 42 een bachelor, 35 een getuigschrift hoger secundair onderwijs en 16 werden er in dienst genomen zonder diplomavereiste.

Onder de contractuelen werden er 17 in dienst genomen via de samenwerking tussen Actiris en de GOB en ze werden door Actiris gescreend.

140 personen, onder wie 54 transfers van B.I.E. en BruOA hebben de GOB verlaten in 2017.

Hiervan waren er 62 in dienst genomen als universitair, 28 hadden een bacc., 29 een C.E.S.S. en 21 werden er aangeworven zonder diploma.

Een vertrek was te wijten aan het ontslag van een personeelslid van universitair niveau aan wie een vergoeding van 40.038,39 euro betaald werd.

De totale loonmassa in 2017 bedroeg 136.601.093,65 euro.

Vraag nr. 526 van de heer Bertin Mampaka Mankamba d.d. 10 januari 2018 (Fr.) :

Opgehaalde hoeveelheid afval in 2017 en hergebruik van de afvalstoffen.

Openbare netheid is essentieel voor de kwaliteit van de leefomgeving. Netheid doet uitdagingen op sociaal, gezondheids-, ecologisch, economisch, financieel en politiek vlak rijzen. De netheid van de openbare ruimte weerspiegelt in de eerste plaats het vermogen van de burgers om verantwoordelijk te handelen in het belang van het samenleven. Netheid is een kwestie van opvoeding en respect. Het afvalbeheer en de netheid van de openbare ruimte en de openbare gebouwen kunnen eveneens gevolgen hebben voor onze gezondheid en onze leefomgeving.

Pourriez-vous me dire combien de tonnes de détritiques tout-venant (sacs blancs) ont été ramassées en 2017 à Bruxelles ? De même, quel est le tonnage de détritiques ramassés en 2017 par couleurs de sacs (jaune, bleu, vert, orange, fuchsia,...) ?

- Quelle est, pour le budget de la Région, la valorisation financière des déchets triés, par type de déchets (canettes, PVC, papier, déchets organiques, déchets verts,...) en 2017 ?
- Combien de tonnes les centres de tri régionaux ont-ils traités en 2017 ? Quelle est la valorisation financière éventuelle des produits triés dans ces centres régionaux ?
- Combien d'enlèvements d'encombrants à domicile l'Agence Bruxelles-Propreté a-t-elle effectués en 2017 ? Pour quelles recettes au total ?

Enfin, Madame la Ministre, j'aimerais savoir combien de nouvelles poubelles publiques ont été placées dans l'espace public. Combien de poubelles publiques sont-elles placées dans l'espace public au 1^{er} janvier 2018 ?

Réponse : Les tonnages collectés pour l'année 2017 sont les suivants :

- Sacs blancs : 304.616 tonnes ;
- Sacs jaunes : 52.713 tonnes ;
- Sacs bleus : 14.964 tonnes ;
- Sacs fuchsia : 6.111 tonnes ;
- Déchets verts : 12.757 tonnes ;
- Déchets organiques : 4.469 tonnes
- Déchets verts / organiques : 4.312 tonnes.

L'exécution budgétaire de la valorisation financière des déchets triés indique une recette brute de 3.024.000 euros dans l'AB 02.004.03.02.16.11 « Produits de la vente de divers produits récoltés » en 2017. À cela s'ajoute des recettes de Fost+ pour le tri payé à Recyclis pour 1.729.000 euros.

Il faut contrebalancer ce montant par la refacturation de Fost+ qui intervient en dépense. Le montant global des paiements des valeurs de référence à Fost+ pour 2017 (valeurs provisoires) des fractions triées s'élève à 4.472.000 euros. Le bonus net de la revente des matériaux pour l'Agence et ses filiales en 2017 s'élève donc à 281.000 euros.

Le nombre de collectes d'enlèvements spéciaux réalisées est de 34.631.

Le nombre de corbeilles placées au courant de l'année 2017 est de 73.

Le nombre total de corbeilles sur les voiries régionales, au 31 décembre 2017, est de 5.470 dont 984 « Vigipirate ».

Hoeveel ton ongesorteerd afval (witte zakken) werd in Brussel opgehaald in 2017 ? Hoeveel ton afval werd in 2017 opgehaald, uitgesplitst per soort vuilniszak (gele, blauwe, groene, oranje, fuchsia vuilniszak) ?

- Hoeveel heeft de financiële valorisatie van de gescheiden afvalstoffen bijgedragen tot de begroting van het Gewest, per type afvalstof (blikjes, pvc, papier, organisch afval, groenafval,...) in 2017 ?
- Hoeveel ton afval hebben de gewestelijke sorteercentra verwerkt in 2017 ? Hoeveel leverde de eventuele financiële valorisatie van de gesorteerde afvalstoffen op ?
- Hoeveel ophalingen van grof afval aan huis heeft Net Brussel uitgevoerd in 2017 ? Hoeveel bedroegen de totale ontvangsten ?

Tot slot had ik graag geweten hoeveel nieuwe openbare vuilnisbakken in de openbare ruimte werden geplaatst. Hoeveel openbare vuilnisbakken staan in de openbare ruimte per 1 januari 2018 ?

Antwoord : De ingezamelde tonnages voor het jaar 2017 zijn :

- Witte zakken : 304.616 ton ;
- Gele zakken : 52.713 ton ;
- Blauwe zakken : 14.964 ton ;
- Fuchsia zakken : 6.111 ton ;
- Groenafval : 12.575 ton ;
- Organisch afval : 4.469 ton ;
- Groen/Organisch afval : 4.312 ton ;

De uitvoering van de begroting van de financiële valorisering van het gesorteerd afval toont een brutospelopbrengst van 3.024.000 euro in de BA 02.004.03.02.16.11 « Opbrengst van de verkoop van diverse ingezamelde producten » in 2017. Daarbij komen de opbrengsten van Fost+ voor het sorteren, betaald aan Recyclis, voor een bedrag van 1.729.000 euro.

Dit bedrag dient gecompenseerd te worden door de herfacturering van Fost+ die tussenkomst in de uitgaven. Het totale bedrag van de betalingen van de referentiewaarden aan Fost+ voor 2017 (voorlopige waarden) van de gesorteerde fracties bedraagt 4.472.000 euro. Het nettoresultaat van de wederverkoop van materialen voor het Agentschap en zijn filialen in 2017 bedraagt 281.000 euro.

Het aantal uitgevoerde speciale inzamelingen bedraagt 34.631.

Het aantal geplaatste vuilnisbakken bedraagt 73 in 2017.

Het aantal vuilnisbakken op de gewestwegen op 31 december 2017 bedroeg 5.470 waarvan 984 « Vigipirate ».

Question n° 530 de M. Fouad Ahidar du 16 janvier 2018 (N.) :

L'extension des parcs à conteneurs bruxellois.

Bruxelles compte très peu de parcs à conteneurs comparé à d'autres villes. C'est pourquoi l'accord de gouvernement a prévu de créer huit parcs à conteneurs régionaux en plus des deux existants, soit en reprenant les parcs à conteneurs communaux existants, soit en créant de nouveaux parcs.

Pour différentes raisons, la réalisation de cette ambition progresse très péniblement. Pour l'instant, on a déjà repris deux parcs à conteneurs communaux, à Woluwe-Saint-Pierre et Auderghem. La Région est également en pourparlers afin de reprendre les parcs à conteneurs communaux d'Evere et Watermael-Boitsfort. Enfin, deux nouveaux parcs à conteneurs verront le jour au quai Demets et à Buda.

Une simple addition révèle qu'il manque encore deux parcs. Vous ne l'ignorez pas, car vous avez vous-même demandé à l'ADT de réaliser une analyse topographique pour savoir où implanter ces deux parcs à conteneurs manquants. Mais c'est un projet de plus longue haleine, avec toutes les procédures et la planification qui s'ensuivent.

On y travaille certes, mais la lenteur des progrès dans ce dossier commence à m'impatisser.

Heureusement, les Bruxellois peuvent entretemps se rendre dans les parcs à conteneurs mobiles. L'initiative rencontre un grand succès et elle mérite d'être étendue, mais elle ne peut en aucun cas remplacer les parcs à conteneurs fixes.

Je voudrais dès lors vous poser les questions suivantes :

Pouvez-vous me faire état des lieux concernant la reprise des parcs à conteneurs communaux d'Evere et de Watermael-Boitsfort ? Quand pensez-vous assurer la gestion de ces parcs à conteneurs ? Quels sont les problèmes ? Ces parcs à conteneurs seront-ils accessibles à tous les Bruxellois après leur reprise, ou bien uniquement aux habitants de certaines communes ?

Pourquoi seuls les habitants de Woluwe-Saint-Pierre et de Woluwe-Saint-Lambert ont-ils accès au parc à conteneurs de WSP ? Prévoyez-vous d'étendre l'accès aux habitants d'autres communes ? Quand ? Dans la négative, en quoi cette reprise constitue-t-elle une amélioration pour les Bruxellois, qui doivent maintenant payer pour ce parc auquel ils n'ont pas accès ?

Le parc à conteneurs d'Auderghem, dont la reprise a eu lieu récemment, est d'emblée accessible aux habitants de trois communes voisines. Prévoyez-vous une extension de cet accès à terme ?

Quel est le résultat de l'analyse topographique que vous avez commandée à l'ADT ? A-t-on identifié de nouveaux sites

Vraag nr. 530 van de heer Fouad Ahidar d.d. 16 januari 2018 (N.) :

De uitbreiding van de Brusselse containerparken.

Brussel heeft erg weinig containerparken vergeleken met andere steden. Daarom werd in het regeerakkoord afgesproken om naast de twee bestaande, acht bijkomende gewestelijke containerparken op te richten, door ze ofwel over te nemen van de gemeenten ofwel door geheel nieuwe containerparken te creëren.

Het realiseren van deze ambitie verloopt omwille van verschillende redenen zeer moeizaam. Voorlopig zijn er al twee gemeentelijke containerparken overgenomen, in Sint-Pieters-Woluwe en in Oudergem. Daarnaast is het Gewest in onderhandeling om de gemeentelijke containerparken in Evere en Watermaal-Bosvoorde over te nemen. Tot slot komen er ook twee nieuwe containerparken aan de Demetskaai en aan Buda.

Een simpele optelsom zegt mij dat er dan nog twee parken ontbreken. Dat weet u ook, want u hebt aan ATO gevraagd om een topografische analyse te maken over waar men deze twee ontbrekende containerparken zou kunnen inplanten. Maar dit is natuurlijk iets, met alle procedures en planning van dien, voor de langere termijn.

Veel in de pijlpijn, maar ik begin stilaan toch wat ongeduldig te geraken over de trage vooruitgang in dit dossier.

Gelukkig kunnen de Brusselaars ondertussen terecht in de mobiele containerparken. Dit initiatief blijkt een groot succes en verdient uitbreiding, maar ze kunnen geenszins de vaste containerparken vervangen.

Vandaar de volgende vragen :

Kan u mij een stand van zaken geven met betrekking tot de overname van de gemeentelijke containerparken in Evere en Watermaal-Bosvoorde ? Wanneer denkt u deze parken onder uw beheer te hebben ? Wat zijn de knelpunten ? Zullen deze containerparken na overname toegankelijk zijn voor alle Brusselaars of enkel voor bepaalde gemeenten ?

Waarom hebben enkel de eigen inwoners en inwoners van Sint-Lambrechts-Woluwe toegang tot het containerpark in Sint-Pieters-Woluwe ? Plant u een uitbreiding inzake de toegang voor inwoners van andere gemeenten ? Wanneer ? Zo niet, in welk opzicht is deze overname een verbetering voor de Brusselaar die nu moeten betalen voor dit park maar er geen toegang toe krijgt ?

Het recent overgenomen containerpark in Oudergem is al meteen open voor drie buurgemeenten. Plan u daar een uitbreiding op termijn ?

Wat is het resultaat van de topografische analyse die u hebt besteld bij ATO ? Zijn er bijkomende locaties gevonden voor het

d'implantation pour des parcs à conteneurs ? Dans l'affirmative, lesquels ? Avez-vous déjà pris des initiatives en vue d'acquérir ces terrains et de les transformer en parc à conteneurs ?

Pour finir, avez-vous déjà évalué l'offre des parcs à conteneurs mobiles ? Avec quel résultat ? Cette offre sera-t-elle élargie ? Comment et où ?

Réponse :

- Concernant la reprise des parcs à conteneurs (PAC) :

Watermael-Boitsfort n'avait pas de parc à conteneur, il était en cogestion avec Auderghem.

Evere n'a pas de parc à conteneurs mais bien un dépôt communal ouvert à la population d'Evere.

Le PAC d'Auderghem/Watermael-Boitsfort a été repris au printemps 2016. Il a été étendu aux communes limitrophes d'Ixelles et Etterbeek.

Des discussions ont été entamées avec la commune d'Evere pour développer un Recypark mitoyen au dépôt communal. Toutefois, le terrain – bien que propriété de la commune d'Evere - se trouvant intégralement en Flandre, il a été décidé de geler ce projet au regard des démarches administratives complexes à entreprendre.

- Concernant l'accès des Recyparks :

L'Agence a fait le choix - en concertation avec les communes hôtes des Recyparks – d'étendre les ex-PAC aux seules communes limitrophes afin de limiter les impacts négatifs en terme de mobilité. En effet, l'expérience nous montre qu'une fréquentation annuelle d'environ 60 à 65.000 visites est idéale.

Nous avons aussi remarqué qu'en ouvrant ces Recyparks aux communes limitrophes, nous assistons à une diminution de la fréquentation des Recyparks Nord et Sud par les habitants de Woluwe-Saint-Pierre, d'Ixelles et Etterbeek.

- Concernant la recherche de terrains :

L'agence s'est effectivement appuyée sur une étude de l'Agence de Développement Territorial (ADT). Cette étude a mis en évidence des disponibilités de terrains. Ces disponibilités n'étaient toutefois pas exclusives : d'autres projets y étaient parfois déjà prévus.

En dehors des terrains proposés par l'ADT et qui pourraient être dédiés à cette activité, l'Agence a décidé d'activer sa propre réserve foncière en dédoublant à terme le Recypark sud car ce dernier est saturé.

Les parcs à conteneurs mobiles interviennent en complément des autres dispositifs. L'Agence informe les communes des semaines disponibles. Ensuite elle établit un calendrier sur la base des demandes reçues. Il n'est pas utile de l'élargir.

inplanter van containerparken ? Zo ja, welke zijn deze ? Heeft u al initiatieven ondernomen om deze terreinen te verwerven en ze om te vormen tot containerpark ?

Tot slot, heeft u het aanbod van de mobiele containerparken al geëvalueerd ? Met welk resultaat ? Komt er een uitbreiding van het aanbod ? Op welke wijze ? Waar ?

Antwoord :

- Betreffende de overname van de containerparken (CP) :

Watermaal-Bosvoorde bezat geen containerpark, het was in medebeheer met Oudergem.

Evere bezit geen containerpark maar een gemeentelijke stortplaats voor de inwoners van Evere.

Het containerpark van Oudergem/Watermaal-Bosvoorde werd in de lente van 2016 overgenomen en uitgebreid naar de aangrenzende gemeenten Elsene en Etterbeek.

Gesprekken werden opgestart met de gemeente Evere om naast de gemeentelijke stortplaats een Recypark te bouwen. Echter, hoewel het terrein eigendom is van de gemeente Evere maar het helemaal in Vlaanderen ligt, werd besloten het project in de koelkast te stoppen om ingewikkelde administratieve stappen te vermijden.

- Wat betreft de toegang tot de Recyparken :

Het Agentschap heeft in samenspraak met de gastgemeenten van de Recyparken de keuze gemaakt om de ex-containerparken uit te breiden tot de aangrenzende gemeenten om zo de negatieve impact in termen van mobiliteit te beperken. De ervaring leert ons immers dat een jaarlijkse frequentie van 60 à 65.000 bezoeken ideaal is.

We hebben ook vastgesteld dat door het openstellen van de Recyparken voor de aangrenzende gemeenten, de Recyparken Noord en Zuid minder worden bezocht door de inwoners van Sint-Pieters-Woluwe, Etterbeek en Elsene.

- Wat betreft het zoeken naar terreinen :

Het Agentschap heeft zich gebaseerd op een studie van het Agentschap voor Territoriale Ontwikkeling (ATO) die de beschikbaarheid van terreinen heeft aangetoond. Deze beschikbaarheden zijn echter niet exclusief daar er soms andere projecten werden gepland.

Naast de terreinen die door het ATO werden voorgesteld en die geschikt zouden zijn voor deze activiteit, heeft het Agentschap besloten de eigen terreinreserves te activeren door het Recypark Zuid met de tijd te verdubbelen, daar het vandaag gesatureerd is.

De mobiele recyparken komen als toevoeging van de andere instrumenten. Het Agentschap informeert de gemeenten over de beschikbare weken. Daarna stelt het Agentschap een kalender op, op basis van de gekregen aanvragen. Een uitbreiding blijkt dus niet nuttig.

Question n° 531 de M. René Coppens du 16 janvier 2018 (N.) :

La collecte des huiles de friture ménagères usagées sur le domaine public.

Malgré les efforts importants des pouvoirs publics, des organisations environnementales et des entreprises de traitement de déchets, une grande partie des huiles de friture ménagères usagées disparaît encore d'une façon non écologique. Actuellement par exemple, les huiles de friture usagées sont encore trop souvent déposées au pied des bulles à verre. Ce genre de dépôt sauvage est bien évidemment préjudiciable à l'environnement et néfaste à la propreté publique.

Hormis les parcs à conteneurs, il existe une autre possibilité pour le recyclage des huiles de friture usagées, à savoir les OlioBox, des conteneurs spécifiquement utilisés pour la collecte et le traitement des huiles et graisses de friture. Ces OlioBox augmentent le nombre de points de collecte, ils sont visibles avec leur couleur rouge vif, ils sont propres et faciles à utiliser et ils se situent moins loin de la maison qu'un parc à conteneurs. En outre, ils sont respectueux de la nature et ils offrent une source d'énergie verte. Pour chaque conteneur plein, OlioBox promet d'acquérir 3 m² de nature via un financement de Natuurpunt et Natagora.

La commune de Jette est la première à avoir signé un contrat avec la société belge Quatra afin d'installer des OlioBox sur le domaine public. Le projet a fait l'objet d'une évaluation favorable au terme d'une période d'essai de 6 mois avec 2 boxes. Sur cette période, on a collecté 4,5 tonnes d'huiles de friture ménagères usagées. Entretemps, une vingtaine de boxes ont déjà été installés sur le territoire de Jette.

Je voudrais vous poser les questions suivantes à cet égard :

- Que pensez-vous des boxes communaux de collecte d'huiles de friture usagées ? Soutenez-vous l'initiative de la commune de Jette ?
- Trouvez-vous judicieux de présenter également ce projet aux autres communes bruxelloises ?
- Êtes-vous disposée à convaincre les communes bruxelloises de l'utilité de ce projet et comment vous y prendrez-vous ?
- Encouragerez-vous les communes bruxelloises à installer et mettre de tels boxes de collecte des huiles de fritures ménagères usagées à la disposition de leurs habitants ?
- Plusieurs communes bruxelloises seraient intéressées par ce projet. Savez-vous si certaines administrations communales vont emboîter le pas à Jette ?

Réponse : La collecte des huiles ménagères usagées a été mise en place depuis un certain nombre d'années. Au sein de Bruxelles-Propreté, elle est organisée via les Recyparks, les Proxy-Chimiks (service de proximité), ainsi que les campagnes de Recyparks mobiles.

Vraag nr. 531 van de heer René Coppens d.d. 16 januari 2018 (N.) :

De inzameling van huishoudelijk gebruikte frituurolie op het openbaar domein.

Ondanks de grote inspanningen van de overheid, milieuorganisaties en afvalverwerkers verdwijnt nog steeds een groot deel van de huishoudelijk gebruikte frituurolie op een niet-milieuvriendelijke manier. Vandaag worden gebruikte frituurolies bijvoorbeeld nogal te vaak achtergelaten bij de glasbol. Dergelijke vorm van sluijkstorten is uiteraard schadelijk voor het milieu en nefast voor de openbare netheid.

Behalve de containerparken is er ook een andere mogelijkheid om de gebruikte frituurolie te recyclen, namelijk via de OlioBoxen. Dit zijn containers die specifiek gebruikt worden voor de inzameling en verwerking van frituurolies en -vetten. Deze OlioBoxen zorgen voor meer inzamelpunten, vallen op door hun felrode kleur, zijn proper en gemakkelijk in gebruik en bevinden zich dichterbij huis dan een containerpark. Ze zijn bovendien onschadelijk voor de natuur en een bron van groene energie. Per gevulde container belooft OlioBox 3 m² extra natuur aan te kopen via een financiering van Natuurpunt en Natagora.

De gemeente Jette is de eerste gemeente die een overeenkomst heeft gesloten met de Belgische firma Quatra om OlioBoxen te installeren op het openbare domein. Na een proefperiode van 6 maanden met 2 boxes werd het project gunstig geëvalueerd. In die periode werd 4,5 ton huishoudelijk gebruikte frituurolie ingezameld. Inmiddels zijn er op het grondgebied van Jette al een 20-tal boxes geplaatst.

Ik had in dat verband graag de volgende vragen gesteld :

- Wat is uw standpunt betreffende deze gemeentelijke verzamelboxen voor gebruikte frituurolie ? Steunt u het initiatief van de gemeente Jette ?
- Vindt u het zinvol om ook de andere Brusselse gemeenten te laten kennismaken met dit project ?
- Bent u bereid om de Brusselse gemeenten te overtuigen van het nut van dit project en hoe zal u dat aanpakken ?
- Zal u de Brusselse gemeenten stimuleren om dergelijke inzamelboxen voor huishoudelijk gebruikte frituurolie te installeren en ter beschikking te stellen van de inwoners ?
- Verschillende Brusselse gemeenten zouden belangstelling tonen voor dit project. Heeft u weet van gemeentebesturen die het voorbeeld van Jette zullen volgen ?

Antwoord : De inzameling van gebruikte oliën voor huishoudelijk gebruik werd een aantal jaar geleden in het leven geroepen. Bij Net Brussel wordt deze inzameling georganiseerd via de Recyparken, de Proxy-Chimiks (buurtdienst) en de campagnes inzake mobiele Recyparken.

Par ailleurs, chaque année, Bruxelles-Propreté soutient, en partenariat avec Valorfrit, des campagnes de sensibilisation et d'information au sujet de cette collecte.

Le projet OlioBox, développé au sein de la commune de Jette, est une initiative privée de la firme belge Quatra. Cette dernière a établi un partenariat avec les communes concernées. Bruxelles-Propreté n'a pas été contactée dans le cadre de la mise en œuvre dudit projet.

D'autres initiatives privées ont également vu le jour ces dernières années, notamment via la mise en place d'OlioBox dans les supermarchés.

Il est à noter que ces collectes génèrent un flux à valeur positive. Il n'y a donc pas lieu de soutenir financièrement ces initiatives. Toutefois, l'Agence est favorable à toute forme d'amélioration des collectes à condition que celles-ci soient pertinentes et respectueuses de l'environnement.

Question n° 537 de M. Bruno De Lille du 31 janvier 2018 (N.):

L'e-procurement.

Dans une circulaire, le gouvernement bruxellois a rendu publiques plusieurs décisions en matière d'e-procurement, soit la gestion électronique des adjudications publiques : ainsi, les agences régionales sont tenues de publier toutes les adjudications entre 30.000 et 135.000 euros sur la plateforme fédérale d'e-procurement. Les entrepreneurs ont également la faculté de réagir aux appels par voie électronique, avec une offre ou une demande de participation. Ici aussi, la limite inférieure prévue est de 30.000 euros.

L'e-procurement doit permettre d'améliorer l'accès des PME et TPE aux adjudications publiques, ce qui améliore la concurrence et assure un moindre prix pour les pouvoirs publics. Il devrait en outre alléger les charges administratives aussi bien pour les entrepreneurs que pour les administrations. Enfin, l'e-procurement contribuerait également à améliorer la transparence.

D'autres régions, comme la Flandre, ont déjà une nette avance en matière d'e-procurement : les offres électroniques (e-tendering) et les paiements électroniques (e-invoicing) y existent déjà depuis 2005, et ils sont obligatoires à partir de 8.500 euros depuis le début de 2017.

Je voudrais vous poser les questions suivantes :

- Pourquoi a-t-on choisi d'appliquer une limite inférieure de 30.000 euros ? Si l'objectif est d'attirer davantage de TPE, il semble préférable d'abaisser ce seuil.
- Pourquoi l'e-tendering reste-t-il facultatif ? Prévoit-on une période de transition vers l'obligation ?

Net Brussel steunt elk jaar overigens, in samenwerking met Valorfrit, bewustmakings- en informatiecampagnes met betrekking tot deze inzameling.

Het « OlioBox'-project, dat werd ontwikkeld in de gemeente Jette, is een privé-initiatief van de Belgische onderneming Quatra. Deze laatste heeft een partnerschap tot stand gebracht met de betrokken gemeenten. Net Brussel werd niet gecontacteerd in het kader van de doorvoering van dat project.

Er zijn de laatste jaren ook andere privéinitiatieven tot stand gekomen, in het bijzonder via de invoering van de OlioBox in de supermarkten.

Er dient te worden opgemerkt dat deze inzamelingen een positieve waardeestroom genereren. Deze initiatieven dienen dus niet financieel te worden ondersteund. Het Agentschap is echter voorstander van elke vorm van verbetering van de inzamelingen, op voorwaarde dat ze relevant en milieuvriendelijk zijn.

Vraag nr. 537 van de heer Bruno De Lille d.d. 31 januari 2018 (N.):

E-procurement.

In een omzendbrief heeft de Brusselse regering een aan beslissingen rond e-procurement, of het elektronisch beheren van openbare aanbestedingen, bekendgemaakt : zo moeten de gewestelijke agentschappen alle aanbestedingen tussen 30.000 euro en 135.000 euro publiceren via het e-procurement platform van de federale overheid. Ook wordt de mogelijkheid gecreëerd voor ondernemers om elektronisch te reageren op de oproepen, met een offerte of participatie-aanvraag. Ook hier wordt een ondergrens van 30.000 euro opgeworpen.

E-procurement moet zorgen voor een betere toegankelijkheid voor KMO's en ZKO's, wat zorgt voor een betere competitie en een lagere prijs voor de overheid. Verder moet het de administratieve lasten te verlagen voor zowel de ondernemers als de besturen. Ten slotte zou e-procurement ook bijdragen aan meer transparantie.

Andere regio's, zoals Vlaanderen, staan al veel verder in e-procurement : daar bestaan elektronische offertes (e-tendering) en elektronische betalingen (e-invoicing) al sinds 2005 en zijn ze verplicht sinds 2017 vanaf 8.500 euro.

Mijn vragen :

- Waarom werd er gekozen om te werken met een ondergrens van 30.000 euro ? Als het de bedoeling is om meer ZKO's aan te trekken, lijkt het beter om deze te verlagen.
- Waarom blijft e-tendering vrijwillig ? Is er een overgangperiode voorzien naar verplichting ?

- La facturation électronique est-elle possible? Dans la négative, quand le sera-t-elle?
- Les diminutions de coûts suite à une généralisation de l'e-procurement ont-elles fait l'objet d'études ou d'estimations? Dans la négative, envisagez-vous d'en commander une?
- En ce qui concerne la simplification administrative en général, il semble que, pour certains contacts avec les pouvoirs publics, les entrepreneurs doivent transmettre les documents aussi bien sur papier que par voie électronique. Ce n'est plus du tout de ce temps. Il nous revient que ce serait notamment le cas chez Innoviris. Est-ce exact? Dans l'affirmative, comment ferez-vous en sorte que tout puisse simplement se faire par voie électronique?

Réponse : Le gouvernement bruxellois s'est aligné sur le seuil des marchés publics qui peuvent être conclus par facture acceptée.

Ce seuil est passé de 8.500 euros à 30.000 euros dans la nouvelle législation sur les marchés publics du 17 juin 2016. Ce type de marchés étant plus souple pour les pouvoirs adjudicateurs et les entreprises, nous avons décidé de ne pas les inclure dans les mesures de la circulaire.

Naturellement, pour les marchés sous ce seuil, toutes les administrations sont encouragées à utiliser les moyens électroniques (e-Procurement ou e-mail) dans leurs échanges avec les entreprises.

En ce qui concerne le caractère volontaire de l'utilisation d'e-Tendering par les entreprises pour les marchés entre 30.000 euros et 135.000 euros, il a été décidé de suivre la recommandation contenue dans l'avis rendu le 20 avril 2017 par le CES sur la simplification administrative. Dans cet avis, le CES demande de rendre possible la réponse par e-Tendering à tous les marchés publics tout en laissant le choix à l'entrepreneur de recourir à l'e-mail comme moyen de communication.

Nous réévaluerons l'opportunité d'imposer l'e-Tendering plus largement après un an, sur la base de l'expérience des acteurs économiques et des administrations lors de l'application de la circulaire.

Des études menées dans différents pays européens montrent qu'une large utilisation des moyens électroniques pour les marchés publics pouvait générer de grandes économies, pouvant aller jusqu'à 20 % du montant des marchés. Nous nous attendons à ce même type d'économie grâce à la circulaire. Une étude spécifique pour la Région bruxelloise n'est pas prévue en tant que telle. Néanmoins, l'équipe d'Easybrussels chargée de faire le suivi de ces mesures procédera à un monitoring régulier de l'utilisation de ce nouvel outil.

Pour ce qui est de la facture électronique, le SPRB est techniquement capable de recevoir des factures électroniques depuis décembre 2017 via la plateforme SAP. La facturation électronique devrait être étendue à toutes les administrations utilisant l'outil SAP. Des actions seront entreprises dans les prochains mois auprès des fournisseurs pour les sensibiliser sur les avantages et la possibilité d'envoyer leurs factures sous ce format. Il faut

- Bestaat de mogelijkheid om elektronisch te factureren? Zo nee, wanneer wordt dat ingevoerd?
- Bestaan er studies of ramingen van kostendalingen door een veralgemeende e-procurement? Zo nee, overweegt u om er een te bestellen?
- Wat betreft administratieve vereenvoudiging in het algemeen, is het naar verluidt zo, dat voor bepaalde contacten met de overheid, ondernemers documenten zowel op papier als elektronisch moeten doorsturen. Dat is compleet achterhaald. We horen dat dit o.m. bij Innoviris zo zou zijn. Klopt dit? En zo ja, hoe zal de staatssecretaris ervoor zorgen dat alles gewoon elektronisch kan gebeuren?

Antwoord : De Brusselse Regering heeft geconformeerd aan de drempelwaarde van de overheidsopdrachten die gesloten worden via aanvaarde factuur.

In de nieuwe wetgeving betreffende de overheidsopdrachten van 2017 is deze drempelwaarde gestegen van 8.500 naar 30.000 euro. Aangezien dit soort opdracht soepeler is voor de aanbestedende overheden en de ondernemingen, hebben we beslist ze niet op te nemen in de maatregelen van de omzendbrief.

Voor de opdrachten onder deze drempelwaarde worden alle besturen er natuurlijk toe aangemoedigd elektronische middelen (e-procurement of e-mail) te gebruiken voor hun communicatie met de ondernemingen.

Wat betreft de vrijwillige aard van het gebruik door de ondernemingen van e-tendering voor opdrachten tussen 30.000 euro en 135.000 euro, werd er beslist de aanbevelingen te volgen uit het advies van 20 april 2017 van de ESR over administratieve vereenvoudiging. In dat advies vraagt de ESR het antwoord via e-tendering mogelijk te maken voor alle overheidsopdrachten, waarbij de ondernemer de keuze gelaten wordt gebruik te maken van e-mails als communicatiemiddel.

We zullen de mogelijkheid om e-tendering op ruimere schaal op te leggen na één jaar evalueren op basis van de ervaring van de economische spelers en de besturen bij de toepassing van de omzendbrief.

Studies in verschillende Europese landen tonen aan dat een ruim gebruik van elektronische middelen voor overheidsopdrachten grote besparingen kon voortbrengen, tot wel 20 % van de het bedrag van de opdrachten. We verwachten een besparing van dezelfde grootteorde dankzij de omzendbrief. Er is op zich niet voorzien in een specifieke studie voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Niettemin zal het team van Easybrussels, dat belast is met de opvolging van deze maatregelen het gebruik van deze nieuwe tool regelmatig monitoren.

Wat de elektronische factuur betreft: de GOB is sinds december 2017 in staat elektronische facturen te ontvangen via het SAP-platform. De elektronische facturatie zou uitgebreid moeten worden naar alle besturen die de SAP-tool gebruiken. Tijdens de komende maanden zullen er acties ondernomen worden bij de leveranciers om ze bewust te maken van de voordelen en de mogelijkheid om hun facturen in dat formaat te versturen. Ik wil

toutefois noter que les administrations acceptent les factures sous format-pdf par email, ce qui représente déjà une simplification administrative pour les entreprises.

Concernant votre question sur la double communication « papier » et par mail, Easybrussels continue à promouvoir les bonnes pratiques et réflexes de simplification administrative auprès de ses partenaires institutionnels dont Innoviris. Le site web « easy point brussels » vient tout récemment d'être mis en ligne afin de fournir l'expertise nécessaire à l'application des principes de simplification administrative. Le « paper less » est l'un d'eux.

Par ailleurs, Easybrussels, sensibilise continuellement les administrations sur l'importance de proposer à tous leurs usagers leurs démarches en ligne. Un travail d'inventaire de toutes les démarches administratives existantes a d'ailleurs commencé en 2017 et devrait être finalisé en 2018. Cet inventaire permettra d'identifier toutes les démarches devant encore être dématérialisées ou simplifiées grâce, notamment, à l'utilisation des sources authentiques.

Pour conclure, il faut souligner que la circulaire e-Procurement est un pas important dans le domaine de la simplification administrative pour les entreprises. Elle a d'ailleurs été saluée positivement par différents acteurs du monde économique dont BECI et l'UCM. Easybrussels s'assurera que les agents soient bien accompagnés dans l'application des différentes mesures.

Question n° 538 de M. Bruno De Lille du 2 février 2018 (N.) :

La vente du bâtiment CCN et la relocalisation du personnel régional.

L'accord de gouvernement indique que ce gouvernement « assurera la réorganisation des différentes implantations pour tendre vers un lieu unique au plus tard à la fin de la législature ». Soit un sérieux coup de frein à l'ambitieux projet « Be Together » du précédent gouvernement. Le projet Be Together devait centraliser les services au sein d'un nouveau bâtiment à la situation centrale, accessible facilement, écologique, durable, accessible à tous et agréable. On songeait même à y regrouper les cabinets afin de renforcer et d'améliorer les synergies. Les avantages sont nombreux : une solide économie sur la durée de vie du projet, une meilleure ambiance de travail grâce à des espaces de travail plus agréables, une contribution conséquente à l'économie d'énergie et un visage pour l'administration régionale bruxelloise.

J'ai posé une question sur le sujet en octobre il y a deux ans. La réponse était quelque peu décevante à l'époque. On avait mis fin au projet Be Together sous sa forme initiale et l'administration était invitée à réfléchir à des alternatives. Deux années ont passé et nous sommes à la veille de 2019 : les projets de vente et de déménagement refont donc surface. Il me revient qu'une partie

echter aanstippen dat de besturen via e-mail verstuurde facturen in pdf-formaat aanvaarden, wat voor de ondernemingen al een administratieve vereenvoudiging betekent.

Om het te hebben over uw vraag over de dubbele mededeling « op papier » en via mail : Easybrussels blijft goede praktijken en het gebruik van administratieve vereenvoudiging aanmoedigen bij zijn institutionele partners waaronder Innoviris. De website « Easy punt Brussels » werd zopas online geplaatst om de nodige expertise te leveren voor de toepassing van de administratieve vereenvoudigingsprincipes. Paperless werken is er een van.

Bovendien sensibiliseert Easybrussels voortdurend de besturen voor het belang om hun gebruikers hun onlineprocedures aan te bieden. In 2017 werd trouwens gestart met het opmaken van de inventaris van alle bestaande administratieve stappen die in 2018 afgerond zou moeten worden. Dankzij deze inventaris zal het mogelijk zijn alle stappen te bepalen die nog immaterieel gemaakt of vereenvoudigd moeten worden, met name dankzij het gebruik van authentieke bronnen.

Om af te ronden moet er benadrukt worden dat de omzendbrief e-procurement voor de ondernemingen een belangrijke stap is op het vlak van administratieve vereenvoudiging. Hij werd trouwens positief onthaald door verschillende spelers uit de economische wereld zoals BECI en UCM. Easybrussels zal erop toezien dat de personeelsleden goed begeleid worden bij de toepassing van die verschillende maatregelen.

Vraag nr. 538 van de heer Bruno De Lille d.d. 2 februari 2018 (N.) :

De verkoop van het CCN-gebouw en de herlokalisering van het gewestelijke personeel.

Het regeerakkoord geeft aan dat deze regering « zal ijveren voor een reorganisatie van de verschillende vestigingen om deze uiterlijk tegen het einde van de legislatuur samen te brengen op één enkele locatie ». Een zware afzwakking van de ambitie van de vorige regering van het project « Be Together ». Dit project « Be Together » zou de diensten centraliseren in een nieuw, centraal gelegen, vlot bereikbaar, ecologisch, duurzaam, volledig toegankelijk en aangenaam gebouw. Er werd zelfs gedacht om de kabinetten hierin onder te brengen, kwestie van de synergieën te vergroten en te verbeteren. De voordelen zijn legio : een forse besparing over de levensduur van het project, een betere werksfeer want aangename werkruimtes, een ernstige bijdrage aan energiebesparing, en een eigen gezicht voor de Brusselse gewestelijke administratie.

In oktober twee jaar geleden heb ik hierover een vraag gesteld. Het antwoord toen was enigszins teleurstellend. Het project Be Together werd in zijn oorspronkelijke vorm stopgezet en de administratie werd gevraagd om na te denken over alternatieven. We zijn nu een paar jaar later en kort bij het jaar 2019 en dus duiken verkoop- en verhuisplannen opnieuw op. Naar verluidt

de l'administration régionale déménagerait pour s'installer dans le bâtiment Arcadia, au Mont des Arts. Le bâtiment CCN sera par ailleurs vendu pour un montant qui oscille entre 30 et 56 millions d'euros. La Société d'aménagement urbain s'en chargera.

Je voudrais dès lors vous poser plusieurs questions :

- On a perdu énormément de temps en mettant fin au projet initial de Be Together. Les études des bureaux de consultance indiquaient que le projet de centralisation entraînerait plusieurs millions d'économies. Quel est le cout du nouveau projet ? Entraîne-t-il une économie ?
- Tous les services ne seront pas logés dans un seul bâtiment mais répartis sur plusieurs, contrairement à ce que prévoit l'accord de gouvernement. Quels services et combien de fonctionnaires seront-ils logés dans le bâtiment Arcadia ? Où s'installeront les autres services ?
- Qu'en est-il de l'accessibilité des bâtiments ? Sont-ils accessibles aux personnes à mobilité réduite ? Que fera-t-on pour garantir que les Bruxellois ne soient pas renvoyés de A en B parce que les administrations sont installées dans des bâtiments différents ?
- Qu'en est-il du caractère durable des bâtiments ? Répondent-ils à la norme de performance énergétique que Bruxelles s'est fixée pour ses bâtiments ?
- D'après ce qu'on lit dans la presse, la vente du CCN rapporterait au minimum 30 millions d'euros. L'Echo parle de 40 millions et le site internet de la RTBF évoque même un montant de 56 millions. D'où viennent ces chiffres différents ? Est-il bien judicieux d'avancer un montant minimum ?
- La SAU a été chargée de la vente du CCN. Toutefois, dans l'Echo, le directeur Gilles Delforge indique que la SAU n'a pas suffisamment de personnel pour pouvoir gérer la totalité des projets. On envisage de sous-traiter au privé. A-t-on lancé une procédure d'adjudication ? Quel est le cout de cette adjudication ? Quels seront les honoraires du bureau privé ?

Réponse : En réponse à sa question, je communique à l'honorable membre qu'elle relève des compétences du Ministre-Président.

zou een deel van de gewestelijke administratie verhuisd worden naar het Arcadiagebouw op de Kunstberg. En verder wordt het CCN verkocht worden voor een prijs die schommelt tussen de 30 en 56 miljoen euro. De Maatschappij voor Stedelijke Inrichting wordt hiermee belast.

Dit alles roept een aantal vragen op :

- Er is bijzonder veel tijd verloren gegaan door het oorspronkelijk project van Be Together niet verder uit te voeren. De studies van de consultancybureaus gaven aan dat het centralisatieproject een miljoenenbesparing zou opleveren. Wat is het kostenplaatje van het nieuwe project ? En levert het een besparing op ?
- Niet alle diensten worden ondergebracht in één gebouw maar worden verspreid over verschillende gebouwen, en dit in tegenstelling met wat het regeerakkoord hierover stelt. Welke diensten en hoeveel ambtenaren worden ondergebracht in het Arcadiagebouw ? Waar worden de andere diensten gehuisvest ?
- Hoe zit het met de toegankelijkheid van de gebouwen ? Zijn ze toegankelijk voor burgers met fysieke beperkingen ? Hoe zal men zorgen dat de Brusselaars niet van het kastje naar de muur worden gestuurd omdat de administraties in verschillende gebouwen zitten ?
- Wat met de duurzaamheid van de gebouwen ? Beantwoorden deze aan de energiezuinige norm die Brussel voor haar gebouwen heeft vooropgesteld ?
- De verkoop van CCN zou naar we lezen in de pers minimaal 30 miljoen moeten opbrengen. In l'Echo lezen we 40 miljoen en op de website van de RTBF wordt er zelfs gesproken over 56 miljoen. Vanwaar deze verschillende cijfers ? Is het wel verstandig om een minimumbedrag naar voor te schuiven ?
- De MSI werd belast met de verkoop van CCN. Directeur Gilles Delforge geeft echter aan in l'Echo dat ze niet over voldoende personeel beschikken om het geheel van projecten te kunnen managen. Eén aanbesteding aan de privé wordt overwogen, is er een aanbestedingsprocedure hiervoor uitgeschreven ? Wat is de kostprijs van deze aanbesteding ? Wat zal de fee voor het privé bureau zijn ?

Antwoord : In antwoord op zijn vraag deel ik het geachte lid dat ze onder de bevoegdheden van de minister-president valt.

**Secrétaire d'État chargée de la
Coopération au Développement, de la
Sécurité routière, de l'Informatique
régionale et communale et de la
Transition numérique, de l'Égalité
des Chances et du Bien-être animal**

**Question n° 401 de M. Emin Özkara du 8 décembre 2017
(Fr.) :**

Les aménagements et travaux de voirie en vue d'améliorer la mobilité urbaine et la sécurité routière des voiries régionales de la commune d'Anderlecht 1070.

Le plan Iris II prévoit qu'une procédure de contrôle vérifie la valeur ajoutée pour la sécurité routière de chaque aménagement de voirie régionale ou communale subventionné, de sorte que l'aménagement incite les usagers à adopter le comportement adéquat pour la sécurité routière (1).

La prise en compte préventive des critères de sécurité routière dans l'infrastructure peut en effet réduire sensiblement le nombre d'accidents de circulation.

Je souhaiterais vous poser les questions suivantes en rapport avec les aménagements et travaux de voirie déjà réalisés ou prévus en vue d'améliorer la mobilité urbaine et la sécurité routière des voiries régionales de la commune submentionnée :

1. Depuis 2013, le bourgmestre de la commune a-t-il effectué une ou des demande(s) d'aménagement ou de travaux de voirie. Si oui, quels sont précisément les voiries concernées par ces demandes ainsi que les aménagements et travaux demandés (voirie par voirie) ?
2. Depuis 2013, et en ce qui concerne la sécurité routière, avez-vous pris contact avec le bourgmestre de la commune au sujet des voiries à aménager ? Si oui, quels sont précisément les voiries concernées ainsi que les aménagements prévus (voirie par voirie) ?
3. Des aménagements ou des travaux publics en rapport avec la sécurité routière et concernant des voiries qui s'étendent sur plusieurs communes ont-ils été effectués depuis 2013 ou sont-ils prévus dans les mois et années à venir ? Si oui, quels sont précisément ces aménagements ou travaux (revêtement de sol, amélioration de l'éclairage, autres travaux,...) ?
4. Quelles sont les voiries qui vous ont été signalées comme endroits ou zones d'accident de roulage ? Qui vous a signalé ces voiries ? Pourriez-vous me fournir une liste détaillée et actualisée de ces endroits et zones ? Quels sont les facteurs favorisant les accidents à ces endroits ou dans ces zones ? Quelles sont les mesures à l'étude et mises en œuvre par la Région pour lutter contre les facteurs favorisant les accidents, réguler/limiter la vitesse et améliorer la sécurité à ces endroits et dans ces zones ? Quels sont les travaux ou aménagements

(1) [http://www.polbruno.irisnet.be/Journee %20mobilit%C3%A9%20pageweb/Plan %d'action %20-Securite %20routiere.pdf](http://www.polbruno.irisnet.be/Journee%20mobilit%C3%A9%20pageweb/Plan%20d'action%20-Securite%20routiere.pdf), pagina 82, geraadpleegd op 13 november 2017.

**Staatssecretaris belast met
Ontwikkelingssamenwerking,
Verkeersveiligheidsbeleid,
Gewestelijke en Gemeentelijke
Informatica en Digitalisering,
Gelijkekansenbeleid en Dierenwelzijn**

**Vraag nr. 401 van de heer Emin Özkara d.d. 8 december
2017 (Fr.) :**

Inrichtings- en wegenwerken om de stedelijke mobiliteit en de verkeersveiligheid te verbeteren op de gewestwegen in de gemeente Anderlecht 1070.

Het Iris II-plan voorziet in een controleprocedure om de toegevoegde waarde voor de verkeersveiligheid van elke gesubsidieerde aanpassing van een gewest- of gemeenteweg te beoordelen, zodat de aanpassing de weggebruikers ertoe aanzet hun gedrag aan te passen met het oog op de verkeersveiligheid (1).

Als men voor de infrastructuur preventief rekening houdt met de criteria inzake verkeersveiligheid, kan men het aantal verkeersongevallen immers aanzienlijk doen dalen.

In dat verband had ik u graag de volgende vragen gesteld over de inrichtings- en wegenwerken die al uitgevoerd of gepland zijn om de stedelijke mobiliteit en de verkeersveiligheid op de gewestwegen in de bovenvermelde gemeente :

1. Heeft de burgemeester van de gemeente sinds 2013 een of meer aanvragen om inrichtings- of wegenwerken gedaan ? Zo ja, over welke wegen gaat het ? Welke aanpassingen en werken werden aangevraagd (weg per weg) ?
2. Hebt u, met het oog op de verkeersveiligheid, sinds 2013 contact opgenomen met de burgemeester van de gemeente in verband met de wegen die aangepast moeten worden ? Zo ja, over welke wegen gaat het ? Welke aanpassingen werden gepland (weg per weg) ?
3. Zijn er sinds 2013, met het oog op de verkeersveiligheid, inrichtings- of wegenwerken uitgevoerd op wegen die door verschillende gemeenten lopen of zijn die in de komende maanden en jaren gepland ? Zo ja, over welke aanpassingen of werken gaat het (wegdek, verbetering van de verlichting, andere werken...) ?
4. Welke wegen werden u gemeld als plaatsen en zones met een groot ongevalsrisico ? Wie heeft die melding gedaan ? Kunt u me een gedetailleerde en bijgewerkte lijst bezorgen van die plaatsen en zones ? Welke factoren verhogen het ongevalsrisico op die plaatsen en in die zones ? Welke maatregelen worden door het Gewest onderzocht en ingevoerd om de ongevalsrisico's te reduceren, de snelheid te regelen/te beperken en de veiligheid op die plaatsen en in die zones te verbeteren ? Welke werken of aanpassingen zullen op die plaatsen of in

(1) [http://www.polbruno.irisnet.be/Journee %20mobilit%C3%A9%20pageweb/Plan %d'action %20-Securite %20routiere.pdf](http://www.polbruno.irisnet.be/Journee%20mobilit%C3%A9%20pageweb/Plan%20d'action%20-Securite%20routiere.pdf), pagina 82, geraadpleegd op 13 november 2017.

qui seront effectués à ces endroits ou dans ces zones afin de garantir ou d'améliorer la sécurité des usagers de la route en général et des cyclistes, piétons et riverains en particulier ?

5. Combien d'accidents de roulage se sont-ils produits en 2016 (voirie par voirie) ? Quelles sont les origines des accidents de roulage ? Combien y a-t-il eu de victimes (blessés graves, blessés légers et décédés 30 jours) ? Combien de piétons et de cyclistes ont-ils été blessés ou tués ? Par rapport aux années précédentes, observe-t-on une augmentation ou une diminution d'accidents/de victimes ?
6. Quels sont les endroits où seront installés prochainement des flashes, des « casse-vitesses » conformes aux prescriptions légales ou d'autres moyens de régulation de la vitesse ? Qu'en est-il des avis de sécurité routière et des permis nécessaires ? Quels seront les coûts de ces aménagements et qui effectuera les travaux (voirie par voirie) ?
7. Suite aux accidents qui ont déjà eu lieu, est-il prévu de réaliser une étude d'accidentologie pour évaluer, entre autres, l'influence du revêtement de sol, de l'éclairage ou encore de la vitesse dans les accidents de roulage ? Si oui, qui réalisera cette étude ?

Réponse : Je peux vous mentionner qu'il n'y pas eu de demandes d'aménagements ou de travaux résultant d'éventuels échanges entre bourgmestre et le(s) cabinet(s) concerné(s).

Diverses interventions de sécurisation de traversées piétonnes (par marquages, potelets et signalisation) ont été réalisées, en concertation avec la commune, sur la chaussée de Ninove (carrefours formés avec la rue Cantilène, la rue Tarantelle, la rue Gazouillis, la rue Van Wanbeke, la rue de l'Obus, la rue des Tournesols, l'avenue des Missionnaires, l'avenue de Scheut, la place Desmet) en 2014.

En 2015, des interventions de sécurisation de traversées piétonnes (par marquages et signalisation) ont également été réalisées au carrefour chaussée de Mons et Square Albert.

En 2016, des interventions ont été réalisées (marquage et de mise en accessibilité) sur la chaussée de Mons (carrefours rue de Gheude et rue Plantin).

Enfin, en 2016 encore, à hauteur de la sortie du métro Clemenceau, des interventions plus lourdes ont été réalisées, notamment un élargissement du passage piéton existant avec percement de berme, placement de mobilier urbain, etc.

Plus récemment, mon Administration a été sollicitée dans le cadre d'une demande visant la sécurisation de l'abord de l'école Groene School. À cet endroit, des équipements du type mobilier urbain ont déjà été placés. D'autres interventions comme le marquage et la signalisation sont encore à l'étude.

die zones worden uitgevoerd om de verkeersveiligheid van de weggebruikers in het algemeen en die van de fietsers, voetgangers en omwonenden in het bijzonder te verbeteren ?

5. Hoeveel verkeersongevallen hebben zich in 2016 (weg per weg) voorgedaan ? Wat zijn de oorzaken ? Hoeveel slachtoffers (zwaargewonden, lichtgewonden en overledenen binnen 30 dagen) waren er ? Hoeveel voetgangers en fietsers geraakten gewond of kwamen om het leven ? Gaat het om een stijging of een daling van het aantal ongevallen/slachtoffers in vergelijking met de vorige jaren ?
6. Op welke plaatsen zullen binnenkort flitscamera's, verkeersdrempels of andere voorzieningen om de snelheid te regelen worden geïnstalleerd in overeenstemming met de wettelijke voorschriften ? Hoe staat het met de adviezen inzake verkeersveiligheid en de vereiste vergunningen ? Welk prijskaartje zal aan die aanpassingen hangen ? Wie zal de werken uitvoeren (weg per weg) ?
7. Is er naar aanleiding van de ongevallen die zich al hebben voorgedaan, gepland om een ongevallenstudie uit te voeren om onder meer de invloed van het wegdek, de verlichting of nog de snelheid bij de verkeersongevallen te beoordelen ? Zo ja, wie zal daarmee belast worden ?

Antwoord : Ik kan u zeggen dat er geen aanvragen voor inrichtingen of werken zijn geweest die resulteren uit eventuele besprekingen tussen de burgemeester en het (de) betrokken kabinet(ten).

In 2014 werden in overleg met de gemeente verschillende oversteekplaatsen voor voetgangers op de Ninoofsesteenweg (kruispunten met de Cantilenestraat, de Tarantellastraat, de Gekweelstraat, de Van Wanbekestraat, de Obusstraat, de Zonnebloemenstraat, de Missionarissenlaan, de Scheutlaan, het Desmetplein) beveiligd (met markeringen, paaltjes en signalisatie).

In 2015 werden ook de oversteekplaatsen voor voetgangers aan het kruispunt met de Bergensesteenweg en de Albert I-Square beveiligd (met markeringen en signalisatie).

In 2016 werden er ingrepen (markeringen en toegankelijker maken) uitgevoerd op de Bergensesteenweg (kruispunten Gheudestraat en Plantinstraat).

Nog in 2016 werden tot slot ter hoogte van de uitgang van het metrostation Clemenceau meer ingrijpende werken uitgevoerd, met name een verbreding van de bestaande oversteekplaats voor voetgangers, inclusief het maken van een doorgang in de berm, de plaatsing van stadsmeubilair, enz.

Niet zo lang geleden werd mijn bestuur ook geraadpleegd in het kader van een aanvraag voor de beveiliging van de omgeving rond de Groene School. Op die plek werden intussen voorzieningen van het type stadsmeubilair geplaatst. Andere ingrepen, zoals het aanbrengen van markeringen en signalisatie, worden momenteel nog bestudeerd.

Mon Administration a également pris l'initiative de procéder à la mise en zone 30 variable d'un abord d'école sur le boulevard Industriel, et a aussi prévu de réaliser, pour le début d'année 2018, une traversée piétonne sécurisée pour ce même établissement.

En 2016 et 2017, mon Administration et moi-même avons également proposé aux communes d'obtenir des subsides dans le cadre du Fonds de Sécurité routière. Ces subsides visent la sécurisation des infrastructures routières communales par de petites mesures de sécurisation. La commune d'Anderlecht a répondu à l'appel en 2016 et a obtenu un financement pour les projets suivants :

- Avenue M.H. Van Laer/rue des Fraises : la création d'oreilles de trottoir sur les 4 coins du carrefour permet d'améliorer considérablement la sécurité des traversées piétonnes. Celles-ci sont de plus rendues conformes au RRU. La vitesse de franchissement du carrefour, par une sensible réduction de celui-ci, devrait s'en trouver maîtrisée.
- Avenue Gounod/rond-point du Meir : l'avenue Gounod est une longue ligne droite pouvant facilement être parcourue à des vitesses trop élevées. Les coussins permettront de maîtriser les prises de vitesse sur l'axe et de sécuriser l'approche des carrefours et des traversées piétonnes.
- Avenue Gounod/rue du Busselengerg : l'avenue Gounod est une longue ligne droite pouvant facilement parcourue à des vitesses trop élevées. Les coussins permettront de maîtriser la prise de vitesse sur l'axe et de sécuriser l'approche des carrefours et des traversées piétonnes.
- Avenue Gounod/rue du H. Vieuxtemps : l'avenue Gounod est une longue ligne droite pouvant facilement parcourue à des vitesses trop élevées. Les coussins permettront de maîtriser la prise de vitesse sur l'axe et de sécuriser l'approche des carrefours et des traversées piétonnes.
- Boulevard de la Révision : le projet prévoit la sécurisation de deux traversées piétonnes par la pose de coussins berlinois, par la création d'avancées de trottoirs et par réalisation des zones de recul de 5m du stationnement.
- Rue de Scherdemael : la pose du coussin sur cette longue voirie droite permettra de réduire la vitesse en approche du carrefour. La visibilité du coussin étant assurée par le point d'éclairage situé à proximité immédiate de celui-ci.
- Rue Van Soust, 127 : la réalisation de l'avancée de trottoir et de la zone de recul de 5m en amont de la traversée piétonne permettent de dégager la visibilité mutuelle entre piétons et conducteurs. La mise en accessibilité permettra d'assurer la traversée pour les PMR.
- Rue A. Willemijns, 344 : la réalisation de l'avancée de trottoir et de la zone de recul de 5m en amont de la traversée piétonne permettent de dégager la visibilité mutuelle entre piétons et conducteurs. La mise en accessibilité permettra d'assurer la traversée pour les PMR.
- Carrefours de l'Avenue d'Itterbeek : la mise en zone résidentielle de l'ensemble du quartier Bon Air et la création des portes d'entrée de la zone permettront d'une part de réduire

Mijn bestuur heeft ook het initiatief genomen om de omgeving van een school op de Industrielaan om te vormen tot dynamische zone 30 en heeft ook gepland om begin 2018 aan deze instelling een beveiligde oversteekplaats voor voetgangers in te richten.

In 2016 en 2017 hebben mijn bestuur en ikzelf ook subsidies voorgesteld aan de gemeenten in het kader van het Verkeersveiligheidsfonds. Deze subsidies moeten dienen om de gemeentelijke weginfrastructuur veiliger te maken met behulp van kleine beveiligingsmaatregelen. De gemeente Anderlecht heeft in 2016 op de oproep gereageerd en heeft een financiering verkregen voor de volgende projecten :

- M.H. Van Laerlaan/Aardbeienstraat : de aanleg van trottoirverbredingen op de vier hoeken van het kruispunt zal de veiligheid van de oversteekplaatsen voor voetgangers aanzienlijk verbeteren. Bovendien zijn de verbredingen conform aan de GSV gemaakt. Door het kruispunt te verkleinen zou de snelheid waarmee het kruispunt overgestoken wordt, moeten verminderen.
- Gounodlaan/Meerplein : de Gounodlaan is een lange rechte weg waardoor er gemakkelijk veel te snel gereden wordt. De drempels zullen ervoor zorgen dat er op deze weg minder snel gereden kan worden en zullen de kruispunten en oversteekplaatsen voor voetgangers veiliger maken.
- Gounodlaan/Busselenbergstraat : de Gounodlaan is een lange rechte weg waardoor er gemakkelijk veel te snel gereden wordt. De drempels zullen ervoor zorgen dat er op deze weg minder snel gereden kan worden en zullen de kruispunten en oversteekplaatsen voor voetgangers veiliger maken.
- Gounodlaan/H. Vieuxtempsstraat : de Gounodlaan is een lange rechte weg waardoor er gemakkelijk veel te snel gereden wordt. De drempels zullen ervoor zorgen dat er op deze weg minder snel gereden kan worden en zullen de kruispunten en oversteekplaatsen voor voetgangers veiliger maken.
- Herzieningslaan : het project voorziet in de beveiliging van twee oversteekplaatsen voor voetgangers door het plaatsen van verkeersdrempels, de aanleg van voetpaduitstulpingen en de inrichting van parkeervrije achteruitbouwstroken van 5 meter lang.
- Scherdemaelstraat : de plaatsing van een drempel op deze lange rechte weg zal de snelheid van het aankomend verkeer nabij het kruispunt verminderen. Door middel van het verlichtingspunt in de onmiddellijke nabijheid van de drempel is deze voldoende zichtbaar.
- Van Souststraat 127 : de aanleg van de voetpaduitstulping en de achteruitbouwstrook van 5 meter vóór de oversteekplaats maken dat voetgangers en autobestuurders elkaar beter kunnen zien. Door de toegankelijkheid van de oversteekplaats te verbeteren, wordt ze ook toegankelijk voor PBM's.
- A. Willemijnsstraat 344 : de aanleg van de voetpaduitstulping en de achteruitbouwstrook van 5 meter vóór de oversteekplaats maken dat voetgangers en autobestuurders elkaar beter kunnen zien. Door de toegankelijkheid van de oversteekplaats te verbeteren, wordt ze ook toegankelijk voor PBM's.
- Kruispunten van de Itterbeekse laan : de omvorming tot woonzone van de volledige Bon Air-wijk en de plaatsing van toegangspoortjes aan het begin van de zone zullen enerzijds

la vitesse d'entrée des véhicules dans le quartier et d'autre part, la nette amélioration du cheminement piéton le long de l'avenue d'Itterbeek.

En termes de zones à concentration d'accidents (ZACA), l'étude réalisée à la demande de Bruxelles Mobilité sur la base des données accidentologiques pour les années 2010 à 2013 a permis d'en recenser sur le territoire d'Anderlecht, dont certaines plus importantes que d'autres (5 sont réputées « prioritaires »).

En règle générale, les ZACA de moindre gravité feront l'objet de travaux d'opportunité, du moins en voiries régionales (VR). Il appartient en parallèle au gestionnaire communal de procéder à la résolution des ZACA sur ses propres voiries (VC) (en dehors de celles figurant parmi les 30 zones prioritaires). L'appel à subsides précité au point 3 peut évidemment servir dans ce cadre.

Les ZACA, identifiées sur le territoire de la commune d'Anderlecht, sont – dans un ordre aléatoire – les suivantes :

- Sur voiries régionales (avec impact éventuel en VC) :
- Chaussée de Mons/Digue du Canal/Rue du Sel/Rue gouverneur Nens ;
- Place Bara/Rue de Fiennes ;
- Chaussée de Mons/Rue de Douvres/Rue Maurice Xhoneux ;
- Avenue Frans Van Kalken/Chaussée de Mons ;
- Allée Hof ter Vleest/Chaussée de Mons ;
- Chaussée de Mons/Rue de la Démocratie/Rue François Gérard ;
- Chaussée de Mons (tronçon) ;
- Rue des Deux Gares/Rue des Vétérinaires ;
- Boulevard Louis Mettwie/Boulevard Prince de Liège/Chaussée de Ninove ;
- Chaussée de Mons (tronçon) ;
- Boulevard Industriel/Boulevard Paepsem ;
- Chaussée de Mons/Rue du Compas ;
- Avenue de Scheut/Avenue François Malherbe/Rue de Birmingham ;
- Rue de Douvres/Rue Wayez ;
- Rue de Birmingham/Rue Léon Delacroix ;
- Boulevard Josse Leemans/Chaussée de Mons/Ring 0 ;
- Boulevard Industriel/Rond-point Hermès ;
- Boulevard Joseph Bracops/Boulevard Sylvain Dupuis ;
- Rue Bollinckx/ Rue de la Bienvenue ;
- Chaussée de Mons/ Rue Ropsy Chaudron ;
- Chaussée de Mons/ Place Bizet/ Rue Henri Deleers ;
- Rue des Deux Gares ;

de snelheid van de voertuigen die de wijk inrijden doen afnemen en anderzijds de wandelomstandigheden langs de Itterbeekselaan opmerkelijk verbeteren.

Aan de hand van een studie die op vraag van Brussel Mobiliteit werd uitgevoerd op basis van de ongevalgegevens voor de periode 2010 tot 2013, konden een aantal ongevalgevoelige zones (de zogenaamde « ZACA's ») in kaart worden gebracht op het grondgebied van de gemeente Anderlecht, waarvan bepaalde belangrijker zijn dan andere (5 van deze zones worden « prioritaair » geacht).

In het algemeen zullen de minder gevaarlijke ongevalgevoelige zones aangepakt worden met gelegenhedswerken, althans op de gewestwegen. Tegelijk zal de gemeentelijke wegbeheerder de ongevalgevoelige zones op de gemeentewegen moeten oplossen (met uitzondering van die welke tot de 30 prioritaire zones behoren). De in punt 3 eerder vermelde subsidieoproep kan uiteraard gebruikt worden in dit verband.

De ongevalgevoelige zones die op het grondgebied van de gemeente Anderlecht in kaart werden gebracht, zijn in willekeurige volgorde :

- Op gewestwegen (met eventuele impact op de gemeentewegen) :
- Bergensesteenweg/Vaardijk/Zoutstraat/gouverneur Nensstraat ;
- Baraplein/de Fiennesstraat ;
- Bergensesteenweg/Doverstraat/Maurice Xhoneuxstraat ;
- Frans Van Kalkenlaan/Bergensesteenweg ;
- Hof ter Vleestdreef/Bergensesteenweg ;
- Bergensesteenweg/Democratiestraat/François Gérardstraat ;
- Bergensesteenweg (stuk) ;
- Tweestationsstraat/Veeartsenstraat ;
- Louis Mettwielaan/Prins van Luiklaan/Ninoofsesteenweg ;
- Bergensesteenweg (stuk) ;
- Industrielaan/Paapsem ;
- Bergensesteenweg/Passerstraat ;
- Scheutlaan/François Malherbelaan/Birminghamstraat ;
- Doverstraat/Wayezstraat ;
- Birminghamstraat/Léon Delacroixstraat ;
- Josse Leemanslaan/Bergensesteenweg/Ring 0 ;
- Industrielaan/Hermesplein ;
- Joseph Bracopslaan/Sylvain Dupuislaan ;
- Bollinckxstraat/Verwelkomingstraat ;
- Bergensesteenweg/Ropsy Chaudronstraat ;
- Bergensesteenweg/Bizetplein/Henri Deleersstraat ;
- Tweestationsstraat ;

- Rue Bara/ Rue des Vétérinaires ;
- Chaussée de Ninove ;
- Avenue Frans Van Kalken ;
- Chaussée de Mons ;
- Chaussée de Mons/ Square Albert-I ;
- Avenue Auber/ Square Emile Vander Bruggen ;
- Avenue des Droits de l'Homme / Chaussée de Mons ;
- Boulevard Sylvain Dupuis ;
- Rue de la Courtoisie ;
- Ring 0 ;
- Sur voiries communales :
- Avenue de Scheut/Avenue Léon Debatty/Boulevard Maurice Herbette/Rue de l'Agrafe/Rue Demosthène/Square des Vétérans coloniaux ;
- Avenue Guillaume Stassart/Avenue Marius Renard/Avenue Nellie Melba ;
- Rue des Vétérinaires/Rue Georges Moreau ;
- Avenue Clémenceau/Rue de la Clinique ;
- Rue Jules Rulh/Rue Ropsy Chaudron ;
- Rue Ropsy Chaudron ;
- Rue Adolphe Willemyns/Rue Buffon ;
- Avenue d'Iterbeek ;
- Rue du Transvaal/Rue Emile Carpentier ;
- Avenue Marius Renard/Square Frans Hals ;
- Rue des Bassins/Rue du Sel ;
- Rue Wayez.

Vous comprendrez qu'il est impossible de préciser les facteurs qui ont favorisé les accidents pour tous ces endroits. Tout au plus l'étude ZACA a analysé ceux-ci pour les 30 ZACA prioritaires, soit pour Anderlecht, les ZACA boulevard Industriel/Rond-point Hermès, Chaussée de Mons/Digue du Canal/Rue du Sel/Rue gouverneur Nens, Avenue Frans Van Kalken/Chaussée de Mons et chaussée de Mons, au carrefour formé avec Gaité/Marchand, toutes trois sises sur voiries régionales ainsi que la ZACA rue Brogniez (Inclue dans la ZACA Poincaré/Brogniez, principalement sur territoire de la Ville de Bruxelles) et sise elle, en sur voirie communale (Anderlecht). À ce jour, la ZACA boulevard Industriel/Rond-point Hermès est sur le point de faire l'objet d'une résolution dite « d'urgence », essentiellement par marquages et potelets.

Quant aux statistiques des accidents à Anderlecht, vous trouverez les statistiques de l'année 2016 ci-dessous :

- Nombre d'accidents : 386 ;
- Nombre d'accidents avec blessés légers : 358 ;
- Nombre d'accidents avec blessés graves : 25 ;
- Nombre accidents avec victime mortellement blessé : 0 ;

- Barastraat/Veeartsenstraat ;
- Ninoofsesteenweg ;
- Frans Van Kalkenlaan ;
- Bergensesteenweg ;
- Bergensesteenweg/Albert I-Square ;
- Auberlaan/Emile Vander Bruggensquare ;
- Mensenrechtenlaan/Bergensesteenweg ;
- Sylvain Dupuislaan ;
- Hoffelijkheidstraat ;
- Ring 0 ;
- Op gemeentewegen :
- Scheutlaan/Léon Debattylaan/Maurice Herbettelaan/Gespstraat/Demosthenesstraat/Koloniale-Veteranensquare ;
- Guillaume Stassartlaan/Marius Renardlaan/Nellie Melbalaan
- Veeartsenstraat/Georges Moreauststraat ;
- Clémenceaulaan/Kliniekstraat ;
- Jules Rulhstraat/Ropsy Chaudronstraat ;
- Ropsy Chaudronstraat ;
- Adolphe Willemynsstraat/Buffonstraat ;
- Iterbeekse laan ;
- Transvaalstraat/Emile Carpentierstraat ;
- Marius Renardlaan/Frans Halssquare ;
- Kommenstraat/Zoutstraat ;
- Wayezstraat.

U kan begrijpen dat het onmogelijk is om de factoren die de ongevallen in de hand hebben gewerkt voor al deze locaties te preciseren. In het kader van de Zaca-studie werden hoogstens de factoren bestudeerd die in de 30 prioritaire ongevalgevoelige zones ongevallen veroorzaakten. Voor Anderlecht zijn dit de zones Industrielaan/Hermesplein, Bergensesteenweg/Vaartdijk/Zoutstraat/gouverneur Nensstraat, Frans Van Kalkenlaan/Bergensesteenweg en Bergensesteenweg, namelijk het kruispunt met de Blijdschapsstraat/Marchandstraat, die alle drie op gewestwegen liggen, alsook de ongevalgevoelige zone Brogniezstraat (die deel uitmaakt van de ongevalgevoelige zone Poincaré/Brogniez, hoofdzakelijk gelegen op het grondgebied van de stad Brussel) die op een gemeenteweg ligt (Anderlecht). Op dit moment staat men op het punt om voor de ongevalgevoelige zone Industrielaan/Hermesplein een zogenaamde « spoedoplossing » te zoeken, die hoofdzakelijk bestaat uit markeringen en paaltjes.

Wat de ongevallenstatistiek in Anderlecht betreft, kan u hieronder de statistiek voor het jaar 2016 vinden :

- Aantal ongevallen : 386 ;
- Aantal ongevallen met lichtgewonden : 358 ;
- Aantal ongevallen met zwaargewonden : 25 ;
- Aantal ongevallen met dodelijk gewonden : 0 ;

- Nombre d'accidents avec mort sur les lieux : 3 ;
- Nombre d'accidents avec mort après 30 jours : 3.

En ce qui concerne les ventilations par type de voiries et type d'usager, je vous renvoie au site web du SPF Economie, Direction générale Statistique - Statistics Belgium, où vous pouvez consulter plusieurs statistiques relatives aux accidents routiers.

En termes de contrôle de vitesse, la commune d'Anderlecht et la ZP Midi en particulier, utilise depuis quelques années déjà les lidars, globalement, à raison de 3x/mois (1x par commune comprise dans la ZP).

Le site le plus fréquent sur Anderlecht est le boulevard Sylvain Dupuis, mais il y a déjà eu également le boulevard Maurice Carême, l'Avenue Malherbe, la Route de Lennik,... essentiellement dans le cadre de la prévention.

Concernant les radars fixes, Anderlecht en dispose aux endroits suivants :

- Bld Industriel / Bld Paepsem - direction Ring ;
- Boulevard Paepsem / Boulevard Industriel - direction Anderlecht-Centre ;
- Boulevard Industriel / Boulevard Paepsem - direction Bruxelles ;
- Boulevard Sylvain Dupuis / Rue de la Compétition - direction Ring ;
- Boulevard Sylvain Dupuis / Rue de la Compétition - direction Anderlecht-Centre ;
- Boulevard Paepsem / Boulevard Industriel - direction Forest-Centre ;
- Chaussée de Ninove 607 ;
- Chaussée de Ninove 682.

Quant à votre question sur les casses-vitesses prévus, je vous renvoie déjà pour quelques-uns à la réponse 3. Pour le reste, quand des plaintes pour vitesses excessives nous parviennent, nous examinons les possibilités en termes d'infrastructure et suggérons alors parfois le placement de tels dispositifs.

La Direction SR essaye, dans la mesure du possible, de procéder à une analyse des accidents (graves/mortels) et de l'infrastructure afin de voir si celle-ci doit être mise en cause ou si celle-ci aurait pu réduire les conséquences de l'accident. Le rapport rédigé par la suite identifie alors quelles mesures peuvent être prises. Certaines mesures nécessitent toutefois une concertation avec les communes et des intérêts contradictoires peuvent alors mettre à mal la sécurisation voulue (cf. stationnement).

Certains accidents ne sont toutefois pas imputables à l'infrastructure, et touchent davantage au domaine de la sensibilisation,

- Aantal ongevallen met de dood ter plaatse : 3 ;
- Aantal ongevallen met doden na 30 dagen : 3.

Wat betreft de onderverdeling volgens type weggebruiker of type weg, verwijs ik u graag door naar de website van de FOD Economie, Directie Statistiek – Statistics Belgium, waar u verschillende statistieken aangaande verkeersongevallen kan consulteren.

Voor het verrichten van de snelheidscontroles gebruikt de gemeente Anderlecht en meer bepaald de politiezone Brussel-Zuid al meerdere jaren de lidarostellen. Doorgaans gebeurt dit een drietal keer per maand (1x per gemeente die in de politiezone ligt).

In Anderlecht is de meest voorkomende locatie voor deze controles de Sylvain Dupuislaan, maar de lidars werden ook al geplaatst op de Maurice Carémelaan, de Malherbelaan, de Lennikse Baan,... vooral in het kader van preventie.

De gemeente Anderlecht beschikt ook over vaste radars op de volgende plaatsen :

- Industrielaan/Paapsemelaan - richting Ring ;
- Paapsemelaan/Industrielaan - richting Anderlecht centrum ;
- Industrielaan/Paapsemelaan - richting Brussel ;
- Sylvain Dupuislaan/Mededingingstraat - richting Ring ;
- Sylvain Dupuislaan/Mededingingstraat - richting Anderlecht centrum ;
- Paapsemelaan/Industrielaan - richting Vorst centrum ;
- Ninoofsesteenweg nr. 607 ;
- Ninoofsesteenweg nr. 682.

Voor uw vraag over de geplande snelheidsremmers, verwijs ik naar het antwoord op vraag 3 waarin er al enkele vernoemd worden. Voor het overige onderzoeken we, als we klachten over overdreven snelheid krijgen, de mogelijkheden op het vlak van infrastructuur en stellen dan soms voor dergelijke voorzieningen te plaatsen.

De directie Verkeersveiligheid tracht in de mate van het mogelijke een analyse te maken van de (ernstige/dodelijke) ongevallen en de infrastructuur om na te gaan of de infrastructuur de oorzaak van de ongevallen was of dat ze de gevolgen van het ongeval had kunnen verzachten. Het verslag dat vervolgens opgesteld wordt, beschrijft welke maatregelen getroffen kunnen worden. Over sommige maatregelen moet evenwel overleg worden gepleegd met de gemeenten en tegenstrijdige belangen kunnen de gewenste beveiliging in dat geval wel eens in het gedrang brengen (cf. parkeergelegenheid).

Sommige ongevallen zijn echter niet te wijten aan de infrastructuur, maar hebben te maken met een gebrek aan

de l'éducation et du contrôle/sanction. De ses analyses sur terrain, la cellule tire donc les conclusions nécessaires afin d'orienter les actions à prendre au niveau politique.

Question n° 402 de M. Emin Özkara du 8 décembre 2017 (Fr.) :

Les aménagements et travaux de voirie en vue d'améliorer la mobilité urbaine et la sécurité routière des voiries régionales de la commune de Molenbeek-Saint-Jean 1080.

Voir question n° 401.

Réponse : Je peux vous dire qu'il n'y a aucune demande d'aménagements ou de travaux résultant d'éventuels échanges entre le bourgmestre et le(s) cabinet(s) concerné(s).

Diverses interventions de sécurisation ont toutefois été réalisées par mon Administration, notamment sur la place de la duchesse dans le cadre de la sécurisation de l'abord d'école n° 5 (avancée de trottoir, pose de garde-corps et d'arceaux vélo, signalisation (2017)) et sur le Quai de l'Industrie, où des coussins berlinois ont été placés afin de réduire les vitesses à proximité d'une école supérieure (2017). D'autres travaux de sécurisation piétonne ont également été réalisés chaussée de Ninove/rue Potaerdenberg (création d'un nouveau passage piéton sécurisé par feux de signalisation (2016)), chaussée de Ninove N° 260 (création d'un nouveau passage piéton par marquage, signalisation et potelets (2015)), quai du Hainaut 55 (régularisation d'un passage piéton (marqué sans accord de BM) et sécurisation de celui-ci par la pose d'un coussin berlinois (2015)), quai de Mariemont & rue de Bonne (sécurisation de l'abord de la nouvelle école n° 6 par placement de signalisation Zone 30, mise en place de Croix de Saint-André, pose de 4 coussins berlinois, placement d'arceaux vélos sur la rue de Bonne (2016/2017)), chaussée de Gand 615 (sécurisation d'un abord de nouvelle école secondaire Takeda, par mise en place de signalisation Zone 30, K&R, marquage logo A23 (2017)). D'autres projets de sécurisation sont prévus également pour 2018, notamment rue de Birmingham 41 (sécurisation d'abord école, et rue de Birmingham/rue Delacroix (sécurisation des piétons)). Une plainte nous est également parvenue récemment relative à la rue Picard. Des mesures de sécurisation « d'urgence » sont aujourd'hui à l'étude et le Lidar y a été proposé en mesure de soutien.

En 2016 et 2017, mon Administration et moi-même avons également proposé aux communes d'obtenir des subsides dans le cadre du Fonds de Sécurité routière. Ces subsides visent la sécurisation des infrastructures communales par de petites mesures de sécurisation. La commune de Molenbeek-Saint-Jean a répondu à l'appel de 2017 et a obtenu un financement pour les projets d'aménagement zone 30 suivants :

sensibilisering, educatie en controle/sanctie. Uit haar analyses op het terrein trekt de directie dus de nodige conclusies om te bepalen welke acties op beleidsniveau gevoerd moeten worden.

Vraag nr. 402 van de heer Emin Özkara d.d. 8 december 2017 (Fr.) :

Inrichtings- en wegenwerken om de stedelijke mobiliteit en de verkeersveiligheid te verbeteren op de gewestwegen in de gemeente Sint-Jans-Molenbeek 1080.

Zie vraag nr. 401.

Antwoord : Ik kan u zeggen dat er geen aanvragen voor inrichtingen of werken zijn geweest die resulteren uit eventuele besprekingen tussen de burgemeester en het (de) betrokken kabinet(ten).

Mijn bestuur heeft evenwel verschillende beveiligingswerken uitgevoerd, met name op het Hertogin Van Brabantplein in het kader van de beveiliging van schoolomgeving nr. 5 (voetpaduitstulping, plaatsen van reling en fietsbeugels, signalisatie (2017)) en op de Nijverheidskaai, waar verkeersdrempels werden geplaatst om de rijsnelheid te verlagen in de buurt van een hogeschool (2017). Daarnaast werden ook nog werken uitgevoerd voor de beveiliging van oversteekplaatsen voor voetgangers, met name aan de Ninoofsesteenweg/Potaerdenbergstraat (inrichting van een nieuwe voetgangersoversteekplaats beveiligd met verkeerslichten (2016)), aan de Ninoofsesteenweg 260 (inrichting van een nieuwe voetgangersoversteekplaats met markeringen, signalisatie en paaltjes (2015)), aan de Henegouwenkaai 55 (regularisering van een voetgangersoversteekplaats (aangebracht zonder toestemming van BM) en beveiliging ervan door de plaatsing van een verkeersdrempel (2015)), aan de Mariemontkaai en de De Bonnestraat (beveiliging van de omgeving van de nieuwe school nr. 6 door de plaatsing van Zone 30-signalisatie, de plaatsing van Andreaskruisen, de plaatsing van vier verkeersdrempels, de plaatsing van fietsbeugels in de De Bonnestraat (2016/2017)), aan de Gentssesteenweg 615 (beveiliging van de omgeving van de nieuwe middelbare school Takeda door de plaatsing van Zone 30-signalisatie, de inrichting van een K&R-zone en de plaatsing van een verkeersbord A23 (2017)). Voor 2018 zijn er nog beveiligingsprojecten gepland, met name aan de Birminghamstraat 41 (beveiliging schoolomgeving) en aan de kruising Birminghamstraat/Delacroixstraat (beveiliging voor voetgangers). Onlangs ontvingen we een klacht over de Picardstraat. Momenteel worden er spoedbeveiligingsmaatregelen bestudeerd en men heeft de lidar voorgesteld als ondersteunende maatregel.

In 2016 en 2017 hebben mijn bestuur en ikzelf ook subsidies voorgesteld aan de gemeenten in het kader van het Verkeersveiligheidsfonds. Deze subsidies moeten dienen om de gemeentelijke weginfrastructuur veiliger te maken met behulp van kleine beveiligingsmaatregelen. De gemeente Sint-Jans-Molenbeek heeft in 2017 op de oproep gereageerd en heeft een financiering verkregen voor de volgende projecten tot inrichting van een zone 30 :

- Le marquage au sol, en thermoplastique, de 91 signaux F4a aux entrées de zone 30, ainsi que 28 signaux F4a portant la mention « rappel » ;
- Le marquage au sol de signaux A23 aux abords de chacune des écoles, pour un total de 46 marquages.

Les ZACA, identifiées sur le territoire de la commune de Molenbeek-Saint-Jean, sont – dans un ordre aléatoire – les suivantes :

- Sur voiries régionales (avec impact éventuel en VC) :
 - Chaussée de Gand/Rue de la Borne/rue de l'École/rue du Cinéma ;
 - Chaussée de Gand ;
 - Boulevard Léopold II/rue Vandernoot/Tunnel Léopold II/Tunnel Léopold II ;
 - Boulevard Louis Mettwie/Place Edmond Leroy/Rue De Koninck/rue des Beguines ;
 - Boulevard Léopold II/rue de Mexico/rue Mommaerts/Tunnel Léopold II ;
 - Square Auguste Smets ;
 - Avenue Mahatma Gandhi/Chaussée de Gand/rue Dubois-Thorn ;
 - Rue de la Carpe ;
 - Avenue de la Liberté/Boulevard Louis Mettwie ;
 - Chaussée de Gand/rue Alphonse Vandenpeereboom ;
 - Rue de Birmingham/rue Nicolas Doyen ;
 - Rue de Ribaucourt/rue Picard ;
 - Avenue Jean Dubrucq/Boulevard Belgica ;
 - Rue de l'Escaut/Rue Picard ;
 - Avenue Brigade Piron/rue Osseghem ;
 - Quai de l'Industrie ;
 - Tunnel Léopold II ;
 - Avenue Edmond Candries/Boulevard Louis Mettwie ;
 - Avenue Brigade Piron/Avenue Joseph Baeck/Boulevard Edmond Machtens ;
 - Quai de Mariemont/rue de Liverpool/rue de Manchester ;
 - Chaussée de Ninove ;
 - Chaussée de Gand/rue Fernand Brunfaut ;
 - Chaussée de Ninove ;
 - Place de la Duchesse de Brabant ;
 - Boulevard du Jubilé ;
 - Boulevard Louis Mettwie ;
 - Square Docteur Decroly ;
 - Chaussée de Gand ;
 - Boulevard Edmond Machtens/rue de Dilbeek ;
 - Boulevard Léopold II/Rue de Ribaucourt/Rue Piers/Rue de l'Espérance.

- Het aanbrengen op de grond van 91 F4a-tekens aan het begin van de zones 30 evenals 28 F4a-tekens met vermelding « herhaling » in thermoplastische markeringen.
- Het aanbrengen op de grond van in totaal 46 A23-tekens in de omgeving van elk van de scholen.

De ongevalgevoelige zones die op het grondgebied van de gemeente Sint-Jans-Molenbeek in kaart werden gebracht, zijn in willekeurige volgorde :

- Op gewestwegen (met eventuele impact op de gemeentewegen) :
 - Gentssteenweg/Paalstraat/Schoolstraat/Cinemastraat ;
 - Gentssteenweg ;
 - Leopold II-laan/Vandernootstraat/Leopold II-tunnel/Leopold II-tunnel ;
 - Louis Mettwielaan/Edmond Leroyplaats/De Koninckstraat/Begijnenstraat ;
 - Leopold II-laan/Mexicostraat/Mommaertsstraat/Leopold II-tunnel ;
 - Auguste Smetssquare ;
 - Mahatma Gandhilaan/Gentssteenweg/Dubois-Thornstraat ;
 - Karperstraat ;
 - Vrijheidslaan/Louis Mettwielaan ;
 - Gentssteenweg/Alphonse Vandenpeereboomstraat ;
 - Birminghamstraat/Nicolas Doyenstraat ;
 - Ribaucourtstraat/Picardstraat ;
 - Jean Dubrucqlaan/Belgicalaan ;
 - Scheldestraat/Picardstraat ;
 - Brigade Pironlaan/Osseghemstraat ;
 - Nijverheidskaai ;
 - Leopold II-tunnel ;
 - Edmond Candrieslaan/Louis Mettwielaan ;
 - Brigade Pironlaan/Joseph Baecklaan/Edmond Machtenslaan ;
 - Mariemontkaai/Liverpoolstraat/Manchesterstraat ;
 - Ninoofsesteenweg ;
 - Gentssesteenweg/Fernand Brunfautstraat ;
 - Ninoofsesteenweg ;
 - Hertogin Van Brabantplein ;
 - Jubelfeestlaan ;
 - Louis Mettwielaan ;
 - Dokter Decrolysquare ;
 - Gentssesteenweg ;
 - Edmond Machtenslaan/Dilbeekstraat ;
 - Leopold II-laan/Ribaucourtstraat/Piersstraat/Hoopstraat.

- Sur voiries communales :
 - Rue de l'Eléphant/rue Delaunoy/rue Vanderstraeten ;
 - Boulevard du Jubilé/rue de Rotterdam ;
 - Rue du Jardinier/rue Piers ;
 - Rue Alphonse Vandenpeereboom ;
 - Rue du Chien Vert ;
 - Rue Delaunoy.

Vous comprendrez qu'il est impossible de préciser les facteurs qui ont favorisé les accidents pour tous ces endroits. Tout au plus l'étude ZACA a analysé ceux-ci pour les 30 ZACA prioritaires. Pour Molenbeek-Saint-Jean il s'agit de la ZACA boulevard Léopold II/Rue de Ribaucourt/Rue Piers/Rue de l'Espérance. La ZACA devrait être prochainement résolue.

Quant aux statistiques des accidents à Molenbeek-Saint-Jean, vous trouverez les statistiques de l'année 2016 ci-dessous :

- Nombre d'accidents : 216 ;
- Nombre d'accidents avec blessés légers : 204 ;
- Nombre d'accidents avec blessés graves : 12 ;
- Nombre accidents avec victime mortellement blessé : 0 ;
- Nombre d'accidents avec mort sur les lieux : 0 ;
- Nombre d'accidents avec mort après 30 jours : 0.

En ce qui concerne les ventilations par type de voiries et type d'usager je vous renvoie au site web du SPF Economie, Direction générale Statistique - Statistics Belgium, où vous pouvez consulter plusieurs statistiques relatives aux accidents routiers.

En termes de contrôle de vitesse, les sites de contrôles par Lidar pour Molenbeek-Saint-Jean, sont essentiellement sis sur le Bld Léopold II, mais également la chaussée de Gand.

Concernant les radars fixes, Molenbeek-Saint-Jean en dispose aux endroits suivants :

- Boulevard Louis Mettewie 89 ;
- Boulevard Louis Mettewie 91.

Deux sont encore en prévision/sur le point d'être installés :

- Chaussée de Ninove/Rue Paloke (vers Centre) ;
- Chaussée de Ninove/Rue Paloke (vers Dilbeek).

Quant à votre question sur les casses-vitesses prévus, je vous renvoie déjà pour quelques-uns à la réponse 2. Pour le reste, quand des plaintes pour vitesses excessives nous parviennent, nous examinons les possibilités en termes d'infrastructure et suggérons alors parfois le placement de tels dispositifs.

- Op gemeentewegen :
 - Olifantstraat/Delaunoystraat/Vanderstraetenstraat ;
 - Jubelfeestlaan/Rotterdamstraat ;
 - Hovenierstraat/Piersstraat ;
 - Alphonse Vandenpeereboomstraat ;
 - Groene Hondstraat ;
 - Delaunoystraat.

U kan begrijpen dat het onmogelijk is om de factoren die de ongevallen in de hand hebben gewerkt voor al deze locaties te preciseren. In het kader van de Zaca-studie werden hoogstens de factoren bestudeerd die in de 30 prioritaire ongevalgevoelige zones ongevallen veroorzaakten. Voor Sint-Jans-Molenbeek is dit de zone Leopold II-laan/Ribaucourtstraat/Piersstraat/Hoopstraat. De ongevalgevoelige zone zou binnenkort verholpen moeten zijn.

Wat de ongevallenstatistieken in Sint-Jans-Molenbeek betreft, kan u hieronder de statistieken voor het jaar 2016 vinden :

- Aantal ongevallen : 216 ;
- Aantal ongevallen met lichtgewonden : 204 ;
- Aantal ongevallen met zwaargewonden : 12 ;
- Aantal ongevallen met dodelijk gewonden : 0 ;
- Aantal ongevallen met de dood ter plaatse : 0 ;
- Aantal ongevallen met doden na 30 dagen : 0.

Wat betreft de onderverdeling volgens type weggebruiker of type weg, verwijs ik u graag door naar de website van de FOD Economie, Directie Statistiek – Statistics Belgium, waar u verschillende statistieken aangaande verkeersongevallen kan consulteren.

Voor de snelheidscontroles, wordt vooral op de Leopold II-laan, maar ook op de Gentsesteeweg gebruik gemaakt van de lidartoestellen.

De gemeente Sint-Jans-Molenbeek beschikt ook over vaste radars, met name op de volgende plaatsen :

- Louis Mettewielaan 89 ;
- Louis Mettewielaan 91.

Twee andere worden nog verwacht/staan op het punt geïnstalleerd te worden :

- Ninoofsesteenweg/Palokestraat (richting centrum) ;
- Ninoofsesteenweg/Palokestraat (richting Dilbeek).

Wat uw vraag over de geplande snelheidsremmers betreft, verwijs ik naar het antwoord op vraag 2 waarin er al enkele vernoemd worden. Voor het overige onderzoeken we, als we klachten over overdreven snelheid krijgen, de mogelijkheden op het vlak van infrastructuur en stellen dan soms voor dergelijke voorzieningen te plaatsen.

La Direction SR essaye, dans la mesure de ses possibilités, de procéder à une analyse des accidents (graves/mortels) et de l'infrastructure afin de voir si celle-ci doit être mise en cause ou s'il celle-ci aurait pu réduire les conséquences de l'accident. Le rapport rédigé identifie alors quelles mesures peuvent être prises. Certaines mesures nécessitent toutefois d'être concertées avec les communes et des intérêts contradictoires peuvent alors mettre à mal la sécurisation voulue (cf. stationnement).

Certains accidents ne sont toutefois pas imputables à l'infrastructure, et touchent davantage au domaine de la sensibilisation, de l'éducation et du contrôle/sanction. De ses analyses sur terrain, la cellule tire donc les conclusions nécessaires afin d'orienter les actions à prendre au niveau politique.

Question n° 403 de M. Emin Özkara du 8 décembre 2017 (Fr.) :

Les aménagements et travaux de voirie en vue d'améliorer la mobilité urbaine et la sécurité routière des voiries régionales de la commune de la Ville de Bruxelles 1000, 1020, 1130 et 1120.

Voir question n° 401.

Réponse : La direction Sécurité Routière de Bruxelles Mobilité, les cabinets concernés et les services communaux de la Ville de Bruxelles sont entrés en contact à plusieurs reprises en vue de mettre en œuvre des actions d'aménagement ou des travaux d'infrastructures dans le cadre de la sécurité routière.

Une demande émanant de Mme Els Ampe, échevine de la Mobilité à la Ville de Bruxelles est toutefois parvenue à l'Administration en mai 2017, qui demandait le placement de radars sur diverses voiries locales communales (rue Legendanck, rue Steyls, rue Accolay, Petit Chemin Vert, Coin Dixmude/Ypres, rue des Fabriques, rue du Houblon, rue Richard Neyberg). Il a donc été suggéré que la commune en fasse la demande spécifique dans le cadre du nouvel appel à subsides pour petites mesures d'infrastructure, lancé par la Région en juin 2017.

En dehors de cela, diverses interventions de sécurisation ont été réalisées par mon Administration, notamment

- Quai de l'Industrie/Poincaré (sécurisation piétonne par aménagement provisoire avec marquage strié et potelets, avant le chantier Porte de Ninove (2015)) ;
- au carrefour Haras/Saint-Hubert (sécurisation piétonne par création d'un nouveau passage piétons, signalisation et marquage (2013)) ;
- au carrefour Lorraine/Fer à Cheval (sécurisation piétonne par création d'un nouveau passage piétons, signalisation et marquage (2013)) ;

De directie Verkeersveiligheid tracht in de mate van het mogelijke een analyse te maken van de (ernstige/dodelijke) ongevallen en de infrastructuur om na te gaan of de infrastructuur de oorzaak van de ongevallen was of dat ze de gevolgen van het ongeval had kunnen verzachten. Het verslag dat vervolgens opgesteld wordt, beschrijft welke maatregelen getroffen kunnen worden. Over sommige maatregelen moet evenwel overleg worden gepleegd met de gemeenten en tegenstrijdige belangen kunnen de gewenste beveiliging in dat geval wel eens in het gedrang brengen (cf. parkeergelegenheid).

Sommige ongevallen zijn echter niet te wijten aan de infrastructuur, maar hebben te maken met een gebrek aan sensibilisering, educatie en controle/sanctie. Uit haar analyses op het terrein trekt de directie dus de nodige conclusies om te bepalen welke acties op beleidsniveau gevoerd moeten worden

Vraag nr. 403 van de heer Emin Özkara d.d. 8 december 2017 (Fr.) :

Inrichtings- en wegenwerken om de stedelijke mobiliteit en de verkeersveiligheid te verbeteren op de gewestwegen in de Stad Brussel 1000, 1020, 1130 en 1120.

Zie vraag nr. 401.

Antwoord : De directie Verkeersveiligheid van Brussel Mobilité, de betrokken kabinetten en de gemeentelijke diensten van Brussel Stad hebben op verschillende ogenblikken contact met elkaar gehad met als doel inrichtingsacties of infrastructuurwerken in het kader van de verkeersveiligheid.

In mei 2017 heeft Brussel Mobilité een aanvraag ontvangen van mevrouw Els Ampe, schepen voor Mobilité van de Stad Brussel, ontvangen voor de plaatsing van radars langs verschillende gemeentewegen (Ledeganckstraat, Steylsstraat, Accolaystraat, Korte Groenweg, hoek Diksmuide/Ieper, Fabrieksstraat, Hopstraat, Richard Neybergstraat). Er werd daarom gesuggereerd dat de gemeente een specifieke aanvraag zou indienen in het kader van de nieuwe subsidieoproep voor kleine infrastructuurmaatregelen die het Gewest in juni 2017 heeft uitgeschreven.

Daarnaast heeft Brussel Mobilité verschillende beveiligings-tussenkomsten uitgevoerd, met name aan

- de Nijverheidskaai/Poincarélaan (voetgangersveiligheid door een voorlopige inrichting met gegroefde markeringen en paaltjes, vóór de bouwplaats Ninoofsepoort (2015)) ;
- op het kruispunt Haras/Sint-Hubertus (voetgangersveiligheid door de inrichting van een nieuwe oversteekplaats voor voetgangers, signalisatie en markering (2013)) ;
- op het kruispunt Lotharingen/Hoefijzer (voetgangersveiligheid door de inrichting van een nieuwe oversteekplaats voor voetgangers, signalisatie en markering (2013)) ;

- Drève de Lorraine (sécurisation piétonne par création d'un nouveau passage piétons, signalisation et marquage (2013)) ;
- au carrefour Lorraine/Chemin du Réservoir (sécurisation piétonne par création d'un nouveau passage piétons, signalisation et marquage (2013)) ;
- rue d'Etterbeek, entre deux ponts (Loi et SNCB) (sécurisation piétonne par renfort de marquage et signalisation (2017) – déplacement de panneau publicitaire Villo, gênant en termes de visibilité, prévu également pour 2018).

En 2016 et en 2017, le gouvernement a décidé, sur mon initiative, d'octroyer des subsides aux communes dans le cadre du fonds de la Sécurité Routière.

Ces subsides visent la sécurisation des infrastructures communales par de petites mesures de sécurisation. La Ville de Bruxelles a répondu aux 2 appels lancés et a obtenu un financement pour les projets suivants :

- La création d'une avancée de trottoir rue Simon, l'installation de luminaire et de mobilier urbain adapté, et l'utilisation de marquages A23 contribuent à la crédibilisation de la zone abord d'école et au respect des vitesses, et permettent de garantir une bonne visibilité mutuelle entre piétons et conducteurs. Le projet prévoit également la mise en accessibilité de la traversée (2016) ;
- La création d'avancées de trottoir rue du Champ de l'Eglise, l'installation de luminaire et de mobilier urbain adapté, et l'utilisation de marquages A23 contribuent à la crédibilisation de la zone, particulièrement fréquentée par des enfants. En outre, les avancées de trottoir et le recul du stationnement bus permettent de garantir une bonne visibilité mutuelle entre piétons et conducteurs. Enfin, le projet prévoit la mise en accessibilité de la traversée (2016) ;
- La création de deux oreilles de trottoir et d'une avancée de trottoir rue de la Fontaine, l'installation de luminaire et de mobilier urbain adapté, contribuent à la crédibilisation de la zone abord d'école et au respect des vitesses, et permettent de garantir une bonne visibilité mutuelle entre piétons et conducteurs. Le projet prévoit également la mise en accessibilité des 2 traversées aux carrefours Lemonnier et Stalingrad (2016) ;
- La création d'avancées de trottoir rue du Heyzel, l'installation de luminaire et de mobilier urbain adapté, et l'utilisation de marquages A23 contribuent à la crédibilisation de la zone abord d'école et au respect des vitesses, et permettent de garantir une bonne visibilité mutuelle entre piétons et conducteurs. Le projet prévoit également la mise en accessibilité de la traversée (2016) ;
- La création d'avancées de trottoir rue des Six Jetons, l'installation de luminaire et de mobilier urbain adapté, et l'utilisation de marquages A23 contribuent à la crédibilisation de la zone abord d'école et au respect des vitesses. Le projet prévoit par ailleurs la mise en accessibilité des deux

- Lorrainedreef (voetgangersveiligheid door de inrichting van een nieuwe oversteekplaats voor voetgangers, signalisatie en markering (2013)),
- op het kruispunt Lotharingen/Vergaarbakweg (voetgangersveiligheid door de inrichting van een nieuwe oversteekplaats voor voetgangers, signalisatie en markering (2013)) ;
- de Etterbeekstraat, tussen twee bruggen (Wet en NMBS) (voetgangersveiligheid door extra markering en signalisatie (2017)) - verplaatsing van het reclamebord Villo, die hinderlijk is voor de zichtbaarheid, ook gepland in 2018).

In 2016 en 2017 heeft de Regering op initiatief van mezelf beslist ook subsidies te geven aan de gemeenten in het kader van het Verkeersveiligheidsfonds.

Deze subsidies moeten dienen om de gemeentelijke weginfrastructuur veiliger te maken met behulp van kleine beveiligingsmaatregelen. De Stad Brussel heeft op de twee aangekondigde oproepen gereageerd en heeft een financiering verkregen voor de volgende projecten :

- De aanleg van een trottoirverbreding aan de Simonsstraat, de plaatsing van verlichting en aangepast stadsmeubilair en het gebruik van A23-markeringen dragen bij tot het geloofwaardig maken van de schoolomgeving en tot de naleving van de snelheid en ze maken het mogelijk een goede wederzijdse zichtbaarheid tussen voetgangers en bestuurders te waarborgen. Het project voorziet ook in het toegankelijk maken van de oversteekplaats (2016) ;
- De aanleg van trottoirverbredingen aan de Kerkeveldstraat, de plaatsing van verlichting en aangepast stadsmeubilair en het gebruik van A23-markeringen dragen bij tot het geloofwaardig maken van de zone die bijzonder in trek is bij kinderen. Bovendien maken de trottoirverbredingen en het naar achteren plaatsen van de busparkeerstrook het mogelijk een goede wederzijdse zichtbaarheid tussen voetgangers en bestuurders te waarborgen. Ten slotte voorziet het project ook in het toegankelijk maken van de oversteekplaats (2016) ;
- De aanleg van twee voetpaduitstulpingen een trottoirverbreding aan de Fonteinstraat, de plaatsing van verlichting en aangepast stadsmeubilair en het gebruik van A23-markeringen dragen bij tot het geloofwaardig maken van de schoolomgeving en tot de naleving van de snelheid en ze maken het mogelijk een goede wederzijdse zichtbaarheid tussen voetgangers en bestuurders te waarborgen. Het project voorziet ook in het toegankelijk maken van de twee oversteekplaatsen op de kruispunten van de Lemonnier en de Stalingradlaan (2016) ;
- De aanleg van een trottoirverbreding aan de Heizelstraat, de plaatsing van verlichting en aangepast stadsmeubilair en het gebruik van A23-markeringen dragen bij tot het geloofwaardig maken van de schoolomgeving en tot de naleving van de snelheid en ze maken het mogelijk een goede wederzijdse zichtbaarheid tussen voetgangers en bestuurders te waarborgen. Het project voorziet ook in het toegankelijk maken van de oversteekplaats (2016) ;
- De aanleg van een trottoirverbredingen aan de Zespenningstraat, de plaatsing van verlichting en aangepast stadsmeubilair en het gebruik van A23-markeringen dragen bij tot het geloofwaardig maken van de schoolomgeving en tot de naleving van de snelheid. Het project voorziet

traversées aux carrefours avec la rue 't Kint et la rue Van Aertvelde (2016) ;

- L'aménagement des abords d'école maternelle et primaire « Regina Pacis » à hauteur du n° 4 de l'avenue des Magnolias (2017) ;
- L'aménagement de 3 abords d'écoles sur la rue Claessens (École fondamentale du Tivoli et école Primaire Leidstar à hauteur du n° 59, et Athénée Marguerite Yourcenar sise au n° 10) (2017) ;
- L'aménagement des abords d'école rue François Vekemans (2017).

En termes de zones à concentration d'accidents (ZACA), l'étude réalisée à la demande de Bruxelles Mobilité sur la base des données accidentologiques pour les années 2010 à 2013 a permis d'en recenser sur le territoire de la Ville de Bruxelles, dont certaines plus importantes que d'autres (15 sont réputées « prioritaires »). En règle générale, les ZACA de moindre gravité feront l'objet de travaux d'opportunité, du moins en voiries régionales (VR). Il appartient en parallèle au gestionnaire communal de procéder à la résolution des ZACA sur ses propres voiries (VC) (en dehors de celles figurant dans 30 prioritaires). L'appel à subsides précité au point 3 peut évidemment servir dans ce cadre.

Les ZACA, identifiées sur le territoire de la Ville de Bruxelles, sont – dans le désordre – les suivantes :

- Sur voiries régionales (avec impact éventuel en VC) :
 - Avenue Marnix/Porte de Namur/Rue de Namur/Tunnel Porte de Namur
 - Avenue des Arts/Avenue des Arts/Boulevard du Régent/Rue Belliard/Rue du Commerce/Rue Lambertmont/Rue Montoyer/Tunnel Trône/Tunnel Trône
 - Place de l'Yser/Quai de Willebroeck/Square Saintelette/Tunnel Léopold II/Tunnel Léopold II
 - Avenue des Arts/Avenue Marnix/Boulevard du Régent/Rue du Commerce/Rue du Luxembourg/Square de Meeûs/Tunnel Trône/Tunnel Trône
 - Allée Verte/Quai des Usines/Rue des Palais/Square Jules De Trooz
 - Boulevard de Waterloo/Rue Breughel/Tunnel Porte de Hal
 - Boulevard Bischoffsheim/Boulevard du Jardin Botanique/Rue Royale
 - Avenue de la Reine/Avenue de la Reine/Rue Claessens/Rue des Palais Outre-Ponts/Rue Marie-Christine/Chaussée de Vilvorde
 - Rue de la Loi/Rue de Trèves
 - Boulevard du Jardin Botanique
 - Avenue des Arts/Tunnel Arts-Loi/Tunnel Arts-Loi

bovendien in het toegankelijk maken van de twee oversteeplaatsen aan de kruispunten van de 't Kintstraat en de Arteveldestraat (2016) ;

- De inrichting van de omgeving van de kleuter- en lagere school « Regina Pacis » ter hoogte van het nr. 4 van de Magnoliaaan (2017) ;
- De inrichting van 3 schoolomgevingen op de Claessensstraat (basisschool Tivoli en lagere school Leidstar ter hoogte van het nr. 59 e, het atheneum Marguerite Yourcenar gelegen aan het nr. 10) (2017) ;
- De inrichting van de schoolomgeving Frans Vekemansstraat (2017).

Wat de ongevalgevoelige zones (de zogenaamde « ZACA's ») betreft, konden aan de hand van de studie die op vraag van Brussel Mobiliteit werd uitgevoerd op basis van de ongevalgegevens voor de periode 2010 tot 2013, een aantal ongevalgevoelige zones in kaart worden gebracht op het grondgebied van de Stad Brussel, waarvan bepaalde belangrijker zijn dan andere (15 van deze zones worden « prioritair » geacht). In het algemeen zullen de minder gevaarlijke ongevalgevoelige zones aangepakt worden met gelegenheidswerken, althans op de gewestwegen. Tegelijk zal de gemeentelijke wegbeheerder de ongevalgevoelige zones op de gemeentewegen moeten oplossen (met uitzondering van die welke tot de 30 prioritaire zones behoren). De in punt 3 vermelde subsidieoproep kan uiteraard gebruikt worden in dit verband.

De ongevalgevoelige zones die op het grondgebied van de Stad Brussel in kaart werden gebracht, zijn in willekeurige volgorde :

- Op gewestwegen (met eventuele impact op de gemeentewegen) :
 - Marnixlaan/Naamse Poort/Naamsestraat/Naamse Poorttunnel
 - Kunstlaan/Kunstlaan/Regentlaan/Belliardstraat/Handelsstraat/Lambermontstraat/Montoyerstraat/Trontunnel/Troontunnel
 - Ijzerplein/Willebroekkaai/Saintelettesquare/Leopold II-tunnel/ Leopold II-tunnel
 - Kunstlaan/Marnixlaan/Regentlaan/Handelsstraat/Luxemburgstraat/de Meeussquare/Troontunnel/Troontunnel
 - Groendreef/Werkhuizenkaai/Paleizenstraat/Jules De Troozsquare
 - Waterlolaan/Breughelstraat/Hallepoorttunnel
 - Bischoffsheimlaan/Kruidtuinlaan/Koningsstraat
 - Koninginnelaan/Koninginnelaan/Claessensstraat/Paleizenstraat Over de Bruggen/Maria-Christinastraat/Vilvoordsesteenweg
 - Wetstraat/Trierstraat
 - Kruidtuinlaan
 - Kunst-Wet/Kunst-Wettunnel/Kunst-Wettunnel

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> – Rue Belliard/Rue de Trèves/Rue de Trèves – Avenue Louise/Rue du Bailli/Rue Lesbroussart/Tunnel Bailli – Rue de la Loi/Rue de la Science/Rue des Deux Eglises – Boulevard de l'Abattoir/Boulevard du Midi/Porte d'Anderlecht/Rue d'Anderlecht – Avenue Louise/Rue de l'Abbaye – Boulevard Barthélémy/Boulevard de Nieuport/Porte de Flandre/Rue Antoine Dansaert/Rue de Flandre – Boulevard Clovis/Chaussée de Louvain – Tunnel Louise/Tunnel Stéphanie/Tunnel Stéphanie – Boulevard d'Anvers/Boulevard du Jardin Botanique/Boulevard du Roi Albert II/Boulevard Emile Jacqmain/Tunnel Rogier – Avenue du Congo/Avenue Franklin Roosevelt/Avenue Lloyd George – Avenue Jules Bordet/Chaussée de Haecht/Rue Frans Van Cutsem – Rue Belliard/Rue Froissart – Allée Verte/Place des Armateurs/Quai de Willebroeck – Boulevard Baudouin/Boulevard d'Anvers/Chaussée d'Anvers/Rue de Laeken/Tunnel Rogier/Tunnel Rogier – Boulevard Simon Bolivar – Tunnel Rogier – Tunnel Arts-Loi/Tunnel Arts-Loi – Boulevard Lambermont/Chaussée de Vilvorde – Boulevard Baudouin/Boulevard d'Anvers/Rue du Frontispice/Rue du Magasin – Boulevard Barthélémy/Boulevard de l'Abattoir/Rue Notre-Dame du Sommeil – Boulevard de Waterloo/Tunnel Louise – Boulevard Simon Bolivar/Quai de Willebroeck/Rue de la Dyle – Boulevard Bischoffsheim/Tunnel Madou – Boulevard de Dixmude/Boulevard d'Ypres – Boulevard du Jardin Botanique/Boulevard Pachéco – Avenue de la Brabançonne/Rue du Noyer – Avenue Louise/Chaussée de Vleurgat/Rue Vilain XIII/Tunnel Vleurgat/Tunnel Vleurgat – Avenue du Port – Avenue Legrand/Avenue Louise/Boulevard de la Cambre – Avenue de l'Araucaria/Avenue des Croix du Feu – Rue de l'Esplanade/Rue du Trône – Avenue des Arts/Tunnel Trône – Boulevard Simon Bolivar – Rue de la Loi/Rue du Commerce – Rue de la Loi | <ul style="list-style-type: none"> – Belliardstraat/Trierstraat/Trierstraat – Louizalaan/Baljuwstraat/Lesbroussartstraat/Baljuwtunnel – Wetstraat/Wetenschapstraat/Tweeerkenstraat – Slachthuislaan/Zuidlaan/Anderlechtsepoort/Anderlechtstraat – Louizalaan/Aubadestraat – Barthélémylaan/Nieuwpoortlaan/Vlaamse Poort/Antoine Dansaertstraat/Vlaamsesteenweg – Clovislaan/Leuvense Steenweg – Louizatunnel/Stefanietunnel/Stefanietunnel – Antwerpsesteenweg/Kruidtuinlaan/Koning Albert II-laan/Emile Jacqmainlaan/Rogiertunnel – Kongolaan/Franklin Rooseveltlaan/Lloyd Georgelaan – Jules Bordetlaan/Haachtse Steenweg/Frans Van Cutsemstraat – Belliardstraat/Froissartstraat – Groendreef/Redersplein/Willebroekkaai – Boudewijnlaan/Antwerpsesteenweg/Antwerpsesteenweg/Lakensestraat/Rogiertunnel/Rogiertunnel – Simon Bolivarlaan – Rogiertunnel – Kunst-Wettunnel/Kunst-Wettunnel – Lambermontlaan/Vilvoordsesteenweg – Boudewijnlaan/Antwerpsesteenweg/Antwerpsesteenweg/Pakhuisstraat – Barthélémylaan/Slachthuislaan/Onze-Lieve-Vrouw van Vaakstraat – Waterloolaan/Louizatunnel – Simon Bolivarlaan/Willebroekkaai/Dijlestraat – Bischoffsheimlaan/Madoutunnel – Diksmuidelaan/Ieperlaan – Kruidtuinlaan/Pachecolaan – Brabançonnelaan/Notelaarstraat – Louizalaan/Vleurgatse Steenweg/Vilain XIII-straat/Vleurgattunnel/Vleurgattunnel – Havenlaan – Legrandlaan/Louizalaan/Ter Kamerenlaan – Araucarialaan/Vuurkruisenlaan – Esplanadestraat/Troonstraat – Kunstlaan/Troontunnel – Simon Bolivarlaan – Wetstraat/Handelsstraat – Wetstraat |
|--|--|

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">– Tunnel Madou/Tunnel Madou– Avenue des Croix du Feu/Rue de Heembeek– Chaussée de Haecht/Rue du Planeur– Tunnel Stéphanie– Boulevard du Midi– Boulevard du Midi/Rue des Tanneurs– Avenue Lloyd George/Avenue Louise– Avenue de Cortenberg/Rue Fulton/Tunnel Belliard– Tunnel Louise/Tunnel Stéphanie/Tunnel Stéphanie– Tunnel Belliard– Boulevard du Régent/Rue Zinner– Rue Belliard– Avenue Louise/Carrefour de Sélys Longchamps– Tunnel Stéphanie– Boulevard du Midi– Chaussée d’Etterbeek/Place Jean Rey/Tunnel Belliard– Chaussée d’Etterbeek– Boulevard du Midi/Rue de la Caserne– Avenue Louise/Rue Blanche– Chaussée de Haecht– Avenue Louise/Rue du Monastère– Chaussée de Vilvorde– Autoroute A12/Avenue Mutsaard– Boulevard du Midi/Rue d’Artois– Rue du Lion– Chaussée de Louvain– Avenue de la Toison d’Or– Avenue de Vilvorde– Tunnel Stéphanie– Avenue de la Reine– Avenue de Madrid/Chaussée Romaine– Boulevard Lambertmont– Chaussée de Vilvorde– Boulevard Barthélémy– Boulevard de Waterloo– Boulevard du Neuvième de Ligne– Tunnel Rogier– Tunnel Bailli– Boulevard de l’Abattoir– Rue de la Rosée– Boulevard de l’Abattoir– Rue Belliard– Tunnel Porte de Hal | <ul style="list-style-type: none">– Madoutunnel/Madoutunnel– Vuurkruisenlaan/Heembeeksestraat– Haachtse Steenweg/Zweefvliegtuigstraat– Stefaniatunnel– Zuidlaan– Zuidlaan/Huidevettersstraat– Lloyd Georgelaan/Louizalaan– Kortenberglaan/Fultonstraat/Belliardtunnel– Louizatunnel/Stefaniatunnel/Stefaniatunnel– Belliardtunnel– Regentlaan/Zinnerstraat– Belliardstraat– Louizalaan/de Sélys Longchampskruispunt– Stefaniatunnel– Zuidlaan– Etterbeeksesteenweg/Jean Reylein/Belliardtunnel– Steenweg op Etterbeek– Zuidlaan/Kazernestraat– Louizalaan/Blanchestraat– Haachtsesteenweg– Louizalaan/Munsterstraat– Vilvoordsesteenweg– A12-snelweg/Mutsaardlaan– Zuidlaan/Artesiëstraat– Leeuwstraat– Leuvensesteenweg– Gulden Vlieslaan– Vilvoordselaan– Stefaniatunnel– Koninginnelaan– Madridlaan/Romeinse Steenweg– Lambertmontlaan– Vilvoordsesteenweg– Barthélémylaan– Waterlolaan– Negende Linielaan– Rogiertunnel– Baillitunnel– Slachthuislaan– Dauwstraat– Slachthuislaan– Belliardstraat– Hallepoorttunnel |
|---|---|

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> – Avenue de la Toison d’Or/Tunnel Louise – Avenue du Parc royal – Avenue du Port – Avenue du Port – Rue De Crayer – Tunnel Stéphanie – Chaussée de La Hulpe – Boulevard Baudouin – Rue de l’Angle – Tunnel Loi – Rue Van Eyck – Chaussée de Haecht – Chaussée de Vilvorde – Rue Léonard de Vinci – Tunnel Vleurgat – Chaussée de Vilvorde <p>– Sur voiries communales :</p> <ul style="list-style-type: none"> – Borgval/Boulevard Anspach/Galleries du 25 aout/Place de la Bourse/Rue Antoine Dansaert/Rue Auguste Orts/Rue des Pierres/Rue des Poissonniers/Rue du Marché aux Poulets/Rue du Pont de la Carpe/Rue Grétry/Rue Henri Maus/Rue Van Artevelde – Allée Rosa Luxemburg/Avenue de Stalingrad/Boulevard du Midi/Boulevard Maurice Lemonnier/Rue de la Fontaine/Rue de Woeringen – Avenue Houba de Strooper/Boulevard de Smet de Naeyer – Place Anneessens/Rue de la Caserne/Rue de Soignies/Rue de Tournai/Rue Philippe de Champagne/Boulevard Maurice Lemonnier – Boulevard Emile Bockstael/Place Emile Bockstael/Square des Combattants – Rue de l’Etuve/Rue du Lombard/Rue du Midi – Boulevard Emile Bockstael/Rue Jan Bollen – Place De Brouckère/Rue des Hironnelles – Boulevard Anspach/Rue de l’Eclipse/Rue des Riches Claires/Rue des Teinturiers – Rue Bodenbroek/Rue de la Régence/Rue de Ruysbroeck/Rue des Quatre Fils Aymon/Rue Royale – Boulevard du Midi – Allée Rosa Luxemburg/Avenue de Stalingrad/Boulevard du Midi – Rue de la Loi/Rue des Colonies/Rue Royale – Place Fontainas – Allée Rosa Luxemburg/Place Rouppe – Boulevard du Midi/Rue Bodeghem – Avenue de Diane | <ul style="list-style-type: none"> – Gulden Vlieslaan/Louizatunnel – Koninklijk Parklaan – Havenlaan – Havenlaan – De Crayerstraat – Stefaniatunnel – Terhulpesteenweg – Boudewijnlaan – Hoekstraat – Wettunnel – Van Eyckstraat – Haachtsesteenweg – Vilvoordsesteenweg – Leonardo da Vincistraat – Vleurgattunnel – Vilvoordsesteenweg <p>– Op gemeentewegen :</p> <ul style="list-style-type: none"> – Borgval/Anspachlaan/25 augustusgalerijen/Beursplein/Antoine Dansaertstraat/Auguste Ortsstraat/Steenstraat/Visverkopersstraat/Kiekenmarkt/Karperbrug/Grétrystraat/Henri Mausstraat/Van Arteveldestraat – Rosa Luxemburgdreef/ Stalingradlaan/Zuidlaan/Maurice Lemonnierlaan/Fonteinstraat/Woeringestraat – Houba de Strooperlaan/de Smet de Naeyerlaan – Anneessensplein/Kazernestraat/Zinnikstraat/Doornikstraat/Philippe de Champagnestraat/Maurice Lemonnierlaan – Emile Bockstaellaan/Emile Bockstaelplein/Strijderssquare – Stoofstraat/Lombardstraat/Zuidstraat – Emile Bockstaellaan/Jan Bollenstraat – De Brouckereplein/Zwaluwenstraat – Anspachlaan/Eclipsstraat/Rijkeklarenstraat/Verversstraat – Bodenbroekstraat/Regentschapsstraat/Ruisbroekstraat/Vierheemskinderenstraat/Koningsstraat – Zuidlaan – Rosa Luxemburgdreef/ Stalingradlaan/Zuidlaan – Wetstraat/Koloniënstraat/ Koningsstraat – Fontainasplein – Rosa Luxemburgdreef/ Rouppeplein – Zuidlaan/Bodegemstraat – Dianalaan |
|--|---|

- Chaussée d’Anvers/Rue Masui
- Avenue des Magnolias/Avenue Houba de Strooper
- Place Poelaert/Rue de la Régence
- Boulevard Emile Bockstael/Rue du Champ de la Couronne/rue des Artistes
- Rue Antoine Dansaert/Rue du Vieux Marché aux Grains
- Rue Emile Delva/Rue Steyls
- Boulevard Emile Jacquain/Rue du Pont Neuf
- Place de la Monnaie/Rue de l’Ecuyer/Rue de l’Evêque/Rue des Fripiers
- Avenue des Scarabées
- Chaussée d’Anvers/Rue du Peuple/Rue Simons
- Rue Pletinckx/Rue Saint-Christophe/Rue Van Artevelde
- Boulevard Adolphe Max/Rue du Pont Neuf
- Avenue de l’Arbre Ballon/Chaussée Romaine
- Rue de la Royauté/Rue Marie-Christine
- Boulevard Emile Bockstael/Square Clémentine
- Rue Léopold I/Rue Thys-Vanham
- Boulevard Emile Bockstael/Place Alexandre Pouchkine
- Place de la Justice/Rue Lebeau
- Avenue Houba de Strooper
- Boulevard Adolphe Max/Rue de Malines
- Cantersteen
- Boulevard d’Ypres/Quai à la Chaux/Quai du Commerce
- Rue de l’industrie/Rue Montoyer
- Avenue de Busleyden/Rue De Wand
- Rue des Bogards/Rue du Midi
- Rue du Fossé aux Loups
- Rue de Heembeek/Rue des Prés Communs
- Rue Antoine Dansaert
- Rue de Laeken
- Rue Antoine Dansaert
- Boulevard Emile Bockstael/Rue Dieudonné Lefèvre
- Boulevard Maurice Lemonnier/Rue des Foulons
- Avenue Houba de Strooper
- Boulevard Emile Bockstael
- Galeries du 25 aout
- Rue Charles Demeer
- Rue Franklin
- Rue des Colonies
- Rue de Witte de Haelen
- Rue Masui
- Avenue de l’Orée
- Antwerpsesteenweg/Masuistraat
- Magnoliaan/Houba de Strooperlaan
- Poelaertplein/Regentschapsstraat
- Emile Bockstaellaan/Kroonveldstraat/Kunstenaarsstraat
- Antoine Dansaertstraat/Oude Graanmarkt
- Emile Delvastraat/Steylsstraat
- Emile Jacquainlaan/Nieuwbrug
- Muntplein/Schildknaapsstraat/Bisschopsstraat/Kleerkopersstraat
- Keverslaan
- Antwerpsesteenweg/Volksstraat/Simonisstraat
- Pletinckxstraat/Sint-Kristoffelsstraat/Arteveldestraat
- Adolphe Maxlaan/Nieuwbrug
- Dikke-Beuklaan/Romeinse Steenweg
- Rechtschapenheidsstraat/Maria-Christinastraat
- Emile Bockstaellaan/Clementinasquare
- Leopold I-straat/Thys-Vanhamstraat
- Emile Bockstaellaan/Alexander Pouchkineplein
- Gerechtsplein/Lebeaustraat
- Houba de Strooperlaan
- Adolphe Maxlaan/Mechelsestraat
- Kantersteen
- Ieperlaan/Kalkkaai/Handelskaai
- Nijverheidsstraat/Montoyerstraat
- Busleydenlaan/De Wandstraat
- Bogaardenstraat/Zuidstraat
- Wolvengracht
- Heembeeksestraat/Gemenebeemdenstraat
- Antoine Dansaertstraat
- Lakensestraat
- Antoine Dansaertstraat
- Emile Bockstaellaan/Dieudonné Lefèvrestraat
- Maurice Lemonnierlaan/Voldersstraat
- Houba de Strooperlaan
- Emile Bockstaellaan
- 25 augustusgalerijen
- Charles Demeerstraat
- Franklinstraat
- Koloniënstraat
- de Witte de Haelenstraat
- Masuistraat
- Zoomlaan

- Rue des Fleuristes
- Rue Lacaille
- Rue Stéphanie
- Avenue de Diane
- Rue Marie-Christine
- Avenue de Groenendaël
- Rue Royale
- Place des Palais
- Place Joseph Benoît Willems
- Rue de Spa
- Rue du Marteau

Vous comprendrez qu'il est impossible de préciser les facteurs qui ont favorisé les accidents pour tous ces endroits. Tout au plus l'étude ZACA a analysé ceux-ci pour les 30 ZACA prioritaires, soit pour la Ville de Bruxelles, les ZACA avenue de la Reine/Avenue de la Reine/Rue Claessens/Rue des Palais Outre-Ponts/Rue Marie-Christine/Chaussée de Vilvorde, Allée Rosa Luxemburg/Avenue de Stalingrad/Boulevard du Midi/Boulevard Maurice Lemonnier/Rue de la Fontaine/Rue de Woeringen, Avenue Marnix/Porte de Namur/Rue de Namur/Tunnel Porte de Namur, Avenue Houba de Strooper/Boulevard de Smet de Naeyer, Boulevard du Midi/Rue Bodeghem, Avenue des Arts/Avenue des Arts/Boulevard du Régent/Rue Belliard/Rue du Commerce/Rue Lambermont/Rue Montoyer/Tunnel Trône/Tunnel Trône, Boulevard Barthélémy/Boulevard de Nieuport/Porte de Flandre/Rue Antoine Dansaert/Rue de Flandre, Rue de la Loi/Rue de Trèves, Allée Verte/Quai des Usines/Rue des Palais/Square Jules De Trooz, toutes sises sur voiries régionales. Ont également fait l'objet d'analyses les ZACA prioritaires, sur voiries communales, suivantes : Rue de la Loi/Rue des Colonies/Rue Royale, Rue Bodenbroek/Rue de la Régence/Rue de Ruysbroeck/Rue des Quatre Fils Aymon/Rue Royale, Place Anneessens/Rue de la Caserne/Rue de Soignies/Rue de Tournai/Rue Philippe de Champagne/Boulevard Maurice Lemonnier, Boulevard Emile Bockstaël/Rue Jan Bollen, Place Poelaert/Rue de la Régence, Boulevard Emile Bockstaël/Square Clémentine.

À ce jour, les ZACA avenue de la Reine/Avenue de la Reine/Rue Claessens/Rue des Palais Outre-Ponts/Rue Marie-Christine/Chaussée de Vilvorde place Raymond Blyckaerts/Rue du Sceptre/Rue du Trône et boulevard du Midi/Rue Bodeghem ont fait l'objet d'une résolution dite « d'urgence ». Il est à noter également que diverses ZACA ont par ailleurs été résolues par la mise en œuvre du piétonnier, pour partie implanté sur les boulevards du centre.

Quant à votre question aux statistiques des accidents à La Ville de Bruxelles, vous trouverez les statistiques de l'année 2016 ci-dessous :

- Nombre d'accidents : 1297
- Nombre d'accidents avec blessés légers : 1249
- Nombre d'accidents avec blessés graves : 42
- Nombre accidents avec victime mortellement blessé : 3

- Bloemistenstraat
- Lacaillestraat
- Stefaniastraat
- Dianalaan
- Maria-Christinastraat
- Groenendaelselaan
- Koningsstraat
- Paleizenplein
- Joseph Benoît Willemsplein
- Spastraat
- Hamerstraat

U kan begrijpen dat het onmogelijk is om de factoren die de ongevallen in de hand hebben gewerkt voor al deze locaties te preciseren. De Zaca studie heeft hooguit de factoren geanalyseerd voor de 30 prioritaire zaca's, hetzij voor de Stad Brussel, de zaca's Koninginnelaan/Koninginnelaan/Claessensstraat/Paleizenstraat over de Bruggen/Maria-Christinastraat/Vilvoordsesteenweg/Rosa Luxemburgdreef/Stalingradlaan/Zuidlaan/Maurice Lemonnierlaan/Fonteinstraat/Woeringenstraat/Marnixlaan/Naamse Poort/Naamsestraat/Naamse Poorttunnel/ Houba de Strooperlaan/de Smet de Naeyerlaan/Zuidlaan/Bodegemstraat/Kunstlaan/Kunstlaan/Regentlaan/Belliardstraat/Handelsstraat/Lambermontstraat/Montoyerstraat/Troontunnel/Barthélémylaan/Nieuwpoortlaan/Vlaamse Poort/ Antoine Dansaertstraat/Vlaamsesteenweg/Wetstraat/Trierstraat/Groendreef/Werkhuizenkaai/Paleizenstraat/Jules De Troozsquare, alle op gewestwegen gelegen. De volgende prioritaire zaca's op gewestwegen hebben ook het voorwerp van analyses uitgemaakt : Wetstraat/Koloniënstraat/Koningsstraat/Bodenbroekstraat/Regentschapsstraat/Ruisbroekstraat/Vierheemskinderenstraat/Koningsstraat/Anneessensplein/Kazernesstraat/Zinnikstraat/Doornikstraat/Philippe de Champagnestraat/Maurice Lemonnierlaan/Emile Bockstaellaan/Jan Bollenstraat/Poelaertplein/Regentschapsstraat/Emile Bockstaellaan/Clementinasquare.

De zaca's Koninginnelaan/Koninginnelaan/Claessensstraat/Paleizenstraat over de Bruggen/Maria-Christinastraat/Vilvoordsesteenweg/Raymond Blyckaertsplein/Scepterstraat/Troonstraat en Zuidlaan/Bodegemstraat hebben al het voorwerp gevormd van een zogeheten « dringend » besluit. Verschillende zaca's werden trouwens opgelost door het aanleggen van voetgangerszones, deels op de centrumlanen.

Wat de ongevallenstatistiek in Brussel Stad betreft, kan u hieronder de statistieken voor het jaar 2016 vinden :

- Aantal ongevallen : 1297
- Aantal ongevallen met lichtgewonden : 1249
- Aantal ongevallen met zwaargewonden : 42
- Aantal ongevallen met dodelijk gewonden : 3

- Nombre d'accidents avec mort sur les lieux : 3
- Nombre d'accidents avec mort après 30 jours : 6

En ce qui concerne les ventilations par type de voiries et type d'usager je vous renvoie au site web du SPF Economie, Direction générale Statistique - Statistics Belgium, où vous pouvez consulter plusieurs statistiques relatives aux accidents routiers.

En ce qui concerne les contrôles de vitesse, je vous signale que la zone de police d'Ixelles ne loue les lidar que depuis octobre 2016. Ceci est donc relativement récent.

Les sites de contrôles de la ZP Bruxelles-Ixelles sont souvent les mêmes : Avenue Franklin Roosevelt, avenue Houba de Strooper (en différents endroits), Avenue de la Reine (sortie tunnel), Bld de la Plaine, Avenue de la Couronne, Avenue de Madrid, Chaussée de Haecht ainsi que dans différents tunnels (Rogier, Louise, Loi vers Centre, Cinquantenaire).

Concernant les radars fixes, la Ville de Bruxelles en dispose aux endroits suivants :

- avenue des Croix du Feu / Buissonet - direction Ring
- avenue Franklin Roosevelt 84
- avenue Franklin Roosevelt 47A
- Allée Verte 50 / Rue des Rameurs
- Allée Verte 52 / Rue des Rameurs
- avenue Louise 125 (vers Bois de la Cambre)
- avenue Louise 132 (vers centre-ville)
- Parc royal / Artistes - direction Centre
- Parc royal / Artistes - direction Ring
- avenue Van Praet, 150 à 200 m après l'Avenue de l'Araucaria
- Porte d'Anderlecht
- chaussée de Haecht 1488 (vers sortie Ville)
- Tunnel Loi

La cellule SR essaye, dans la mesure du possible, de procéder à une analyse des accidents (graves/mortels) et de l'infrastructure afin de voir si elle doit être mise en cause ou s'il elle aurait pu réduire les conséquences de l'accident.

Le rapport rédigé par la suite décrit les mesures qui peuvent être prises. Pour certaines mesures, les communes doivent être concertées afin de concilier les intérêts contradictoires (p.ex. le stationnement).

Certains accidents ne sont toutefois pas imputables à l'infrastructure, et touchent davantage au domaine de la sensibilisation, de l'éducation et du contrôle/ de la sanction. De ses analyses de terrain, la cellule tire donc les conclusions nécessaires afin d'orienter les actions à prendre au niveau politique.

- Aantal ongevallen met de dood ter plaatse : 3
- Aantal ongevallen met doden na 30 dagen : 6

Wat betreft de onderverdeling volgens type weggebruiker of type weg, verwijs ik u graag door naar de website van de FOD Economie, Directie Statistiek – Statistics Belgium, waar u verschillende statistieken aangaande verkeersongevallen kan consulteren.

Wat de snelheidscontroles betreft, wijs ik erop dat de politiezone Elsene pas sinds oktober 2016 lidartoestellen huurt. Dat is dus relatief recent.

De plaatsen waar de politiezone Brussel-Elsene controles uitvoert, zijn vaak dezelfde : Franklin Rooseveltlaan, Houba de Strooperlaan (op verschillende plaatsen), Koninginnelaan (uitgang tunnel), Pleinlaan, Kroonlaan, Madridlaan, Haachtsesteenweg alsook in verschillende tunnels (Rogier, Louiza, Wet richting Centrum, Jubelpark).

De Stad Brussel beschikt ook over vaste radars op de volgende plaatsen :

- Vuurkruisenlaan/Buissonet - richting Ring
- Franklin Rooseveltlaan 84
- Franklin Rooseveltlaan 47A
- Groendreef 50 / Roeiersstraat
- Groendreef 52 / Roeiersstraat
- Louizalaan 125 (richting Terkamerenbos)
- Louizalaan 132 (richting centrum stad)
- Koninklijk Park /Kunsten - richting centrum
- Koninklijk Park /Kunsten - richting ring
- Van Praetlaan 150 op 200 m na de Araucarialaan
- Anderlechtsepoort
- Haachtse Steenweg 1488 (richting uitgang stad)
- Wettunnel

De cel Verkeersveiligheid tracht in de mate van het mogelijke voortdurend een analyse te maken van de (ernstige/dodelijke) ongevallen én de infrastructuur om na te gaan of de infrastructuur de oorzaak van het ongeval was of dat ze de gevolgen van het ongeval had kunnen verzachten.

Het verslag dat vervolgens opgesteld wordt, beschrijft welke maatregelen getroffen kunnen worden. Over sommige maatregelen wordt dan overleg gepleegd met de gemeente om eventuele tegenstrijdige belangen te verzoenen (bijvoorbeeld parkeergelegenheid).

Sommige ongevallen zijn echter niet te wijten aan de infrastructuur, maar hebben te maken met een gebrek aan sensibilisering, educatie en controle/sanctie. Uit haar analyses op het terrein trekt de cel op voortdurende wijze de nodige conclusies om te bepalen welke acties op beleidsniveau gevoerd moeten worden.

Question n° 404 de M. Emin Özkara du 8 décembre 2017 (Fr.) :

Les aménagements et travaux de voirie en vue d'améliorer la mobilité urbaine et la sécurité routière des voiries régionales de la commune d'Ixelles 1050.

Voir question n° 401.

Réponse : La direction Sécurité Routière de Bruxelles Mobilité, les cabinets concernés et les services communaux d'Ixelles sont entrés en contact à plusieurs reprises en vue de mettre en œuvre des actions d'aménagement ou des travaux d'infrastructures dans le cadre de la sécurité routière.

Bruxelles Mobilité a tout d'abord réalisé différentes interventions à l'occasion d'une plainte reçue par le biais des services communaux.

Certaines plaintes faisaient état de problèmes de compréhension des feux sur la traversée cyclo-piétonne du boulevard Général Jacques à hauteur du carrefour Plaine/Nouvelle. Un test de signalisation (du système bicolore) et des adaptations de l'aménagement ont ainsi été effectués.

Bruxelles Mobilité est également intervenue suite à un accident impliquant une étudiante de la VUB, en matérialisant une traversée piétonne, devenue indispensable suite à l'implantation de nouveaux bâtiments de l'université de l'autre côté du boulevard, et en la sécurisant par le biais d'aménagement neutralisant le stationnement sous celle-ci afin de garantir une bonne visibilité entre usagers.

La cellule SR de Bruxelles Mobilité a également été contactée pour avis dans le cadre d'une traversée piétonne problématique, sise sur l'avenue de la Couronne en partie communale et incluse dans le périmètre d'une zone à concentration d'accidents (ZACA), ainsi que dans le cadre d'une demande de sécurisation d'abord d'école sur voirie communale, à savoir, l'avenue de l'Hippodrome.

Diverses autres interventions de sécurisation de traversées piétonnes ont été réalisées en 2017, comme la création d'un nouveau passage piétons au carrefour formé par la chaussée de Vleurgat et la rue Bucholtz (marquages de traversée et signalisation, ainsi que, si nécessaires, marquage de zones d'évitement pour interdire le stationnement sous la traversée).

En 2016 et en 2017, le gouvernement a décidé, sur son initiative, d'octroyer des subsides aux communes dans le cadre du fonds de la Sécurité Routière.

Ces subsides visent la sécurisation des infrastructures communales par de petites mesures de sécurisation. La commune

Vraag nr. 404 van de heer Emin Özkara d.d. 8 december 2017 (Fr.) :

Inrichtings- en wegenwerken om de stedelijke mobiliteit en de verkeersveiligheid te verbeteren op de gewestwegen in de gemeente Elsene 1050.

Zie vraag nr. 401.

Antwoord : De directie Verkeersveiligheid van Brussel Mobiliteit, de betrokken kabinetten en de gemeentelijke diensten van Elsene hebben op verschillende ogenblikken contact met elkaar gehad met als doel inrichtingsacties of infrastructuurwerken in het kader van de verkeersveiligheid.

Om te beginnen heeft Brussel Mobiliteit verschillende interventies uitgevoerd naar aanleiding van een klacht die het ontvangen had via de gemeentediensten.

Sommige klachten maakten gewag van een problematisch begrip van de verkeerslichten op de oversteekplaats voor fietsers en voetgangers van de Generaal Jacqueslaan ter hoogte van het kruispunt Pleinlaan/Nieuwelaan. Daarom werd een signalisatietest (van het tweekleurensysteem) uitgevoerd en werd de inrichting aangepast.

Brussel Mobiliteit is ook opgetreden naar aanleiding van een ongeval met een studente van de VUB, in het bijzonder door de aanleg van een oversteekplaats voor voetgangers, die onontbeerlijk was geworden vanwege de vestiging van nieuwe universiteitsgebouwen aan de overkant van de laan, en door deze oversteekplaats zo in te richten dat parkeren rond de oversteekplaats onmogelijk is om ervoor te zorgen dat de verschillende weggebruikers elkaar goed kunnen zien.

De cel Verkeersveiligheid van Brussel Mobiliteit werd ook om advies gevraagd in het kader van een problematische oversteekplaats voor voetgangers op de Kroonlaan, die deels tot het gemeentelijk wegennet behoort en die binnen de perimeter van een ongevalgevoelige zone valt. Ook voor een aanvraag tot beveiliging van een schoolomgeving op een gemeenteweg, met name op de Renbaanlaan, werd het advies van de cel Verkeersveiligheid ingeroepen.

In 2017 werden nog verschillende andere interventies voor de beveiliging van oversteekplaatsen voor voetgangers verricht, zoals de inrichting van een nieuwe voetgangersoversteekplaats op het kruispunt gevormd door de Vleurgatsesteenweg en de Bucholtzstraat (markering van de oversteekplaats en signalisatie, alsook indien nodig, markering van verdrijvingsvlakken die parkeren rond de oversteekplaats verbieden).

In 2016 en 2017 heeft de Regering op initiatief van mezelf beslist ook subsidies te geven aan de gemeenten in het kader van het Verkeersveiligheidsfonds.

Deze subsidies moeten dienen om de gemeentelijke weginfrastructuur veiliger te maken met behulp van kleine

d'Ixelles a répondu aux 2 appels lancés et a obtenu un financement pour les projets suivants :

- La mise en zone 30 de la zone dénommée « Zone 30 Sud d'Ixelles » permettra de modérer les vitesses à l'intérieur de celle-ci et d'assurer le statut de zone 30 aux voiries locales incluses, et ce conformément au plan d'Actions de sécurité routière (2016)
- L'aménagement de l'abord d'école de la rue Washington contribuera à crédibiliser la vitesse réglementaire en abord école, améliorera les conditions de traversées des piétons et particulièrement des enfants par le dégagement de la visibilité mutuelle à hauteur de la traversée (2016)
- L'aménagement de la maille Zone 30 dite « Zones 30 Haut d'Ixelles » (2017), incluant :
 - les travaux d'aménagement d'entrée ou « porte » zone 30 :
 - La fourniture et pose de la signalisation verticale, panneaux F4a et F4b aux entrées et sorties de la zone 30,
 - La fourniture et la pose des pictogrammes « Zone 30 » en peinture reproduits au sol, aux entrées et sorties de la zone 30,
 - La fourniture et la pose des radars préventifs et de leur poteaux.

En termes de zones à concentration d'accidents (ZACA), l'étude réalisée à la demande de Bruxelles Mobilité sur la base des données accidentologiques pour les années 2010 à 2013 a permis d'en recenser sur le territoire d'Ixelles, dont certaines plus importantes que d'autres (3 sont réputées « prioritaires »). Le Ministre des Travaux Publics est responsable de l'approche de ces zones sur les voies régionales. En même temps, le gestionnaire de voiries devra résoudre les problèmes liés aux zones à concentration d'accidents (sauf celles situées dans les 30 zones prioritaires). L'appel à subventions, mentionné préalablement, peut également être utilisé dans ce contexte.

Les ZACA, identifiées sur le territoire de la commune d'Ixelles, sont – dans le désordre – les suivantes :

- Sur voiries régionales (avec impact éventuel en VC) :
 - chaussée de Wavre/Chaussée d'Ixelles/Rue de Stassart ;
 - rue du Luxembourg/square de Meeûs ;
 - avenue Auguste Rodin/Avenue de la Couronne ;
 - avenue de la Couronne/Boulevard Général Jacques/Rue du Printemps ;
 - boulevard du Triomphe/Boulevard Général Jacques ;
 - place Raymond Blyckaerts/Rue du Sceptre/Rue du Trône ;
 - avenue Adolphe Buyl/Avenue de l'Hippodrome/Boulevard Général Jacques ;

beveiligingsmaatregelen. De gemeente Elsene heeft op de twee aangekondigde oproepen positief gereageerd en heeft een financiering verkregen voor de volgende projecten :

- Het omvormen tot zone 30 van de zogenaamde « Zone 30 Elsene zuid » zal de rijsnelheid binnen deze zone terugdringen en de lokale wegen die erin gelegen zijn het statuut van zone 30 toekennen, in overeenstemming met het Actieplan Verkeersveiligheid (2016).
- De inrichting van de schoolomgeving in de Washingtonstraat zal ertoe bijdragen de reglementaire snelheid in schoolomgevingen kracht bij te zetten en zal de omstandigheden waarin voetgangers, en in het bijzonder kinderen, moeten oversteken verbeteren door de wederzijdse zichtbaarheid ter hoogte van de oversteekplaats te vergroten (2016).
- De inrichting van de zogenaamde « Zone 30 Hoog Elsene » (2017), met inbegrip van :
 - de werken voor de inrichting van de ingang of de « poort » van de zone 30 :
 - de levering en plaatsing van verticale signalisatie, verkeersborden F4a en F4b aan het begin en het einde van de zones 30,
 - de levering van het materiaal en het aanbrengen op de grond van de zone 30-pictogrammen aan het begin en het einde van de zones 30,
 - de levering en plaatsing van de preventieradars en bijhorende palen.

Aan de hand van een studie die op vraag van Brussel Mobiliteit werd uitgevoerd op basis van de ongevalgegevens voor de periode 2010 tot 2013, konden een aantal ongevalgevoelige zones (de zogenaamde « ZACA's ») in kaart worden gebracht op het grondgebied van de gemeente Elsene, waarvan bepaalde belangrijker zijn dan andere (3 van deze zones worden « prioritair » geacht). Voor wat betreft de aanpak van dergelijke zones op gewestwegen, ligt de verantwoordelijkheid bij de Minister van Openbare Werken. Tegelijk zal de gemeentelijke wegbeheerder de ongevalgevoelige zones op de gemeentewegen moeten oplossen (met uitzondering van die welke tot de 30 prioritaire zones behoren). De eerder vermelde subsidieoproep kan uiteraard gebruikt worden in dit verband.

De ongevalgevoelige zones die op het grondgebied van de gemeente Elsene in kaart werden gebracht, zijn in willekeurige volgorde :

- Op gewestwegen (met eventuele impact op de gemeentewegen) :
 - Waverssteenweg/Elsense Steenweg/Stassartstraat ;
 - Luxemburgstraat/de Meeûsquare ;
 - Auguste Rodinlaan/Kroonlaan ;
 - Kroonlaan/Generaal Jacqueslaan/Lentestraat ;
 - Triomflaan/Generaal Jacqueslaan ;
 - Raymond Blyckaertsplein/Scepterstraat/Troonstraat ;
 - Adolphe Buyllaan/Renbaanlaan/Generaal Jacqueslaan ;

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> – boulevard Général Jacques/Chaussée de Boondael ; – chaussée d’Ixelles/Rue de l’Ermitage/rue de Vergnies/rue du Couloir ; – avenue Molière/Chaussée de Vleurgat/Chaussée de Waterloo/rue Général Patton ; – place Eugène Flagey/rue Malibran ; – chaussée de Wavre/rue du Trône ; – chaussée de Vleurgat/Rue de l’Abbaye ; – rue du Trône ; – chaussée d’Ixelles/Rue du Prince Royal ; – avenue des Saisons/Avenue Emile de Beco/Boulevard Général Jacques ; – rue du Trône/Rue du Viaduc ; – chaussée de Wavre/rue de la Tulipe/rue Major René Dubreucq ; – avenue de la Couronne ; – place Eugène Flagey ; – avenue de la Couronne ; – chaussée de Waterloo ; – chaussée de Waterloo ; – boulevard Général Jacques ; – chaussée d’Ixelles/place Fernand Cocq ; – chaussée de Waterloo ; – boulevard de la Plaine ; – boulevard Général Jacques ; – rue Defacqz/rue Faider ; – rue Gray ; – rue de Paris. – Sur voiries communales : <ul style="list-style-type: none"> – avenue de l’Hippodrome ; – avenue des Eperons d’Or/Avenue Guillaume Macau/Square du Souvenir ; – avenue des Scarabées/Avenue du Pesage ; – avenue de l’Université/Avenue Général Médecin Derache ; – avenue Air Marshal Coningham/Place Marie-José ; – avenue Brillat-Savarin/Avenue des Saisons/Chaussée de Boondael ; – rue Gachart/Rue Lesbroussart ; – rue Borrens/Rue Jean Paquot ; – chaussée de Boondael ; – rue Américaine/rue du Tabellion ; – avenue de l’Université ; – rue Armand Campenhout ; – rue des Drapiers ; | <ul style="list-style-type: none"> – Generaal Jacqueslaan/Boondaalse Steenweg ; – Elsense Steenweg/Kluisstraat/Vergniesstraat/Gangstraat ; – Molièrelaan/Vleurgatse Steenweg/Waterloose Steenweg/Generaal Pattonstraat ; – Eugène Flageyplein/Malibranstraat ; – Waverse Steenweg/Troonstraat ; – Vleurgatse Steenweg/Abdijstraat ; – Troonstraat ; – Elsense Steenweg/Koninklijke-Prinsstraat ; – Jaargetijdenlaan/Emile de Becolaan/Generaal Jacqueslaan ; – Troonstraat/Viaductstraat ; – Waverse Steenweg/Tulpstraat/Majoor René Dubreucqstraat ; – Kroonlaan ; – Eugène Flageyplein ; – Kroonlaan ; – Waterloose Steenweg ; – Waterloose Steenweg ; – Generaal Jacqueslaan ; – Elsense steenweg/Fernand Cocqplein ; – Waterloose Steenweg ; – Pleinlaan ; – Generaal Jacqueslaan ; – Defacqzstraat/Faiderstraat ; – Graystraat ; – Parijsstraat. – Op gemeentewegen : <ul style="list-style-type: none"> – Renbaanlaan ; – Gulden Sporenlaan/Guillaume Macaulaan/Gedachtenissquare ; – Keverslaan/Waaglaan ; – Hogeschoollaan/Generaal Geneesheer Derachelaan ; – Air Marshal Coninghamlaan/Marie-Joséplein ; – Brillat-Savarinlaan/Jaargetijdenlaan/Boondaalse Steenweg ; – Gachardstraat/Lesbroussartstraat ; – Borrensstraat/Jean Paquotstraat ; – Boondaalse Steenweg ; – Amerikaanse Straat/Notarisstraat ; – Hogeschoollaan ; – Armand Campenhoutstraat ; – Lakenweversstraat ; |
|---|---|

- Square du Solbosch ;
- Avenue de l’Hippodrome ;
- chaussée de Boondael ;
- avenue de la Couronne ;
- avenue Adolphe Buyl.

Vous comprenez qu’il est impossible de préciser tous les facteurs qui contribuent aux accidents pour tous ces endroits. Dans le cadre de l’étude ZACA, seuls les facteurs qui provoquent des accidents dans les 30 zones prioritaires à concentration d’accidents ont été analysés. Pour Ixelles, il s’agit des zones à concentration d’accidents chaussée de Wavre/ Chaussée d’Ixelles/ Rue de Stassart/ Place Raymond Blyckaert/ Rue du Sceptre/ Rue du Trône et avenue de la Couronne/ Boulevard Général Jacques/ Rue du Printemps, tous les trois situés sur le réseau routier régional.

La zone à concentration d’accidents place Raymond Blyckaerts/ Rue du Sceptre/ Rue du Trône a été remédiée en 2016.

Quant à votre question aux statistiques des accidents à Ixelles, vous trouverez les statistiques de l’année 2016 ci-dessous :

- Nombre d’accidents : 350 ;
- Nombre d’accidents avec blessés légers : 341 ;
- Nombre d’accidents avec blessés graves : 9 ;
- Nombre accidents avec victime mortellement blessé : 0 ;
- Nombre d’accidents avec mort sur les lieux : 0 ;
- Nombre d’accidents avec mort après 30 jours : 0.

En ce qui concerne les ventilations par type de voiries et type d’usager je vous renvoie au site web du SPF Economie, Direction générale Statistique - Statistics Belgium, où vous pouvez consulter plusieurs statistiques relatives aux accidents routiers.

En ce qui concerne les contrôles de vitesse, je vous signale que la zone de police d’Ixelles ne loue les lidar que depuis octobre 2016. Ceci est donc relativement récent.

Les sites de contrôles de la ZP Bruxelles-Ixelles sont souvent les mêmes : Avenue Franklin Roosevelt, avenue Houba de Strooper (en différents endroits), Avenue de la Reine (sortie tunnel), Bld de la Plaine, Avenue de la Couronne, Avenue de Madrid, Chaussée de Haecht ainsi que dans différents tunnels (Rogier, Louise, Loi vers Centre, Cinquantenaire).

Concernant les radars fixes, Ixelles en dispose aux endroits suivants :

- Boulevard Général Jacques 212 ;
- Boulevard Général Jacques 257.

- Solboschsquare ;
- Renbaanlaan ;
- Boondaalse Steenweg ;
- Kroonlaan ;
- Adolphe Buyllaan.

U kan begrijpen dat het onmogelijk is om de factoren die de ongevallen in de hand hebben gewerkt voor al deze locaties te preciseren. In het kader van de Zaca-studie werden hoogstens de factoren bestudeerd die in de 30 prioritaire ongevalgevoelige zones ongevallen veroorzaakten. Voor Elsene zijn dit de ongevalgevoelige zone Waverse Steenweg/Elsense Steenweg/ Stassartstraat, Raymond Blyckaertsplein /Scepterstraat/ Troonstraat en Kroonlaan/Generaal Jacqueslaan/Lentestraat, alle drie gelegen op het gewestelijke wegennet.

De ongevalgevoelige zone Raymond Blyckaertsplein/ Scepterstraat/Troonstraat werd in 2016 verholpen.

Wat de ongevallenstatistieken in Elsene betreft, kan u hieronder de statistieken voor het jaar 2016 vinden :

- Aantal ongevallen : 350 ;
- Aantal ongevallen met lichtgewonden : 341 ;
- Aantal ongevallen met zwaargewonden : 9 ;
- Aantal ongevallen met dodelijk gewonden : 0 ;
- Aantal ongevallen met de dood ter plaatse : 0 ;
- Aantal ongevallen met doden na 30 dagen : 0.

Wat betreft de onderverdeling volgens type weggebruiker of type weg, verwijs ik u graag door naar de website van de FOD Economie, Directie Statistiek – Statistics Belgium, waar u verschillende statistieken aangaande verkeersongevallen kan consulteren.

Wat de snelheidscontroles betreft, wijs ik erop dat de politiezone Elsene pas sinds oktober 2016 lidartoestellen huurt. Dat is dus relatief recent.

De plaatsen waar de politiezone Brussel-Elsene controles uitvoert, zijn vaak dezelfde : Franklin Rooseveltlaan, Houba de Strooperlaan (op verschillende plaatsen), Koninginnelaan (uitgang tunnel), Pleinlaan, Kroonlaan, Madridlaan, Haachtssteenweg alsook in verschillende tunnels (Rogier, Louiza, Wet richting Centrum, Jubelpark).

De gemeente Elsene beschikt ook over vaste radars op de volgende plaatsen :

- Generaal Jacqueslaan 212 ;
- Generaal Jacqueslaan 257.

Quant à votre question sur les casses-vitesses prévus, quand des plaintes pour vitesses excessives nous parviennent, nous examinons les possibilités en termes d'infrastructure et suggérons alors parfois le placement de tels dispositifs.

La cellule SR essaye, dans la mesure du possible, de procéder à une analyse des accidents (graves/mortels) et de l'infrastructure afin de voir si elle doit être mise en cause ou s'il elle aurait pu réduire les conséquences de l'accident.

Le rapport rédigé par la suite décrit les mesures qui peuvent être prises. Pour certaines mesures, les communes doivent être concertées afin de concilier les intérêts contradictoires (p.ex. le stationnement).

Certains accidents ne sont toutefois pas imputables à l'infrastructure, et touchent davantage au domaine de la sensibilisation, de l'éducation et du contrôle/ de la sanction. De ses analyses de terrain, la cellule tire donc les conclusions nécessaires afin d'orienter les actions à prendre au niveau politique.

Question n° 405 de M. Arnaud Pinxteren du 13 décembre 2017 (Fr.) :

Le nouvel arrêté concernant le placement des panneaux B22 et B23.

Le 16 novembre dernier, votre gouvernement marquait en seconde lecture son accord sur un projet d'arrêté fixant les dimensions minimales et les conditions partielles de placement de la signalisation routière en ce qui concerne les conditions de placement des panneaux de signalisation B22 et B23.

Je souhaite savoir ce que prévoit cet arrêté et, si des modifications importantes sont prévues, si celles-ci auront un impact sur la signalisation déjà en place et sur le déploiement des panneaux B22 et B23 dans notre Région.

Par ailleurs, pourriez-vous faire un état des lieux du déploiement de ces panneaux, et l'évaluation qui en est faite.

Réponse : Le but de l'Arrêté du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale portant modification de l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière en ce qui concerne les conditions de placement des panneaux de signalisation B22 et B23 est de généraliser la mise en œuvre du placement des panneaux B22- B23, en le rendant obligatoire et en spécifiant les conditions minimales de ce placement.

Ces conditions minimales obligent le placement lorsque les cyclistes qui tournent à droite débouchent sur :

Wat uw vraag over de geplande snelheidsremmers betreft, is het zo dat als we klachten over overdreven snelheid krijgen, we de mogelijkheden op het vlak van infrastructuur onderzoeken en dan soms voorstellen dergelijke voorzieningen te plaatsen.

De cel Verkeersveiligheid tracht in de mate van het mogelijke voortdurend een analyse te maken van de (ernstige/dodelijke) ongevallen én de infrastructuur om na te gaan of de infrastructuur de oorzaak van het ongeval was of dat ze de gevolgen van het ongeval had kunnen verzachten.

Het verslag dat vervolgens opgesteld wordt, beschrijft welke maatregelen getroffen kunnen worden. Over sommige maatregelen wordt dan overleg gepleegd met de gemeente om eventuele tegenstrijdige belangen te verzoenen (bijvoorbeeld parkeergelegenheid).

Sommige ongevallen zijn echter niet te wijten aan de infrastructuur, maar hebben te maken met een gebrek aan sensibilisering, educatie en controle/sanctie. Uit haar analyses op het terrein trekt de cel op voortdurende wijze de nodige conclusies om te bepalen welke acties op beleidsniveau gevoerd moeten worden.

Vraag nr. 405 van de heer Arnaud Pinxteren d.d. 13 december 2017 (Fr.) :

Het nieuwe besluit betreffende de plaatsing van de verkeersborden B22 en B23.

Op 16 november laatstleden heeft uw regering in tweede lezing ingestemd met een ontwerp van besluit tot vaststelling van de minimale afmetingen en een deel van de voorwaarden voor de plaatsing van de verkeersborden B22 en B23.

Wat staat er in dat besluit? Worden er grote wijzigingen aangebracht? Zullen ze een impact hebben op de reeds geplaatste verkeersborden en op de plaatsing van de verkeersborden B22 en B23 in ons Gewest?

Kunt u voorts een balans opmaken van de plaatsing van die verkeersborden? Hoe worden ze beoordeeld?

Antwoord : Met het besluit van de Regering van het Brussels Hoofdstedelijke Gewest tot wijziging van het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens met betrekking tot de voorwaarden voor het plaatsen van de verkeersborden B22 en B23 willen we de plaatsing van de verkeersborden B22-B23 veralgemenen door de plaatsing ervan verplicht te maken en door de minimale voorwaarden van deze plaatsing vast te leggen.

Deze minimale voorwaarden maken de plaatsing van de borden verplicht als fietsers die rechts afslaan, terechtkomen op :

- une piste cyclable
- une partie de voie publique signalée par un D10 ;
- une partie de voie publique signalée par des panneaux F99a, F99b, F99c et F101a, F101b ou F101c ;
- une zone piétonne ;
- une zone de rencontre ou une zone résidentielle signalée ;
- un site spécial franchissable ou une bande bus lorsque ceux-ci sont ouverts aux cyclistes.

Ces conditions ont été testées, avec succès, dans la Région de Bruxelles-Capitale et ce depuis le mois de mai 2012. Il était donc temps de les couler dans un arrêté afin d'uniformiser les pratiques régionales et communales.

Il est vrai que le gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale a approuvé cet arrêté le 16 novembre 2017 en seconde lecture. Cette lecture a eu lieu après l'avis obligatoire du Conseil d'État. Toutefois, le Conseil d'État a formulé une remarque restreinte qui ne porte pas préjudice au placement des panneaux B22 et B23. La finalité de l'initiative législative reste garantie et de ce fait, il n'y a pas de conséquences pour la signalisation déjà placée dans la Région de Bruxelles-Capitale et le placement des nouveaux panneaux peut être poursuivi.

Question n° 406 de M. Jef Van Damme du 19 décembre 2017 (N.) :

L'évolution du nombre d'accidents de la route impliquant des usagers faibles.

À l'échelon national, le nombre de tués et de blessés sur les routes est historiquement bas. Une tendance que Bruxelles ne semble pas suivre, car ces derniers temps, les médias font état d'un nombre relativement élevé d'accidents de la route impliquant des usagers faibles.

J'aimerais connaître les chiffres exacts.

1. Combien de victimes de la route la Région de Bruxelles-Capitale a-t-elle dénombrées ces quatre dernières années (par année) ?
2. Ces quatre dernières années, combien d'usagers faibles ont-ils été victime d'un accident de la route impliquant un véhicule motorisé en Région de Bruxelles-Capitale (par année) ? Est-il possible de ventiler ces chiffres en décès, blessés graves et légers ? Est-il également possible de ventiler ces chiffres entre piétons et cyclistes ? Est-il possible de ventiler ces chiffres par catégorie d'âge des victimes ? Comment expliquez-vous ces évolutions ?

Réponse : Je tiens tout d'abord à attirer votre attention sur quelques éléments importants :

- een fietspad ;
- een deel van de openbare weg dat aangeduid is met een verkeersbord D10 ;
- een deel van de openbare weg dat aangeduid is met de verkeersborden F99a, F99b, F99c en F101a, F101b of F101c ;
- een voetgangerszone ;
- een woonerf of een aangeduide woonzone ;
- een bijzondere overrijdbare bedding of een busstrook als die toegankelijk zijn voor fietsers.

Deze voorwaarden worden al sinds mei 2012 in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest uitgetest en hebben een gunstig resultaat opgeleverd. Het werd dus tijd om ze in een besluit te gieten teneinde de gewestelijke en gemeentelijke praktijken op elkaar af te stemmen.

Het klopt dat de Brusselse Hoofdstedelijke Regering op 16 november 2017 haar goedkeuring hechtte aan dit besluit in tweede lezing. Deze lezing kwam er na verplicht advies van de Raad van State. De Raad van State formuleerde echter slechts beperkte opmerkingen, die op geen enkele manier afbreuk doen aan de opzet van de borden B22 en B23. De finaliteit van het regelgevend initiatief blijft gewaarborgd waardoor er dus geen enkel gevolg is voor de al geplaatste signalisatie in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de plaatsing van nieuwe borden simpelweg kan verdergezet worden.

Vraag nr. 406 van de heer Jef Van Damme d.d. 19 december 2017 (N.) :

De evolutie van het aantal verkeersongevallen met zwakke weggebruikers.

Op nationaal niveau ligt het aantal verkeersdoden en -gewonden historisch laag. Een trend die men in Brussel niet lijkt te volgen. Er zijn de laatste tijd nogal veel meldingen in de media van verkeersongevallen met zwakke weggebruikers.

Graag krijg ik de precieze cijfers.

1. Hoeveel verkeersslachtoffers waren er in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest de afgelopen vier jaar (per jaar) ?
2. Hoeveel zwakke weggebruikers waren er de afgelopen vier jaar in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest slachtoffer van een verkeersongeval met een gemotoriseerd voertuig (per jaar) ? Is het mogelijk deze uit te splitsen naar overlijdens, zware en lichte verwondingen ? Is het ook mogelijk om dit uit te splitsen naar fietsers en voetgangers ? Is dit mogelijk om dit uit te splitsen naar leeftijdsgroep van de slachtoffers ? Hoe verklaart u deze evoluties ?

Antwoord : Om te beginnen wil ik graag de aandacht trekken op enkele belangrijke elementen :

- en Région de Bruxelles-Capitale, le nombre d'accidents est très restreint par rapport à la Région flamande et à la Région wallonne. Vu que le nombre d'accidents est restreint, les statistiques peuvent toutefois évoluer –à la baisse comme à la hausse- extrêmement rapidement. De plus, les accidents sont de toute autre nature dans notre région agglomérée que dans les autres régions. Une comparaison entre différentes grandes villes me semble donc plus cohérente.
- Malgré les informations concernant quelques accidents très déplorables qui ont eu lieu ces dernières semaines, le taux d'accidents est principalement à la baisse. La tendance globale au niveau des blessés graves et décédés 30 jours est à la baisse depuis les tous premiers États Généraux de la Sécurité routière et on ne peut que s'en féliciter.
- Ces chiffres, et particulièrement ceux concernant les usagers que nous appelons «vulnérables» dans le domaine de la sécurité routière, à savoir piétons, cyclistes, et les cyclomoteuristes/motards, sont à corrélérer à l'évolution des parts modales de ceux-ci. Par exemple, en ce qui concerne les cyclistes, si effectivement, l'on compte plus de victimes depuis 2015 et l'augmentation du nombre de cyclistes en 2016 est telle (+ 32 %) que l'évolution du nombre d'accidents les impliquant est finalement restreinte. Elle reste néanmoins toujours préoccupante et à surveiller.
- En Région de Bruxelles-Capitale, dans l'ordre d'importance de victimes, les piétons constituent depuis toujours les principales victimes, suivis des automobilistes, des motards/cyclomoteuristes et enfin, des cyclistes. En ce qui concerne les piétons, ils sont surreprésentés parmi les tués et blessés graves, les conséquences en cas d'accidents étant toujours plus graves pour ces usagers de la route.

Ensuite, pour répondre précisément à vos questions, vous trouverez ci-dessous les chiffres détaillés demandés. L'année 2016 est la dernière année pour laquelle nous disposons de données actuellement.

1. Nombre de victimes en RBC sur les 4 dernières années, ventilées par type de victimes

Le nombre d'accidents a augmenté les quatre dernières années. L'augmentation globale du nombre d'accidents peut toutefois être liée à l'augmentation de la population, à l'augmentation du nombre de déplacements et sans doute également à l'effet des attentats terroristes. En effet, les personnes qui auparavant circulaient en métro/TC et qui ont fait le choix de circuler en vélo depuis les attentats, n'étaient auparavant pas reprises dans d'autres catégories d'accidents puisqu'elles ne circulaient pas en surface.

- In het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is het aantal ongevallen zeer beperkt in vergelijking met het Vlaamse en het Waalse Gewest. Gezien het aantal ongevallen beperkt is, kunnen de statistieken echter zeer snel evolueren, zowel opwaarts als neerwaarts. Bovendien zijn de ongevallen in ons dichtbebouwd gewest van een heel andere aard dan in de andere gewesten. Een vergelijking tussen verschillende grote steden lijkt me dus meer op haar plaats.
- Ondanks de berichtgeving rond enkele bijzonder betreurenswaardige ongevallen die afgelopen weken te noteren werden, zijn de ongevallencijfers overwegend in dalende lijn. De globale tendens op het vlak van zwaargewonden en overlijdens na 30 dagen is in dalende lijn sinds de allereerste Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid en daar kunnen we alleen maar trots op zijn.
- Deze cijfers, en meer bepaald de cijfers betreffende de gebruikers die we op gebied van verkeersveiligheid als «kwetsbaar» beschouwen, namelijk de voetgangers, fietsers, bromfietzers en motorrijders, moeten in correlatie gebracht worden met de evolutie van de modale delen ervan. Bijvoorbeeld, wat de fietsers betreft, als we daadwerkelijk meer slachtoffers tellen sinds 2015 is de toename van het aantal fietsers in 2016 van dien aard (+ 32 %) dat de evolutie van het aantal ongevallen waar ze bij betrokken zijn uiteindelijk beperkt is. Ze blijft evenwel zorgwekkend en moet in het oog gehouden worden.
- Wat de grootteorde van het aantal slachtoffers betreft, zijn in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest de voetgangers nog altijd de grootste slachtoffers, gevolgd door de automobilisten, motorrijders/bromfietzers en ten slotte, de fietsers. De voetgangers zijn oververtegenwoordigd in het aantal doden en zwaargewonden, de gevolgen van een ongeval zijn bij deze weggebruikers immers altijd ernstiger.

Om nauwkeurig op uw vragen te antwoorden, vindt u hieronder de gevraagde gedetailleerde cijfers. 2016 is het laatste jaar waarvoor we momenteel over gegevens beschikken.

1. Aantal slachtoffers in het BHG over de voorbije vier jaar, opgesplitst per soort slachtoffer.

Het aantal ongevallen steeg de afgelopen vier jaar. De globale toename van het aantal ongevallen kan echter gelinkt worden aan de toename van de bevolking, de stijging van het aantal verplaatsingen en ongetwijfeld het effect van de terroristische aanslagen. De mensen die vroeger gebruik maakten van de metro/het openbaar vervoer en die zich sinds de aanslagen per fiets verplaatsen, kwamen vroeger immers niet voor in andere categorieën ongevallen omdat ze zich niet bovengronds verplaatsten.

Année / Jaar	2013	2014	2015	2016
Nbr d'accidents avec tués 30 jours / Aantal ongevallen met doden 30 dagen	20	26	28	17
Nbr d'accidents avec blessés graves / Aantal ongevallen met zwaargewonden	179	158	178	154
Nbr d'accidents avec blessés légers / Aantal ongevallen met lichtgewonden	3384	3528	3555	3707
Nombre d'accidents / Aantal ongevallen	3583	3712	3761	3878

2. Nombre d'usagers vulnérables impliqués dans des accidents avec lésions corporelles

On retrouve ici l'augmentation du nombre d'accidents impliquant les cyclistes, liée à la très forte hausse constatée de la pratique du vélo entre 2015 et 2016. La progression constante des accidents impliquant des motards et cyclomoteuristes est également visible dans ces chiffres. Elle est vraisemblablement à corrélérer à l'augmentation des parts modales de ces derniers.

2. Aantal kwetsbare gebruikers dat betrokken was bij ongevallen met lichamelijke letsels

We vinden hier de toename van het aantal ongevallen terug waarbij fietsers betrokken waren, gelinkt aan de zeer sterke stijging van het tussen 2015 en 2016 vastgestelde gebruik van de fiets. De constante stijging van het aantal ongevallen waarbij motorrijders en bromfietzers betrokken waren, komt ook tot uiting in deze cijfers. Ze moet waarschijnlijk in correlatie gebracht worden met de toename van de modale delen van deze laatste.

Année / Jaar	2013	2014	2015	2016
Genre d'usager / Type gebruiker				
Motard / Motorrijder	506	510	509	522
Cyclomotoriste / Bromfietser	195	208	193	203
Cycliste / Fietser	448	511	595	715
Piéton / Voetganger	1044	1128	1136	1123
Autre / Ander – Inconnu / Onbekend	49	125	102	113

Source : @ Statbel (Direction générale Statistique - Statistics Belgium) / Infographie : BM

Bron : @ Statbel (Algemene Directie Statistiek - Statistics Belgium) / Infographic : BM

3. Ventilation des données concernant les cyclistes et piétons par catégories d'âges.

3. Opsplitsing van de gegevens betreffende de fietsers en voetgangers per leeftijdscategorie.

Année / Jaar		2013	2014	2015	2016	
Nbr de tués 30 jours / Aantal doden 30 dagen	Cycliste / Fietser	Toutes les classes d'âge / Alle leeftijdscategorieën				
		0 à 14 ans / jaar	0	0	0	1
		15 à 29 ans / jaar	0	0	0	0
		30 à 44 ans / jaar	0	0	0	1
		45 à 59 ans / jaar	0	0	0	0
		60 à 74 ans / jaar	1	0	0	0
		75 ans et plus / en ouder	0	0	0	0
		Piéton / Voetganger	Toutes les classes d'âge / Alle leeftijdscategorieën			
		0 à 14 ans / jaar	0	0	2	2
		15 à 29 ans / jaar	2	1	1	2
		30 à 44 ans / jaar	3	1	2	1
		45 à 59 ans / jaar	1	1	4	2
		60 à 74 ans / jaar	1	2	5	1
		75 ans et plus / en ouder	3	6	0	2
		Non disponible / Niet beschikbaar	0	0	1	0
Nbr de blessés graves / Aantal zwaargewonden	Cycliste / Fietser	Toutes les classes d'âge / Alle leeftijdscategorieën				
		0 à 14 ans / jaar	2	0	1	1
		15 à 29 ans / jaar	2	4	4	8
		30 à 44 ans / jaar	2	3	5	5
		45 à 59 ans / jaar	4	4	10	7

		Année / Jaar	2013	2014	2015	2016
		60 à 74 ans / jaar	0	4	1	4
		75 ans et plus / en ouder	1	1	1	0
Piéton / Voetganger		Toutes les classes d'âge / Alle leeftijdscategorieën				
		0 à 14 ans / jaar	16	10	17	16
		15 à 29 ans / jaar	19	17	11	9
		30 à 44 ans / jaar	21	15	17	9
		45 à 59 ans / jaar	15	15	13	15
		60 à 74 ans / jaar	7	6	10	7
		75 ans et plus / en ouder	7	6	9	10
		Non disponible / Niet beschikbaar	0	1	1	1
Nbr de blessés légers / Aantal lichtgewonden	Cycliste / Fietser	Toutes les classes d'âge / Alle leeftijdscategorieën				
		0 à 14 ans / jaar	33	31	33	44
		15 à 29 ans / jaar	150	141	172	258
		30 à 44 ans / jaar	152	176	204	221
		45 à 59 ans / jaar	82	121	123	120
		60 à 74 ans / jaar	12	17	26	33
		75 ans et plus / en ouder	4	3	3	4
		Non disponible / Niet beschikbaar	2	6	12	8
Piéton / Voetganger		Toutes les classes d'âge / Alle leeftijdscategorieën				
		0 à 14 ans / jaar	203	196	213	221
		15 à 29 ans / jaar	246	251	265	252
		30 à 44 ans / jaar	213	265	243	207
		45 à 59 ans / jaar	175	164	160	180
		60 à 74 ans / jaar	59	84	77	100
		75 ans et plus / en ouder	44	61	38	44
		Non disponible / Niet beschikbaar	6	25	1	40

Source : @ Statbel (Direction générale Statistique - Statistics Belgium) / Infographie : BM

Comme dit précédemment, les chiffres sont extrêmement bas en ce qui concerne les tués 30 jours (incluant les tués sur place) et les blessés graves. La variabilité est telle d'année en année qu'il est difficile de tirer des conclusions sur leur évolution, et notamment sur base des catégories d'âges des victimes. Néanmoins, la constance victimes « piétons » est, elle, remarquable.

Les catégories des cyclistes de 15-29 et de 30 à 44, enregistre la plus forte hausse de blessés légers. Ces catégories correspondent aux profils d'âge des nouveaux cyclistes (Enquête sur les nouveaux cyclistes depuis 2015, Pro Vélo 2017).

Bron : @ Statbel (Algemene Directie Statistiek - Statistics Belgium) / Infographic : BM

Zoals eerder gezegd, zijn de cijfers uiterst laag wat de overlijdens na 30 dagen (met inbegrip van de ter plaatse overledenen) en de zwaargewonden betreft. Ze verschillen zodanig van jaar tot jaar dat het moeilijk is conclusies te trekken over de evolutie ervan en met name op basis van de leeftijdscategorieën van de slachtoffers.

De constante « voetgangersslachtoffers » daarentegen is merkwaardig. De categorieën fietsers van 15-29 en 30-44 jaar oud, laten de sterkste stijging van het aantal lichtgewonden optekenen. Deze categorieën stemmen overeen met de leeftijdsprofielen van de nieuwe fietsers (enquête over de nieuwe fietsers sinds 2015, Pro Vélo 2017).

Je suis donc convaincue que, pour l'ensemble des usagers dits vulnérables, agir sur les vitesses pratiquées en RBC reste un enjeu principal, puisqu'il permet de réduire le nombre de victimes (évitement des accidents, mais également diminution de la gravité des conséquences pour ces usagers en cas de collision).

Cette politique est par ailleurs positive pour l'ensemble des usagers, tout autre conducteur motorisé compris (cf. occupants de voiture, deuxièmes principales victimes d'accidents, après les piétons).

Les politiques menées au niveau régional tiennent notamment compte de ces ventilations par usagers et par âge. En termes de sensibilisation/éducation, des publics cibles peuvent être cernés et des actions spécifiques développées.

En termes d'infrastructure également ces données sont riches d'enseignement. Les usagers vulnérables et particulièrement les piétons sont surreprésentés dans les accidents graves. Les cyclomotoristes et motards sont eux surreprésentés dans les chiffres d'accidents par rapport à leur part modal. Des actions spécifiques sont donc régulièrement menées pour ces usagers vulnérables. Ces actions sont détaillées en profondeur dans le plan d'actions de Sécurité Routière Régional (2011-2020). Les récents accidents mortels sont toutefois là pour nous rappeler que nous n'en ferons jamais trop.

Question n° 407 de M. Ridouane Chahid du 2 janvier 2018 (Fr.) :

Le traitement des amendes routières.

La sécurité routière est un sujet important, notamment en Région de Bruxelles-Capitale, vu le nombre de véhicules qui y rentrent chaque jour.

Le 7 octobre dernier, un article paru dans La Capitale et intitulé « Bientôt un centre de traitement des amendes » évoque l'ouverture en Région de Bruxelles-Capitale d'un centre de traitement des amendes routières pour début 2018, au même titre de ce qui existe déjà à Anvers et à Gand, pour la Flandre, et à Namur, pour la Wallonie.

Dans cet article, vous mentionnez vouloir, par la création de ce centre, désengorger le travail dans les 6 zones de police qui, actuellement, gèrent ces amendes de façon individuelle. Ce centre permettrait donc de centraliser la gestion des amendes routières et favoriserait aussi la collaboration entre les différentes zones de police.

Pour ce faire, un subside de 600.000 euros provenant du Fonds de la sécurité routière a déjà été attribué pour le lancement et le démarrage de ce centre. Ce subside doit permettre de financer les installations techniques, c'est-à-dire le matériel et le personnel administratif.

Ik ben er dus van overtuigd dat, voor alle zogenaamde kwetsbare gebruikers, inspelen op de in het BHG toegepaste snelheden een van de grootste uitdagingen blijft aangezien het toelaat het aantal slachtoffers te verminderen (vermijden van ongevallen maar ook vermindering van de ernst van de gevolgen voor die gebruikers bij ongevallen).

Dit beleid is trouwens positief voor alle gebruikers, met inbegrip van elke andere gemotoriseerde bestuurder (cf. de personen in een auto, de tweede grootste slachtoffers bij ongevallen, na de voetgangers).

Het beleid dat op gewestelijk vlak gevoerd wordt, houdt met name rekening met deze opsplitsing per gebruiker en per leeftijdscategorie. In termen van sensibilisering/opvoeding wordt er op doelgroepen afgestemd en worden er specifieke acties ontwikkeld.

Ook in termen van infrastructuur zijn deze gegevens zeer leerrijk. De kwetsbare gebruikers en vooral de voetgangers zijn oververtegenwoordigd in de zware ongevallen. Wat de bromfietzers en motorrijders betreft, die zijn oververtegenwoordigd in de ongevallencijfers t.o.v. hun modaal deel. Er worden dus regelmatig specifieke acties gevoerd voor deze kwetsbare gebruikers. Deze acties worden grondig besproken in het actieplan van de Gewestelijke Verkeersveiligheid (2011-2020). De recente dodelijke ongevallen moeten ons er echter aan herinneren dat we niet mogen versagen.

Vraag nr. 407 van de heer Ridouane Chahid d.d. 2 januari 2018 (Fr.) :

De behandeling van de verkeersboetes.

Verkeersveiligheid is belangrijk, met name in het Brussels Gewest, gelet op het aantal voertuigen dat er dagelijks binnenkomt.

Op 7 oktober 2017 werd in een artikel in La Capitale met als titel « Bientôt un centre de traitement des amendes » gesproken over de opening in het Brussels Gewest van een centrum voor de verwerking van verkeersboetes tegen begin 2018, naar het voorbeeld van wat reeds bestaat in Antwerpen en Gent en in Namen.

In dat artikel zegt de staatssecretaris dat zij met de oprichting van dit centrum het werk van de 6 politiezones wil verlichten. Die politiezones moeten vandaag de boetes individueel verwerken. Het centrum zou het dus mogelijk maken om het beheer van de verkeersboetes te centraliseren en zou de samenwerking tussen de verschillende politiezones mogelijk maken.

Daartoe is een subsidie van 600.000 euro uit het Fonds voor verkeersveiligheid toegewezen om dit centrum te starten. Met die subsidie kunnen de technische installaties, te weten het materieel en het administratief personeel gefinancierd worden.

Par rapport à cela, Mme la secrétaire d'État, je souhaite vous poser les questions suivantes :

- Avez-vous déjà lancé un appel d'offres pour le matériel et le personnel administratif en charge de la gestion des amendes ?
- Combien de personnel prévoyez-vous ?
- Où leurs locaux seront-ils situés ?

Réponse : Vous avez remarqué, à juste titre, qu'un montant de 600.000 euros est prévu dans le budget afin de soutenir le lancement et le fonctionnement d'un centre de traitement régional.

Ce montant est prévu au profit des différentes zones de police participantes, qui transféreront chacune un certain nombre de membres du personnel au centre de traitement.

Au sein de la police un appel à candidatures sera lancé dans un futur proche, le cas échéant il sera complété par le recrutement du personnel qui peut garantir la constatation d'une infraction et le traitement administratif des excès de vitesse.

La subvention concerne donc la compensation des frais du personnel pour ces membres du personnel qui sont transférés en provenance des zones de police.

Un appel est fait au marché existant pour le matériel TIC et le matériel de bureau en ce qui concerne le matériel nécessaire pour la mise en place de ce centre de traitement. Aucun appel d'offres n'est donc émis à cet égard.

En concertation avec la police locale, les représentants de la police fédérale et Bruxelles Prévention et Sécurité, il est prévu que la Région de Bruxelles-Capitale intervienne dans la mise à disposition de 12 membres du personnel.

Un soutien est également prévu pour le TIC qui est régi en dehors de cette subvention (d'autant plus que ceci n'est pas une mission à temps-plein et s'inscrit dans le soutien général des membres du personnel engagés au sein des bâtiments de Bruxelles Préventions et Sécurité en provenance des TIC.

À cet égard, la police fédérale prévoit la mise à disposition d'un certain nombre de membres du personnel (environ 2).

Question n° 408 de Mme Dominique Dufourny du 2 janvier 2018 (Fr.) :

Le suivi relatif à l'interdiction de vendre ou de donner des animaux par petites annonces, sites web et réseaux sociaux.

En novembre 2016 a été adopté en Région wallonne le décret modifiant l'article 11bis de la loi du 14 août 1986 relative à la

In dat verband had ik u graag de volgende vraag gesteld :

- Heeft de staatssecretaris al een offerteoproep uitgeschreven voor het materieel en het administratief personeel belast met de verwerking van de boetes ?
- Aan hoeveel personeel denkt de staatssecretaris ?
- Waar komen de lokalen ?

Antwoord : U heeft terecht opgemerkt dat er een bedrag van 600.000 euro voorzien is in de begroting om de opstart en de werking van het Gewestelijk verwerkingscentrum te ondersteunen.

Dit bedrag wordt voorzien ten voordele van de verschillende deelnemende politiezones, die elk een aantal personeelsleden zullen afdelen naar dit Verwerkingscentrum.

Binnen het politiekorps zal kortelings een oproep tot kandidaatstelling gebeuren, desgevallend aangevuld met een aanwerving van personeel dat kan instaan voor de vaststelling van een overtreding en het administratief verwerken van de overtredingen snelheid.

De subsidie betreft dus de compensatie van de personeelskosten voor deze personeelsleden die afgedeeld worden vanuit de politiezones.

Voor wat betreft het materiaal dat nodig is voor het inrichten van dit Verwerkingscentrum, wordt er beroep gedaan op de bestaande markten voor ICT materiaal en bureaumateriaal. Op dit vlak is dus geen afzonderlijke aanbesteding nodig.

In overleg met de lokale politie, de vertegenwoordigers van de federale politie en Brussel Preventie en Veiligheid, is voorzien dat het Brussels Gewest tussenkomt in de ter beschikking stelling van 12 personeelsleden.

Daarnaast is er een ondersteuning op vlak van ICT die buiten deze subsidie geregeld wordt (te meer daar dit geen full time opdracht is en kadert in de algemene ondersteuning van de personeelsleden die tewerkgesteld zijn binnen de gebouwen van Brussel Preventie en Veiligheid vanuit ICT.

Daarbij voorziet ook de federale politie in de ter beschikking stelling van een aantal personeelsleden (2 tal).

Vraag nr. 408 van mevr. Dominique Dufourny d.d. 2 januari 2018 (Fr.) :

De opvolging inzake het verbod om dieren te verkopen of weg te geven via kleine aankondigingen, websites en sociale media.

In november 2016 is in het Waalse Gewest het decreet tot wijziging van artikel 11bis van de wet van 14 augustus 1986

protection et au bien-être des animaux en ce qui concerne la publicité visant la commercialisation d'espèces animales.

En effet, lors d'une question orale sur ledit sujet, vous avez mentionné que « l'arrêté concernant la commercialisation des animaux sera présenté au conseil des ministres la semaine prochaine si tout va bien ou, au plus tard, dans deux semaines. La commercialisation des animaux et les moyens d'atteindre l'objectif du gouvernement bruxellois seront donc soumis à ce conseil bientôt opérationnel. »

Manifestement, sauf erreur de ma part, à ce jour aucun arrêté n'a été publié au *Moniteur belge*. Or, il serait avantageux pour la Région d'officialiser un tel arrêté afin de pouvoir éviter tout trafic ou commercialisation d'animaux sur les différents canaux sociaux et sites webs non spécialisés en la matière.

Je souhaiterais vous poser les questions suivantes :

1. Pourriez-vous préciser le degré d'avancement de ce dossier ?
2. Qu'en est-il de la procédure d'adoption que vous aviez annoncée en avril 2016 ? A-t-elle été soumise au conseil des ministres ? Dans l'affirmative, quel a été son avis ?
3. Et enfin, quel dispositif de contrôle est-il mis en place en attendant la publication officielle de l'arrêté en question ?

Réponse : Le dossier « publicité en vue de la commercialisation des animaux » est soumis pour avis au Conseil bruxellois du Bien-Etre animal. Différents groupes de travail créés au sein du Conseil se penchent en ce moment sur ce dossier et après le projet d'arrêté sera rédigé tenant compte de l'avis. La même chose vaut d'ailleurs pour l'accueil des animaux, comme c'est le cas pour les familles d'accueil.

La procédure prévue pour l'accueil des animaux en dehors des institutions reconnues n'est en ce moment pas régi par la loi. C'est pourquoi j'ai demandé au Conseil d'émettre également un avis à ce sujet, en même temps que le dossier relatif à la commercialisation des animaux. L'avis relatif à l'accueil des animaux sera ensuite soumis au gouvernement en tant qu'arrêté.

La publicité ayant la commercialisation des animaux pour objectif dans la Région de Bruxelles-Capitale est encore soumise aux dispositions prescrites par la loi du 14 août 1986 concernant la protection et le bien-être des animaux et par l'arrêté royal du 27 avril 2017 portant les conditions d'agrément des établissements pour animaux et portant les conditions de commercialisation des animaux. Ceci signifie que faire de la publicité, comme le placement d'une annonce éventuellement en ligne pour vendre un animal, est uniquement autorisé sur des sites Internet ou dans des revues à cet effet.

betreffende de bescherming en het welzijn van dieren goedgekeurd wat betreft de bekendmaking rond de commercialisering van diersoorten.

In een antwoord op een mondelinge vraag over dit onderwerp heeft de staatssecretaris gezegd dat het besluit betreffende de commercialisering van dieren volgende week of uiterlijk binnen twee weken aan de ministerraad voorgelegd zou worden. De commercialisering van de dieren en de middelen om de doelstelling van de Brusselse regering te halen hangen dus af van die raad.

Tenzij ik mij vergis is er tot nu toe geen enkel besluit in het *Belgisch Staatsblad* bekendgemaakt. Het zou echter goed zijn voor het Gewest om een dergelijk besluit officieel te maken om alle handel, commercialisering van dieren via de sociale media en de niet gespecialiseerde websites te voorkomen.

Bijgevolg wens ik het volgende te weten :

1. Kan de staatssecretaris zeggen hoever dit dossier staat ?
2. Hoe staat het met de procedure voor adoptie die de staatssecretaris in april 2016 aangekondigd heeft ? Is die aan de ministerraad voorgelegd ? Zo ja, wat was het advies van de ministerraad ?
3. Welke controlemaatregelen zijn er ingevoerd in afwachting van de officiële bekendmaking van het besluit in kwestie ?

Antwoord : Het dossier « publiciteit met het oog op de verhandeling van dieren » ligt ter advies voor aan de Brusselse Raad voor Dierenwelzijn. Verschillende opgerichte werkgroepen binnen de Raad buigen zich momenteel over dit dossier, waarna het advies in een besluit zal gegoten worden. Hetzelfde geldt overigens voor de opvang van dieren, zoals gebeurt in geval van opvanggezinnen.

De procedure voor het opvangen van dieren buiten het kader van erkende instellingen is momenteel niet wettelijk geregeld. Daarom heb ik de Raad verzocht hier eveneens advies over uit brengen, samen met het dossier van de verhandeling van dieren. Ook het advies omtrent de opvang van dieren zal vervolgens in een besluit aan de Regering worden voorgelegd.

De publiciteit met het doel dieren te verhandelen is in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest nog steeds onderhevig aan de bepalingen vastgesteld in de wet van 14 augustus 1986 betreffende de bescherming en het welzijn der dieren en het koninklijk besluit van 27 april 2007 houdende erkenningsvoorwaarden voor inrichtingen voor dieren en de voorwaarden inzake de verhandeling van dieren. Dat betekent dat het maken van publiciteit, zoals het plaatsen van een al dan niet online advertentie om een dier te verkopen, enkel is toegestaan op specifiek daarvoor bestaande websites of vakbladen.

Question n° 410 de Mme Hannelore Goeman du 2 janvier 2018 (N.) :***Les espaces publics numériques.***

Il ne faut pas sous-estimer l'importance des compétences numériques. De même qu'une langue donne accès à une meilleure communication, il est également de plus en plus nécessaire de savoir utiliser les outils numériques. Et comme pour toute langue, ces outils nécessitent une certaine connaissance de base pour pouvoir être exploités de façon autonome.

Dans le cadre de l'inclusion numérique, il est dès lors important de prévoir l'infrastructure et l'accompagnement nécessaires.

D'après le site internet de la Région et du CIRB, notre Ville compte actuellement 16 espaces publics numériques (EPN), auxquels s'ajoutent en outre également de nombreuses initiatives publiques et privées à l'échelon communal, comme par exemple dans des bibliothèques et des communes ou dans le chef de certaines ASBL telles que MAKS ou CABAN.

Je voudrais vous poser les questions suivantes à cet égard :

1. Quelles sont les conditions d'agrément pour les EPN ? Qui peut en faire la demande ? Sous quelles conditions ? Quels sont, en contrepartie, les engagements de la Région en termes de budgets et d'équipements ? Qui en contrôle le fonctionnement ? En résumé, quel est le cadre dans lequel fonctionnent ces EPN ?
2. De nouveaux EPN sont-ils prévus ? Quels sont-ils ? Dans quel délai ? Comment décide-t-on de leur implantation ? Quels critères utilise-t-on à cette fin ? S'intéresse-t-on également aux besoins dans les différents quartiers de Bruxelles, par exemple ?
3. Il existe également à Bruxelles de nombreuses autres initiatives privées et communales qu'on peut également considérer comme des EPN. Le site www.caban.be en rassemble une partie. Disposez-vous d'un relevé exhaustif ? Êtes-vous disposée à créer un site internet clair et accessible qui rassemble tous les cours et initiatives, comme c'est le cas en Wallonie et en Flandre ?
4. Les initiatives privées et publiques à l'échelon communal peuvent-elles également bénéficier d'un soutien du CIRB ? De quelle manière ? Êtes-vous disposée à créer un cadre pour l'agrément et le subventionnement d'initiatives d'e-inclusion ? Êtes-vous éventuellement disposée à élaborer un label de qualité ?

Réponse : Une Smart City ne peut qu'être smart lorsque tout le monde dispose de la possibilité d'entrer dans l'histoire numérique. Ceci est donc une priorité politique importante pour moi dans le cadre de la politique bruxelloise de la Smart City.

Le déploiement de l'Espace Public Numérique (EPN) 2.0 est une de ces initiatives politiques.

Vraag nr. 410 van mevr. Hannelore Goeman d.d. 2 januari 2018 (N.) :***De openbare computerruimtes.***

Het belang van digitale geletterdheid mag niet onderschat worden. Zoals een taal toegang geeft tot betere communicatie, zo is het ook steeds meer nodig om de « digitale taal » te kunnen spreken. En net zoals met taal vereist het een zekere basiskennis om er zelfstandig mee aan de slag te kunnen.

In het kader van de digitale industrie is het dus belangrijk om daartoe begeleiding en infrastructuur te voorzien.

Volgens de website van het Gewest en van het CIBG beschikt onze stad momenteel over 16 openbare computerruimtes (OCR's). Er bestaan daarnaast ook nog heel wat gemeentelijke publieke en private initiatieven, zoals bijvoorbeeld in gemeenten en bibliotheken of door bepaalde vzw's zoals MAKS of CABAN.

Hierover de volgende vragen.

1. Wat zijn de erkenningsvoorwaarden voor de OCR's ? Wie kan dit aanvragen ? Onder welke voorwaarden ? Welke engagementen staan hiertegenover vanuit het Gewest inzake budgetten en uitrusting ? Wie controleert de werking ? Kortom, wat is het kader waarbinnen deze OCR's functioneren ?
2. Staan er nieuwe OCR's gepland ? De welke ? Binnen welk tijdspad ? Op welke wijze wordt er over deze inplanting beslist ? Welke criteria hanteert men daarbij ? Kijkt men daarbij bijvoorbeeld ook naar de behoeften in de verschillende wijken in Brussel ?
3. Er bestaan daarnaast ook heel wat andere private en gemeentelijke initiatieven in Brussel die ook als OCR worden beschouwd. De site www.caban.be groepeerd er een deel van. Beschikt u over een allesomvattend overzicht ? Bent u bereid om, net zoals in Vlaanderen en Wallonië, te voorzien in een overzichtelijke en toegankelijke website die alle initiatieven en cursussen bundelen ?
4. Kunnen de private en gemeentelijke openbare initiatieven ook steun krijgen van het CIBG ? Op welke manier ? Bent u bereid om een kader te creëren voor de erkenning en subsidiëring van e-inclusie initiatieven ? Bent u eventueel bereid om een kwaliteitslabel uit te werken ?

Antwoord : Een Smart City kan pas smart zijn als iedereen de mogelijkheid heeft om mee te stappen in het digitale verhaal. Dit is dus een belangrijke beleidsprioriteit voor mij in het kader van het Brusselse Smart City-beleid.

De uitrol van de openbare computerruimtes (OCR) 2.0 is hiervan één van de beleidsinitiatieven.

Le projet EPN 2.0 consiste en le renouvellement progressif de l'équipement des EPN déjà installés par le CIRB en Région bruxelloise, et proposer l'équipement d'un EPN dans les communes n'ayant pas participé à l'initiative 1.0, à savoir Uccle et Koekelberg.

La configuration offerte par le CIRB dans le cadre de l'EPN est en phase avec les besoins témoignés par les gestionnaires de l'EPN. Elle bénéficie d'une garantie de 4 ans. Pendant la période de garantie, le gestionnaire de l'EPN bénéficie de l'accès à Irisline, le helpdesk du CIRB.

Ces matériels et logiciels neufs et garantis ainsi que les services et supports relatifs sont sélectionnés dans la large gamme de matériels, logiciels, services et supports disponibles et proposés dans l'E-Catalogue du CIRB. Deze zijn beschikbaar en worden aangeboden in het E-Catalogus van het CIBG.

La gamme de matériel garanti proposée est composée de matériel bureautique et éducatif tel qu'ordinateurs (desktops/laptops), imprimantes, tablettes, copieurs multifonctions mais aussi des serveurs, plotters, projecteurs, écrans interactifs et imprimantes 3D.

En ce moment, aucune condition d'agrément n'existe en provenance de la Région. Ceci veut dire qu'il n'y a pas d'uniformité relative au fonctionnement et aux services proposés des EPN.

Afin de pouvoir profiter du matériel livré, l'EPN doit se tenir aux modalités suivantes :

- Le local proposé pour l'installation de l'EPN correspond aux normes de sécurité en vigueur concernant les locaux accessibles au public.
- L'EPN soit utilisé conformément à son objectif soit :
 - Dans un but éducatif et formatif non lucratif ;
 - Non contraire à l'ordre public et aux bonnes mœurs ;
 - À l'attention du citoyen à concurrence d'un minimum de 16 heures par semaine dont 6 heures de sensibilisation ou de formation ;
 - Les éventuels frais à charge du citoyen tiendront compte des capacités des usagers.

En 2017, 4 EPN seront équipés pour un budget global de 100.000 euros TVAC. BTW.

- Rééquipement de l'EPN du Centre Culturel d'Evere réalisé en septembre 2017. (10 portables, 11 PC, 2 NAS, 1 projecteur).
- Rééquipement de l'EPN de l'EPN Sapien à St-Josse réalisé en octobre 2017. (17 PC).
- Equipement EPN Koekelberg (13 PC, 8 portables).
- Rééquipement des EPN de Woluwe-St-Lambert. (Fin 2017 et 2018).

Het project OCR 2.0 bestaat uit de geleidelijke hernieuwing van de uitrusting van de OCR, die al door het CIBG en door het Brussels Gewest werden geïnstalleerd en uit het aanbieden van de OCR-uitrusting aan de gemeenten die niet deelgenomen hebben aan het initiatief 1.0, namelijk Ukkel en Koekelberg.

De configuratie die door het CIBG aangeboden wordt in het kader van de OCR sluit aan bij de noden die vermeld werden door de beheerders van de OCR. Ze genieten van een garantieperiode van 4 jaar. Tijdens deze garantieperiode beschikt de OCR-beheerder over de toegang tot Irisline, de helpdesk van het CIBG.

Dit materiaal en de software, die nieuw en onder garantie zijn, net als de diensten en ondersteuning worden gekozen uit een breed gamma aan materiaal, software, diensten en ondersteuningsmiddelen. Deze zijn beschikbaar en worden aangeboden in het E-Catalogus van het CIBG.

Het materiaal dat aangeboden wordt, bestaat uit bureau- en educatief materiaal zoals computers (desktops/laptops), printers, tablets, multifunctionele kopieermachines, maar ook uit servers, plotters, projectors, interactieve schermen en 3D-printers.

Er bestaan momenteel geen erkenningsvoorwaarden vanuit het Gewest, wat betekent dat er ook geen uniformiteit bestaat met betrekking tot de manier waarop de OCR's werken en hun diensten aanbieden.

Om te kunnen genieten van het geleverde materiaal, dient de OCR echter zich aan de volgende voorwaarden te houden :

- Het voorgestelde lokaal voor de installatie van de OCR moet voldoen aan de veiligheidsnormen die van kracht zijn m.b.t de lokalen die voor het publiek toegankelijk zijn.
- De OCR moet conform zijn doelstelling gebruikt worden, d.w.z. :
 - Voor educatieve en opleidende, niet lucratieve doeleinden ;
 - Niet in strijd zijn met de openbare orde en met de goede zeden ;
 - Voor de burger en minstens 16 uur per week waaronder 6 uur besteed worden aan sensibilisering of opleiding ;
 - De eventuele kosten ten laste van de burger zullen rekening houden met de mogelijkheden van de gebruikers.

In 2017 werden 4 OCR's uitgerust voor een totaal bedrag van 100.000 euro incl. BTW.

- Heruitrusting van de OCR van het Cultureel Centrum van Evere werd in september 2017 doorgevoerd. (10 laptops, 11 PC's, 2 NAS, 1 projector).
- Heruitrusting van de OCR Sapien in Sint-Joost werd in oktober 2017 verwezenlijkt. (17 PC's).
- Uitrusting van de OCR Koekelberg (13 PC's, 3 laptops).
- heruitrusting van de OCR van Sint-Lambrechts-Woluwe. (Eind 2017 en 2018).

4 EPN seront équipés en 2018 pour un budget global de 100.000 euros TVAC. BTW. À ce jour, les communes de Woluwe-St-Pierre et Watermael-Boitsfort se sont portées candidates.

La priorité est donnée à :

- a) les communes dans lesquelles aucun EPN n'est encore déployé ;
- b) l'ordre dans lequel la première vague des EPN (EPN 1.0) a été approuvée ;
- c) aux questions spécifiques de certains EPN ou de certaines communes.

Je peux également vous mentionner qu'une étude relative au fossé numérique a été présentée à la fin de l'année dernière. De cette étude ressort que le réseau des EPN est en général bien répandu dans toute la Région. Cela ne signifie pas qu'un effort doit être fourni en matière de qualité et d'accessibilité des EPN existants et futurs.

L'ASBL Fobagra m'a transmis une proposition à la fin de l'année 2017 afin de créer un site internet interactif qui fournit un aperçu des EPN existants. Vu la pertinence de ce projet, l'administration lui a octroyé une subvention. J'attends la réception de ce site qui devra répondre à votre préoccupation.

Dans le cadre de ma compétence « Numérisation », j'ai également octroyé quelques subventions à un certain nombre de projets-pilotes innovants et relatifs aux EPN de l'ASBL ARC et de l'ASBL Espace Culture et Développement pour leurs initiatives respectives « EPN Portable » et « EPN mobile ». Ces initiatives mettent l'accent sur le fait que les accompagnateurs se rendent avec leur équipement informatique dans des maisons de quartier, associations, ... pour certains groupes cibles.

Comme mentionné lors des discussions budgétaires, je prévois un appel à projets portant sur l'inclusion numérique au printemps 2018.

En ce qui concerne le label de qualité des EPN, je peux vous confirmer que je soumettrais une note au gouvernement dans un futur proche comportant la proposition d'analyser une telle procédure d'agrément.

Néanmoins un réseau informel existe au travers du réseau CABAN, recensant différents EPN au sein de la Région.

Question n° 413 de M. Emmanuel De Bock du 8 janvier 2018 (Fr.) :

Les accidents de roulage impliquant les véhicules communaux et régionaux.

4 OCR's zullen in 2018 uitgerust worden voor een totaal bedrag van 100.000 euro incl. BTW. Tot op heden hebben de gemeenten Sint-Pieters-Woluwe en Watermaal-Bosvoorde zich kandidaat gesteld.

De prioriteit wordt gegeven aan :

- a) de gemeenten waar er nog geen OCR is uitgerold ;
- b) de volgorde waarin de OCR's in de eerste golf (OCR 1.0) zijn bevoorrad geweest ;
- c) aan specifieke vragen van bepaalde OCR's of gemeenten.

Ik kan u ook meegeven dat een onderzoek betreffende digitale kloof is opgeleverd eind vorig jaar en daaruit blijkt dat het netwerk van OCR's over het algemeen goed is verspreid over heel het Gewest. Dit betekent niet dat er geen inspanning moet geleverd worden inzake de kwaliteit en de toegankelijkheid van bestaande en toekomstige OCR's.

Fobagra vzw heeft mij eind 2017 een voorstel overgemaakt om een interactieve website te maken die een overzicht moet geven van de aanwezige OCR's. Wegens de relevantie van het project, heeft de administratie een subsidie toegekend. Ik wacht de oplevering van deze site, die moet beantwoorden aan uw bezorgdheid.

In het kader van mijn bevoegdheid Digitalisering, heb ik ook enkele subsidies toegekend aan enkele innovatieve proefprojecten rond OCR's aan de vzw ARC en vzw Espace Culture et Développement met hun initiatief respectievelijk « EPN Portable » en « EPN mobile », waar de klemtoon ligt in het feit dat de begeleiders langsgaan met IT-materiaal in wijkhuizen, verenigingen, etc. voor bepaalde doelgroepen.

Zoals aangegeven in de begrotingsbesprekingen, plan ik ook een projectoproep in het voorjaar van dit jaar rond digitale inclusie.

Voor wat betreft het kwaliteitslabel aan OCR's kan ik u bevestigen dat ik hierover binnenkort een nota aan de regering voorleg met het voorstel om een dergelijke erkenningsprocedure te onderzoeken.

Het informele netwerk bestaat echter dankzij het CABAN-netwerk waarin verschillende OCRs van de regio opgenomen worden.

Vraag nr. 413 van de heer Emmanuel De Bock d.d. 8 januari 2018 (Fr.) :

Verkeersongevallen met gemeentelijke en gewestelijke voertuigen.

Le parc automobile communal et régional est fort sollicité et un certain nombre d'accidents impliquent chaque année des agents communaux et régionaux.

- Pourriez-vous me donner pour les 19 communes le nombre d'accidents impliquant des véhicules communaux et la proportion d'accidents « en tort » ?
- Pourriez-vous me donner pour la Région et ses OIP le nombre d'accidents impliquant des véhicules régionaux et la proportion d'accidents « en tort » ?
- Ces statistiques ont-elles des conséquences sur la hauteur des primes d'assurance payées ?

Réponse : Bruxelles Mobilité ne dispose d'aucune donnée d'accidents impliquant les véhicules communaux. Ces informations peuvent, le cas échéant, être demandées aux communes, qui conservent certainement les statistiques relatives à leur parc automobile.

Pour près de 150 véhicules régionaux, incluant les véhicules de chantiers, maintenance, etc., l'administration (SPRB) totalise pour l'année 2017 :

- 32 accidents en torts ;
- 8 accidents en droits ;
- 2 accidents sans responsable identifiable. Il s'agit par exemple de vandalisme, d'un bris de vitres ou d'autres accidents.

A noter toutefois, que la gravité de ces accidents peut être très variable, et que les dégâts sur les véhicules sont parfois très limités (ils se limitent à des griffes par exemple).

L'administration ne dispose pas des données d'accidents impliquant les véhicules des OIP. Ces données sont, le cas échéant, également disponibles auprès des OIP concernés.

En termes de primes d'assurance, l'accord entre le SPRB et l'assureur prévoit un bonus fixe. Les statistiques n'influencent donc pas les primes d'assurance payées.

Question n° 414 de M. Marc Loewenstein du 10 janvier 2018 (Fr.) :

Les files d'attente dans les centres d'examen bruxellois.

Il me revient que les files d'attente sont très importantes dans les centres d'examen bruxellois depuis environ un an.

Ce serait lié à la régionalisation des examens du permis de conduire et, plus particulièrement, au fait que, en Flandre, la réglementation prévoirait une cotation plus sévère lors de l'examen théorique.

Het gemeentelijk en gewestelijk wagenpark wordt intensief gebruikt. Elk jaar zijn gemeentelijke en gewestelijke ambtenaren betrokken bij ongevallen.

- Kunt u voor de 19 gemeenten het aantal ongevallen vermelden waarbij gemeentelijke voertuigen betrokken waren ? In hoeveel percent van de ongevallen waren ze « in fout » ?
- Kunt u voor het Gewest en zijn ION's het aantal ongevallen vermelden waarbij gewestelijke voertuigen betrokken waren ? In hoeveel percent van de ongevallen waren ze « in fout » ?
- Hebben die statistieken gevolgen voor de verzekeringspremies die de gemeenten en het Gewest moeten betalen ?

Antwoord : Brussel Mobiliteit beschikt niet over gegevens inzake ongevallen met gemeentelijke voertuigen. Deze informatie kan desgewenst opgevraagd worden bij de gemeenten, die ongetwijfeld statistieken bijhouden omtrent hun wagenpark.

Voor meer dan 150 gewestelijke voertuigen, met inbegrip van de werfvoertuigen, onderhoudsvoertuigen, en dergelijke meer., komt Brussel Mobiliteit (GOB) voor het jaar 2017 uit op volgende statistieken :

- 32 ongevallen in fout ;
- 8 ongevallen niet in fout ;
- 2 ongevallen zonder aanwijsbare verantwoordelijke. Het gaat dan bijvoorbeeld om vandalisme, een ingeslagen ruit of andere ongevallen.

Niettemin loopt de ernst van deze ongevallen sterk uiteen en de schade aan de voertuigen is soms zeer gering (bijvoorbeeld beperkt tot krassen).

Brussel Mobiliteit beschikt niet over gegevens inzake ongevallen waarbij voertuigen van ION's betrokken zijn. Ook deze cijfers zijn desgewenst te verkrijgen bij de betrokken ION's.

Op het vlak van verzekeringspremies voorziet de overeenkomst tussen de GOB en de verzekeraar in een vaste bonus. De statistieken beïnvloeden de betaalde verzekeringspremies niet.

Vraag nr. 414 van de heer Marc Loewenstein d.d. 10 januari 2018 (Fr.) :

De wachtrijen in de Brusselse examencentra.

Ik verneem dat de wachtrijen sedert ongeveer een jaar heel aanzienlijk zijn in de Brusselse examencentra.

Dat zou te maken hebben met de regionalisering van de rijexamens en, meer in het bijzonder, met het feit dat de regelgeving in Vlaanderen veel strenger is wat het theoretisch examen betreft.

Le même phénomène pourrait se produire avec le contrôle technique si une des deux autres Régions augmentait par exemple ses tarifs...

Pourriez-vous m'indiquer :

- Si vous avez été informée de cette problématique au niveau des files importantes ? Dans l'affirmative, pourriez-vous me préciser depuis quand ?
- Quelles sont les mesures que vous avez prises pour remédier à ce problème ?

Réponse : Cela fait effectivement un certain temps que j'ai pris connaissance de cette problématique. Plus particulièrement depuis les vacances d'été 2017. Suite à l'annonce de la Flandre concernant sa réforme des permis de conduire, des files d'attente se sont créées. L'implantation et le règlement pratique des examens relèvent de la responsabilité exclusive des centres d'examens.

Je me suis bien évidemment concertée avec eux et je leur ai demandé de me transmettre leurs propositions permettant de résoudre ce problème (par exemple en mettant plus d'ordinateurs à disposition, ou la location d'autres locaux,...) Le secteur a lui-même indiqué ne pas vouloir des mesures supplémentaires. La capacité suffit pour répondre à la demande.

Afin de pallier à l'inégalité entre Bruxelles et la Flandre, il a été convenu avec les centres concernés de faire entrer en vigueur la date de modification relative à l'examen théorique plus tôt que celle de l'examen pratique.

La date la plus appropriée sera déterminée après une concertation entre les centres et le secteur des auto-écoles. Je peux toutefois vous dire que le processus législatif a été lancé et que nous allons prochainement recevoir la réponse du Conseil d'État.

En prenant acte, nous allons nous conformer aux réformes de la Flandre et de la Wallonie. Ainsi, nous estimons qu'il sera moins intéressant pour les personnes d'une autre Région de venir à Bruxelles pour passer l'examen théorique.

Question n° 415 de M. Benoît Cerexhe du 10 janvier 2018 (Fr.) :

Les radars « Lidar ».

Bruxelles dispose depuis 2013 de radars dits « Lidar ». Ces cinémomètres routiers permettent de calculer précisément la vitesse de tous les éléments en mouvement : voitures, camions, camionnettes, motos, mobylettes,...

Hetzelfde zou kunnen gebeuren met de technische controle als een van de twee andere Gewesten zijn tarieven bijvoorbeeld zou verhogen.

Graag had ik in dat verband een antwoord op de volgende vragen :

- Bent u op de hoogte van die aanzienlijk wachtrijen ? Zo ja, kunt u me dan zeggen sedert wanneer ?
- Welke maatregelen hebt u getroffen om dat probleem te verhelpen ?

Antwoord : Ik ben inderdaad al geruime tijd op de hoogte van deze problematiek. Meer bepaald van de periode voor de zomervakantie van 2017, waar, na de aankondigen van Vlaanderen over hun hervorming van het rijbewijs, er wachtrijen zijn ontstaan.

De inplanting en de praktische regeling van de examens is de uitsluitende verantwoordelijkheid van de examen centra. Uiteraard heb ik met hen overleg gepleegd en hen gevraagd mij hun voorstellen over te maken hoe men deze problematiek wenst op te lossen (bijvoorbeeld door het bijplaatsen van bijkomende pc's, of het bijhuren van extra lokalen,...). De sector zelf heeft aangegeven dat zij geen bijkomende maatregelen wou. De capaciteit volstond om te voldoen aan de vraag.

Om de ongelijkheid tussen Brussel en Vlaanderen te ondervangen, is er overeengekomen, in samenspraak met de betrokken centra om de datum van de aanpassing rond het theoretisch examen vroeger te laten inwerking treden dan het praktisch examen.

Wat hiertoe de meeste geschikte datum is zal in overleg met de centra en de rijkschoolsector bepaald worden. Ik kan u alvast zeggen dat het wetgevend proces aan de gang is en dat wij eerstdaags het advies van de Raad van State mogen verwachten.

Door deze akte te stellen zullen wij ons conformeren met de hervormingen van Vlaanderen en Wallonië, waardoor wij verwachten dat het minder interessant wordt voor mensen uit een ander Gewest om nog speciaal voor hun theoretisch examen naar Brussel af te zakken.

Vraag nr. 415 van de heer Benoît Cerexhe d.d. 10 januari 2018 (Fr.) :

De Lidar-radars.

Sedert 2013 beschikt Brussel over zogeheten Lidar-radars. Die bewegingsmeters bieden de mogelijkheid om precies de snelheid te berekenen van alle bewegende elementen : auto's, vrachtwagens, bestelwagens, moto's, bromfietsen, enzovoort.

J'aimerais que soit porté à ma connaissance le nombre de radars Lidar en fonction en Région de Bruxelles-Capitale au 1^{er} janvier 2018, les différents endroits où ils ont été placés en 2017 le nombre d'infractions constatées à chacune de ces localisations et le nombre de procès-verbaux dressés ainsi que les montants y afférents, le taux de recouvrement de ces procès-verbaux.

Suite au placement de ces radars, a-t-on pu constater une baisse des accidents par rapport à la même période, aux mêmes endroits de contrôle ?

Réponse : Ce projet s'inscrit dans le cadre de la lutte contre l'insécurité routière, régie au niveau de la Région de Bruxelles-Capitale, par le Plan d'actions de Sécurité Routière 2011-2020.

Le premier objectif de ce plan est la réduction des vitesses, la vitesse excessive ou inadaptée étant un des principaux facteurs dans la survenance des accidents de circulation et un facteur d'aggravation de leurs conséquences.

Réduire les vitesses est donc un enjeu capital en Région de Bruxelles-Capitale.

Les résultats de 2013, de 2014, de 2015 et de 2016 démontraient déjà que ce type de matériel de contrôle avait des effets positifs sur la diminution des vitesses. Grâce à la rotation (les appareils sont affectés à différents sites) et à une présence continue (les appareils restent 7 jours consécutifs sur place), le lidar joue également un rôle préventif non négligeable, les automobilistes réduisant en permanence leur vitesse car ils savent que des contrôles sont susceptibles d'être réalisés à tel ou tel endroit mais sans en connaître au préalable les sites et semaines de contrôles.

Les résultats sont donc variables selon les endroits.

Quant aux résultats des contrôles 2017, ils sont repris dans le tableau en annexe (*). Il y a lieu de rappeler que le but des contrôles est de diminuer la vitesse et les accidents aux endroits problématiques.

Il faut également signaler que la zone de police Marlow avait acheté son Lidar.

Notons que début 2017 cette Zone a décidé de recourir au contrat de location de Bruxelles Mobilité à raison d'une semaine de location par mois afin de renforcer les contrôles sur son territoire.

Remarques :

- Les données détaillées du Parquet, de la Justice ainsi que du Service Public des Finances ne sont pas disponibles à ce jour. Les sommes perçues ont été ou seront versées au Fonds de Sécurité routière régional.
- Les marges de tolérance, techniques et opérationnelles sont fixées de commun accord par la Police et le Parquet. Celles-ci

Graag had ik geweten hoeveel Lidar-radars er in werking zijn in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest per 1 januari 2018, de verschillende plaatsen waar ze in 2017 werden opgesteld, het aantal overtredingen dat op elk van die plaatsen is vastgesteld, het aantal processen-verbaal dat is opgesteld en de bedragen daarvan, het percentage geïnde bedragen na die processen-verbaal.

Heeft men, na de plaatsing van die radars, kunnen vaststellen dat het aantal ongevallen op die controleplaatsen in die periode is afgenomen ?

Antwoord : Dit project past in het kader van de strijd tegen verkeersonveiligheid, die op het niveau van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest geregeld wordt door het Actieplan Verkeersveiligheid 2011-2020.

De belangrijkste doelstelling van dit plan is het verminderen van de rijsnelheid, want overdreven of onaangepaste snelheid is een van de voornaamste oorzaken van verkeersongevallen en verzwakt ook de gevolgen van deze ongevallen.

De rijsnelheid verlagen is dus een belangrijke uitdaging in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

De resultaten van 2013, 2014, 2015 en 2016 toonden al aan dat dit type controle-uitrustingen een positief effect hebben op de vermindering van de rijsnelheid. Dankzij de rotatie (de toestellen worden op verschillende locaties geplaatst) en een continue aanwezigheid (de toestellen blijven 7 opeenvolgende dagen op dezelfde plaats staan) heeft de lidar ook een niet-verwaarloosbaar preventief effect, aangezien de autobestuurders hun snelheid permanent verlagen omdat ze weten dat er op bepaalde locaties controles kunnen worden uitgevoerd, evenwel zonder van tevoren te weten op welke plaats exact of gedurende welke week er controles zullen worden verricht.

De resultaten verschillen dus naargelang de locaties.

De resultaten van de controles in 2017 zijn opgenomen in bijgevoegde (*) tabel. Er moet aan herinnerd worden dat deze controles bedoeld zijn om de snelheid te beperken en het aantal ongevallen op problematische plaatsen terug te dringen.

Er moet ook gemeld worden dat de politiezone Marlow een eigen lidartoestel heeft aangekocht.

We merken ook op dat deze zone begin 2017 beslist heeft opnieuw gebruik te maken van het huurcontract van Brussel Mobiliteit naar rato van een week huren per maand om de controles op haar grondgebied op te voeren.

Opmerkingen :

- De gedetailleerde gegevens van het parket, het gerecht en de Overheidsdienst Financiën zijn tot op heden niet beschikbaar. De geïnde bedragen werden of zullen worden gestort in het Gewestelijk Verkeersveiligheidsfonds.
- De technische en operationele tolerantie marges werden in onderling overleg met de politie en het parket vastgesteld.

varient en fonction des sites et des heures de contrôle, de ce fait il peut y avoir des différences de résultats, comme le taux de véhicules en infraction, pour un même site.

() (L'annexe ne sera pas publiée mais restera disponible pour consultation au Greffe ou via le site du Parlement.)*

Question n° 417 de M. Benoît Cerexhe du 10 janvier 2018 (Fr.) :

L'évolution de la composition du personnel du CIRB.

Pourriez-vous donc nous détailler la situation du personnel du CIRB, selon les rubriques suivantes :

- Quel est le nombre total de personnes actuellement sur le payroll du CIRB au 31 décembre 2017 ?
- Quelle est la répartition de ce personnel par niveau de qualification ?
- Combien de personnes ont-elles été engagées par le CIRB en 2017, niveau par niveau ?
- Parmi ces personnes nouvellement engagées, combien l'ont-elles été par le biais de la collaboration existant entre le CIRB et Actiris en matière d'emploi ? Combien d'entre elles ont-elles fait l'objet d'une procédure de screening/présélection par Actiris avant d'être engagées par le CIRB ?
- Combien de personnes au total ont-elles quitté le CIRB en 2017 ; niveau par niveau ?
- Combien de membres du personnel ont-ils été licenciés en 2017 par le CIRB, niveau par niveau ?
- En cas de licenciement quelles ont été au total les indemnités de licenciement octroyées ?
- Quel est en chiffres absolus le coût des rémunérations accordées en 2017, année par année, au personnel du CIRB ?

Réponse : Au niveau du personnel statutaire du CIRB, je peux vous répondre sur vos questions précises :

Le nombre de personnes actuellement sur le payroll du CIRB au 31 décembre 2017 est de 5 personnes, dont 2 fonctionnaires dirigeants de niveau A et 3 fonctionnaires de niveau C.

Il n'y a pas eu d'engagement en 2017.

Il n'y a eu aucun départ en 2017.

Il n'y a eu aucun licenciement en 2017.

Aangezien deze variëren naargelang de locaties en de tijdstippen van de controles, is het mogelijk dat voor eenzelfde plaats verschillende resultaten werden opgetekend, zoals het aantal voertuigen in overtrekking.

() (De bijlage zal niet gepubliceerd worden, maar blijft ter beschikking voor raadpleging op de Griffie of via de website van het Parlement.)*

Vraag nr. 417 van de heer Benoît Cerexhe d.d. 10 januari 2018 (Fr.) :

Evolutie van het personeelsbestand van het CIBG.

Kan u ons volgende details verschaffen inzake de personeels-situatie van het CIBG :

- Wat is het totaal aantal personen op de payroll van het CIBG op 31 december 2017 ?
- Hoe is dit personeel ingedeeld per kwalificatieniveau ?
- Hoeveel personen werden aangeworven door het CIBG in 2017, per niveau ?
- Hoeveel van die onlangs aangeworven personen werden aangeworven via de bestaande samenwerking tussen het CIBG en Actiris inzake tewerkstelling ? In hoeveel gevallen werd deze aanwerving voorafgegaan door een screening/preselectie door Actiris ?
- Wat is het totaal aantal personen die het CIBG verlaten hebben in 2017, per niveau ?
- Hoeveel personeelsleden werden ontslagen door het CIBG in 2017, per niveau ?
- In geval van ontslag, wat was het totaalbedrag van de toegekende ontslagvergoedingen ?
- Wat is in absolute cijfers de kostprijs van de in 2017 betaalde lonen aan het personeel van het CIBG, per jaar ?

Antwoord : Wat de statutaire personeelsleden van het CIBG betreft, kan ik het volgende antwoord geven op uw precieze vragen :

Momenteel staan 5 mensen, waarvan 2 leidinggevende ambtenaren van niveau 1 en 3 ambtenaren van niveau C, op de payroll van 31 december 2017 van het CIBG.

In 2017 waren er geen aanwervingen.

In 2017 was er geen enkel vertrek.

In 2017 waren er geen afdankingen.

Le cout employeur des rémunérations du CIRB s'élève en 2017 à 572.908,39 euros.

Au niveau du personnel IrisTeam au sein du CIRB avenue des Arts :

1. 200 personnes
2. Professional : 87 ; Specialist : 85 ; Middle Management : 22 ; Senior Management : 6
3. Entrées 2017 : Professional : 21 ; Specialist : 16 ; Middle Management : 2
4. Aucun travailleur
5. Sorties 2017 (démissions et licenciements) Professional : 7 ; Specialist : 12 ; Middle Management : 1
6. Licenciements : Professional : 3 ; Specialist : 3
7. Total des indemnités de licenciement 2017 : 272.103,42 euros Bruts
8. Le cout employeur des rémunérations d'IrisTeam s'élève en 2017 à 17.909.000 euros.

Question n° 422 de Mme Liesbet Dhaene du 18 janvier 2018 (N.) :

La nouvelle interdiction de l'abattage avec étourdissement pratiqué à domicile.

Avec le vote, le vendredi 12 janvier 2018, de l'ordonnance modifiant la loi du 14 aout 1986 relative à la protection et au bien-être des animaux (nos A-609/1 et 2 - 2017/2018), on a instauré une nouvelle interdiction de l'abattage à domicile avec étourdissement d'ovins / caprins, porcins et gibier d'élevage à des fins de consommation domestique privée. L'abattage sans étourdissement à domicile était déjà interdit car l'abattage sans étourdissement ne peut être pratiqué que dans des abattoirs agréés.

Jusqu'ici, différentes communes interdisaient déjà l'abattage à domicile via le règlement de police, tandis que d'autres suivaient la procédure établie, qui veut que toute personne qui souhaite abattre un animal à domicile doit en informer la commune et/ou l'AFSCA afin d'obtenir une autorisation. Cette nouvelle ordonnance instaure désormais une interdiction définitive sur tout le territoire de la Région. Les infractions à ces nouvelles dispositions seront passibles d'une amende allant de 52 euros à 2.000 euros.

Comme pour toute nouvelle interdiction, se pose par conséquent la question de son respect.

Je voudrais dès lors vous poser les questions suivantes :

- Combien de cas d'abattage à domicile avec étourdissement ont-ils été enregistrés depuis le début de la législature (2014) dans les communes qui l'autorisaient ?

Voor het CIBG lopen de loonkosten voor de werkgever in 2017 op tot 572.908,39 euro.

Wat het personeel van het IrisTeam van het CIBG, Kunstlaan, betreft :

1. 200 personen
2. Professional : 87 ; Expert : 85 ; Middle Management : 22 ; Senior Management : 6
3. Inkomende in 2017 : Professional : 21 ; Expert : 16 ; Middle Management : 2
4. Geen arbeider
5. Uitgaande in 2017 (ontslagning en afdankingen) Professional : 7 ; Expert : 12 ; Middle Management : 1
6. Afdankingen : Professional : 3 ; Expert : 3
7. Totaal van de hoogte van de opzegvergoedingen in 2017 : 272.103,43 euro bruto
8. Voor het IrisTeam lopen de loonkosten voor de werkgever in 2017 op tot 17.909.000 euro.

Vraag nr. 422 van mevr. Liesbet Dhaene d.d. 18 januari 2018 (N.) :

Het nieuwe verbod op verdoofd thuis slachten.

Met de stemming van de ordonnantie tot wijziging van de wet van 14 augustus 1986 betreffende de bescherming en het welzijn der dieren (nrs A-609/1 en 2 - 2017 /2018) werd op vrijdag 12 januari 2018 een nieuw verbod ingevoerd op het verdoofd thuis slachten van schapen, geiten, varkens en gekweekt wild voor particulier huishoudelijk verbruik. Onverdoofd thuis slachten was al verboden, omdat er enkel onverdoofd mag worden geslacht in erkende slachthuizen.

Tot nog toe werd in verschillende gemeenten via het politie-reglement reeds thuis slachten verboden, in andere volgde men de vastgestelde procedure waarbij iemand die thuis een dier wilt slachten dit moet melden aan de gemeente en/of het FAVV om een toelating te verkrijgen. Met deze nieuwe ordonnantie is er nu echter een vaststaand verbod voor heel het Gewest. Overtredingen tegen deze nieuwe bepalingen zullen gestraft worden met geldboetes van 52 euro tot 2000 euro.

Zoals bij ieder nieuw verbod stelt zich dan ook de vraag naar de handhaving ervan.

Mijn vragen luiden dan ook als volgt :

- Hoeveel gevallen van verdoofd thuis slachten werden bij de gemeenten waar dit was toegestaan sinds het begin van de legislatuur (2014) geregistreerd ?

- Combien de cas d'abattage à domicile ont-ils été constatés depuis le début de la législature (2014) dans les communes qui l'interdisaient via le règlement de police ?
- Le gouvernement prévoit-il des mesures complémentaires afin de faire respecter la nouvelle réglementation ?

Réponse : Concernant les chiffres des abattages effectués à domicile, il y a les données suivantes qui sont disponibles :

Nous ne disposons pas des chiffres de 2014.

Pour l'année 2015, il y a eu 245 déclarations d'abattage privé (moutons uniquement)

Pour l'année 2016, il y en a eu 169 pour des moutons et 2 pour des chèvres.

Pour l'année 2017, il y a eu 38 déclarations d'abattage privé pour des moutons et 1 pour une chèvre.

Bruxelles Environnement ne dispose pas des informations nécessaires pour répondre à la question. Par contre, nous pouvons vous communiquer le nombre de sacs poubelles retrouvés comprenant des déchets de moutons. La question a été répondue par 9 communes :

- Schaerbeek (1030) : 77 sacs
- Molenbeek-Saint-Jean (1080) : 118 sacs
- Bruxelles (1000) : 23 sacs et 1 carcasse
- Anderlecht (1070) : 71 sacs
- Auderghem : 0 sac
- Etterbeek : 0 sac
- Evere : 3 carcasses
- Forest : 0 sacs
- Woluwe-Saint-Lambert : 0

Total : 291 sacs et 4 carcasses

Les agents des communes, des zones de police et de Bruxelles Environnement travaillent étroitement ensemble afin de constater des infractions et afin d'augmenter l'attention pour cette problématique par des contrôles.

- Hoeveel gevallen van thuis slachten werden er in gemeenten waar het thuis slachten bij politiereglement verboden was sinds het begin van de legislatuur (2014) vastgesteld ?
- Voorziet de regering bijkomende maatregelen om de nieuwe regelgeving te doen naleven ?

Antwoord : Voor wat betreft de cijfers van thuislactingen zijn er de volgende gegevens beschikbaar :

Voor 2014 beschikken we niet over cijfers.

In 2015 zijn er 245 verklaringen bij de gemeentes afgelegd voor thuislactingen (enkel schapen) ;

Voor 2016 zijn er 169 verklaringen voor schapen gemeld en 2 voor geiten ;

Tot slot in 2017 gaat het om 38 verklaringen voor schapen en 1 voor een geit.

Brussel Leefmilieu beschikt niet over de vereiste informatie om op deze vraag te kunnen antwoorden. Niettemin kunnen we wel informatie meegeven over slachtafval van schapen dat in vuilniszakken werd aangetroffen. De vraag hierover werd door 9 gemeentes beantwoord :

- Schaerbeek : 77 zakken met slachtafval
- Sint-Jans-Molenbeek : 118 zakken
- Brussel : 23 zakken en 1 karkas
- Anderlecht : 71 zakken
- Oudergem : geen
- Etterbeek : geen
- Evere : 3 karkassen
- Vorst : geen
- Woluwe-Saint-Lambert : geen

Totaal : 291 zakken en 4 karkassen

De gemeenteambtenaren, politiezones en Brussel Leefmilieu werken nauw samen met het oog op het vaststellen van inbreuken en het verhogen van de aandacht voor de problematiek door controles.

**Secrétaire d'État chargée du
Commerce extérieur et de
la Lutte contre l'Incendie et
l'Aide médicale urgente**

Question n° 238 de M. Benoît Cerexhe du 29 novembre 2017 (Fr.) :

L'utilisation de clauses sociales dans les marchés publics des organismes publics sur lesquels vous avez la tutelle.

Les clauses sociales sont des dispositions contractuelles par lesquelles un pouvoir adjudicateur poursuit, au travers d'un marché public, un effort de formation et d'insertion centré sur un public plus éloigné de l'emploi. C'est pourquoi les marchés particulièrement propices à l'intégration d'une clause sociale sont ceux dont les prestations comportent un fort taux de main-d'œuvre. Un grand nombre de marchés publics lancés par la Région et ses organismes autonomes administratifs peuvent se reconnaître dans ce dernier constat.

On le sait, les clauses sociales les plus couramment rencontrées, formalisées dans la loi Marchés Publics du 15 juin 2006, peuvent être regroupées en trois familles distinctes :

- la clause sociale sous forme de condition d'accès (réservation du marché/de lots à une entreprise d'économie sociale) ;
- la clause sociale sous forme de condition d'exécution (ex : exigence d'intégrer dans le chantier/service concerné un apprenti/stagiaire/apprenant pour un certain nombre d'heures de stage ou en contrat d'insertion) ;
- et la clause sociale sous forme de critère d'attribution dans le cas d'une procédure basée sur l'offre économiquement la plus avantageuse (ex : prise en compte de l'effort de formation dans la pondération).

La clause sociale la plus connue en Région bruxelloise est probablement la clause dite d'insertion ou clause sociale d'exécution « mise à l'emploi », par le biais d'un engagement sous contrat de travail d'une personne relevant du public cible, dans les marchés de travaux considérés comme d'intérêt public.

Je souhaiterais dès lors vous poser les questions suivantes :

- Pour chacun des organismes autonomes administratifs sur lesquels vous exercez la tutelle, pouvez-vous me fournir les réponses suivantes :
- Combien de marchés publics de travaux ont-ils été passés par l'OAA en question au cours des années 2015, 2016, et durant les 10 premiers mois de l'année 2017 ?
- Dans combien de ces marchés publics de travaux une clause sociale, sous quelque forme que ce soit, a-t-elle été intégrée dans le cahier spécial des charges ?

**Staatssecretaris belast
met Buitenlandse Handel
en Brandbestrijding en
Dringende Medische Hulp**

Vraag nr. 238 van de heer Benoît Cerexhe d.d. 29 november 2017 (Fr.) :

Sociale clausules in de overheidsopdrachten van de overheidsorganen die onder toezicht staan.

De sociale clausules zijn contractuele bepalingen waarmee een toewijzende overheid via een overheidsopdracht een inspanning levert om mensen die ver van de arbeidsmarkt staan opnieuw in te schakelen. De overheidsopdrachten die het meest interessant zijn voor het integreren van sociale clausules zijn de opdrachten voor prestaties die arbeidsintensief zijn. Een groot aantal overheidsopdrachten van het Gewest en zijn administratieve autonome organen kunnen zich in die vaststelling erkennen.

De vaakst voorkomende sociale clausules, zoals bedoeld in de wet Overheidsopdrachten van 15 juni 2006 bestaan uit drie onderscheiden groepen :

- de sociale clausule in de vorm van toegangsvoorwaarde (voorbehouden van de opdracht/percelen aan een sociale economiebedrijf) ;
- de sociale clausule in de vorm van uitvoeringsvoorwaarde (bijvoorbeeld de vereiste om op de bouwplaats of in de dienst in kwestie een leerling/stagiair aan te nemen voor een aantal uren stage of in het kader van een inschakelingscontract) ;
- de sociale clausule in de vorm van gunningscriteria in het geval van een procedure gebaseerd op de economisch meest voordelige offerte (bijvoorbeeld rekening houden met de verbintenissen tot opleidingen in de weging).

De bekendste sociale clausule in het Brussels Gewest is ongetwijfeld de zogeheten inschakelingsclausule of de sociale uitvoeringsclausule « tewerkstelling », via een aanwerving met een arbeidsovereenkomst van een persoon uit de doelgroep, in het kader van de opdrachten voor aanneming van werken die als van openbaar belang beschouwd worden.

Daarover had ik u graag de volgende vragen gesteld :

- Graag een antwoord voor elk van de administratieve autonome organen onder toezicht :
- Hoeveel overheidsopdrachten voor aanneming van werken heeft het AAO in kwestie toegewezen in 2015, 2016 en de eerste tien maanden van 2017 ?
- In hoeveel van die overheidsopdrachten voor aanneming van werken is er een sociale clausule, in welke vorm dan ook, opgenomen in het bijzonder bestek ?

- Lorsqu’une clause sociale a été intégrée dans le CSC, sous quelle forme fut-elle retenue : accès, attribution ou exécution ?
- Au total, pour chacune de ces années, quelle est la masse de formation ou d’emploi que ces clauses sociales inscrites dans les marchés publics ont générée ?
- Combien de marchés publics de services ont-ils été passés par l’OAA en question au cours des années 2015, 2016 et durant les premiers mois de l’année 2017 ?
 - Dans combien de ces marchés publics de services une clause sociale, sous quelque forme que ce soit, a-t-elle été intégrée dans le cahier spécial des charges ?
- Lorsqu’une clause sociale a été intégrée dans le CSC, sous quelle forme fut-elle retenue : accès, attribution ou exécution ?
- Au total, pour chacune de ces années, quelle est la masse de formation ou d’emploi que ces clauses sociales inscrites dans les marchés publics ont générée ?
- Par ailleurs, les marchés de faible montant peuvent également faire l’objet d’une plus-value sociale, sans en passer forcément par l’intégration de clauses sociales. À cet effet, les pouvoirs adjudicateurs sont aujourd’hui encouragés à intégrer à la liste des entreprises qu’ils consultent, pour les marchés constatés sur simple facture acceptée – d’un montant inférieur à 8.500 euros HTVA – ainsi que pour toutes les procédures négociées sans publicité, une ou plusieurs entreprises d’économie sociale de la Région bruxelloise. Pour chacun des OAA sur lesquels vous exercez la tutelle, pouvez-vous me dire combien de marchés de faible montant ont fait l’objet de consultation d’entreprises d’économie sociale bruxelloises, et ce pour les années 2015, 2016 et les 10 premiers mois de l’année 2017 ?

Réponse : Pour ce qui concerne le nombre de marchés publics de travaux passés par le SIAMU sur la période 2015 - 2017 :

- en 2015 : 0
- en 2016 : 7 dont 4 incluant une clause sociale dans le cahier spécial des charges. Deux portaient sur les conditions d’accès, deux sur l’exécution.
- en 2017 (12 mois) : 3 dont 2 incluant une clause sociale dans le cahier spécial des charges. Cette clause portait sur les conditions d’accès.

Pour ce qui concerne les marchés publics de services passés par le SIAMU :

- en 2015 : 10 dont 1 incluant une clause sociale dans le cahier spécial des charges. Cette clause portait sur les conditions d’accès ;
- en 2016 : 7 dont trois incluant une clause sociale dans le cahier spécial des charges. Cette clause portait sur les conditions d’accès ;
- en 2017 (12mois) : 15 dont 7 incluant une clause sociale dans le cahier spécial des charges. Cette clause portait sur les conditions d’accès.

- In welke vorm werden de sociale clausules geïntegreerd in het BB : toegang, gunning of uitvoering ?
- Voor elk van de jaren, wat is in totaal het volume van opleiding of werkgelegenheid die de sociale clausules in de overheidsopdrachten opgeleverd hebben ?
- Hoeveel overheidsopdrachten voor aanneming van diensten heeft de AAO in kwestie toegewezen in 2015, 2016 en de eerste maanden van 2017 ?
 - In hoeveel van die overheidsopdrachten voor aanneming van diensten is er een sociale clausule, in welke vorm dan ook, opgenomen in het bijzonder bestek ?
 - In welke vorm werden de sociale clausules geïntegreerd in het BB : toegang, gunning of uitvoering ?
 - Voor elk van de jaren, wat is in totaal het volume van opleiding of werkgelegenheid die de sociale clausules in de overheidsopdrachten opgeleverd hebben ?
- De opdrachten voor een beperkt bedrag kunnen overigens het voorwerp uitmaken van een sociale meerwaarde, zonder daarom noodzakelijk gebruik te moeten maken van sociale clausules. De toewijzende overheden worden daartoe vandaag aangemoedigd om een of meer bedrijven uit de sociale economie in het Brussels Gewest op te nemen op de lijst van bedrijven die zij raadplegen, voor opdrachten op eenvoudig aanvaarde factuur – voor een bedrag lager dan 8.500 euro exclusief btw – en voor alle onderhandelingsprocedures zonder bekendmaking. Voor hoeveel opdrachten voor een beperkt bedrag is er een raadpleging geweest van sociale economiebedrijven in Brussel, voor elk van de AAO’s die onder toezicht staan en dit voor 2015, 2016 en de eerste tien maanden van het jaar 2017 ?

Antwoord : Wat betreft het aantal overheidsopdrachten voor werken geplaatst door de DBDMH in de periode 2015-2017 :

- in 2015 : 0
- in 2016 : 7 waarvan 4 met een sociale clausule in het bijzonder lastenboek. Twee hadden betrekking op de toegangsvoorwaarden, tweede op de uitvoering.
- in 2017(12 maanden) : 3 waarvan 2 met een sociale clausule in het bijzonder lastenboek. Deze clausule had betrekking op de toegangsvoorwaarden.

Wat betreft de overheidsopdrachten voor diensten geplaatst door de DBDMH :

- in 2015 : 10 waarvan 1 met een sociale clausule in het bijzonder lastenboek. Deze clausule had betrekking op de toegangsvoorwaarden ;
- in 2016 : 7 waarvan drie met een sociale clausule in het bijzonder lastenboek. Deze clausule had betrekking op de toegangsvoorwaarden ;
- in 2017 (12maanden) : 15 waarvan 7 met een sociale clausule in het bijzonder lastenboek. Deze clausule had betrekking op de toegangsvoorwaarden.

L'inscription de ces clauses sociales dans les marchés publics du SIAMU n'pas généré de masse de formation ou d'emploi supplémentaire.

Il est à noter qu'une grande partie des marchés publics conclus par le SIAMU peuvent difficilement comprendre des clause sociales, du fait de leur caractère spécifique. Ainsi, en ce qui concerne les marchés publics de travaux, il est souvent demandé un engagement des entrepreneurs avec une qualification minimale (p.e. dans le domaine des ascenseurs). Concernant les marchés publics de services, il s'agit souvent de marchés de services spécifiques pour lesquels on peut difficilement faire appel aux entreprises de l'économie sociale.

Quant aux marchés de faibles montants, le SIAMU n'a pas tenu d'enregistrements spécifiques dans ce domaine.

Question n° 241 de M. Gaëtan Van Goidsenhoven du 19 décembre 2017 (Fr.) :

Les retombées de la mission économique au Texas pour le projet culturel de la Fondation Kanal.

Une mission économique, dont faisait partie votre homologue au Commerce extérieur, avait été organisée en décembre 2016 au Texas. Parmi les objectifs de cette mission figurait, entre autres, la rencontre avec d'éventuels futurs partenaires culturels en matière d'art moderne et contemporain. Parmi ceux-ci figuraient le Contemporary Austin, le Contemporary Arts Museum de Houston et le Menil Collection.

L'objectif, tel que mentionné dans la presse du 10 décembre 2016, était de pouvoir nouer différents partenariats en vue du déploiement d'un futur musée d'art moderne et contemporain à Bruxelles.

Dès lors, je souhaiterais connaître les éventuelles retombées du volet culturel attaché à cette mission. Quelles sont-elles et sur quoi portent-elles ? Une mise à disposition d'œuvres d'art a-t-elle été discutée ?

Je souhaiterais également connaître le montant qui a été débloqué en son temps par le gouvernement pour permettre à votre homologue au Commerce extérieur de mener cette mission.

Enfin, d'autres missions économiques poursuivant les mêmes objectifs ont-elles été menées ailleurs à l'étranger ? Si oui, lesquelles ?

Réponse : Une mission économique présidée par SAR la Princesse Astrid a en effet eu lieu du 3 au 11 décembre 2016 au Texas. J'y ai participé en tant que secrétaire d'État au commerce extérieur. Etant donné que les villes visitées lors de cette mission – Houston et Austin – sont des hub d'art contemporain reconnus dans le monde entier, j'ai saisi l'occasion d'inclure dans mon programme une rencontre avec les dirigeants de trois musées

De inschrijving van deze sociale clausules in de overheidsopdrachten van de DBDMH hebben niet geleid tot meer opleiding of tewerkstelling.

Er dient opgemerkt te worden dat een groot deel van de overheidsopdrachten afgesloten door de DBDMH moeilijk sociale clausules kunnen bevatten omwille van hun specifiek karakter. Wat betreft de overheidsopdrachten voor werken wordt namelijk vaak een engagement gevraagd van de ondernemers met een minimale kwalificatie (bvb. wat de liften betreft). Wat de overheidsopdrachten voor diensten betreft, gaat het vaak om specifieke overheidsopdrachten waar moeilijk een beroep kan worden gedaan op de ondernemingen van de sociale economie.

De DBDMH heeft geen specifieke registraties gehouden van de overheidsopdrachten voor een gering bedrag.

Vraag nr. 241 van de heer Gaëtan Van Goidsenhoven d.d. 19 december 2017 (Fr.) :

Resultaten van de economische zending naar Texas voor het cultuurproject van de Stichting Kanaal.

In december 2016 werd een economische zending georganiseerd, waaraan uw collega van buitenlandse handel deelnam. Een van de doelstellingen daarvan was eventuele toekomstige culturele partners te ontmoeten op het vlak van moderne en hedendaagse kunst, zoals het Contemporary Austin, het Contemporary Arts Museum van Houston en de Menil Collection.

Volgens de pers van 10 december 2016 was het de bedoeling verschillende partnerschappen te kunnen aangaan voor de uitbouw van een toekomstig museum voor moderne en hedendaagse kunst in Brussel.

Ik wens dan ook de eventuele resultaten van het cultureel luik van deze zending te kennen. Wat zijn de resultaten en waarop hebben ze betrekking ? Werd gesproken over het ter beschikking stellen van kunstwerken ?

Tevens wens ik te weten welk bedrag destijds werd vrijgemaakt door de regering om uw collega van buitenlandse handel de mogelijkheid te bieden tot deze zending.

Tot slot wens ik te weten of andere economische zendingen met dezelfde doelstellingen elders in het buitenland werden uitgevoerd ? Zo ja, dewelke ?

Antwoord : Een economische missie voorgezeten door HKH Prinses Astrid heeft inderdaad plaatsgevonden van 3 tot 11 december 2006 in Texas. Ik heb eraan deelgenomen als staatssecretaris voor Buitenlandse Handel. Aangezien de steden die tijdens deze missie bezocht werden – Houston en Austin – wereldbekende hub's zijn van hedendaagse kunst, heb ik van de gelegenheid gebruik gemaakt om in mijn programma een

texans afin de présenter le projet Citroën/Kanal en vue d'une éventuelle collaboration dans le futur. Les modalités d'une telle collaboration n'ont pas été discutées, puisqu'elles ne sont pas du ressort de ma compétence en matière de commerce extérieur. J'ai transmis des documents et les coordonnées des dirigeants rencontrés au chargé de mission du projet Citroën/Kanal.

Un montant de 96.000 euros était prévu dans le budget du commerce extérieur pour cette mission au Texas dont le but était avant tout la promotion des exportations bruxelloises et l'attraction des investissements texans à Bruxelles. Différentes visites et séminaires y ont été organisés par Bruxelles Invest & Export.

Les missions économiques auxquelles j'ai participé cette dernière année ne se prêtaient pas à la promotion du projet Citroën/Kanal et à la prospection de potentiels partenaires.

Pour le suivi donné par la Fondation Kanal, qui n'en est qu'à ses premiers pas, je vous réfère à la réponse du Ministre-Président.

ontmoeting te voorzien met de leidinggevenden van drie Texaanse musea om het project Citroën/Kanaal voor te stellen met het oog op een eventuele samenwerking in de toekomst. De modaliteiten van een dergelijke samenwerking werden niet besproken aangezien ze niet onder mijn bevoegdheid inzake buitenlandse handel vallen. Ik heb documenten en de gegevens van de leidinggevenden die ik ontmoet heb overgemaakt aan de beleidsmedewerker van het project Citroën/ Kanaal.

Voor deze missie in Texas was een bedrag van 96.000 euro voorzien in de begroting van buitenlandse handel. De bedoeling van deze missie was in de eerste plaats de bevordering van de Brusselse export en de aantrekking van Texaanse investeringen in Brussel. Verschillende bezoeken en seminaries werden er georganiseerd door Brussels Invest & Export.

De economische missies waaraan ik het laatste jaar heb deelgenomen leenden zich niet tot de promotie van het project Citroën/Kanaal en de prospectie van potentiële partners.

Wat betreft de opvolging door de Stichting Kanaal, die nog maar in haar kinderschoenen staat, verwijs ik u door naar het antwoord van de minister-president.

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur	Objet Voorwerp	Page Bladzijde
* Question sans réponse ○ Question avec réponse provisoire ** Question avec réponse Les questions dont la réponse a été publiée dans un Bulletin antérieur ne figurent plus dans le présent sommaire.			* Vraag zonder antwoord ○ Vraag met voorlopig antwoord ** Vraag met antwoord De vragen waarop het antwoord al in een vorig Bulletin werd gepubliceerd worden niet in dit zaakregister vermeld.	
Ministre-Président chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la Ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique Minister-President belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid				
29.11.2017	861	Benoît Cerexhe	** L'utilisation de clauses sociales dans les marchés publics des organismes publics sur lesquels vous avez a la tutelle. Sociale clausules in de overheidsopdrachten van de overheidsorganen die onder toezicht staan.	28
06.12.2017	863	Marc Loewenstein	** <i>La concertation dans le cadre du projet d'élargissement du Ring.</i> <i>Het overleg in het kader van de verbreding van de Ring.</i>	33
06.12.2017	864	Bernard Clerfayt	** <i>Les éclairages de fin d'année en Région bruxelloise.</i> <i>De eindejaarsverlichting in het Brussels Gewest.</i>	35
06.12.2017	865	Arnaud Pinxteren	** <i>Les primes à la rénovation de l'habitat.</i> <i>De premies voor renovatie van het woonmilieu.</i>	36
06.12.2017	866	Zoé Genot	** <i>Le cout engendré par la réforme des services publics régionaux.</i> <i>De kostprijs van de hervorming van de gewestelijke openbare diensten.</i>	38
11.12.2017	871	Michaël Vossaert	** <i>La transformation du terrain ferroviaire de la Gare de l'Ouest en quartier durable.</i> <i>Transformatie van het NMBS-terrein aan het Weststation in een duurzame wijk.</i>	42
12.12.2017	872	Michel Colson	** <i>Logements Citydev.</i> <i>Woningen Citydev.</i>	44
12.12.2017	873	Bernard Clerfayt	** <i>L'achat de drones par la Région bruxelloise.</i> <i>Aankoop van drones door het Brussels Gewest.</i>	44
12.12.2017	874	Bernard Clerfayt	** <i>Les panneaux d'affichage patrimoine – répartition des compétences et gestion du dossier.</i> <i>Aanplakborden erfgoed – verdeling van de bevoegdheden en beheer van het dossier.</i>	47
14.12.2017	875	Fabian Maingain	** <i>La subvention de fonctionnement allouée à screen.brussels.</i> <i>Werkingssubsidie voor screen.brussels.</i>	49
13.12.2017	876	Annemie Maes	** <i>Le nombre d'éducateurs de rue actifs à Bruxelles.</i> <i>Het aantal straathoekwerkers actief in Brussel.</i>	51
19.12.2017	878	Jef Van Damme	** <i>La participation des zones de police au plan d'action contre le vol de vélos.</i> <i>De deelname van de politiezones aan het actieplan fietsendiefstal.</i>	53

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur	Objet Voorwerp	Page Bladzijde
* Question sans réponse ○ Question avec réponse provisoire ** Question avec réponse Les questions dont la réponse a été publiée dans un Bulletin antérieur ne figurent plus dans le présent sommaire.			* Vraag zonder antwoord ○ Vraag met voorlopig antwoord ** Vraag met antwoord De vragen waarop het antwoord al in een vorig Bulletin werd gepubliceerd worden niet in dit zaakregister vermeld.	
19.12.2017	879	Gaëtan Van Goidsenhoven	** <i>Les nouvelles estimations sur le cout relatif au futur musée d'art moderne et contemporain à Bruxelles.</i> <i>De nieuwe ramingen van de kosten voor het toekomstige museum voor moderne en hedendaagse kunst in Brussel.</i>	56
19.12.2017	880	Gaëtan Van Goidsenhoven	** <i>Rémunérations et barèmes dans le cadre des recrutements de la Fondation Kanal.</i> <i>Bezoldigingen en barema's in het kader van de aanwervingen voor de Stichting Kanal.</i>	58
19.12.2017	881	Gaëtan Van Goidsenhoven	** <i>Le concours d'architecture pour le futur musée d'art moderne et contemporain.</i> <i>De architectuurwedstrijd voor het toekomstige museum voor moderne en hedendaagse kunst.</i>	59
19.12.2017	882	Gaëtan Van Goidsenhoven	** <i>Les estimations budgétaires des travaux de rénovation pour le projet du futur musée d'art moderne et contemporain.</i> <i>Budget voor de renovatiewerken voor het toekomstige museum voor moderne en hedendaagse kunst.</i>	60
19.12.2017	883	Gaëtan Van Goidsenhoven	** <i>L'étude de programmation réalisée par la WAM en novembre 2015.</i> <i>Programmeringsstudie uitgevoerd door WAM in november 2015.</i>	61
19.12.2017	884	Gaëtan Van Goidsenhoven	** <i>Les retombées de la mission économique au Texas pour le projet culturel de la Fondation Kanal.</i> <i>Resultaten van de economische zending naar Texas voor het cultuurproject van de Stichting Kanaal.</i>	62
21.12.2017	885	Gaëtan Van Goidsenhoven	** <i>Les termes de la convention entre la Fondation Kanal, le gouvernement bruxellois et le Centre Pompidou.</i> <i>De bewoordingen van de overeenkomst tussen de Stichting Kanaal, de Brusselse Regering en het Centre Pompidou.</i>	62
02.01.2018	886	Arnaud Pinxteren	** <i>La compétence de la CADA vis-à-vis de Vivaqua.</i> <i>Bevoegdheid van de GTB inzake Vivaqua.</i>	63
02.01.2018	887	Julie de Groote	* <i>L'aménagement de la place Meiser.</i> <i>De aanleg van het Meiserplein.</i>	3
02.01.2018	888	Vincent De Wolf	* <i>Organigramme de « Bruxelles Prévention & Sécurité ».</i> <i>Organigram van « Brussel Preventie & Veiligheid ».</i>	4
02.01.2018	889	Vincent De Wolf	* <i>Rôle du DG de « Bruxelles Prévention & Sécurité » dans le cadre de récentes missions à l'étranger.</i> <i>De rol van de DG van Brussel Preventie en Veiligheid in het kader van de recente reizen naar het buitenland.</i>	5
02.01.2018	890	Dominiek Lootens-Stael	* <i>Les projets de déradicalisation bruxellois.</i> <i>De Brusselse deradicaliseringsprojecten.</i>	5
02.01.2018	891	Michaël Verbauwheide	* <i>Participation au salon Realty en mai 2017.</i> <i>Deelname aan de Realty-beurs in mei 2017.</i>	6

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur	Objet Voorwerp	Page Bladzijde
* Question sans réponse ○ Question avec réponse provisoire ** Question avec réponse Les questions dont la réponse a été publiée dans un Bulletin antérieur ne figurent plus dans le présent sommaire.			* Vraag zonder antwoord ○ Vraag met voorlopig antwoord ** Vraag met antwoord De vragen waarop het antwoord al in een vorig Bulletin werd gepubliceerd worden niet in dit zaakregister vermeld.	
08.01.2018	892	Jef Van Damme	** <i>La mise en œuvre de l'ordonnance visant à associer les communes dans le développement économique de la Région de Bruxelles-Capitale. De uitvoering van de ordonnantie ertoe strekkende de gemeenten te betrekken bij de economische ontwikkeling van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.</i>	65
02.01.2018	893	Johan Van den Driessche	* <i>L'étude de la Fondation Roi Baudouin sur l'identité. De studie van de Koning Boudewijnstichting rond identiteit.</i>	6
02.01.2018	894	Jef Van Damme	* <i>Le Collège d'urbanisme. Het Stedenbouwkundig College.</i>	7
04.01.2018	895	Jef Van Damme	** <i>Le nombre de différends investisseurs-État portant sur la réglementation régionale ou locale bruxelloise. Het aantal ISDS-zaken die betrekking hebben op Brusselse regionale of lokale regelgeving.</i>	67
08.01.2018	896	Emmanuel De Bock	* <i>Les accidents de roulage impliquant les véhicules communaux et régionaux. Verkeersongevallen met gemeentelijke en gewestelijke voertuigen.</i>	7
10.01.2018	897	Benoît Cerexhe	** <i>Les hébergements touristiques. Toeristische logies.</i>	68
10.01.2018	898	Benoît Cerexhe	* <i>L'absentéisme dans les OIP sur lesquels vous avez la tutelle. Het absentéisme in de ION's die onder uw toezicht staan.</i>	8
10.01.2018	899	Benoît Cerexhe	** <i>L'évolution de la composition du personnel de visit.brussels. Evolutie van het personeelsbestand van visit.brussels.</i>	72
10.01.2018	900	Benoît Cerexhe	* <i>L'évolution de la composition du personnel du Port de Bruxelles. Evolutie van het personeelsbestand van de Haven van Brussel.</i>	8
10.01.2018	901	Benoît Cerexhe	* <i>Les subsides aux ASBL, frais d'études et dépenses de communication des OIP sous votre tutelle. De subsidies aan de VZW's, de studiekosten en de uitgaven voor communicatie van de ION's onder uw toezicht.</i>	9

**Ministre chargé des Finances, du Budget, des Relations extérieures et de la Coopération au Développement
 Minister belast met Financiën, Begroting, Externe Betrekkingen en Ontwikkelingssamenwerking**

12.05.2015	46	Benoît Cerexhe	○ Les règles régissant l'utilisation d'internet à des fins privées. De regels inzake het gebruik van het internet voor privédoeleinden.	26
16.11.2015	76	Emmanuel De Bock	○ Les calculs du SPF Finances concernant l'impôt des personnes physiques (IPP) des communes. Berekeningen van de FOD Financiën betreffende de personenbelasting (PB) van de gemeenten.	26
15.12.2015	82	Benoît Cerexhe	○ Les taxes sur les véhicules automobiles. Belastingen op motorvoertuigen.	26

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur	Objet Voorwerp	Page Bladzijde
* Question sans réponse ○ Question avec réponse provisoire ** Question avec réponse Les questions dont la réponse a été publiée dans un Bulletin antérieur ne figurent plus dans le présent sommaire.			* Vraag zonder antwoord ○ Vraag met voorlopig antwoord ** Vraag met antwoord De vragen waarop het antwoord al in een vorig Bulletin werd gepubliceerd worden niet in dit zaakregister vermeld.	
09.02.2016	97	Michaël Verbauwhede	○ La vente du bâtiment Actiris. De verkoop van het Actirisgebouw.	27
06.12.2017	218	Marc Loewenstein	** <i>L'application de la taxe kilométrique aux tracteurs agricoles.</i> <i>Toepassing van de kilometerheffing op de landbouwvoertuigen.</i>	74
06.12.2017	220	Marc Loewenstein	** <i>L'étendue du contentieux en matière de taxation kilométrique.</i> <i>De omvang van het geschil over de kilometerheffing.</i>	76
06.12.2017	221	Zoé Genot	** <i>Le cout engendré par la réforme des services publics régionaux.</i> <i>De kostprijs van de hervorming van de gewestelijke openbare diensten.</i>	76
13.12.2017	222	Emmanuel De Bock	** <i>Le devenir de l'ASBL Euro 2020 à la suite de la décision de l'UEFA de retirer les 4 matches à Bruxelles.</i> <i>Toekomst van de VZW Euro 2020 na de beslissing van de UEFA om de 4 wedstrijden niet in Brussel te organiseren.</i>	78
14.12.2017	223	Johan Van den Driessche	** <i>Les moyens investis par la Région dans la candidature de Bruxelles pour accueillir l'Euro 2020.</i> <i>De geïnvesteerde middelen van het Gewest voor de kandidatuur van Brussel als gaststad voor het EK 2020.</i>	78
19.12.2017	224	Caroline Désir	** <i>Mise en œuvre de l'exonération du précompte immobilier via la mise en location par une AIS, suite à la reprise du service du précompte immobilier par la Région.</i> <i>Vrijstelling van onroerende voorheffing indien tehuurstelling door een SVK na de overname van de dienst Onroerende Voorheffing door het Gewest.</i>	79
19.12.2017	225	Simone Susskind	** <i>Le lancement d'une obligation verte au fédéral.</i> <i>Start van een groene obligatie op federaal niveau.</i>	80
19.12.2017	226	Jef Van Damme	** <i>Les modifications du régime fiscal des droits de donation et de succession des entreprises familiales.</i> <i>De wijzigingen van het fiscaal regime met betrekking tot schenkings- en successierechten aan familiebedrijven.</i>	82
02.01.2018	227	Hasan Koyuncu	** <i>L'absentéisme au sein des organismes d'intérêt public.</i> <i>Het absentieïsme in de instellingen van openbare nut.</i>	82
08.01.2018	228	Julien Uyttendaele	** <i>L'imposition des plus-values réalisées en cryptodevises.</i> <i>Belasting op in cryptovaluta verwezenlijkte meerwaarde.</i>	83
08.01.2018	229	Jef Van Damme	** <i>La mise en œuvre de l'ordonnance visant à associer les communes dans le développement économique de la Région de Bruxelles-Capitale.</i> <i>De uitvoering van de ordonnantie ertoe strekkende de gemeenten te betrekken bij de economische ontwikkeling van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.</i>	84
04.01.2018	230	Jef Van Damme	** <i>La « portabilité » des réductions de droits d'enregistrement.</i> <i>De « meeneembaarheid » van de kortingen op de registratierechten.</i>	85

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur	Objet Voorwerp	Page Bladzijde
* Question sans réponse ○ Question avec réponse provisoire ** Question avec réponse Les questions dont la réponse a été publiée dans un Bulletin antérieur ne figurent plus dans le présent sommaire.			* Vraag zonder antwoord ○ Vraag met voorlopig antwoord ** Vraag met antwoord De vragen waarop het antwoord al in een vorig Bulletin werd gepubliceerd worden niet in dit zaakregister vermeld.	
10.01.2018	231	Benoît Cerexhe	** <i>Les montants perçus dans le cadre de l'application de l'arrêté bruit du 27 mai 1999.</i> <i>De bedragen die geïnd worden in het kader van de toepassing van het besluit geluidshinder van 27 mei 1999.</i>	90
10.01.2018	232	Michaël Verbauwhede	* <i>Les techniques d'évitement des droits d'enregistrement.</i> <i>Technieken om registratierechten te vermijden.</i>	10
12.01.2018	234	Benoît Cerexhe	* <i>Les abatements forfaitaires en matière de droits d'enregistrement.</i> <i>Forfaitair abatement inzake registratierechten.</i>	10
12.01.2018	235	Jamal Ikazban	** <i>La décision unilatérale du Président Trump de reconnaître Jérusalem comme capitale entière et indivisible d'Israël.</i> <i>De eenzijdige beslissing van president Trump om Jeruzalem als enige en ondeelbare hoofdstad van Israël te erkennen.</i>	92
18.01.2018	236	Olivier de Clippele	** <i>Accès des communes aux données patrimoniales.</i> <i>Toegang van de gemeenten tot vermogensgegevens.</i>	95
Ministre chargé de l'Emploi, de l'Économie et de la Lutte contre l'Incendie et l'Aide médicale urgente Minister belast met Tewerkstelling, Economie en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp				
06.12.2017	1231	Zoé Genot	** <i>Cout engendré par la réforme des services publics régionaux.</i> <i>De kostprijs van de hervorming van de gewestelijke openbare diensten.</i>	97
11.12.2017	1232	Ahmed El Khannouss	** <i>Les articles 60 dans l'administration bruxelloise.</i> <i>Artikels 60 in de Brusselse besturen.</i>	99
12.12.2017	1235	Emmanuel De Bock	** <i>Le cadastre des ACS au 31 décembre 2014-2015-2016.</i> <i>De lijst van de GECO's op 31 december 2014-2015-2016.</i>	99
13.12.2017	1237	Emmanuel De Bock	** <i>Le soutien régional accordé au Syndicat des locataires des logements sociaux.</i> <i>Gewestelijke steun aan het Syndicat des locataires des logements sociaux.</i>	100
19.12.2017	1238	Hannelore Goeman	** <i>Le nombre de contrats article 60.</i> <i>Het aantal contracten artikel 60.</i>	101
19.12.2017	1239	Hannelore Goeman	** <i>Le nombre de contrats article 60 « subvention majorée de l'État ».</i> <i>Het aantal contracten « artikel 60 verhoogde staatstoelage ».</i>	104
02.01.2018	1240	Françoise Bertieaux	** <i>L'organisation structurelle de l'Agence bruxelloise pour l'accompagnement de l'entreprise.</i> <i>Structurele organisatie van het Brussels Agentschap voor de Ondersteuning van het Bedrijfsleven.</i>	104
02.01.2018	1241	Alain Destexhe	** <i>La formation en langues orientée métier comme mesure pour améliorer l'emploi.</i> <i>De beroepsgerichte taalopleidingen om de tewerkstelling te verbeteren.</i>	107

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur	Objet Voorwerp	Page Bladzijde
* Question sans réponse ○ Question avec réponse provisoire ** Question avec réponse Les questions dont la réponse a été publiée dans un Bulletin antérieur ne figurent plus dans le présent sommaire.			* Vraag zonder antwoord ○ Vraag met voorlopig antwoord ** Vraag met antwoord De vragen waarop het antwoord al in een vorig Bulletin werd gepubliceerd worden niet in dit zaakregister vermeld.	
02.01.2018	1242	Françoise Bertieaux	** <i>La réforme de l'accès à la profession. Hervorming van de toegang tot gereguleerde beroepen.</i>	110
02.01.2018	1243	Marion Lemesre	** <i>Les aides à la formation linguistique. Steun voor de taalopleidingen.</i>	113
02.01.2018	1244	Marion Lemesre	** <i>L'évaluation intermédiaire de la mission n° 13 du plan NextTech. Tussentijdse evaluatie van opdracht 13 van het plan NextTech.</i>	117
02.01.2018	1245	Marion Lemesre	** <i>L'évaluation intermédiaire de la mission n° 14 du plan NextTech. Tussentijdse evaluatie van opdracht 14 van het plan NextTech.</i>	118
02.01.2018	1246	Marion Lemesre	** <i>L'évaluation intermédiaire de la mission n° 15 du plan NextTech. Tussentijdse evaluatie van opdracht 15 van het plan NextTech.</i>	119
02.01.2018	1247	Marion Lemesre	** <i>L'évaluation intermédiaire de la mission n° 16 du plan NextTech. Tussentijdse evaluatie van opdracht 16 van het plan NextTech.</i>	119
02.01.2018	1248	Marion Lemesre	** <i>L'évaluation intermédiaire de la mission n° 17 du plan NextTech. Tussentijdse evaluatie van opdracht 17 van het plan NextTech.</i>	120
02.01.2018	1250	Marion Lemesre	** <i>L'évaluation intermédiaire de la mission n° 19 du plan NextTech. Tussentijdse evaluatie van opdracht 19 van het plan NextTech.</i>	122
02.01.2018	1252	Marion Lemesre	** <i>L'évaluation intermédiaire de la mission n° 1 du plan NextTech. Tussentijdse evaluatie van opdracht 1 van het plan NextTech.</i>	123
02.01.2018	1253	Marion Lemesre	** <i>L'évaluation intermédiaire de la mission n° 2 du plan NextTech. Tussentijdse evaluatie van opdracht 2 van het NextTech plan°</i>	124
02.01.2018	1254	Marion Lemesre	** <i>L'évaluation intermédiaire de la mission n° 3 du plan NextTech. Tussentijdse evaluatie van opdracht 3 van het plan NextTech.</i>	125
02.01.2018	1255	Marion Lemesre	** <i>L'évaluation intermédiaire de la mission n° 4 du plan NextTech. Tussentijdse evaluatie van opdracht 4 van het plan NextTech.</i>	127
02.01.2018	1256	Marion Lemesre	** <i>L'évaluation intermédiaire de la mission n° 5 du plan NextTech. Tussentijdse evaluatie van opdracht 5 van het plan NextTech.</i>	127
02.01.2018	1257	Marion Lemesre	** <i>L'évaluation intermédiaire de la mission n° 6 du plan NextTech. Tussentijdse evaluatie van opdracht 6 van het NextTech plan°</i>	128
08.01.2018	1262	Arnaud Pinxteren	** <i>L'organisation interne de la future Agence bruxelloise pour l'accompagnement des entreprises. Interne organisatie van het toekomstige Brussels Agentschap voor de Ondersteuning van het Bedrijfsleven.</i>	129
10.01.2018	1263	Ahmed El Ktibi	** <i>La réalisation d'un rapport d'activité commun aux 19 Agences locales pour l'emploi bruxelloises. Het opstellen van een gemeenschappelijk activiteitenverslag voor de 19 Brusselse plaatselijke werkgelegenheidsagentschappen.</i>	130

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur	Objet Voorwerp	Page Bladzijde
* Question sans réponse ○ Question avec réponse provisoire ** Question avec réponse Les questions dont la réponse a été publiée dans un Bulletin antérieur ne figurent plus dans le présent sommaire.			* Vraag zonder antwoord ○ Vraag met voorlopig antwoord ** Vraag met antwoord De vragen waarop het antwoord al in een vorig Bulletin werd gepubliceerd worden niet in dit zaakregister vermeld.	
10.01.2018	1264	Benoît Cerexhe	** <i>L'utilisation de la plateforme Brulingua. Het gebruik van het platform Brulingua.</i>	134
10.01.2018	1265	Benoît Cerexhe	** <i>Les titres-services utilisés en Région bruxelloise durant l'année 2017. In het Brussels Gewest gebruikte dienstencheques sinds 2017.</i>	138
10.01.2018	1266	Benoît Cerexhe	** <i>L'absentéisme dans les OIP sur lesquels vous avez la tutelle. Het absentieisme in de ION's die onder uw toezicht staan.</i>	142
10.01.2018	1267	Benoît Cerexhe	** <i>L'évolution de la composition du personnel de l'Agence bruxelloise pour l'accompagnement des entreprises (ABAE). Evolutie van het personeelsbestand van het Brussels Agentschap voor de Ondersteuning van het Bedrijfsleven (BAOB).</i>	145
10.01.2018	1268	Benoît Cerexhe	** <i>L'évolution de la composition du personnel d'Actiris. Evolutie van het personeelsbestand van Actiris.</i>	147
10.01.2018	1269	Benoît Cerexhe	** <i>L'évolution de la composition du personnel de la SRIB. Evolutie van het personeelsbestand van de GIMB.</i>	148
10.01.2018	1270	Benoît Cerexhe	** <i>Les subsides aux ASBL, frais d'études et dépenses de communication des différents OIP sous votre tutelle. De subsidies aan de VZW's, de studiekosten en de uitgaven voor communicatie van de ION's onder uw toezicht.</i>	149
22.01.2018	1273	Marion Lemesre	* <i>L'évaluation intermédiaire de la mission n° 7 du plan NextTech. Tussentijdse evaluatie van opdracht 7 van het NextTech-plan°</i>	11
22.01.2018	1274	Marion Lemesre	** <i>L'évaluation intermédiaire de la mission n° 8 du plan NextTech. Tussentijdse evaluatie van opdracht 8 van het NextTech-plan°</i>	152
22.01.2018	1275	Marion Lemesre	* <i>L'évaluation intermédiaire de la mission n° 9 du plan NextTech. Tussentijdse evaluatie van opdracht 9 van het NextTech-plan°</i>	12
22.01.2018	1276	Marion Lemesre	* <i>L'évaluation intermédiaire de la mission n° 10 du plan NextTech. Tussentijdse evaluatie van opdracht 10 van het NextTech-plan°</i>	12
22.01.2018	1277	Marion Lemesre	* <i>L'évaluation intermédiaire de la mission n° 18 du plan NextTech. Tussentijdse evaluatie van opdracht 18 van het NextTech-plan°</i>	13
22.01.2018	1278	Marion Lemesre	* <i>L'évaluation intermédiaire de la mission n° 20 du plan NextTech. Tussentijdse evaluatie van opdracht 20 van het NextTech-plan°</i>	13
12.01.2018	1279	Marion Lemesre	** <i>Le recrutement de 250 personnes par la compagnie aérienne TUI. Rekrutering van 250 personen door de luchtvaartmaatschappij TUI.</i>	152
18.01.2018	1281	Vincent De Wolf	** <i>Les pertes des aides à l'emploi ACS et PTP. Het verlies van de steun voor de GEKO's en de DP's.</i>	153
18.01.2018	1286	Vincent De Wolf	** <i>La subvention d'Actiris pour le financement de la Garantie Jeunes. De subsidie van Actiris voor de financiering van de Jongerenwaarborg.</i>	154

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur	Objet Voorwerp	Page Bladzijde
* Question sans réponse ○ Question avec réponse provisoire ** Question avec réponse Les questions dont la réponse a été publiée dans un Bulletin antérieur ne figurent plus dans le présent sommaire.			* Vraag zonder antwoord ○ Vraag met voorlopig antwoord ** Vraag met antwoord De vragen waarop het antwoord al in een vorig Bulletin werd gepubliceerd worden niet in dit zaakregister vermeld.	
24.01.2018	1295	Vincent De Wolf	** <i>Le retrait des offres d'emploi sur le site d'Actiris. Het weghalen van jobaanbiedingen op de website van Actiris.</i>	156
Ministre chargé de la Mobilité et des Travaux publics Minister belast met Mobiliteit en Openbare Werken				
29.11.2017	919	Benoît Cerexhe	** L'utilisation de clauses sociales dans les marchés publics des organismes publics sur lesquels vous avez la tutelle. Sociale clausules in de overheidsopdrachten van de overheidsorganen die onder toezicht staan.	157
30.11.2017	920	Dominiek Lootens-Stael	** Les accidents de camions dans les tunnels. Ongevallen met vrachtwagens in tunnels.	160
30.11.2017	923	Anne-Charlotte d'Ursel	** Dépenses de toute nature liées à l'organisation d'activités en vue de la valorisation, la sensibilisation et la promotion en rapport avec les travaux publics. Allerhande uitgaven verbonden aan de organisatie van activiteiten met het oog op de valorisatie, sensibilisering en promotie in verband met openbare werken.	161
30.11.2017	937	Boris Dilliès	** Cout de l'entretien des tunnels routiers et des ponts en Région bruxelloise. Kostprijs voor het onderhoud van de tunnels en bruggen in het Brussels Gewest.	162
30.11.2017	940	Boris Dilliès	** Dépenses liées à la sécurisation des tunnels routiers et dépenses complémentaires pour les investissements sur les ponts et viaducs. Uitgaven voor de beveiliging van de wegtunnels en aanvullende uitgaven voor investeringen in bruggen en viaducten.	163
30.11.2017	941	Boris Dilliès	** Dépenses pour travaux d'investissements aux voiries et ouvrages routiers en ce compris les équipements électriques et électromécaniques. Uitgaven voor investeringswerken in wegen en kunstwerken, met inbegrip van elektrische en elektromechanische uitrustingen.	164
30.11.2017	945	Willem Draps	** Dépenses liées à la participation de l'Administration de l'Équipement et des Déplacements aux projets européens en matière de transport privé. Uitgaven voor de deelname van het Bestuur Uitrusting en Vervoer aan de Europese projecten inzake privévervoer.	166
30.11.2017	948	Willem Draps	** Dépenses relatives aux litiges en matière de marchés publics de travaux routiers et leurs équipements. Uitgaven voor geschillen omtrent overheidsopdrachten voor wegenwerken en hun uitrustingen.	167
30.11.2017	950	Willem Draps	** Dépenses relatives aux services, commissions et études en rapport avec l'organisation, la coordination, la gestion des infrastructures et des aspects esthétiques et artistiques du réseau routier. Uitgaven voor de diensten, commissies en studies in verband met de organisatie, de coördinatie, het beheer van de infrastructuur en de esthetische en artistieke aspecten van het wegennet.	168

<u>Date</u> Datum	<u>Question n°</u> Vraag nr.	<u>Auteur</u>	<u>Objet</u> Voorwerp	<u>Page</u> Bladzijde
* Question sans réponse ○ Question avec réponse provisoire ** Question avec réponse Les questions dont la réponse a été publiée dans un Bulletin antérieur ne figurent plus dans le présent sommaire.			* Vraag zonder antwoord ○ Vraag met voorlopig antwoord ** Vraag met antwoord De vragen waarop het antwoord al in een vorig Bulletin werd gepubliceerd worden niet in dit zaakregister vermeld.	
30.11.2017	951	Willem Draps	** Dépenses pour les interventions urgentes des pompiers sur les voiries régionales. Uitgaven voor de dringende interventies van de brandweer op de gewestwegen.	169
08.12.2017	971	Emin Özkara	** <i>Les aménagements et travaux de voirie en vue d'améliorer la mobilité urbaine et la sécurité routière des voiries régionales de la commune d'Anderlecht 1070.</i> Inrichtings- en wegenwerken om de stedelijke mobiliteit en de verkeersveiligheid te verbeteren op de gewestwegen in de gemeente Anderlecht 1070.	169
08.12.2017	972	Emin Özkara	** <i>Les aménagements et travaux de voirie en vue d'améliorer la mobilité urbaine et la sécurité routière des voiries régionales de la commune de Molenbeek-Saint-Jean 1080.</i> Inrichtings- en wegenwerken om de stedelijke mobiliteit en de verkeersveiligheid te verbeteren op de gewestwegen in de gemeente Sint-Jans-Molenbeek 1080.	171
08.12.2017	973	Emin Özkara	** <i>Les aménagements et travaux de voirie en vue d'améliorer la mobilité urbaine et la sécurité routière des voiries régionales de la commune de la Ville de Bruxelles 1000, 1020, 1130 et 1120.</i> Inrichtings- en wegenwerken om de stedelijke mobiliteit en de verkeersveiligheid te verbeteren op de gewestwegen in de Stad Brussel 1000, 1020, 1130 en 1120.	171
08.12.2017	974	Emin Özkara	** <i>Les aménagements et travaux de voirie en vue d'améliorer la mobilité urbaine et la sécurité routière des voiries régionales de la commune d'Ixelles 1050.</i> Inrichtings- en wegenwerken om de stedelijke mobiliteit en de verkeersveiligheid te verbeteren op de gewestwegen in de gemeente Elsene 1050.	171
11.12.2017	978	André du Bus de Warnaffe	** <i>L'offre de formation de mise en selle.</i> Het opleidingsaanbod om het fietsen te stimuleren.	171
11.12.2017	979	André du Bus de Warnaffe	** <i>Les résultats du plan d'action contre le vol de vélos.</i> De resultaten van het actieplan tegen fietsdiefstal.	173
12.12.2017	980	Emmanuel De Bock	** <i>Le rétrécissement des trottoirs de la chaussée de Charleroi au profit du tram</i> Vernauwing van de trottoirs op de Charleroiesteenweg ten voordele van de tram.	174
02.01.2018	984	Emmanuel De Bock	** <i>La fermeture du pont St-Job aux véhicules de plus de 3,5 tonnes.</i> De sluiting van de Sint-Jobbrug voor de voertuigen van meer dan 3,5 ton.	175
08.01.2018	985	Emmanuel De Bock	** <i>Les accidents de roulage impliquant les véhicules communaux et régionaux.</i> Verkeersongevallen met gemeentelijke en gewestelijke voertuigen.	176

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur	Objet Voorwerp	Page Bladzijde
* Question sans réponse ○ Question avec réponse provisoire ** Question avec réponse			* Vraag zonder antwoord ○ Vraag met voorlopig antwoord ** Vraag met antwoord	
Les questions dont la réponse a été publiée dans un Bulletin antérieur ne figurent plus dans le présent sommaire.			De vragen waarop het antwoord al in een vorig Bulletin werd gepubliceerd worden niet in dit zaakregister vermeld.	
10.01.2018	986	Benoît Cerexhe	** <i>L'absentéisme dans les OIP sur lesquels vous avez la tutelle. Het absentéisme in de ION's die onder uw toezicht staan.</i>	177
10.01.2018	987	Benoît Cerexhe	** <i>L'évolution de la composition du personnel de la STIB. Evolutie van het personeelsbestand van de MIVB.</i>	180
10.01.2018	988	Benoît Cerexhe	** <i>L'évolution de la composition du personnel de parking brussels. Evolutie van het personeelsbestand van parking brussels.</i>	182
10.01.2018	989	Benoît Cerexhe	** <i>Les subsides aux ASBL, frais d'études et dépenses de communication des différents OIP sous votre tutelle. De subsidies aan de VZW's, de studiekosten en de uitgaven voor communicatie van de ION's onder uw toezicht.</i>	183
10.01.2018	990	Anne-Charlotte d'Ursel	** <i>L'état d'avancement du dossier de réaménagement du rond-point Schuman. Vordering van het dossier voor de heraanleg van de Schuman-rotonde.</i>	186
10.01.2018	991	Anne-Charlotte d'Ursel	** <i>Le déploiement de nouveaux panneaux à messages variables dans et hors des tunnels. Het inzetten van nieuwe borden met variabele berichten in en buiten de tunnels.</i>	187
10.01.2018	992	Anne-Charlotte d'Ursel	* <i>L'installation de boucles d'induction pour mesurer la densité du trafic. Inductielussen om de verkeersdruk te meten.</i>	14
10.01.2018	993	Anne-Charlotte d'Ursel	** <i>L'arrêté « parking public ». Het besluit « openbare parking ».</i>	189
11.01.2018	994	Anne-Charlotte d'Ursel	** <i>Un état des lieux des systèmes de caméras existant sur le territoire bruxellois, en ce compris dans les tunnels. Stand van zaken van het bestaande camerasysteem op het Brussels grondgebied, de tunnels inbegrepen.</i>	190
12.01.2018	996	Joëlle Maison	** <i>L'attribution des permis régionaux pour les itinéraires cyclables régionaux. Afgifte van gewestelijke vergunningen voor gewestelijke fietsroutes.</i>	191
17.01.2018	997	Marc Loewenstein	** <i>La modification du tracé de la ligne 93. Wijziging van het traject van lijn 93.</i>	192
22.01.2018	1000	Pierre Kompany	** <i>L'état lamentable de l'aménagement routier situé chaussée de Charleroi et son caractère hautement accidentogène. Erbarmelijke aanleg van de Charleroiesteenweg en hoog ongevalsrisico.</i>	195
22.01.2018	1001	Mahinur Özdemir	** <i>L'accès aux stations de métro de la STIB pour les personnes à mobilité réduite ainsi que les parents accompagnés d'enfants. Toegang tot de MIVB-metrostations voor PBM en voor ouders met kinderen.</i>	196

<u>Date</u> Datum	<u>Question n°</u> Vraag nr.	<u>Auteur</u>	<u>Objet</u> Voorwerp	<u>Page</u> Bladzijde
* Question sans réponse ○ Question avec réponse provisoire ** Question avec réponse Les questions dont la réponse a été publiée dans un Bulletin antérieur ne figurent plus dans le présent sommaire.			* Vraag zonder antwoord ○ Vraag met voorlopig antwoord ** Vraag met antwoord De vragen waarop het antwoord al in een vorig Bulletin werd gepubliceerd worden niet in dit zaakregister vermeld.	
02.02.2018	1013	Gaëtan Van Goidsenhoven	** <i>Le stationnement centralisé sur une plateforme. Het parkeren gecentraliseerd op één platform.</i>	198
Ministre chargée du Logement, de la Qualité de Vie, de l'Environnement et de l'Énergie Minister belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu en Energie				
29.11.2017	706	Benoît Cerexhe	** L'utilisation de clauses sociales dans les marchés publics des organismes publics sur lesquels vous avez la tutelle. Sociale clausules in de overheidsopdrachten van de overheidsorganen die onder toezicht staan.	200
01.12.2017	707	Emin Özkara	** Le respect par Hydrobru de l'application de l'ordonnance du 30 janvier 2014 règlementant la fourniture d'eau alimentaire distribuée par réseau en Région bruxelloise. De naleving door Hydrobru van de ordonnantie van 30 januari 2014 tot regeling van de drinkwatervoorziening via het waterleidingnet in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.	206
01.12.2017	708	Emin Özkara	** L'accord intrabelge burden sharing entre l'État fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale. Intra-Belgisch akkoord inzake burden sharing tussen de federale overheid en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.	207
04.12.2017	709	Marc Loewenstein	** La transformation de places de stationnement en exécution du COBRACE. De transformatie van parkeerplaatsen in uitvoering van het BWLKE.	210
06.12.2017	710	Marc Loewenstein	** <i>La lutte contre les logements inoccupés. De strijd tegen de leegstaande woningen.</i>	211
06.12.2017	711	Mathilde El Bakri	** <i>Les logements sociaux réservés aux femmes victimes de violences conjugales. Sociale woningen voorbehouden voor vrouwen die slachtoffer zijn van partnergeweld.</i>	213
08.12.2017	712	Emin Özkara	** <i>Les logements basés sur le principe du Community Land Trust (CLT). Woningen op basis van het principe van de Community Land Trust (CLT).</i>	215
11.12.2017	713	Emin Özkara	** <i>L'impact de la conférence climat de Bonn – COP23 – sur la Région de Bruxelles-Capitale. De gevolgen van de klimaatconferentie van Bonn – COP23 – voor het Brussels Gewest.</i>	219
12.12.2017	714	Michel Colson	** <i>La plus vieille inscription en matière de logement social. De oudste inschrijving voor een sociale woning.</i>	221
12.12.2017	715	Michel Colson	** <i>Candidats acquéreurs d'un logement via le Fonds du logement. Kandidaat-kopers van een woning via het Woningfonds.</i>	222
12.12.2017	716	Michel Colson	** <i>Fonds du logement. Woningfonds.</i>	222

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur	Objet Voorwerp	Page Bladzijde
* Question sans réponse ○ Question avec réponse provisoire ** Question avec réponse Les questions dont la réponse a été publiée dans un Bulletin antérieur ne figurent plus dans le présent sommaire.			* Vraag zonder antwoord ○ Vraag met voorlopig antwoord ** Vraag met antwoord De vragen waarop het antwoord al in een vorig Bulletin werd gepubliceerd worden niet in dit zaakregister vermeld.	
12.12.2017	717	Bernard Clerfayt	** <i>Le rapport SIEG pour les années 2014 et 2015. Verslag DAEB 2014 en 2015.</i>	223
12.12.2017	718	Bernard Clerfayt	** <i>Les enseignements de l'étude d'ISIS-Consult consacrée aux évolutions de l'offre et de la demande de logements sociaux. De lessen van het onderzoek ISIS-Consult over de evolutie van het aanbod en de vraag van sociale woningen.</i>	224
12.12.2017	719	Bernard Clerfayt	** <i>L'évaluation et les réalisations de la cellule VAMOS. Evaluatie en realisaties van de cel VAMOS.</i>	229
13.12.2017	720	Emmanuel De Bock	** <i>Soutien régional accordé au Syndicat des locataires des logements sociaux. Gewestelijke steun aan het Syndicat des locataires des logements sociaux.</i>	233
13.12.2017	721	Jef Van Damme	** <i>La délivrance de certificats verts lors de l'incinération de déchets non triés. Het uitreiken van groenestroomcertificaten bij niet gesorteerd afvalverbranding.</i>	236
13.12.2017	722	Jef Van Damme	** <i>La communication et les préparatifs relatifs au passage du gaz pauvre au gaz riche. De communicatie en de voorbereiding inzake de omschakeling van arm naar rijk gas.</i>	237
02.01.2018	723	Liesbet Dhaene	** <i>La délivrance de certificats verts lors de l'incinération de déchets non triés. Het uitreiken van groenestroomcertificaten bij niet gesorteerd afvalverbranding.</i>	240
18.12.2017	724	Jef Van Damme	** <i>Les primes énergie. Energieprimes.</i>	243
19.12.2017	725	Vincent De Wolf	** <i>Les coûts d'injection sur le réseau de l'énergie verte produite par les producteurs décentralisés. De kosten voor het injecteren van groene energie van gedecentraliseerde producenten op het netwerk.</i>	247
19.12.2017	726	Vincent De Wolf	** <i>Le développement des microréseaux. De ontwikkeling van de micronetwerken.</i>	248
19.12.2017	727	Vincent De Wolf	** <i>L'étude relative aux freins à l'investissement dans les installations photovoltaïques, les pompes à chaleur et les chauffe-eaux solaires thermiques. Onderzoek naar de obstakels voor investeringen in fotovoltaïsche installaties, warmtepompen en thermische zonneboilers.</i>	250

<u>Date</u> Datum	<u>Question n°</u> Vraag nr.	<u>Auteur</u>	<u>Objet</u> Voorwerp	<u>Page</u> Bladzijde
* Question sans réponse ○ Question avec réponse provisoire ** Question avec réponse Les questions dont la réponse a été publiée dans un Bulletin antérieur ne figurent plus dans le présent sommaire.			* Vraag zonder antwoord ○ Vraag met voorlopig antwoord ** Vraag met antwoord De vragen waarop het antwoord al in een vorig Bulletin werd gepubliceerd worden niet in dit zaakregister vermeld.	
19.12.2017	728	Vincent De Wolf	** <i>La fin du principe de la compensation entre les quantités d'électricité prélevées sur le réseau de distribution et les quantités injectées sur ce réseau au point de fourniture.</i> <i>Einde van het principe van compensatie tussen de van het distributienet afgenomen hoeveelheid elektriciteit en de op het leverpunt van dit net geïnjecteerde hoeveelheid.</i>	254
19.12.2017	729	Simone Susskind	** <i>Le lancement d'une obligation verte au fédéral.</i> <i>Start van een groene obligatie op federaal niveau.</i>	257
21.12.2017	730	Fouad Ahidar	** <i>L'inventaire des manquements des logements sociaux.</i> <i>Inventaris van gebreken sociale woningen.</i>	257
02.01.2018	731	Jef Van Damme	** <i>La gestion des déchets de matelas usagés.</i> <i>Het afvalbeheer van gebruikte matrassen.</i>	259
02.01.2018	732	Arnaud Pinxteren	* <i>L'utilisation des sirènes par les services d'urgence.</i> <i>Het gebruik van sirenes door de hulpdiensten.</i>	15
02.01.2018	733	Mathilde El Bakri	** <i>Les relevés transmis par Hydrobru et Sibelga pour l'année 2016.</i> <i>Door Hydrobru en Sibelga bezorgde opnames voor 2016.</i>	261
02.01.2018	734	Khadija Zamouri	** <i>Des logements adaptés pour les personnes atteintes de démence.</i> <i>Aangepaste woningen voor mensen met dementie.</i>	262
02.01.2018	735	Jef Van Damme	** <i>Le Collège d'environnement.</i> <i>Het Milieucollege.</i>	265
04.01.2018	736	Emin Özkara	** <i>L'impact du Sommet de l'assemblée de l'ONU Environnement sur la Région de Bruxelles-Capitale.</i> <i>De impact van de Top van de vergadering van de VN Milieu op het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.</i>	270
10.01.2018	737	Alain Maron	** <i>Le projet de logements Verdun à Haren.</i> <i>Het huisvestingsproject Verdun in Haren.</i>	274
10.01.2018	738	Benoît Cerexhe	** <i>L'absentéisme dans les OIP sur lesquels vous avez la tutelle.</i> <i>Het absentéisme in de ION's die onder uw toezicht staan.</i>	275
10.01.2018	739	Benoît Cerexhe	** <i>L'évolution de la composition du personnel de la Société du Logement de la Région de Bruxelles-Capitale (SLRB).</i> <i>Evolutie van het personeelsbestand van de Brusselse Gewestelijke Huisvestingsmaatschappij (BGHM).</i>	278
10.01.2018	740	Benoît Cerexhe	** <i>Les subsides aux ASBL, frais d'études et dépenses de communication des différents OIP sous votre tutelle.</i> <i>De subsidies aan de VZW's, de studiekosten en de uitgaven voor communicatie van de ION's onder uw toezicht.</i>	279

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur	Objet Voorwerp	Page Bladzijde
* Question sans réponse ○ Question avec réponse provisoire ** Question avec réponse Les questions dont la réponse a été publiée dans un Bulletin antérieur ne figurent plus dans le présent sommaire.			* Vraag zonder antwoord ○ Vraag met voorlopig antwoord ** Vraag met antwoord De vragen waarop het antwoord al in een vorig Bulletin werd gepubliceerd worden niet in dit zaakregister vermeld.	
12.01.2018	742	Fatoumata Sidibé	* <i>Les retards de paiement des Agences immobilières sociales.</i> <i>Achterstand bij de betaling door de sociale verhuurkantoren.</i>	16
12.01.2018	743	Éric Bott	* <i>Les problèmes d'éclairage dans les allées du parc Georges Henri à Woluwe-Saint-Lambert.</i> <i>Gebrekkige of onbestaande verlichting in de lanen van het park Georges Henri in Sint-Lambrechts-Woluwe.</i>	17
12.01.2018	744	Bertin Mampaka Mankamba	* <i>La bonne gouvernance dans le secteur du logement.</i> <i>Goed bestuur in de huisvestingssector.</i>	17
12.01.2018	745	Bertin Mampaka Mankamba	* <i>Les appels à projets en matière de logement.</i> <i>De oproepen tot projecten inzake huisvesting.</i>	18
16.01.2018	746	Alain Maron	** <i>Le projet de logements Verdun.</i> <i>Het woningproject Verdun.</i>	280
16.01.2018	747	René Coppens	** <i>La collecte des huiles de friture ménagères usagées sur le domaine public.</i> <i>De inzameling van huishoudelijk gebruikte frituurolie op het openbaar domein.</i>	281
31.01.2018	751	Annemie Maes	** <i>Les efforts de la Région afin d'améliorer les performances énergétiques des bâtiments publics.</i> <i>De inspanningen van het Gewest om de openbare gebouwen energieperformanter te maken.</i>	282
Secrétaire d'État chargée de la Propreté publique et de la Collecte et du Traitement des Déchets, de la Recherche scientifique, des Infrastructures sportives communales et de la Fonction publique Staatssecretaris belast met Openbare Netheid, Vuilnisophaling en -verwerking, Wetenschappelijk Onderzoek, gemeentelijke Sportinfrastructuur en Openbaar Ambt				
17.05.2016	260	Elke Roex	* <i>Les projets et priorités d'Easy Brussels à l'égard du non-marchand.</i> <i>De projecten en prioriteiten van Easy Brussels gericht naar de non-profit.</i>	19
30.11.2017	502	Ahmed El Khannouss	** <i>Les évolutions de la quantité de dépôts clandestins à Bruxelles.</i> <i>Evolutie van het aantal sluikstorten in Brussel.</i>	288
06.12.2017	503	Arnaud Pinxteren	** <i>Le Bien-être au travail à Bruxelles-Propreté.</i> <i>Welzijn op het werk bij Net Brussel.</i>	290
06.12.2017	505	Arnaud Pinxteren	** <i>Les contrats commerciaux.</i> <i>Handelscontracten.</i>	291
08.12.2017	508	Jef Van Damme	** <i>La cellule répression de Bruxelles-Propreté.</i> <i>De cel repressie van Net Brussel.</i>	292
13.12.2017	509	Annemie Maes	** <i>Le point de contact Allo Pro.</i> <i>Meldingpunt Allo Pro.</i>	294

<u>Date</u> Datum	<u>Question n°</u> Vraag nr.	<u>Auteur</u>	<u>Objet</u> Voorwerp	<u>Page</u> Bladzijde
* Question sans réponse ○ Question avec réponse provisoire ** Question avec réponse Les questions dont la réponse a été publiée dans un Bulletin antérieur ne figurent plus dans le présent sommaire.			* Vraag zonder antwoord ○ Vraag met voorlopig antwoord ** Vraag met antwoord De vragen waarop het antwoord al in een vorig Bulletin werd gepubliceerd worden niet in dit zaakregister vermeld.	
13.12.2017	512	Annemie Maes	** <i>Le nombre de contrats commerciaux signés par Bruxelles-Propreté. Het aantal afgesloten commerciële contracten door Net Brussel.</i>	295
02.01.2018	514	Michaël Vossaert	** <i>Les 19 projets communaux sélectionnés par la Région en vue d'améliorer la propreté publique. De 19 gemeentelijke projecten gekozen door het Gewest met het oog op de verbetering van de openbare netheid.</i>	296
10.01.2018	521	Hasan Koyuncu	** <i>Les performances énergétiques des bâtiments de l'administration bruxelloise. Energieprestaties van de Brusselse overheidsgebouwen.</i>	297
10.01.2018	522	Arnaud Pinxteren	** <i>La centrale d'achat. De aankoopcentrale.</i>	297
10.01.2018	523	Benoît Cerexhe	** <i>L'absentéisme dans les OIP sur lesquels vous avez la tutelle. Het absentieïsme in de ION's die onder uw toezicht staan.</i>	298
10.01.2018	524	Benoît Cerexhe	** <i>L'évolution de la composition du personnel de Bruxelles-Propreté. Evolutie van het personeelsbestand van Leefmilieu Brussel.</i>	299
10.01.2018	525	Benoît Cerexhe	** <i>L'évolution de la composition du personnel du Service public régional de Bruxelles (SPRB). Evolutie van het personeelsbestand van de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel (GOB).</i>	300
10.01.2018	526	Bertin Mampaka Mankamba	** <i>Le tonnage ramassé en 2017 et la valorisation des déchets. Opgehaalde hoeveelheid afval in 2017 en hergebruik van de afvalstoffen.</i>	301
16.01.2018	530	Fouad Ahidar	** <i>L'extension des parcs à conteneurs bruxellois. De uitbreiding van de Brusselse containerparken.</i>	303
16.01.2018	531	René Coppens	** <i>La collecte des huiles de friture ménagères usagées sur le domaine public. De inzameling van huishoudelijk gebruikte frituurolie op het openbaar domein.</i>	305
31.01.2018	537	Bruno De Lille	** <i>L'e-procurement. E-procurement.</i>	306
02.02.2018	538	Bruno De Lille	** <i>La vente du bâtiment CCN et la relocalisation du personnel régional. De verkoop van het CCN-gebouw en de herlokalisering van het gewestelijke personeel.</i>	308

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur	Objet Voorwerp	Page Bladzijde
* Question sans réponse ○ Question avec réponse provisoire ** Question avec réponse			* Vraag zonder antwoord ○ Vraag met voorlopig antwoord ** Vraag met antwoord	
Les questions dont la réponse a été publiée dans un Bulletin antérieur ne figurent plus dans le présent sommaire.			De vragen waarop het antwoord al in een vorig Bulletin werd gepubliceerd worden niet in dit zaakregister vermeld.	
Secrétaire d'État chargée de la Coopération au Développement, de la Sécurité routière, de l'Informatique régionale et communale et de la Transition numérique, de l'Égalité des Chances et du Bien-être animal Staatssecretaris belast met Ontwikkelingssamenwerking, Verkeersveiligheidsbeleid, Gewestelijke en gemeentelijke Informatica en Digitalisering, Gelijkekansenbeleid en Dierenwelzijn				
08.12.2017	401	Emin Özkar	** <i>Les aménagements et travaux de voirie en vue d'améliorer la mobilité urbaine et la sécurité routière des voiries régionales de la commune d'Anderlecht 1070.</i> <i>Inrichtings- en wegenwerken om de stedelijke mobiliteit en de verkeersveiligheid te verbeteren op de gewestwegen in de gemeente Anderlecht 1070.</i>	310
08.12.2017	402	Emin Özkar	** <i>Les aménagements et travaux de voirie en vue d'améliorer la mobilité urbaine et la sécurité routière des voiries régionales de la commune de Molenbeek-Saint-Jean 1080.</i> <i>Inrichtings- en wegenwerken om de stedelijke mobiliteit en de verkeersveiligheid te verbeteren op de gewestwegen in de gemeente Sint-Jans-Molenbeek 1080.</i>	316
08.12.2017	403	Emin Özkar	** <i>Les aménagements et travaux de voirie en vue d'améliorer la mobilité urbaine et la sécurité routière des voiries régionales de la commune de la Ville de Bruxelles 1000, 1020, 1130 et 1120.</i> <i>Inrichtings- en wegenwerken om de stedelijke mobiliteit en de verkeersveiligheid te verbeteren op de gewestwegen in de Stad Brussel 1000, 1020, 1130 en 1120.</i>	319
08.12.2017	404	Emin Özkar	** <i>Les aménagements et travaux de voirie en vue d'améliorer la mobilité urbaine et la sécurité routière des voiries régionales de la commune d'Ixelles 1050.</i> <i>Inrichtings- en wegenwerken om de stedelijke mobiliteit en de verkeersveiligheid te verbeteren op de gewestwegen in de gemeente Elsene 1050.</i>	328
13.12.2017	405	Arnaud Pinxteren	** <i>Le nouvel arrêté concernant le placement des panneaux B22 et B23.</i> <i>Het nieuwe besluit betreffende de plaatsing van de verkeersborden B22 en B23.</i>	332
19.12.2017	406	Jef Van Damme	** <i>L'évolution du nombre d'accidents de la route impliquant des usagers faibles.</i> <i>De evolutie van het aantal verkeersongevallen met zwakke weggebruikers.</i>	333
02.01.2018	407	Ridouane Chahid	** <i>Le traitement des amendes routières.</i> <i>De behandeling van de verkeersboetes.</i>	337
02.01.2018	408	Dominique Dufourny	** <i>Le suivi relatif à l'interdiction de vendre ou de donner des animaux par petites annonces, sites web et réseaux sociaux.</i> <i>De opvolging inzake het verbod om dieren te verkopen of weg te geven via kleine aankondigingen, websites en sociale media.</i>	338
02.01.2018	409	Alain Destexhe	* <i>Financement du MRAX.</i> <i>Financiering van de MRAX.</i>	19

<u>Date</u> Datum	<u>Question n°</u> Vraag nr.	<u>Auteur</u>	<u>Objet</u> Voorwerp	<u>Page</u> Bladzijde
* Question sans réponse ○ Question avec réponse provisoire ** Question avec réponse Les questions dont la réponse a été publiée dans un Bulletin antérieur ne figurent plus dans le présent sommaire.			* Vraag zonder antwoord ○ Vraag met voorlopig antwoord ** Vraag met antwoord De vragen waarop het antwoord al in een vorig Bulletin werd gepubliceerd worden niet in dit zaakregister vermeld.	
02.01.2018	410	Hannelore Goeman	** <i>Les espaces publics numériques. De openbare computerruimtes.</i>	340
08.01.2018	413	Emmanuel De Bock	** <i>Les accidents de roulage impliquant les véhicules communaux et régionaux. Verkeersongevallen met gemeentelijke en gewestelijke voertuigen.</i>	342
10.01.2018	414	Marc Loewenstein	** <i>Les files d'attente dans les centres d'examen bruxellois. De wachtrijen in de Brusselse examencentra.</i>	343
10.01.2018	415	Benoît Cerexhe	** <i>Les radars « Lidar ». De Lidar-radars.</i>	344
10.01.2018	416	Benoît Cerexhe	* <i>L'absentéisme dans les OIP sur lesquels vous avez la tutelle. Het absenteïsme in de ION's die onder uw toezicht staan.</i>	20
10.01.2018	417	Benoît Cerexhe	** <i>L'évolution de la composition du personnel du CIRB. Evolutie van het personeelsbestand van het CIBG.</i>	346
10.01.2018	418	Benoît Cerexhe	* <i>Les subsides aux ASBL, frais d'études et dépenses de communication des différents OIP sous votre tutelle. De subsidies aan de VZW's, de studiekosten en de uitgaven voor communicatie van de ION's onder uw toezicht.</i>	21
11.01.2018	419	Anne-Charlotte d'Ursel	* <i>Un état des lieux des systèmes de caméras existant sur le territoire bruxellois, en ce compris dans les tunnels. Stand van zaken van het bestaande camerasysteem op het Brussels grondgebied, de tunnels inbegrepen.</i>	21
18.01.2018	422	Liesbet Dhaene	** <i>La nouvelle interdiction de l'abattage avec étourdissement pratiqué à domicile. Het nieuwe verbod op verdoofd thuisvlachten.</i>	347
Secrétaire d'État chargée du Commerce extérieur et de la Lutte contre l'Incendie et l'Aide médicale urgente Staatssecretaris belast met Buitenlandse Handel en Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp				
29.11.2017	238	Benoît Cerexhe	** L'utilisation de clauses sociales dans les marchés publics des organismes publics sur lesquels vous avez la tutelle. Sociale clausules in de overheidsopdrachten van de overheidsorganen die onder toezicht staan.	349
19.12.2017	241	Gaëtan Van Goidsenhoven	** <i>Les retombées de la mission économique au Texas pour le projet culturel de la Fondation Kanal. Resultaten van de economische zending naar Texas voor het cultuurproject van de Stichting Kanaal.</i>	351
08.01.2018	243	Arnaud Pinxteren	* <i>L'utilisation des sirènes par les services d'urgence. Het gebruik van sirenes door de hulpdiensten.</i>	22
10.01.2018	246	Benoît Cerexhe	* <i>L'absentéisme dans les OIP sur lesquels vous avez la tutelle. Het absenteïsme in de ION's die onder uw toezicht staan.</i>	23

<u>Date</u> Datum	<u>Question n°</u> Vraag nr.	<u>Auteur</u>	<u>Objet</u> Voorwerp	<u>Page</u> Bladzijde
* Question sans réponse ○ Question avec réponse provisoire ** Question avec réponse Les questions dont la réponse a été publiée dans un Bulletin antérieur ne figurent plus dans le présent sommaire.			* Vraag zonder antwoord ○ Vraag met voorlopig antwoord ** Vraag met antwoord De vragen waarop het antwoord al in een vorig Bulletin werd gepubliceerd worden niet in dit zaakregister vermeld.	
10.01.2018	247	Benoît Cerexhe	* <i>L'évolution de la composition du personnel du SIAMU.</i> <i>Evolutie van het personeelsbestand van de DBDMH.</i>	24
10.01.2018	248	Benoît Cerexhe	* <i>Les subsides aux ASBL, frais d'études et dépenses de communication des différents OIP sous votre tutelle.</i> <i>De subsidies aan de VZW's, de studiekosten en de uitgaven voor communicatie van de ION's onder uw toezicht.</i>	24